

REMISE EN SERVICE DU RÉSERVOIR ROSEMONT

Assemblée publique d'information et d'échanges

Direction de l'eau potable
Service de l'eau de la Ville de Montréal

Le 15 avril 2015

Montréal 

PLAN DE PRÉSENTATION

- Mise en contexte
- Objectifs de la remise en service du réservoir Rosemont
- Présentation des travaux
- Plan d'aménagement et mise en valeur du secteur
- Impacts des travaux, mesures d'atténuation et communications





Mise en contexte

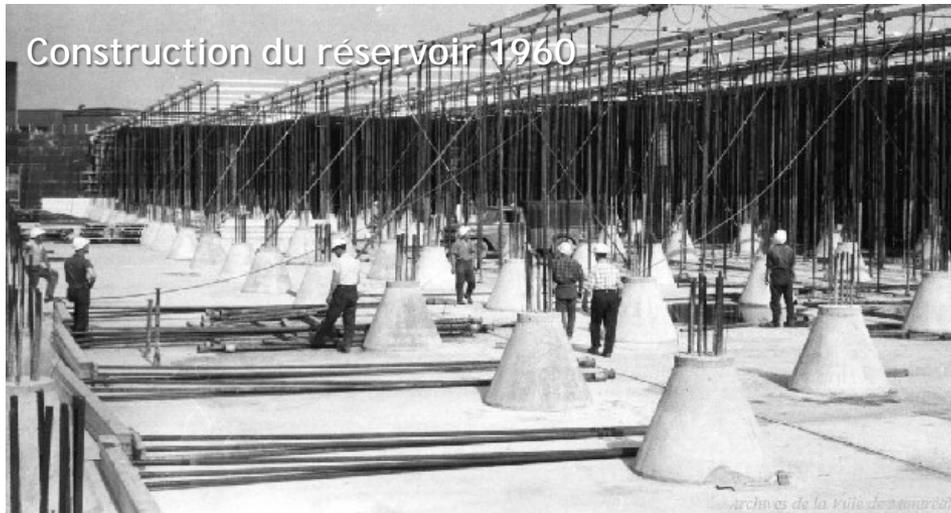
Montréal 

UN PARC SUR UN RÉSERVOIR...



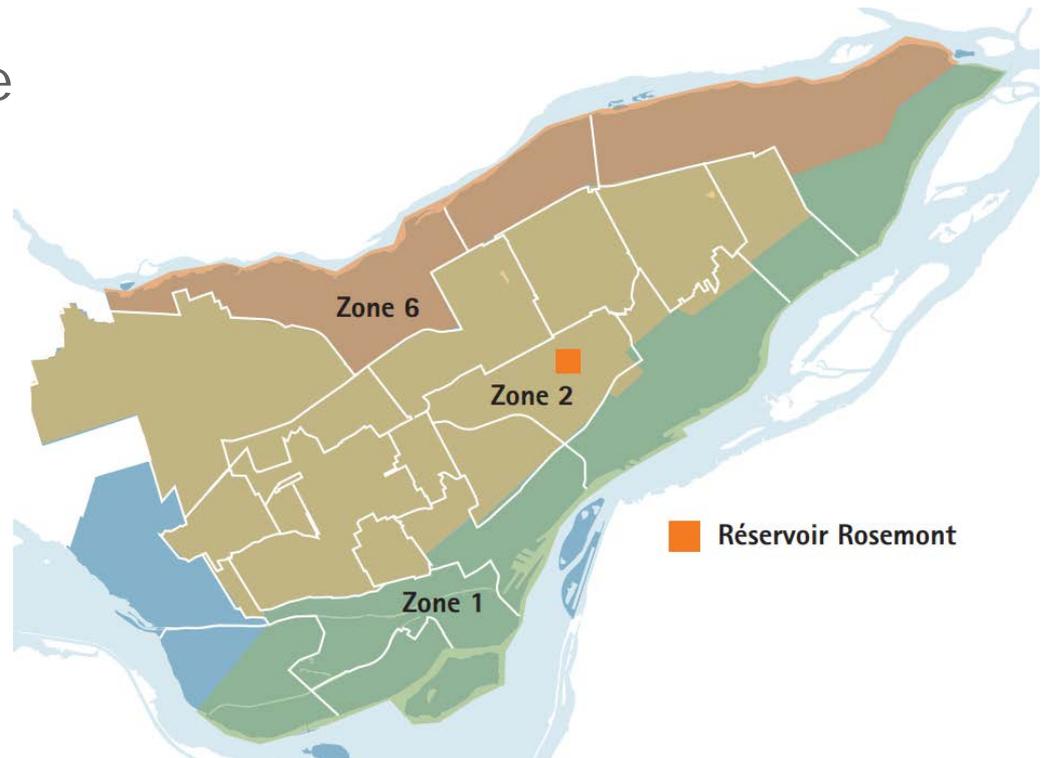
UN PEU D'HISTOIRE

- 1960 : Construction du réservoir Rosemont
- 1967: Mise en service de la station de pompage pour diminuer les problèmes de basse pression dans le secteur de Saint-Léonard et Anjou
- 1976 : Aménagement d'une piste d'athlétisme dans le parc Étienne-Desmarteau
- 1978 : Mise hors service de la station de pompage et du réservoir



UNE INFRASTRUCTURE STRATÉGIQUE D'IMPORTANCE

- Le plus grand réservoir de la Ville de Montréal
 - ✓ 227 000 m³
 - ✓ 61 piscines olympiques
 - ✓ Sa surface = 5 terrains de soccer
- Position stratégique, au cœur des zones 1, 2 et 6 desservant plus de 600 000 citoyens



UN PROJET MAJEUR DE LA STRATÉGIE DE L'EAU 2011-2020

- Un projet extrêmement complexe
- Des défis technologiques et techniques
- Planification et réalisation par la Ville de Montréal
- Coût du projet évalué à 150 millions \$, avec l'aide financière du Fonds Chantiers Canada-Québec à hauteur de 45 %

Un projet porteur, qui permettra la sécurisation de l'alimentation de l'eau pour un large secteur de l'île.



Objectifs de la remise en service du réservoir Rosemont

Montréal 

OBJECTIFS DU PROJET DE REMISE EN SERVICE DU RÉSERVOIR

40 %
d'augmentation
de la réserve
d'eau totale de la
Ville de Montréal

Diminution du
risque de manque
d'eau en période
de haute
consommation

Bouclage du
réseau avec le
nord de la Ville

Permet de réaliser
les travaux majeurs
requis au réservoir
McTavish



Présentation des travaux

Montréal 

SIX GRANDES PHASES

1. RÉFECTION STRUCTURALE DU RÉSERVOIR
(travaux terminés en juin 2014)
2. CONSTRUCTION DE LA CONDUITE D'ALIMENTATION EN TUNNEL
(en cours, 2014-2016)
3. CONDUITES PRINCIPALES - plusieurs lots, sur différentes rues
(2015-2018)
4. NOUVELLE STATION DE POMPAGE - démolition et construction
(2016-2019)
5. IMPERMÉABILISATION DU RÉSERVOIR ET RECONSTRUCTION DE
LA PISTE D'ATHLÉTISME (2017-2019)
6. RÉAMÉNAGEMENT DE LA 16^E AVENUE (2019)

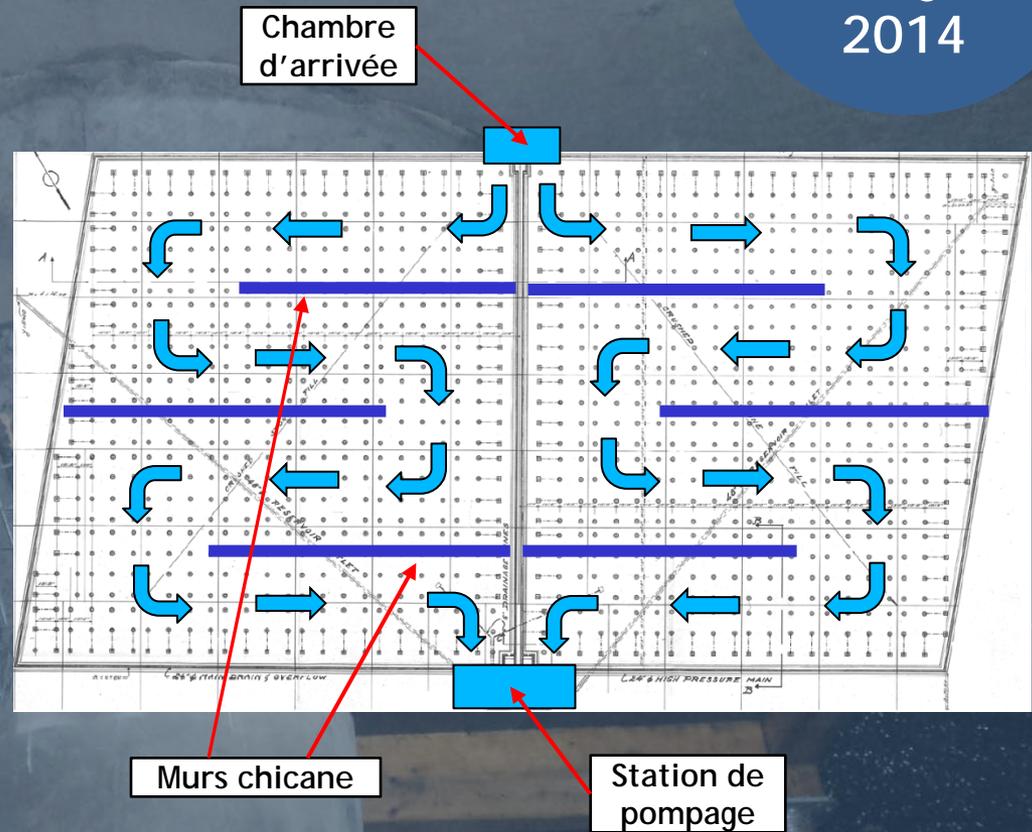
Sujet à modification

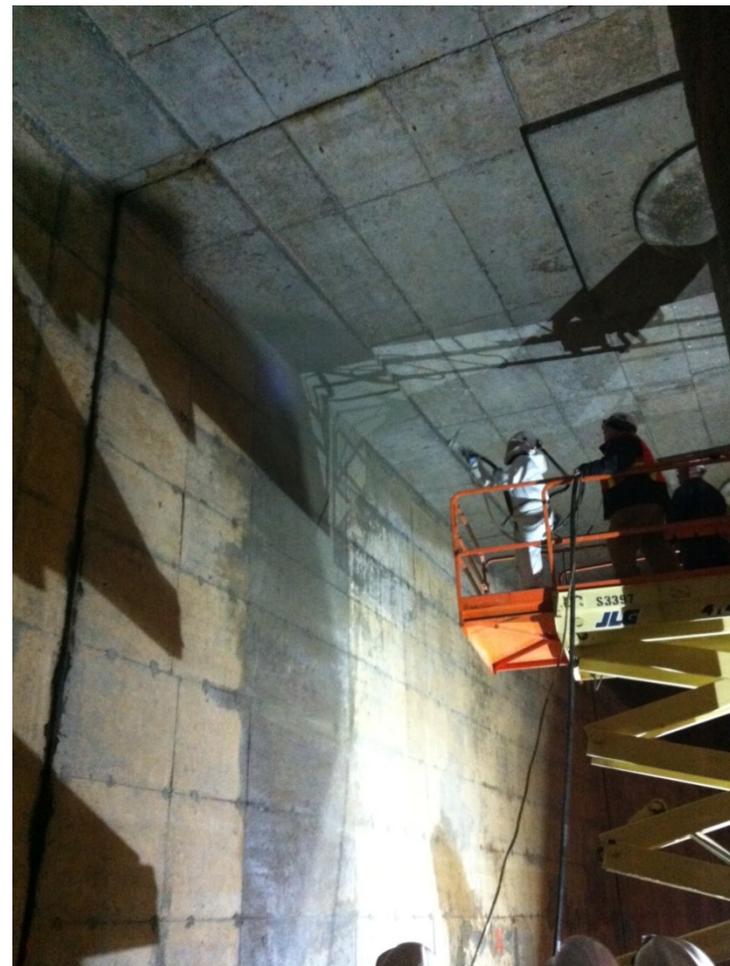


1. RÉFECTION STRUCTURALE DU RÉSERVOIR

Travaux
complétés
le 16 juin
2014

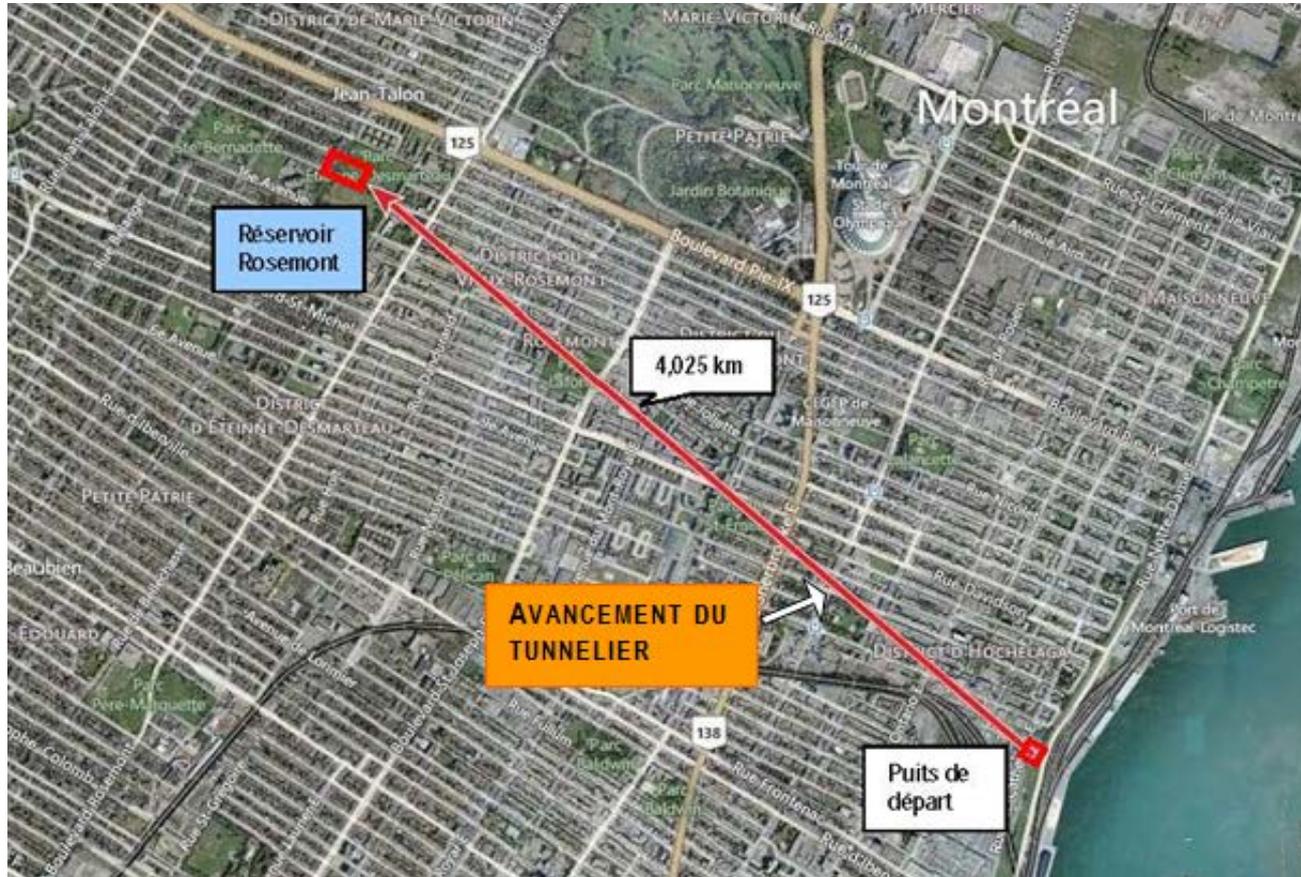
- Réparation du béton des murs, du plafond et des colonnes
- Amélioration de l'écoulement hydraulique (construction de murs chicane)
- Imperméabilisation des parois internes





2. CONDUITE D'ALIMENTATION EN TUNNEL DE GRAND DIAMÈTRE (2100 mm/84 po)

Travaux en
cours
2014-2016



Conduite de
4,025 km en
tunnel pour
permettre le
remplissage
du réservoir





Foreuse



Aire d'accès au tunnel



Tunnel



Puits d'accès au tunnel



CONSTRUCTION DU PUIS D'ARRIVÉE DANS LE PARC ÉTIENNE-DESMARTEAU (en cours - 2016)

Excavation du puits d'arrivée

(superficie : 5 x 7 m)

Durée 5 mois

Sera recouvert jusqu'à l'arrivée du tunnelier, en sept. 2015

Sortie des pièces du tunnelier

Automne 2015

Construction de la chambre de vanne

Raccordement de la conduite en tunnel au réservoir

Construction d'un petit bâtiment

Été 2016



4. RECONSTRUCTION DE LA STATION DE POMPAGE

Travaux
2016 à 2019

Démolition de la
station de pompage
existante

(superficie : 258 m²)

Construction d'un
nouveau bâtiment

(superficie : 2 470 m²)

Installation de
5 pompes

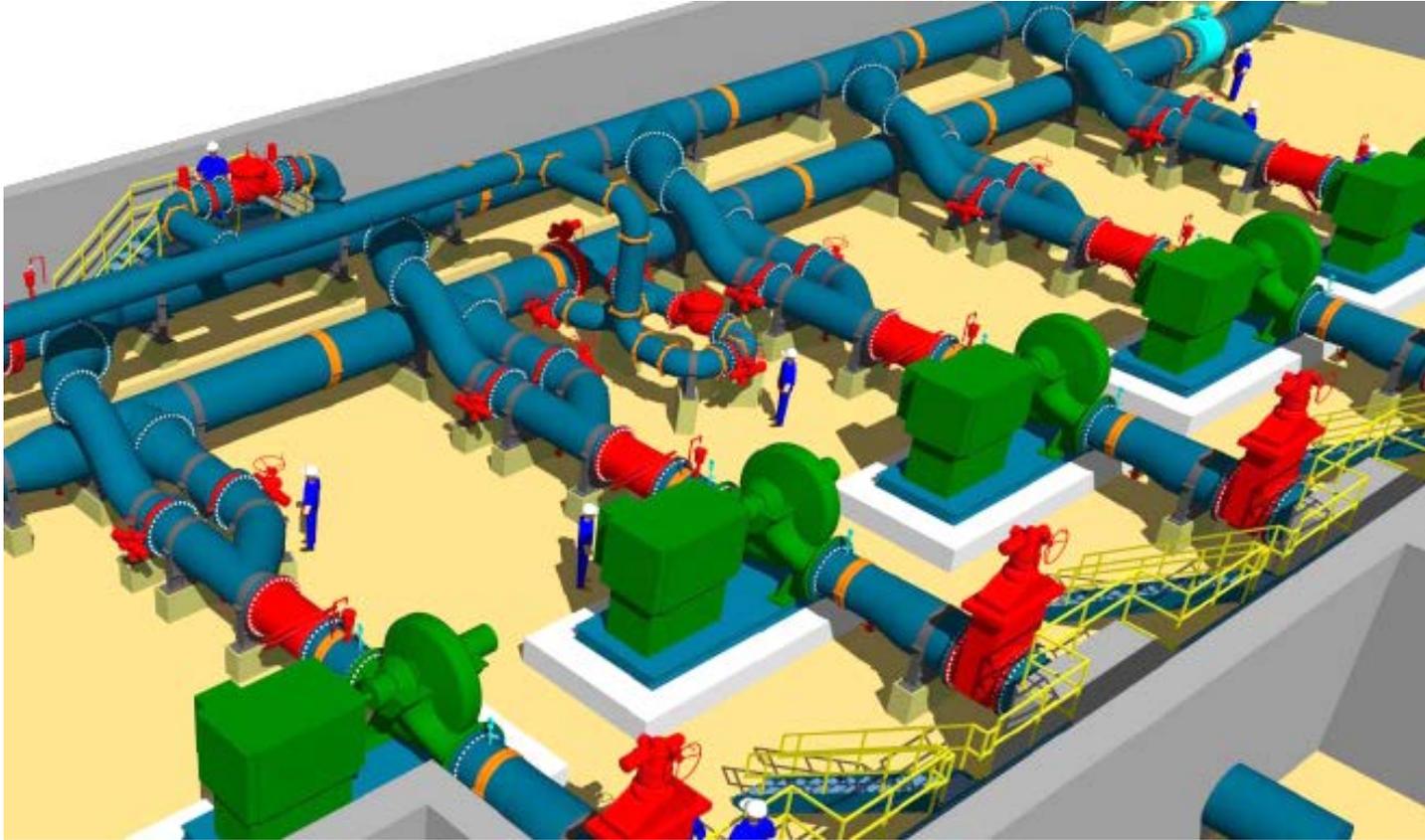
Capacité totale équivalente
au remplissage d'une
piscine olympique en
12 minutes!

Installation
d'équipements

- Unité de rechloration
- Génératrices d'urgence



RECONSTRUCTION DE LA STATION DE POMPAGE



Vue 3D de l'intérieur de la future station



RECONSTRUCTION DE LA STATION DE POMPAGE

Exemples d'équipements de station de pompage



RECONSTRUCTION DE LA STATION DE POMPAGE

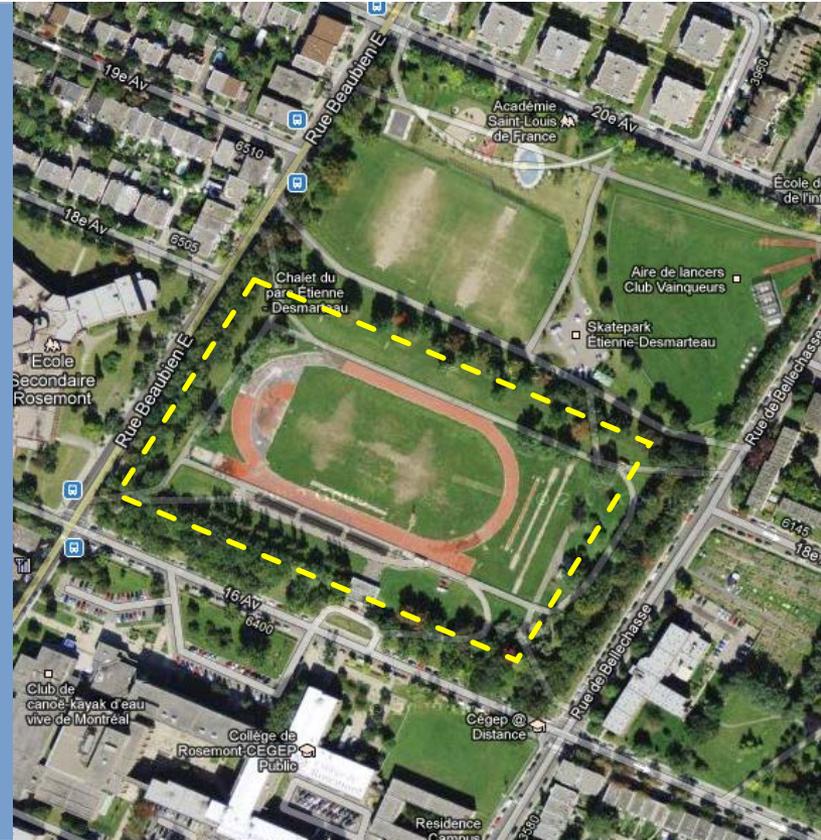


Proposition architecturale de la station de pompage - vue de la 16^e avenue

5. AJOUT D'UNE MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ SUR LE RÉSERVOIR ET RECONSTRUCTION DE LA PISTE D'ATHLÉTISME

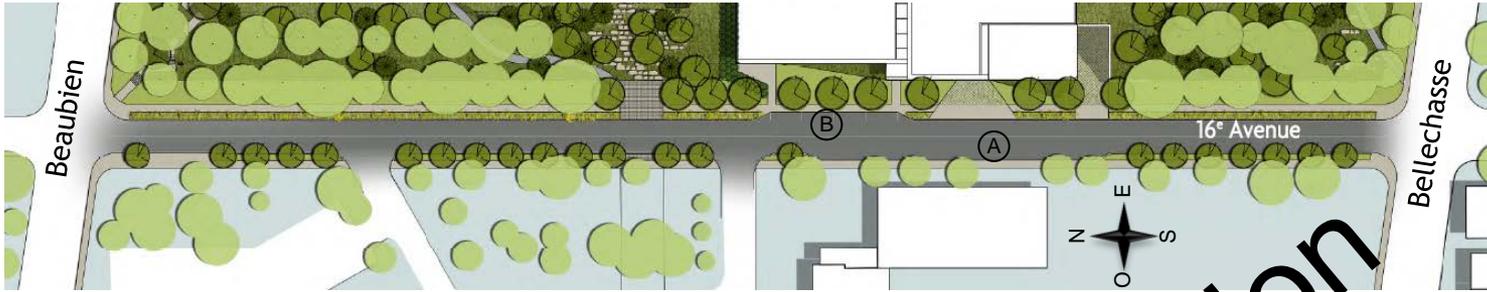
Travaux
2017-2019

- Pose d'une membrane sur le réservoir et d'un système de détection de fuites
- Mise en place d'un système de drainage
- Reconstruction de la piste d'athlétisme

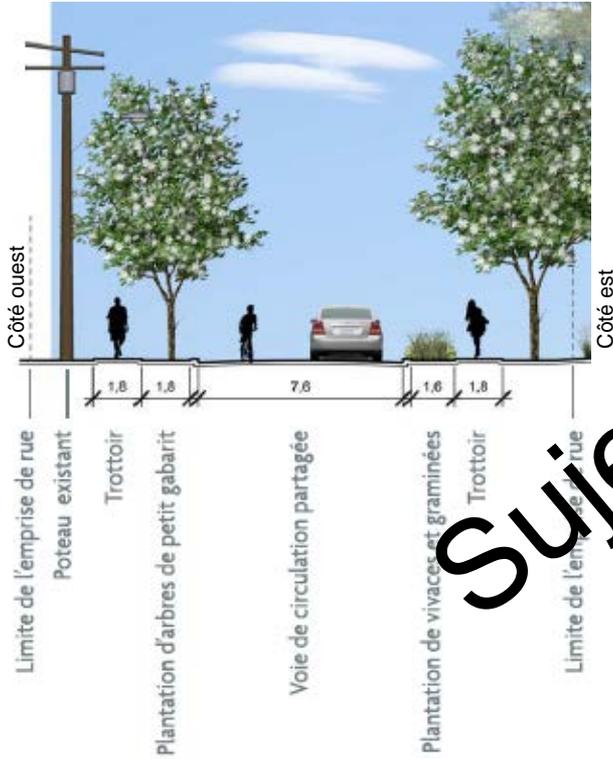


6. RÉAMÉNAGEMENT DE LA 16^e AVENUE

Travaux
2019



Sujet à modification

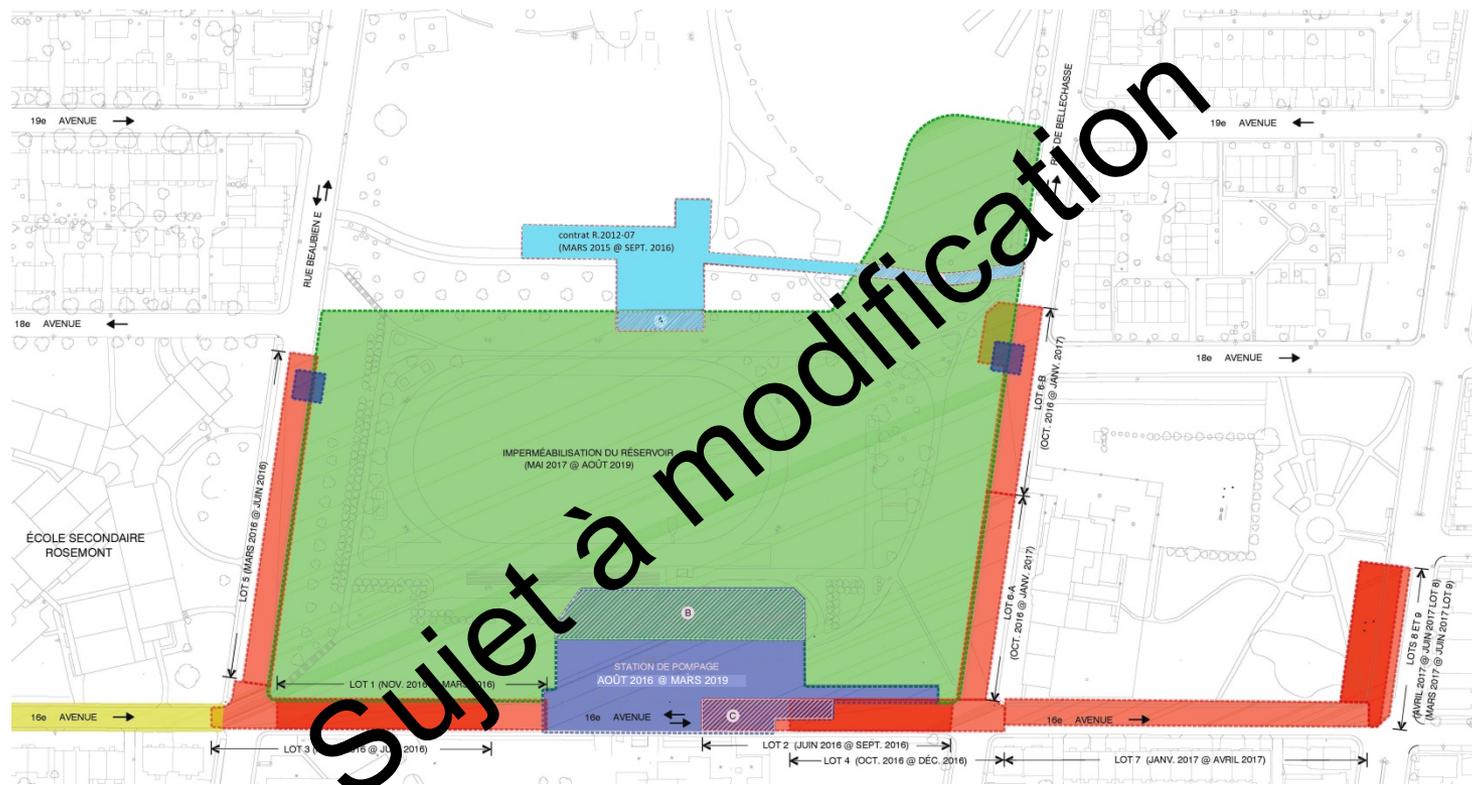


- Voie de circulation bidirectionnelle partagée (voie cyclable) de 7,6 m.
- Trottoir de 1,8 m côté ouest.
- Bande de plantation d'arbres de petit gabarit de 1,8 m côté ouest.
- Plantation d'arbres de petit gabarit côté ouest (22 arbres).
- Trottoir de 1,8 m côté est.
- Bande de plantation de vivaces et de graminées de 1,6 m côté est.
- Plantation de vivaces et de graminées dans la bande côté est.
- Zone de manœuvre de camion côté ouest pouvant aussi servir d'aire de débarcadère pour le collège (A).
- Quatre (4) places de stationnement réservées pour les employés Ville côté est (B).

Phasage des travaux

Montréal 

PHASAGE ET ÉCHÉANCIER DES PROJETS



PROJETS	2015			2016			2017			2018			2019									
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O
CONDUITE EN TUNNEL																						
CONDUITES A-360-1																						
CONDUITES A-360-2																						
STATION DE POMPAGE																						
IMPERMÉABILISATION RÉSERVOIR																						
RÉFECTION 16e AVENUE																						

Pause hivernale



Plan d'aménagement et mise en valeur du secteur

Montréal 

PLAN DIRECTEUR D'AMÉNAGEMENT



LES PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

1. Renforcer les liens des composantes paysagères du lieu qui sont CÉGEP, rue, talus et parc;
1. Assurer la transparence entre les espaces/interface avec le parc;
2. Favoriser le sentiment d'appartenance au parc;
3. Intégrer la station au talus végétalisé;
4. Offrir une biodiversité végétale et le minimum d'entretien.

Le plan directeur d'aménagement a été conçu avec la collaboration et le support de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie.

AMÉNAGEMENT DU SITE



AMÉNAGEMENT DU SITE



Impacts des travaux et mesures d'atténuation

Montréal 

IMPACTS DES TRAVAUX

Plan de gestion des impacts - objectifs

- Limiter les inconvénients
- Protéger le parc et ses équipements
- Compenser la valeur des arbres coupés en replantant dans le parc et sur les rues environnantes
- Mettre sur pied un plan de gestion de la circulation
- Établir et maintenir des canaux de communication avec les riverains et usagers du parc



IMPACTS DES TRAVAUX

Composante	Impacts	Mesures d'atténuation
Circulation	<ul style="list-style-type: none">• Perturbation dans les rues environnantes• Accroissement du camionnage	<ul style="list-style-type: none">• Plan de gestion de la circulation• Maintien des accès aux résidences et aux institutions• Signalisation, stationnement, entraves : voies alternatives et contrôle du camionnage• Horaire des travaux contrôlé
Bruit, poussière et dynamitage	<ul style="list-style-type: none">• Niveau de bruit pouvant dépasser les normes• Vibrations ressenties dans les bâtiments environnants	<ul style="list-style-type: none">• Programme de contrôle du bruit et de la poussière• Programme de contrôle des vibrations• Écrans anti-bruit temporaires• Travaux de jour
Équipements récréatifs	<ul style="list-style-type: none">• Impact sur la circulation des piétons dans le parc• Aires de chantier dans le parc	<ul style="list-style-type: none">• Détours des sentiers• Information aux usagers : panneaux de signalisation• Sécurisation des aires de travaux

Sera complété

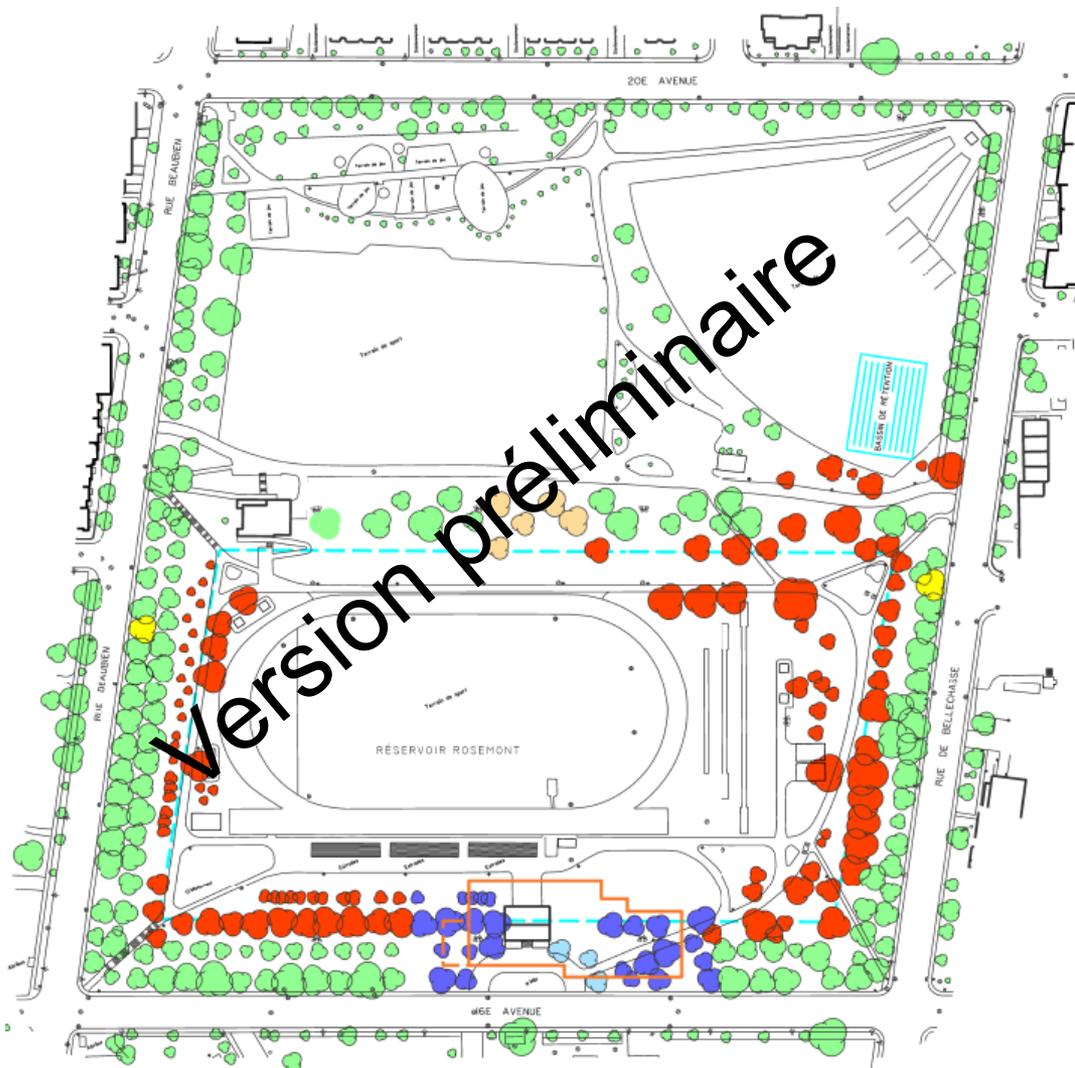


IMPACTS DES TRAVAUX

Composante	Impacts	Mesures d'atténuation
Abattage d'arbres	<ul style="list-style-type: none">• Diminution du couvert végétal dans le parc	<ul style="list-style-type: none">• Entente avec l'arrondissement• Compensation du couvert végétal (ratio 2 pour 1), entente monétaire• L'arrondissement replante et entretient les nouveaux arbres dans le parc et ses environs
Équipements sportifs	<ul style="list-style-type: none">• Perte de l'usage de la piste d'athlétisme	<ul style="list-style-type: none">• Utilisation de la piste au centre Claude Robillard (en négociation)• Travaux en deux (2) saisons au lieu de trois (3) (en cours de validation)• Reconstruction de la piste d'athlétisme et ajout de deux (2) corridors.
Chaussée et trottoirs	<ul style="list-style-type: none">• Excavations	<ul style="list-style-type: none">• Réfection après les travaux• Réaménagement complet de la 16^e avenue entre Beaubien et Bellechasse
Accès aux institutions	<ul style="list-style-type: none">• Entraves aux entrées des personnes et des livraisons• Perte d'espaces de stationnement	<ul style="list-style-type: none">• Aménagements temporaires des accès• Mise en place de mesures de sécurité pour les accès piétons

Sera complété

IMPACTS SUR LES ARBRES DU SITE



- ◆ 145 arbres à abattre
- ◆ 290 arbres de remplacement



3 ARBRES À COUPER SUR LA RUE ROSEMONT

ARBRES À COUPER POUR	QUANTITÉ
REFECTION DU RÉSERVOIR	3
CONDUITES PRINCIPALES	5
CHAMBRE D'ARRIVÉE	5
STATION DE POMPAGE	26
IMPERMÉABILISATION DU RÉSERVOIR	106
TOTAL:	145

COMMUNICATION

Information auprès des résidents, institutions et usagers du parc

- Séance publique d'information – avril 2015 (autres rencontres d'information si nécessaires)
- Avis aux résidents et institutions avant chaque phase des travaux
- Page dédiée sur le site Internet Info-travaux
- Comité de bon voisinage : suivi de l'évolution des travaux et solutions aux irritants
- Agent de liaison présent sur le site
- Mesures particulières selon les besoins spécifiques durant les travaux



Ligne Info-travaux : **514 872-3777**, entre 8 h 30 et 16 h 30, du lundi au vendredi



Site Internet **ville.montreal.qc.ca/chantiers** (page spécifique)



twitter.com/MTL_Circulation



Renseignements

COMMUNICATION

Circulation

- Avis aux résidents et institutions lors des modifications des entraves
- Plan de circulation et avis aux chroniqueurs à la circulation
- Publicité pour annoncer les entraves importantes
- Planification avec la STM et les services d'urgence (SPVM, Service Incendie, Urgences Santé, etc.)

Signalisation

- Panneaux de circulation (annonçant les entraves, chemins de détours, etc.)

Aménagement zone de chantier dans le Parc Étienne-Desmarteau

(travaux 2015-2016)

- Panneaux pour les piétons
- Habillage de la clôture
- Panneau d'information sur la nature des travaux



Période de questions

MERCI

Montréal 