

| Municipalité : | Arrondissement : | Avez-vous observé une augmentation du nombre de véhicules qui circulent aux abords des écoles ces dernières années? | Développez : | Avez-vous observé un ou des quasi-accidents impliquant un ou une élève qui se rendait à l'école? | Développez : | Est-ce qu'il y a des préoccupations concernant l'environnement et souhaitez-vous le faire part? | Avez-vous observé les aménagements suivants à proximité des écoles : | Avez-vous observé les aménagements suivants à proximité des écoles : (autre, veuillez préciser) | Avez-vous déjà entendu parler du Programme de sécurisation aux abords des écoles (PSAE)? | Parlez-nous d'une action de la Ville constituant un bon coup en matière de sécurisation aux abords des écoles : | Quels aménagements pourraient être mis en place pour sécuriser les abords des écoles? (par exemple : traversée piétonne, dos d'âne, saillie de trottoir, etc.) | Quelles autres mesures pourraient être mises en place pour sécuriser les abords des écoles? | Selon vous, qu'est-ce qui pourrait être fait pour favoriser les déplacements actifs (marche, vélo) des élèves? | Je me définis comme (facultatif) : | Mon année de naissance est (facultatif) : | Je m'identifie comme (facultatif) : | J'habite (facultatif) : | Mon dernier niveau de scolarité complété est (facultatif) : | |
|----------------|--------------------------------------|---|--|--|---|---|--|---|--|---|--|--|--|--|---|--------------------------------------|--|---|--|
| Montréal | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce | Oui | J'habite près de l'école Marie de France sur Queen Mary. Il y a toujours une augmentation marquée de la circulation automobile à l'heure de la sortie des cours. | Non | | La plupart des plus vieilles écoles sont constituées près ou sur des routes passantes. Tous les acteurs devraient se mobiliser pour garantir une meilleure sécurité des jeunes parents, villes, écoles. Les parents en allant chercher leurs enfants en transport actif, la ville en améliorant le contrôle de la circulation et en surveillant les limites de vitesses et autres managements de la part des automobilistes, et les écoles en cherchant à diminuer l'impact de la sortie des cours sur la circulation (ex. heures de sorties décalées selon les niveaux, promotion du transport actif auprès des élèves, etc.) | traverse piétonne, feu à décompte numérique | | Non | Passage piéton pour l'école Marie de France sur la rue Victoria. Malheureusement je ne crois pas qu'il soit accompagné d'un arrêt obligatoire. A l'heure de la sortie des classes il y a un brigadier. | Des traverses piétonnes sécurisées avec feu de circulation ou arrêt obligatoire. Même pour les brigadiers il y a des intersections où c'est difficile de se faire respecter par les automobilistes, notamment Queen Mary et Cinis. | Des photo-radars, car je trouve qu'il y a beaucoup d'automobilistes impatients. | Des trottoirs plus larges près des écoles, des endroits sécurisés pour laisser les vélos et les trottinettes, des pistes cyclables protégées, et des campagnes de sensibilisation auprès des élèves et des parents, ainsi que de l'information sur les meilleures pratiques pour circuler sécuritairement et avec civisme sur les trottoirs et les pistes cyclables. | Femme | | Aucune de ces réponses | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce | Universitaire – 2e cycle (maîtrise, DESS) | |
| Montréal | Mercier-Hochelaga-Maisonneuve | Oui | Les places de débarcadères autour de la majorité des écoles sont bien remplis | Oui | Plusieurs enfants traversent n'importe où dans la rue en face des écoles en arrivant des ruelles ou parcs. | | traverse piétonne, saillie de trottoir, dos d'âne, feu à décompte numérique | | Oui | Les abords de l'école Saint-Clément ou la chaussée est très étroite et surélevée. Cela fait ralentir les automobilistes et les enfants sont bien visibles. | Implanter des arrêts obligatoire ou feu de circulation à chaque coin de rue. Rétrécir au maximum la largeur de la rue. Planter des saillies de trottoir à chaque intersection. Faire des intersections surélevées. | Aménager des placettes aux abords des écoles pour permettre aux parents et enfants d'attendre à des endroits sécuritaires à l'entrée et à la sortie des classes. Aménager des aires uniques sur l'ensemble des abords des écoles pour empêcher les virages en demi-tour. | Trottoirs, vélos, relier l'ensemble des écoles par des voies cyclables sécuritaires. Identifier les corridors scolaires pour en faire des trottoirs permanents. | Homme | 1991 | LG8TQ2+ | Mercier-Hochelaga-Maisonneuve | Universitaire – 2e cycle (maîtrise, DESS) | |
| Montréal-Ouest | LaSalle | Oui | Beaucoup de parents viennent recueillir leur enfants à l'école | Non | | Des dos d'âne ont été ajoutés il y a environ deux ans suite à plusieurs plaintes concernant la vitesse mais il y a toujours des infractions commises. | saillie de trottoir, dos d'âne | | Non | Dos d'âne | Traverse piétonne | Avoir plus de policiers à l'entrée et sortie d'école. | Marche | Femme | 1958 | Je préfère ne pas répondre | LaSalle | Secondaire | |
| Montréal | Saint-Laurent | Oui | Particulièrement jours de pluie, grands froids, tempête | Oui | Automobilistes pressés qui ne respectent pas les indications des brigadiers et dépassent parfois par la gauche (voies contre-sens) | La rue Dollard (à côté de mon école) est rue piétonnière durant la saison estivale (de avril à novembre). Nous souhaitons qu'elle le soit à l'année. | traverse piétonne | | Section "rue piétonnière" | Non | Section "rue piétonnière" | | Trottoirs | Femme | 1977 | Aucune de ces réponses | Saint-Laurent | Universitaire – 1er cycle (certificat, baccalauréat) | |
| Montréal | Le Plateau-Mont-Royal | Oui | | Oui | Vélos et voitures partagent un espace restreint et peu de vision mettent en danger dans les accélérations en circumlocution du passage sur une lumière jaune ou lumière clignotant les passages vélos et piétons | J'ai signalé au SPVM la situation | traverse piétonne, saillie de trottoir, dos d'âne, bitume coloré, feu à décompte numérique | | Non | La présence des brigadiers scolaires | La durée de passage (temps) pour les piétons et vélos | Réduire la vitesse autorisée lors des entrées et sorties scolaires régulières et occasionnelles | Valoriser en classe la santé liée à la marche et à l'utilisation du vélo et autre moyen de déplacement. | Homme | 1937 | Aucune de ces réponses | Le Plateau-Mont-Royal | Universitaire – 1er cycle (certificat, baccalauréat) | |
| Montréal | Saint-Laurent | Non | | Non | Les saillies que l'arrondissement Saint-Laurent met en place partout sont très problématiques et d'autres alternatives devraient être envisagées. Les saillies rendent les tâches des autobus scolaires très difficiles. J'aurais préféré avoir des dos d'ânes permanents (coûts en asphalt, et non pas les petits dos d'âne amovibles et temporaires) | | saillie de trottoir | | Oui | C'est désolant de voir que les actions à Ville St-Laurent visent toujours à rendre la vie difficile aux automobilistes au lieu d'avoir des actions pour rendre la circulation plus optimale et sécuritaire entre les usagers de la route (piétons, cyclistes, transport en commun, automobilistes, et surtout camions, incluant les camions de l'arrondissement qui pensent avoir le droit de conduire comme ils veulent) | | Tout est déjà mis en place pour les cyclistes. | Femme | | Je préfère ne pas répondre | Saint-Laurent | Universitaire – 2e cycle (maîtrise, DESS) | | |
| Montréal | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce | Oui | Sur Queen Mary devant l'école Marie de France et sur Victoria coin Fulton beaucoup de circulation et peu de respect des passages cloutés et des brigadiers scolaires. | Oui | Souvent vu le brigadier relancer des élèves de se faire écraser et moi-même en ai employé de traverser à cause de voitures qui ne respectent pas le passage piéton ni le brigadier. Je suis prof à cette école. | Peut-être un accès cyclable ou plus de présence policière et amendes plus salées pour les contrevenants. | traverse piétonne | | Non | Rien de fait autour de notre école. Les parents tournent même sur un virage interdit sur Fulton et Dorval et passent à travers les enfants qui marchent vers l'école. | Policiers ou feu de circulation | Amendes très salées | Piste cyclable | Homme | 1968 | Aucune de ces réponses | Rosemont-La Petite-Patrie | Universitaire – 1er cycle (certificat, baccalauréat) | |
| Montréal | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce | Oui | L'enseigne au Collège International Marie de France au 4635 de Queen Mary, le nombre de véhicules qui circulent autour de l'école n'a rien de remarquable. | Oui | Oui, cela arrive souvent. Je prends le métro chaque jour à Snowdon. Du 4635 de Queen Mary il faut descendre et traverser plusieurs intersections de rues jusqu'au métro. Je vois tous les jours des élèves qui descendent Queen Mary et les quasi accidents arrivent souvent. | Le trafic et la vitesse des véhicules sur Queen Mary, spécialement après l'Oratoire Saint-Joseph, est énorme. C'est une artère très achalandée des piétons-élèves des écoles et elle n'est pas du tout sécuritaire. L'accès en vélo est dangereux, absence des pistes cyclables, et à pieds les voitures passent à côté des élèves qui marchent sur les trottoirs et doivent traverser plusieurs intersections des rues. | feu à décompte numérique | | Oui | Un Tot vert au milieu de Queen Mary pour réduire une voie et "humaniser" une artère urbaine. | Pistes cyclables, îlots verts. | Sécurisation des trottoirs, pistes cyclables... | | Homme | 1974 | Je préfère ne pas répondre | Ahuntsville-Carderville | Universitaire – 2e cycle (maîtrise, DESS) | |
| Montréal-Ouest | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce | Oui | Sur la rue Queen Mary, par exemple. | Non | | La circulation chargée génère beaucoup de bruits (voitures, camions en tout genre, alarmes, etc.) Les voitures roulent vite sur Queen Mary et, en hiver, éjectent largement les trottoirs. | traverse piétonne | | Non | Brigadier présente plus souvent (et couragement, vu l'environnement de travail et le climat). | Signalisation importante, aménagement d'îlots (accots), rétrécissement de la chaussée afin d'obliger les conducteurs à ralentir avant l'école. | Repenser la rue Queen Mary dévier certains gros véhicules sur d'autres voies, la voir de manière pérenne (je pense à ce qui a été fait rue St-Denis), la penser pour les piétons et les cyclistes, les habitants. Elle est très bruyante et hostile, donc peu fréquentée par ceux qui ne sont pas au volant d'une voiture. | Où les pistes cyclables, ajouter des plantations pérennes qui supportent ce type d'environnement et qui séparent les trottoirs des voitures; faire en sorte que l'on est vraiment le temps de traverser; plus de brigadiers ou de leur présence au niveau des passages piétons. Laisser la place à la créativité, aux nouvelles idées! | Femme | | Aucune de ces réponses | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce | Universitaire – 2e cycle (certificat, baccalauréat) | |
| Montréal | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce | Oui | Le chemin Queen Mary est une piste de course urbaine le couloir à bus n'est pas respecté | Oui | Vendredi 15 décembre, vers 7h00, accident à haute vitesse devant le collège Notre Dame. Une BMW électrique a quitté la chaussée avant de franchir le grilles du collège. Heureusement qu'il n'y avait personne (je crois) qui passait | réduire la vitesse Courage, madame la Mairesse, implantez des radars automatiques devant les écoles. La vitesse tue. Merci de nous offrir, madame la Mairesse, une piste cyclable sur QUEEN MARY s'il vous plaît. Un REV est roué en quai de sortie | traverse piétonne, saillie de trottoir, feu à décompte numérique | | Non | des radars! Les piétons sont aussi automobilistes et les automobilistes doivent marcher un peu plus. Les gens raisonnables vont, pour des dos d'ânes raisonnables, pas des démolisseurs | radars | pistes cyclables sécurisées | Homme | 1970 | Personne née à l'étranger du Canada | Rosemont-La Petite-Patrie | Universitaire – 2e cycle (maîtrise, DESS) | | |
| Montréal | Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce | Oui | Sur Queen Mary, le nombre de véhicules circulant est très important. | Oui | Cette année, un élève circulant en vélo a été heurté par un véhicule (sans gravité) mais je ne connais pas les détails de l'incident et ne peut donc incriminer le véhicule. | Où, la vitesse à laquelle les voitures passent devant l'école où je travaille est trop importante. Pourquoi pas un radar automatique qui obligerait les automobilistes à respecter les limitations de vitesse. | traverse piétonne, saillie de trottoir | | Non | Tous les éléments mentionnés plus haut me semblent pertinents mais sur un axe comme Queen Mary, les automobilistes ont tendance à prendre de la vitesse. | Tous ces éléments. | Radar automatique dont la présence serait signalée pour sanctionner les conducteurs qui ne respectent pas les limites de vitesse. | Sensibiliser les familles sur l'importance pour ai santé d'avoir une activité physique quotidienne. | Homme | 1971 | Personne née à l'étranger du Canada | Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension | Universitaire – 2e cycle (certificat, baccalauréat) | |
| Montréal | Arjou | Oui | Plus de véhicules car beaucoup d'élèves sont transportés en voiture par leur parents et aussi il n'y avait pas il y a 30 ans de services de garde à l'école et la garderie CPE était plus petite. | Oui | Un parent ayant emprunté une entrée pour déposer son enfant, en reculant elle n'avait pas vu le jeune enfant derrière sa voiture... j'ai crié et l'accident n'a pas eu lieu | | | | Non | J'ai entendu parlé du feu de circulation FRed qui est rouge quand il n'y a pas de voiture ou quand la voiture circule plus vite que la route, il est vert quand la voiture respecte la vitesse | Fred | C'est un choix familial souvent le parent en allant travailler déposer l'enfant à l'école ça leur fait un petit moment de jaser ensemble | Femme | 1950 | Aucune de ces réponses | Arjou | Universitaire – 1er cycle (certificat, baccalauréat) | | |
| Baie-d'Urfé | | Oui | | Oui | Des élèves qui prennent le train à la gare de baie d'Urfé Les piétons doivent traverser : 2 voies d'accès à l'autoroute 2 ou 3 voies de chemin de fer pour accéder au quais Il y a déjà eu 2 morts à cause de cette situation. AGISSEZ | Où/Des élèves qui prennent le train à la gare de baie d'Urfé Les piétons doivent traverser : 2 voies d'accès à l'autoroute 2 ou 3 voies de chemin de fer pour accéder au quais Il y a déjà eu 2 morts à cause de cette situation. AGISSEZ | | | Non | Aucune | Construire une passerelle d'accès sécurisé qui relie le stationnement incliné aux quais de la gare de baie d'Urfé Ca réduirait le nombre de Morts/accidents ... | | Homme | | Je préfère ne pas répondre | LG8TQ2+ | | Universitaire – 3e cycle (doctorat) | |
| Montréal | Le Sud-Ouest | Oui | Un nombre croissant de véhicules empruntent chaque année les routes, mais un accroissement encore supérieur des parents déposant leurs enfants en voiture est remarquable aux abords des écoles à l'heure de pointe. | Non | | | traverse piétonne, feu à décompte numérique | | Oui | Installation de bacs à fleurs en béton devant l'entrée de l'école afin de retrancher une voie de circulation et réduire la vitesse des automobilistes. | Retranchement d'une voie de circulation sur les rues à haute vitesse sur les parcours scolaires. La rue St-Antoine vient en tête. | Réduire, lorsque possible, le trafic de transit aux entrées et sorties des classes. | Assurer un circuit sécuritaire au-delà des abords immédiats de l'école. Les trajets entiers doivent être sécuritaires pour que ces options soient privilégiées. | Homme | 1989 | Aucune de ces réponses | Le Sud-Ouest | Universitaire – 2e cycle (maîtrise, DESS) | |
| Montréal | Ville-Marie | Oui | J'habite près du pont Jacques-Cartier et je remarque une très grande augmentation du nombre de véhicules qui cherchent des raccourcis pour se rendre jusqu'au pont (à partir de la 25e rue). Il y a plus de voitures qui roulent plus vite sur des petites rues familières et même dans des ruelles. | Oui | Les véhicules souvent accélèrent quand ils voient une lumière passer du vert au jaune, et j'ai souvent vu des parents arrêter leurs enfants qui veulent traverser car certains véhicules passent sur les lumières rouges. | Il faudrait plus de radar photos pour la vitesse et plus de dos d'ânes. | saillie de trottoir, dos d'âne | | Non | dos d'ânes et radar photos pour vitesse | mettre les rues adjacentes aux écoles dans des où-de-das pour s'assurer d'éviter des routes transit | Femme | 1993 | Aucune de ces réponses | | Ville-Marie | Universitaire – 1er cycle (certificat, baccalauréat) | | |
| Montréal | Montréal-Nord | Non | | Non | | Aucun changement n'est requis. J'habite aux abords d'écoles et les routes sont aussi dédiées au transport en commun, les empêcher de passer signifiait encore une fois une baisse de service. C'est la responsabilité des parents et non de la ville à éduquer | traverse piétonne, dos d'âne | | Oui | Aucun. La ville fait clairement une guerre à l'automobiliste et tout ce qui n'est pas vélo | Aucun | Marche seulement et c'est ce que la plupart font dans mon coin pour l'école à part le bus scolaire | Femme | | Je préfère ne pas répondre | Je préfère ne pas répondre | Montréal-Nord | Universitaire – 1er cycle (certificat, baccalauréat) | |
| Montréal | Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension | Oui | | Oui | Conducteurs impatients qui prennent une chance aux abords de passages pour piétons. | | traverse piétonne | | Non | Dos d'âne sur la 20e avenue. Circulation très rapide par moment. Ajouts d'arrêts sur Everett et Villeray. | Panneaux lumineux | | Homme | 1977 | Aucune de ces réponses | Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension | Universitaire – 1er cycle (certificat, baccalauréat) | | |
| Montréal | Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension | Oui | | Oui | | non respect des limites de vitesse, stationnement sur les pistes cyclables, non respect des stops | traverse piétonne | | Non | barrier la 20e avenue entre villeray et cremazie, piste cyclable protégée par béton, mettre des feux de circulation, mettre des photo radars, mettre des saillies de trottoir, mettre des dos d'âne | praeence policière accrue, | béton aux abords de la piste cyclable, trottoirs, vélos scolaire | Femme | 1982 | Aucune de ces réponses | Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension | Universitaire – 2e cycle (maîtrise, DESS) | | |
| Montréal | Le Sud-Ouest | Oui | Depuis certaines modifications dans le quartier (sens uniques, etc.), une bonne partie des véhicules sortent de l'autoroute empruntant la rue du Couvent (à la rue devant notre école) afin d'éviter de répondre les rues Saint-Jacques et Notre-Dame. Les rues Saint-Antoine et Saint-Jacques, au nord et au sud de notre école, génèrent aussi énormément de véhicules et beaucoup de vitesse depuis fort longtemps. | Oui | Un élève a été heurté par un véhicule à l'hiver 2021 sur la rue Saint-Jacques. Un parent d'élève a également été heurté un an plus tard sur la même rue, quelques centaines de mètres plus loin. Les parents doivent faire preuve de vigilance en accompagnant leurs enfants sur le chemin de l'école et de nombreux incidents mineurs, heureusement sans conséquences jusqu'ici, sont survenus lors des traversées des rues Saint-Antoine et Saint-Jacques ou les automobilistes pressés "torcent" régulièrement les feux de circulation. A noter qu'il n'y a même pas de brigadiers scolaires à l'angle du Couvent et Saint-Antoine, pourtant à seulement quelques dizaines de mètres de l'école et emprunté par de nombreuses familles sur le chemin de l'école. | Des améliorations ont été apportées directement sur la rue du Couvent afin d'apaiser la circulation et l'école est d'ailleurs encore en communication avec l'arrondissement à ce sujet. Mais le déplacement des élèves ne se limite pas à la rue devant l'école et ce sont les artères piétonnières (St-Antoine et St-Jacques) où les automobilistes circulent très rapidement qui sont les plus inquiétantes car traversées de nombreuses fois par jour par de nombreux enfants. La quantité qui occupe notre école est partagée avec une école secondaire, un CPE, un parc, un plateau sportif avec patinoires Thivier et un centre de loisir communautaire. Il est hautement fréquenté par les jeunes du quartier et emprunté par de nombreuses familles sur le chemin de l'école. | | traverse piétonne, saillie de trottoir, dos d'âne | | Oui | Nous travaillons présentement avec l'arrondissement à la création d'une saillie de trottoir / débarcadère / autobus devant notre école. Une traverse piétonne est également été aménagée directement devant l'école. La saillie est en période test et les parents en sont satisfaits. Nous voulons plus de ce type d'aménagement! | Des saillies de trottoir et des traverses piétons surélevées à toutes les intersections sur le chemin des écoles. De la signalisation beaucoup plus voyante afin de rassurer la présence d'enfants. | Priorisation de la sécurité des piétons avant la fluidité des automobiles. Sensibilisation à la vitesse et renforcement des moyens pris pour faire respecter les limites de vitesse. Radars, désynchronisation des feux de circulation, feux piétons protégés plus longs, etc. | Si les élèves (et surtout leurs parents) se sentent en sécurité, il y aura plus de transport actif, cela va de soi. Plusieurs familles rêvent d'aller à l'école en vélo ou à trottinette. Des pistes cyclables qui rejoignent directement les cour d'école seraient un bon moyen d'assurer la sécurité des enfants à tout moment sur leur parcours vers l'école. | Femme | 1976 | Aucune de ces réponses | Le Sud-Ouest | Universitaire – 1er cycle (certificat, baccalauréat) |
| Westmount | | yes | Too many people use their cars to drop off children. High School children do not need to be dropped off at school. The schools themselves need to solve the drop-off/pick-up car problems. | no | | Schools and drop off for car: the schools should organize buses from different areas in the city to bring kids to the school, that way parents can drop off their kids in three points and not drive all the way to the schools their children attend. High school students need to get to school by themselves. | Pedestrian crossing, Curb extension, Speed bump, Coloured asphalt | | no | The use of school buses to get kids to schools. There could be school buses for high school students: the students get to pick up point in their borough. | Curb extensions do not work: they only cause traffic jams. No cars allowed near schools (ie. in front front for drop off) for drop off/pick up. Closed roads during these times. Force people to find other ways to get their children to school. High school students should get to school themselves. | The schools themselves need to educate their parents and set up drop off/pick up protocols. | Man | 1965 | None of the above | Westmount | University – undergraduate (certificate, bachelor) | | |