

Déplacements scolaires actifs et sécuritaires

Présenté dans le cadre de la consultation de la Commission sur le transport et les travaux publics de la Ville de Montréal
16 JANVIER 2024



Collectif :
Apaisement pour
Sainte-Marie

Contexte

Huit établissements scolaires

Plusieurs points de services à la petite enfance

Proximité du pont Jacques-Cartier et du centre-ville

De nombreuses artères et une circulation de transit omniprésente

ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES ET SERVICES À LA PETITE ENFANCE SAINTE-MARIE (VILLE-MARIE)



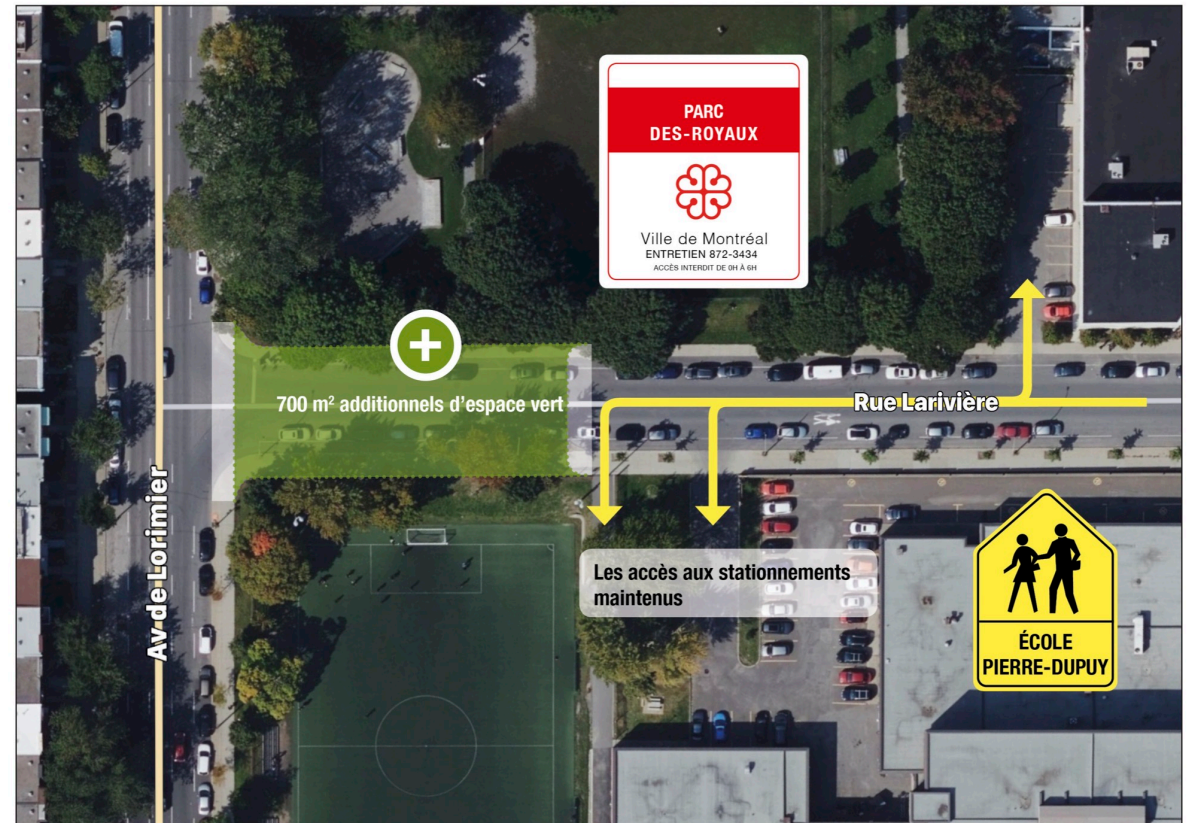
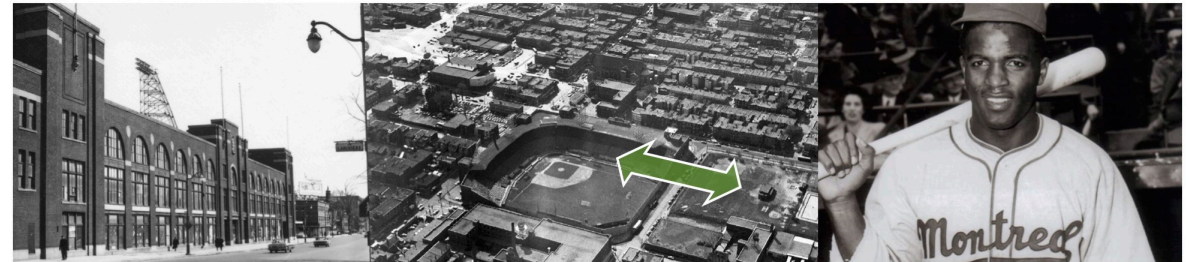
Collectif :
Apaisement pour
Sainte-Marie



Collectif :
Apaisement pour
Sainte-Marie

Contexte

Première proposition du collectif au printemps 2022



Plan de la proposition d'agrandissement du parc Des-Royaux



Collectif :
Apaisement pour
Sainte-Marie

Contexte

12 décembre 2022

Mariia Legenkovska (7 ans) happée mortellement dans un délit de fuite sur le chemin de l'école Jean-Baptiste-Meilleur

Plusieurs collisions mortelles dans le quartier au cours des dernières années

Au moins 4 piétons/cyclistes happés mortellement dans le secteur du pont Jacques-Cartier entre 2021 et 2023



Collectif :
Apaisement pour
Sainte-Marie

GRAND MONTRÉAL

Sécurisation des zones scolaires

« Ça ne doit plus se reproduire »



PHOTO PATRICK SANFAÇON, LA PRESSE

Des parents et des enfants ont marché mardi pour la sécurité routière des piétons.

Choqués par la mort de la petite Mariia Legenkovska, 7 ans, tuée par un chauffard dans une zone scolaire de Montréal le mois dernier, des dizaines de parents et d'enfants ont marché mardi pour demander aux élus de s'attaquer aux dangers causés par les déplacements motorisés. Déjà, la Ville de Montréal promet d'« accélérer la cadence ».

Mis à jour le 10 janv. 2023



NICOLAS BÉRUBÉ
LA PRESSE



HENRI OUELLETTE-VÉZINA
LA PRESSE



« Un tel événement tragique ne doit plus se reproduire, dans notre quartier ou ailleurs »

Contexte

Plan d'apaisement du secteur de l'école Jean-Baptiste-Meilleur implémenté en juillet 2023



Collectif :
Apaisement pour
Sainte-Marie

Recommandation 1

Financer des plans globaux d'apaisement de la circulation qui visent d'abord la réduction de la circulation automobile dans les quartiers

- Cette démarche devrait impliquer tous les acteurs en mobilité dans le secteur
- Arrondissements, ville-centre
- MTMD, PJCCI (axes provinciaux/fédéraux)
- STM
- Groupes citoyens



Collectif :
Apaisement pour
Sainte-Marie

DES RUES APAISÉES DANS PARC-EX

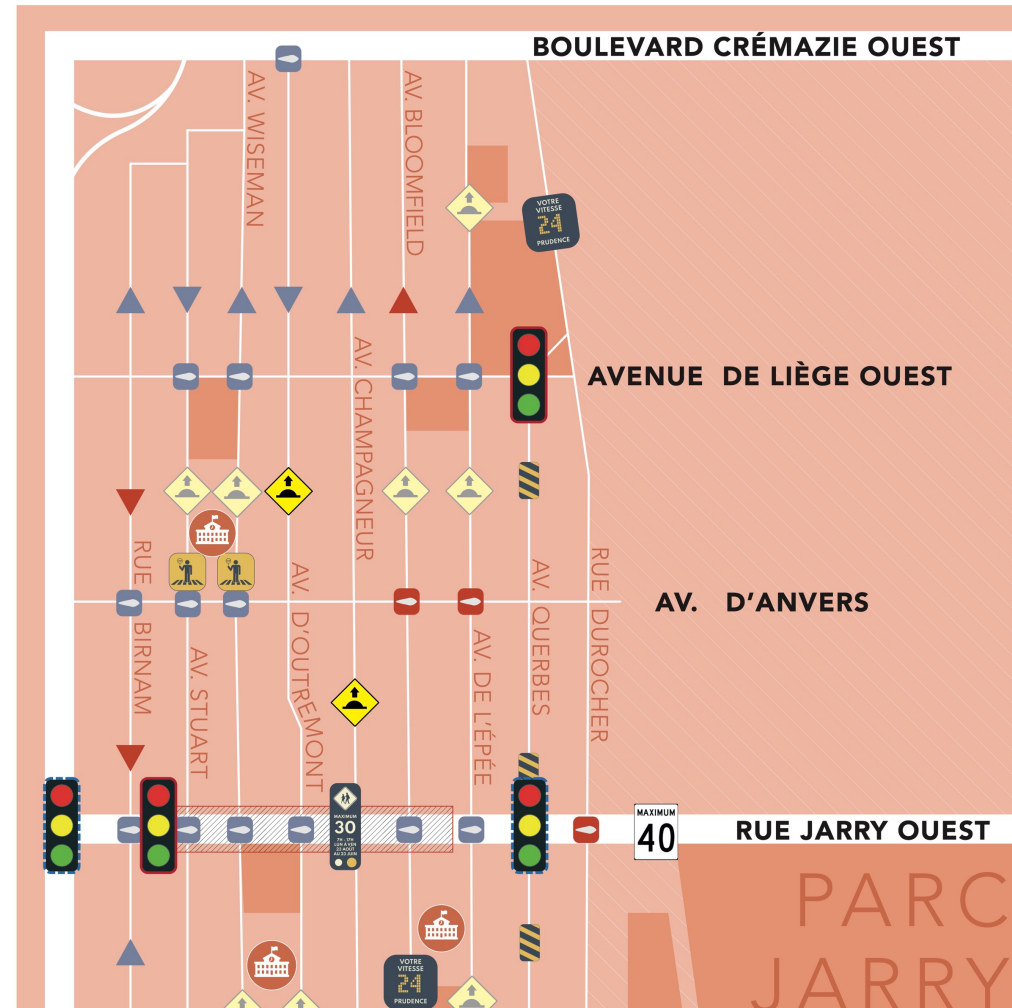
Mesures à venir

PARC-EXTENSION
TRAFFIC CALMING PLAN

Mesures to be added

Vous retrouvez sur cette carte les mesures de circulation en place et celle que nous ajouterons dès la fin de l'été 2022 et au courant des prochaines années. Les mesures choisies découlent de la consultation citoyenne réalisée au printemps 2022 dans Parc-Extension.

This map shows the different measures currently in place in your neighbourhood, and those we will add starting by the end of summer of 2022 and continuing the next years. The measures chosen are the result of the public consultation conducted in the spring of 2022 in Parc-Extension.



LÉGENDE | LEGEND



Établissement scolaire
School



Mairie d'arrondissement
et le Bureau Accès Montréal
Borough Hall and
Accès Montréal Office



Établissement scolaire
et bibliothèque Parc-Extension
School and Bibliothèque
de Parc-Extension



Nouvelle saillie
Curb extension (new)



Saillie existante
Curb extension (existing)



Balise existante *Retirées pendant l'hiver
Flexible traffic-calming bollards
*Removed in winter



Nouveau marquage écolier
+ Balises de rétrécissement
School zone markings
+ Street narrowing bollards



Nouveau sens de circulation
Change of traffic flow direction



Sens de circulation existant
Current traffic flow direction

Recommandation 2

Déployer une série de mesures évolutives et transitoires sur les artères problématiques tel qu'énoncé dans la politique Vision zéro à laquelle la ville de Montréal adhère déjà.

- Rétrécissements des chaussées
- Mise en place de saillies virtuelles
- Bonification des temps de traverse
- Installation de radars photo
- Fin du recours à la gestion manuelle des feux de circulation favorisant le transit



Recommandation 3

Favoriser le transfert modal aux abords des établissements scolaires

- Procéder à l'étude et la mise en place de rues-écoles avec la collaboration du milieu
- Soutenir financièrement des initiatives locales de projets de trottibus ou tout programme visant l'apprentissage sécuritaire des déplacements à vélo
- Concertation avec la STM pour une bonification/optimisation du service

