

Montréal 

**Budget 2024**

**Programme décennal d'immobilisations 2024-2033**

Présentation à l'intention des membres de la Commission sur les finances et l'administration

Daniel Lafond

Directeur de l'arrondissement de Rosemont—La Petite-Patrie

28 novembre 2023



## Plan de la présentation

Contexte et organigramme 2024

Faits saillants 2023 et impacts

### Budget de fonctionnement

1. Indicateurs de performance du service
2. Évolution budgétaire 2023
3. Objectifs 2024
4. Budget 2024
  - a. Sommaire des revenus et dépenses par compétences
  - b. Principaux écarts 2024 vs 2023
  - c. Variations de l'effectif par catégories d'emplois

*Période de questions*

# Historique

L'entretien de l'éclairage, de la signalisation écrite et lumineuse ainsi que le marquage de la chaussée est une activité de **compétence d'arrondissement déléguée par les neuf (9) arrondissements issus de l'ex-Ville de Montréal**, à la Direction de l'entretien de l'éclairage, de la signalisation et du marquage de la chaussée (EESM) de l'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie.

**Avant 2002** : La gestion des quatre (4) activités d'entretien est centralisée aux *Ateliers Rosemont* pour desservir l'ex-Ville de Montréal. Au moment des fusions, la décision est prise de poursuivre avec le même modèle pour soutenir les neuf (9) arrondissements issus de l'ex-Ville.

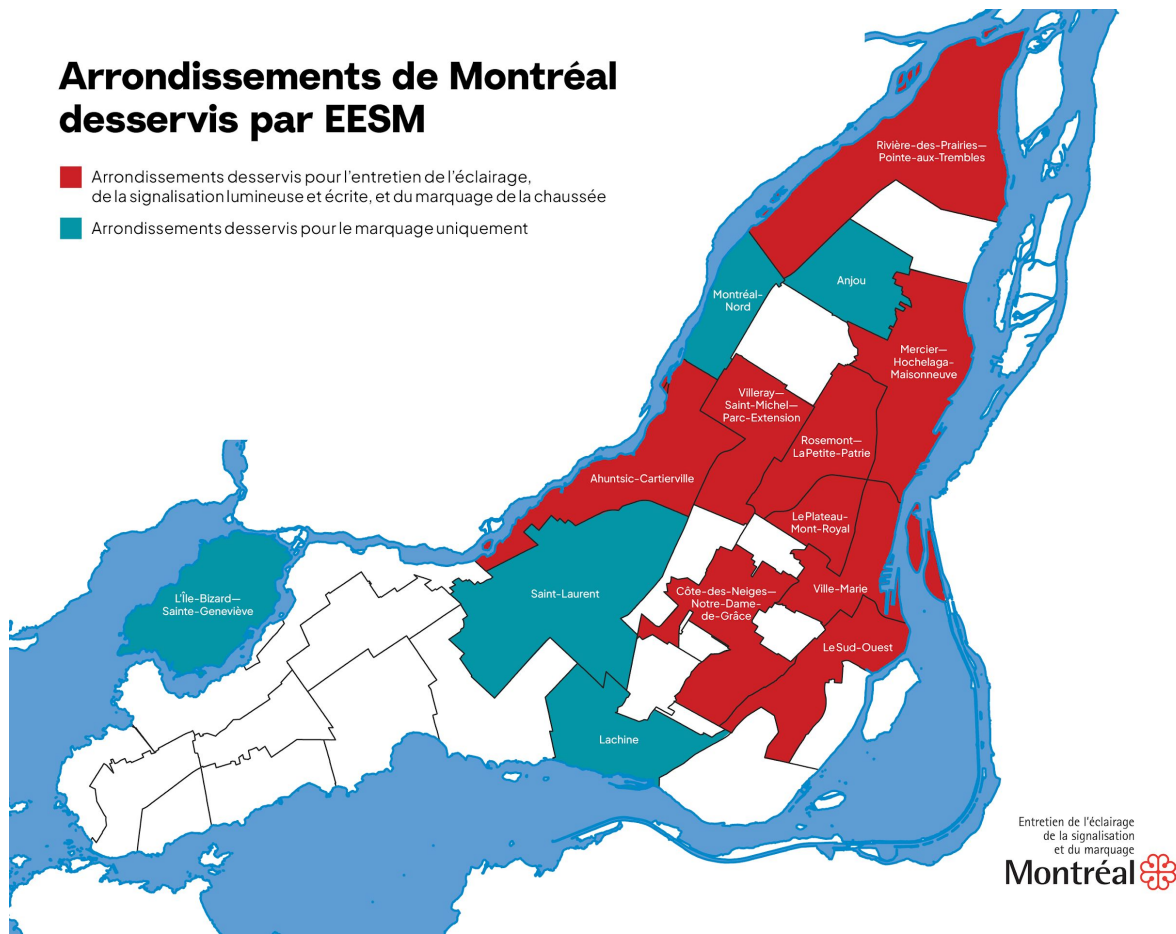
**2010-2020** : Ajout de cinq (5) arrondissements supplémentaires pour l'activité de marquage uniquement.

**2018-2019** : Rapport du Vérificateur général et encadrement administratif sur les services rendus à l'interne (rapport d'audit des services interunités d'affaires) et réaménagement technique des charges en fonction de la volumétrie (exercice de révision des charges interunités réalisé par le Service de la performance organisationnelle (SPO) en 2019).

**Depuis 2020** : Création de la Direction et poursuite de l'optimisation des activités identifiées lors du projet réalisé par le SPO sur les activités de marquage de la chaussée.

# Arrondissements de Montréal desservis par EESM

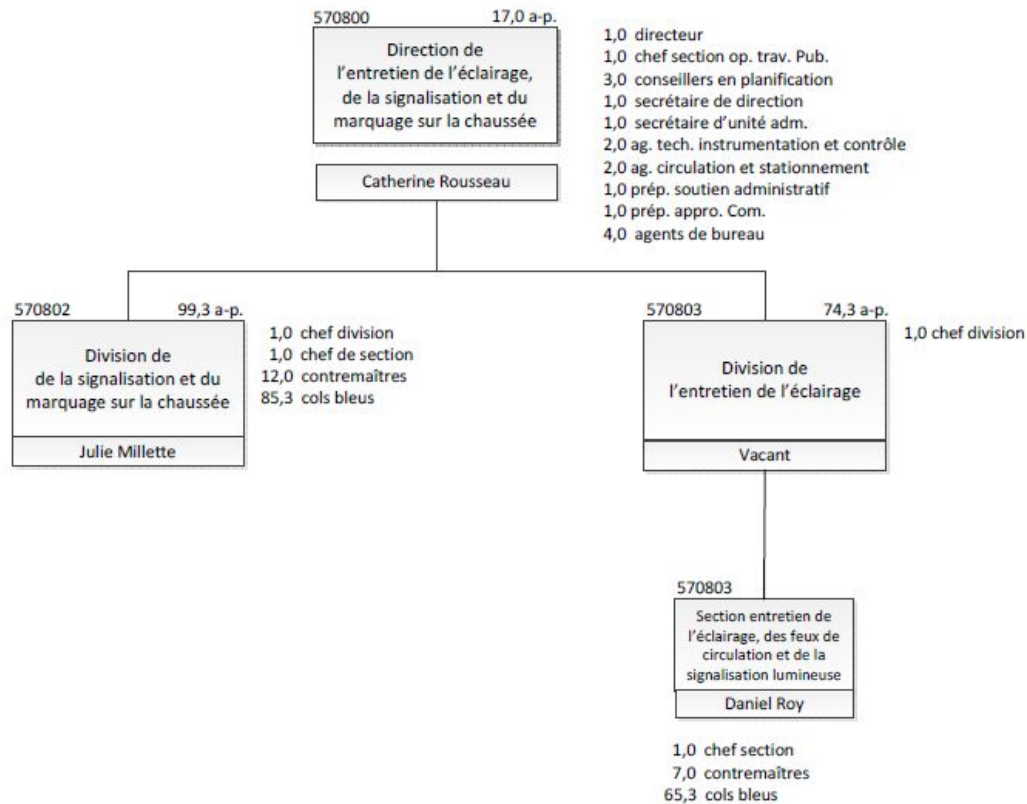
- Arrondissements desservis pour l'entretien de l'éclairage, de la signalisation lumineuse et écrite, et du marquage de la chaussée
- Arrondissements desservis pour le marquage uniquement



# Organigramme 2024

## Budget 2024

Total a-p. : 190,6



## Faits saillants 2023 et impacts

<p><b>Feux de circulation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Entretien de plus de 1 700* intersections incluant:<ul style="list-style-type: none"><li>○ contrôleurs</li><li>○ caméras de détection</li><li>○ feux piétons, autobus, sonores et cyclistes</li></ul></li></ul> <p>*Représente plus de 75% du total d'intersections avec feux de la VDM</p>	<p><b>Éclairage</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Entretien du mobilier<ul style="list-style-type: none"><li>○ 85 000 luminaires de rue et décoratifs</li><li>○ 1 700 luminaires de viaducs et tunnels</li><li>○ 12 500 luminaires dans plus de 500 parcs</li></ul></li></ul>
<p><b>Signalisation écrite</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Entretien d'un parc de 285 000 panneaux de signalisation</li><li>● Réalisation de 35 000 interventions sur le terrain par année</li><li>● Installation et retrait de plus de 4 000 bollards de pistes cyclables</li></ul>	<p><b>Marquage de la chaussée</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● Réalisation de 100 % du marquage à chaque année</li><li>● Réalisation du marquage prioritaire visant à protéger les usagers les plus vulnérables avant le 15 juillet</li><li>● Plus de 7 840 passages piétons, 6 100 passages écoliers et 1 800 km de lignes axiales</li></ul>

## Faits saillants 2023 et impacts

L'expertise technique des équipes d'EESM a contribué à la mise en oeuvre des **priorités stratégiques** suivantes :

- **Vision Vélo**
  - Sécurisation du réseau cyclable par le marquage d'environ 1 100 km de pistes cyclables et 70 SAS Vélo
  - Marquage et/ou ajout de signalisation lumineuse et écrite sur plus de quarante pistes cyclables dont Bourbonnière (MHM et RPP), Louvain (VSP), Gilford (PMR), Walkley (CDN-NDG) et Fullum (VMA)
  - Participation au projet pilote de bonification du marquage sur deux tronçons de vélorues : Villeray de Saint-Denis à Saint-Laurent et Laurier de la 2e à la 10e Avenue
- **Approche Vision Zéro et Programme de sécurisation aux abords des écoles (PSAÉ)**
  - Ajout et modification de marquage, de signalisation écrite et de feux de circulation dans le cadre de projets de réaménagement urbain et aux abords d'une vingtaine d'écoles
  - Augmentation de la sécurité des usagers du domaine public par l'ajout de feux sonores et de feux piétons et par le maintien en bon état du mobilier de signalisation, de feux de circulation et d'éclairage
- **Projets de piétonnisation de rues**
  - Contribution aux aménagements saisonniers par la modification des feux de circulation et de la signalisation pour neuf (9) projets de piétonnisation



## Faits saillants 2023 et impacts

- **Amélioration globale de l'efficacité des opérations**
  - Collaboration interservices pour partage d'expertise, de documents et de rapports avec le SUM, préalablement à sa représentation auprès du MTQ, pour l'adaptation des planches de signalisation routière lors de travaux de courte durée et de très courte durée
- **Saine gestion des actifs de la Ville**
  - Prolongation de la vie utile des actifs de la Ville par l'inspection et la formulation de recommandations aux Arrondissements, dans le but de réparer et/ou améliorer le mobilier d'éclairage dans les parcs et dans les rues
  - Participation au projet de conversion des luminaires de rue vers la technologie DEL
  - Participation au comité de révision annuelle du document technique normalisé infrastructure (DTNI-5A Électricité et éclairage de rue)



# Budget de fonctionnement 2024

# 1. Indicateurs de performance du service

## Traitement des demandes de service (DDS)

La direction EESM prend en charge les DDS enregistrées par le Centre de service 311 ou l'équipe d'intervention rapide et prioritaire (IRP) pour les activités détaillées ci-dessous:

Activité	Type de demande	Délai
<b>Marquage de la chaussée - Existant</b>	Demande de rafraîchissement du marquage existant sur la chaussée	90 jours
<b>Voie cyclable — Marquage et signalisation écrite</b>	Demande relative au marquage et à la signalisation écrite des voies cyclables existantes	90 jours
<b>Panneau de signalisation entretien - Prioritaire</b>	Demande d'intervention rapide, lorsqu'une signalisation manquante peut mettre en péril la sécurité des automobilistes ou des piétons	15 jours
<b>Éclairage existant - Entretien</b>	Demande concernant l'entretien ou la réparation de lampadaires	10 jours
<b>Feux de circulation - Entretien</b>	Demande relative aux feux de circulation lorsqu'ils sont désynchronisés, brûlés ou accidentés	30 jours

# 1. Indicateurs de performance du service

Résultats en date du 30 septembre 2023

	Marquage		Feux de circulation		Éclairage		Signalisation	
	Nbr. de DDS traitées	% des DDS traitées dans les délais	Nbr. de DDS traitées	% des DDS traitées dans les délais	Nbr. de DDS traitées	% des DDS traitées dans les délais	Nbr. de DDS traitées	% des DDS traitées dans les délais
AHU	55	100	489	99	733	78	220	97
CDN-NDG	31	100	630	98	393	86	171	98
MHM	32	100	524	98	665	79	188	96
PMR	64	100	527	97	403	83	171	95
RDP-PAT	22	100	245	98	500	77	117	96
RPP	52	96	437	98	627	82	150	97
LSO	44	100	393	99	340	80	146	97
VMA	49	100	826	98	455	76	176	98
VSMPE	39	100	522	99	589	76	218	98

## 2. Évolution budgétaire 2023 – Revenus

(En milliers de dollars)	Conseil d'arrondissement	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
<b>Budget original 2023</b>	<b>2 795,2</b>	<b>2 795,2</b>	-	<b>2 795,2</b>
Facturation interne	2 698,2	2 698,2	-	2 698,2
Autres produits	97,0	97,0	-	97,0
<b>Budget modifié</b>	<b>2 795,2</b>	<b>2 795,2</b>	-	<b>2 795,2</b>
<b>Prévision 2023</b>	<b>3 129,2</b>	<b>3 129,2</b>	-	<b>3 129,2</b>
<b>Surplus / Déficit</b>	<b>334,0</b>	<b>334,0</b>	-	<b>334,0</b>
<u>Explication des principaux écarts</u>				
Récupération de frais et réclamations	261,8	261,8	-	261,8
Facturation interne	16,7	16,7	-	16,7
Autres produits	55,6	55,6	-	55,6
	<b>334,0</b>	<b>334,0</b>		<b>334,0</b>

## 2. Évolution budgétaire 2023 – Dépenses

(En milliers de dollars)	Conseil d'arrondissement	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
<b>Budget original 2023</b>	<b>2 807,2</b>	<b>2 807,2</b>	-	<b>2 807,2</b>
Rémunération globale	19 536,3	19 536,3	-	19 536,3
Autres familles de dépenses	6 140,5	6 140,5	-	6 140,5
Charges interunités	(22 869,6)	(22 869,6)	-	(22 869,6)
<b>Budget modifié</b>	<b>2 808,1</b>	<b>2 808,1</b>	-	<b>2 808,1</b>
<b>Prévision 2023</b>	<b>3 142,1</b>	<b>3 142,1</b>	-	<b>3 142,1</b>
<b>Surplus / Déficit</b>	<b>(334,0)</b>	<b>(334,0)</b>	-	<b>(334,0)</b>
<u>Explication des principaux écarts</u>				
Rémunération globale	(2 508,1)	(2 508,1)	-	(2 508,1)
Facturation interne (Activités d'immobilisations)	1 650,0	1 650,0	-	1 650,0
Économie: Biens non durables	524,1	524,1	-	524,1
	<b>(334,0)</b>	<b>(334,0)</b>		<b>(334,0)</b>

### 3. Objectifs 2024

- **Répondre aux besoins d'entretien du mobilier existant pour l'éclairage et la signalisation lumineuse et écrite et réaliser 100 % du marquage sur le territoire**
- **Réaliser les projets prioritaires des Arrondissements**
  - Optimiser la gestion de notre capacité en vue de répondre à un maximum de priorités des Arrondissements avec les ressources disponibles
  - Déployer un nouvel outil numérique de gestion des demandes opérationnelles
- **Améliorer l'efficacité des opérations**
  - Poursuivre la migration vers des outils de suivi des activités électroniques
  - Optimiser l'utilisation de la flotte de véhicules
- **Mettre en oeuvre le plan d'action en expérience employés**
  - Poursuivre les efforts portant sur l'accueil et la formation des employés
- **Mettre en oeuvre le plan d'action SSME**
  - Stabiliser le nombre d'accidents avec et sans perte de temps
  - Poursuivre le mandat de sécurisation des lieux de travail



## 4. Budget 2024

### a) Sommaire des revenus et dépenses

(En milliers de dollars)

	Revenus et affectation du surplus					
	Réel	Réel	Réel	Prévision	Budget	Budget
	comparatif	comparatif	comparatif	comparative	comparatif	Budget
	2020	2021	2022	2023	2023	2024
Facturation interne	2 823,6	2 011,7	2 851,7	3 061,7	2 713,2	2 905,0
Autres revenus	205,4	290,1	455,3	67,6	82,0	145,0
Affectations surplus	-	75,7	845,9	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3 029,0</b>	<b>2 377,6</b>	<b>4 152,9</b>	<b>3 129,2</b>	<b>2 795,2</b>	<b>3 050,0</b>

	Dépenses et charges inter-unités					
	Réel	Réel	Réel	Prévision	Budget	Budget
	comparatif	comparatif	comparatif	comparative	comparatif	Budget
	2020	2021	2022	2023	2023	2024
Salaires et autres familles de dépenses	20 818,7	20 421,9	22 864,6	26 010,8	25 676,8	26 524,7
Charges interunités	(19 577,5)	(20 219,0)	(21 313,5)	(22 869,6)	(22 869,6)	(23 474,7)
<b>Total</b>	<b>1 241,2</b>	<b>202,9</b>	<b>1 551,1</b>	<b>3 141,2</b>	<b>2 807,2</b>	<b>3 050,0</b>
<b>Surplus / Déficit</b>	<b>1 787,7</b>	<b>2 174,7</b>	<b>2 601,8</b>	<b>(12,0)*</b>	<b>(12,0)*</b>	<b>-</b>

Note : (\*) Ajustement historique régularisé dans le budget 2024





## b) Principaux écarts 2024 vs 2023 – Revenus

(En milliers de dollars)	Conseil d'arrondissement	Conseil d'agglomération	Total
<b>Budget 2023</b>	<b>2 795,2</b>	-	<b>2 795,2</b>
Services techniques : Facturation interne	206,8		206,8
Dommages et pertes	30,0		30,0
Divers produits	18,0		18,0
Variation totale	254,8	-	254,8
<b>Budget 2024</b>	<b>3 050,0</b>		<b>3 050,0</b>

## b) Principaux écarts 2024 vs 2023 – Dépenses

(En années-personnes et milliers de dollars)	A-P.	Conseil d'arrondissement	Conseil d'agglomération	Total
<b>Budget 2023</b>	<b>188,6</b>	<b>25 676,8</b>	<b>-</b>	<b>25 676,8</b>
Rémunération, charges sociales et avantages sociaux (indexation)		(33,6)		(33,6)
Ajustements salariaux		23,2		23,2
Abolition du poste de dessinateur	(1,0)	(83,6)		(83,6)
<u>Création de poste</u>				-
Contremaître	1,0	119,0		119,0
Conseiller en planification	1,0	113,8		113,8
Agent de recherche	1,0	102,5		102,5
Ajustement de la facturation interne ( Activités d'immobilisations)		(343,0)		(343,0)
Pièces et acc. - Matériel roulant, équipements et infrastructures		725,8		725,8
Honoraires professionnels		100,0		100,0
Autres biens non durables		82,3		82,3
Location - Véhicules, outillage, machinerie et équipement		55,9		55,9
Divers		(14,4)		(14,4)
Variation totale	2,0	847,9	-	847,9
<b>Budget 2024</b>	<b>190,6</b>	<b>26 524,7</b>		<b>26 524,7</b>

## c) Variations de l'effectif par catégories d'emplois

	Années-personnes				
	Budget	Budget	Budget	Budget	Budget
	comparatif	comparatif	comparatif	comparatif	
	2020	2021	2022	2023	2024
Élus	-	-	-	-	-
Cadres de gestion	3,0	4,0	4,0	6,0	6,0
Cadres conseil	-	-	-	-	-
<b>Sous-total - Cadres</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>
Contremaîtres	15,0	15,0	19,0	18,0	19,0
Juges	-	-	-	-	-
Cols blancs	12,5	13,5	13,5	12,0	11,0
Professionnels	-	-	-	2,0	4,0
Policiers	-	-	-	-	-
Pompiers	-	-	-	-	-
Préposés aux traverses d'écoliers	-	-	-	-	-
Cols bleus	149,9	149,9	148,9	150,6	150,6
Gestion des postes vacants	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>180,4</b>	<b>182,4</b>	<b>185,4</b>	<b>188,6</b>	<b>190,6</b>



# Période de questions

Montréal 

Direction de l'entretien de l'éclairage, de la signalisation et du marquage de la chaussée  
Arrondissement de Rosemont-La-Petite-Patrie

Novembre 2023

19



## Annexes

1. Mission
2. Organigramme 2023
3. Objectifs et réalisations 2023
4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail
5. Évolution des volumes depuis 2018

## Annexes - Budget de fonctionnement

1. Budget 2024 : Revenus et dépenses par objets
2. Budget 2024 : Revenus et dépenses par objets – Explication des écarts
3. Budget 2024 : Dépenses par catégories d'emplois

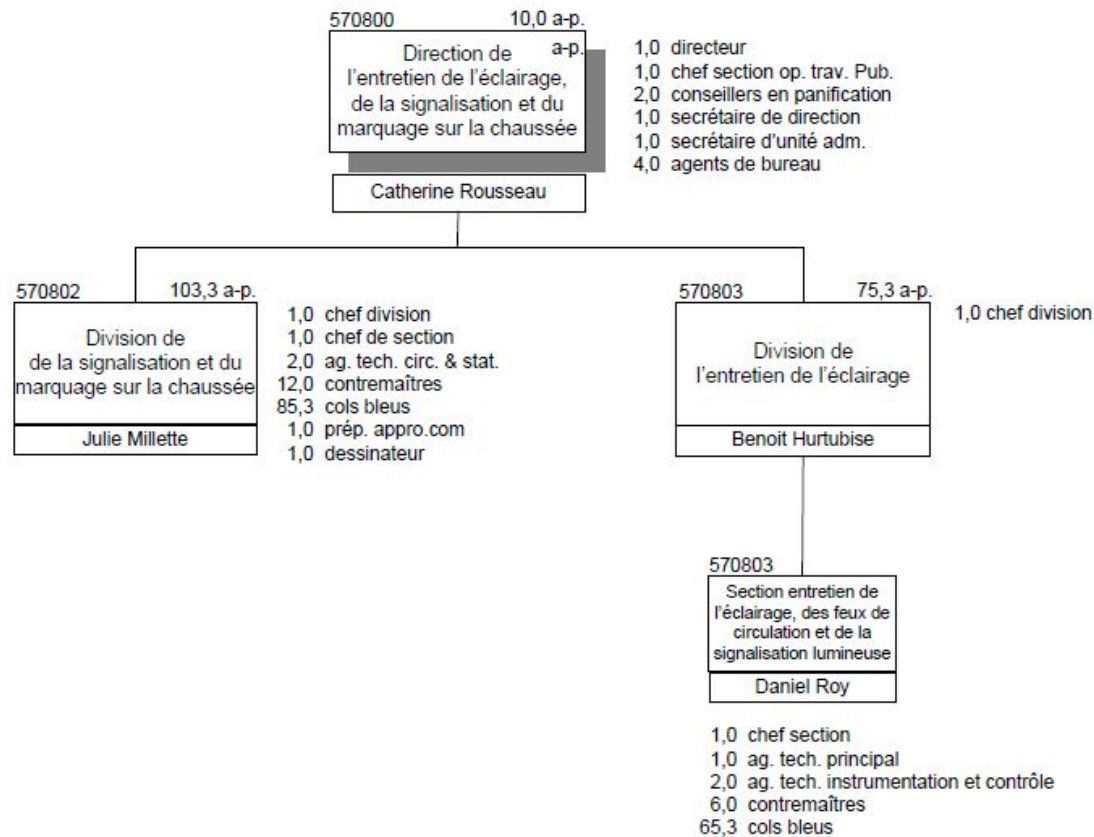
# 1. Mission

Offrir un cadre de vie sécuritaire et agréable à la population des arrondissements montréalais que nous desservons en veillant au bon fonctionnement des activités sous notre responsabilité, soit l'éclairage de rues et de parcs, les feux de circulation, la signalisation écrite et le marquage de la chaussée.

## 2. Organigramme 2023

Budget 2023

Total a-p. : 188,6





### 3. Objectifs et réalisations 2023

- **Réaliser les projets prioritaires des Arrondissements**

- Mise en place d'un processus de suivi des projets réalisés par la Direction et réflexion sur l'optimisation de la planification et de la gestion de la capacité

- **Améliorer l'efficacité des opérations**

- Mise en place d'un cadre de gouvernance des projets internes d'optimisation

- **Mettre en oeuvre le plan d'action en expérience employés**

- Élaboration d'un plan d'action en lien avec les résultats du sondage de mobilisation des employés
- Partage d'une vision commune en ce qui a trait à une formation pour tout le personnel d'EESM
- Clarification des rôles et responsabilités des cadres via une démarche d'accompagnement et d'ateliers en équipe

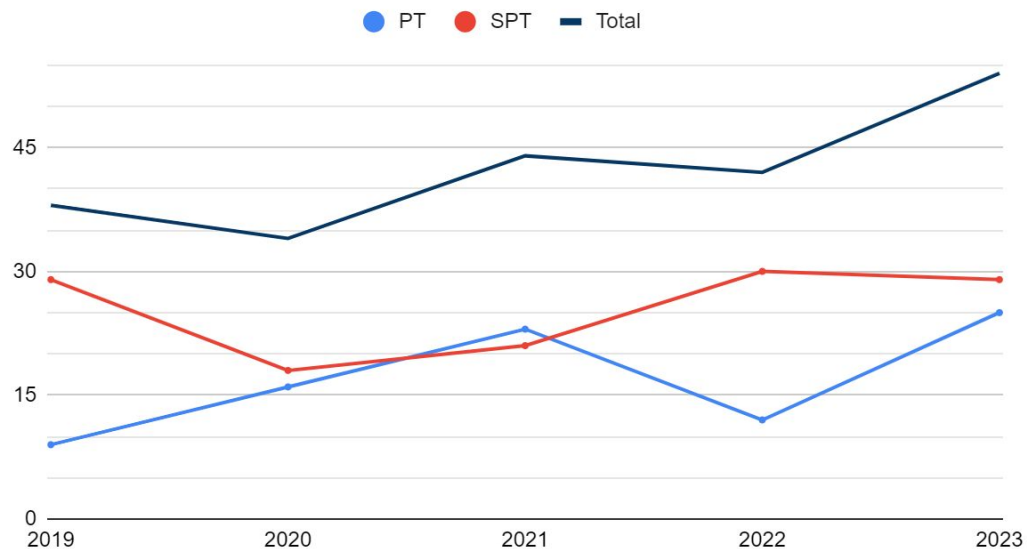
- **Mettre en oeuvre le plan d'action SSME**

- Analyse et mise en oeuvre du processus visant à ce que tous les nouveaux employés aient leur équipements de protection individuelle au jour 1
- Sécurisation de la cour de service du 1520, des Carrières

## 4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

Tendance sur 5 ans pour les accidents avec (PT) et sans perte de temps (SPT)

Accidents avec PT et SPT



	PT	SPT	Total
2019	9	29	38
2020	16	18	34
2021	23	21	44
2022	12	30	42
2023	25	29	54

## 4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

Comités locaux paritaires en santé et sécurité : quatre (4) rencontres par année par section

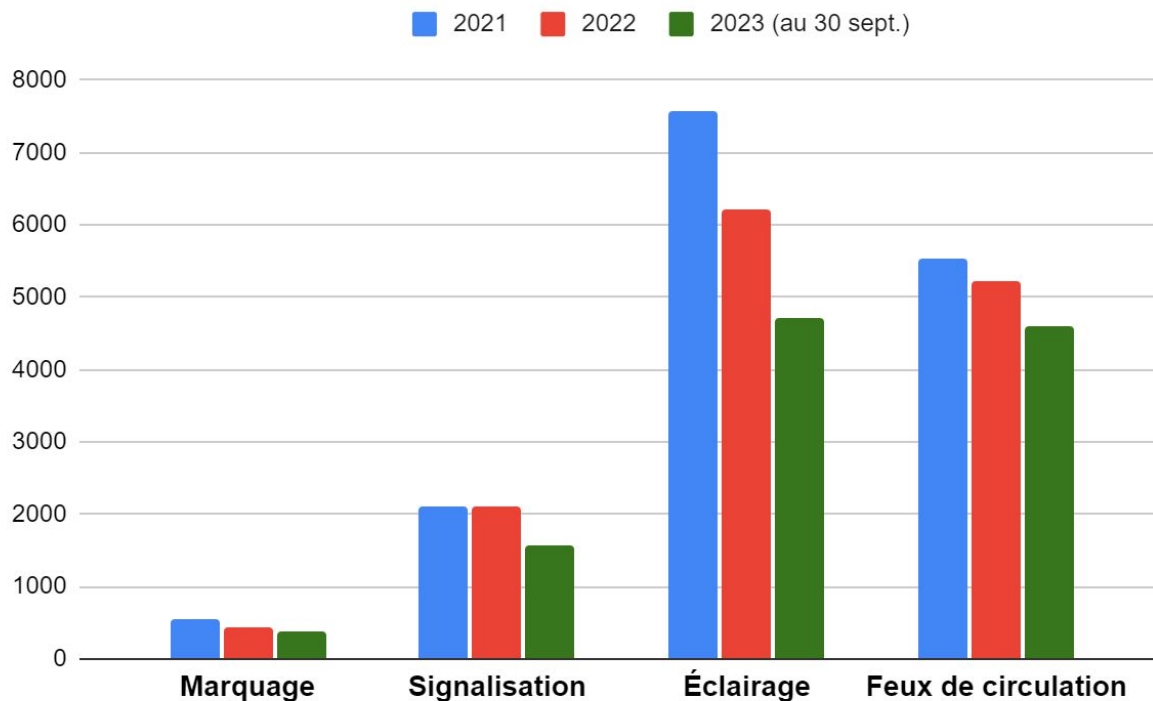
Mise à jour annuelle et suivi des plans locaux de prévention

Visites terrains par tous les niveaux de gestion

### Réalisations 2023

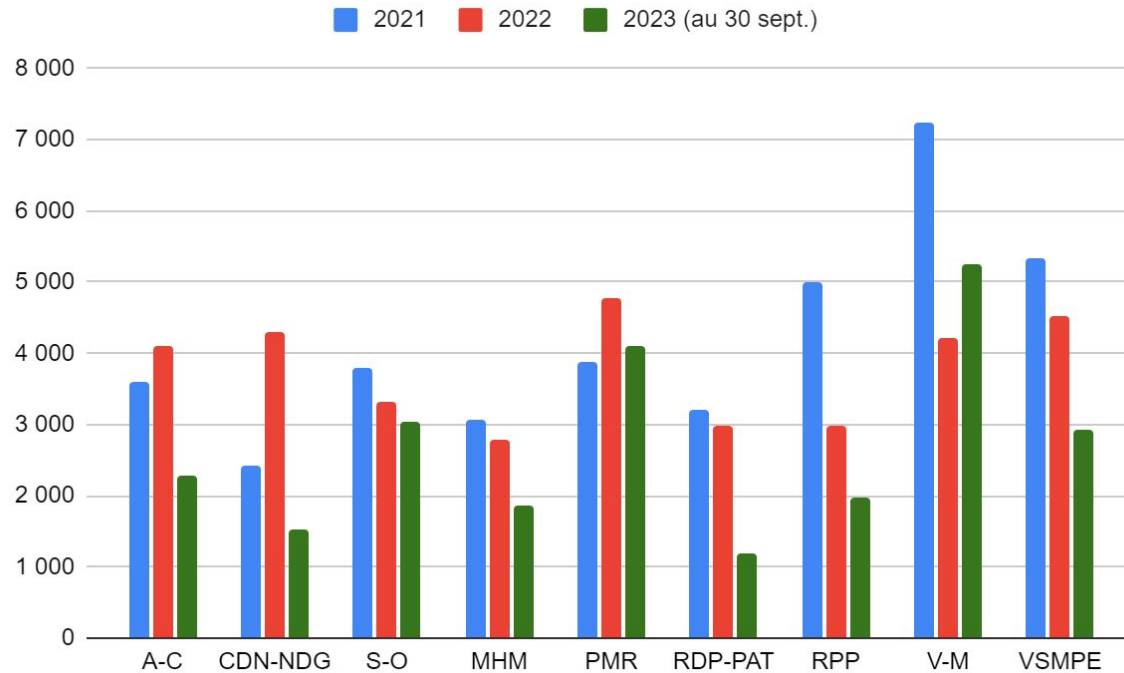
- Installation d'une potence pour la manutention des chaudières de peintures
- Installation d'une table élévatrice dans l'atelier des mécaniciens pour la réparation des machines servant à peindre la chaussée
- Recherche et acquisition de nouveaux outils pour creuser des fondations lors de l'installation de tiges pour les panneaux de signalisation (remplacement de marteaux piqueurs)
- Asphaltage de la cour de service du 1520, des Carrières
- Sécurisation des méthodes de travail et formation sécurité routière APSAM
- Participation à l'élaboration des méthodes de travail à proximité des antennes 5G

## 5. Évolution du volume d'activité | Demandes de service citoyennes (DDS) traitées



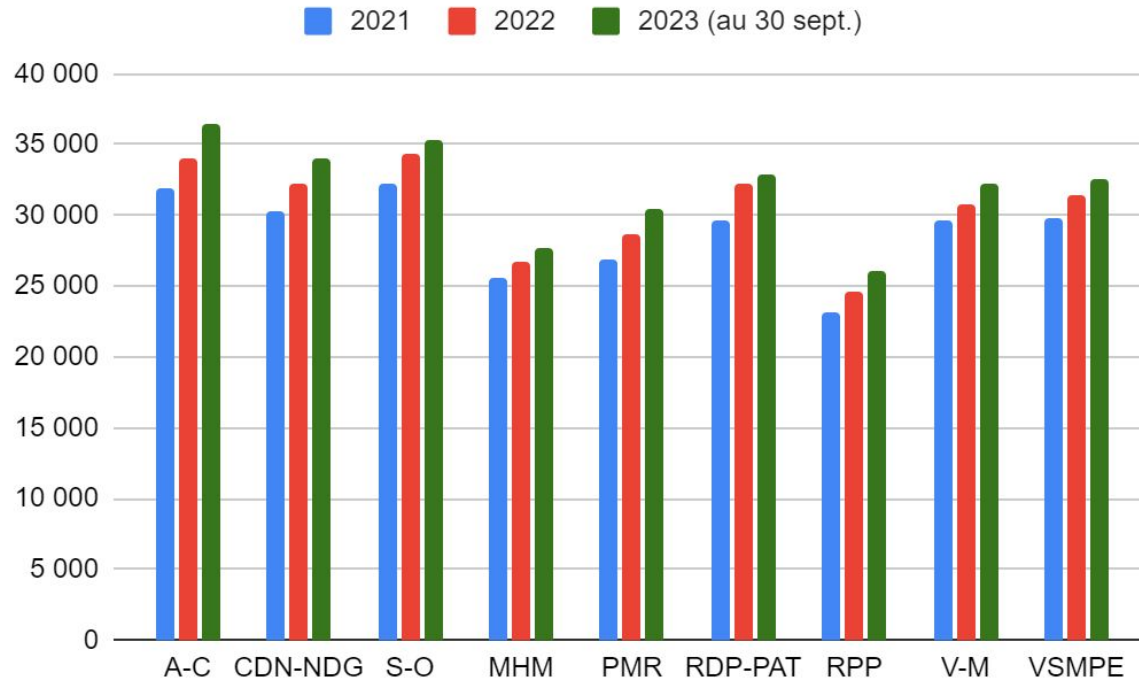
<b>2021</b>	<b>15 778</b>
<b>2022</b>	<b>13 953</b>
<b>2023 - au 30 sept</b>	<b>11 249</b>
<b>2023 - projeté au 31 déc</b>	<b>15 000</b>

## 5. Évolution du nombre d'interventions | Signalisation écrite



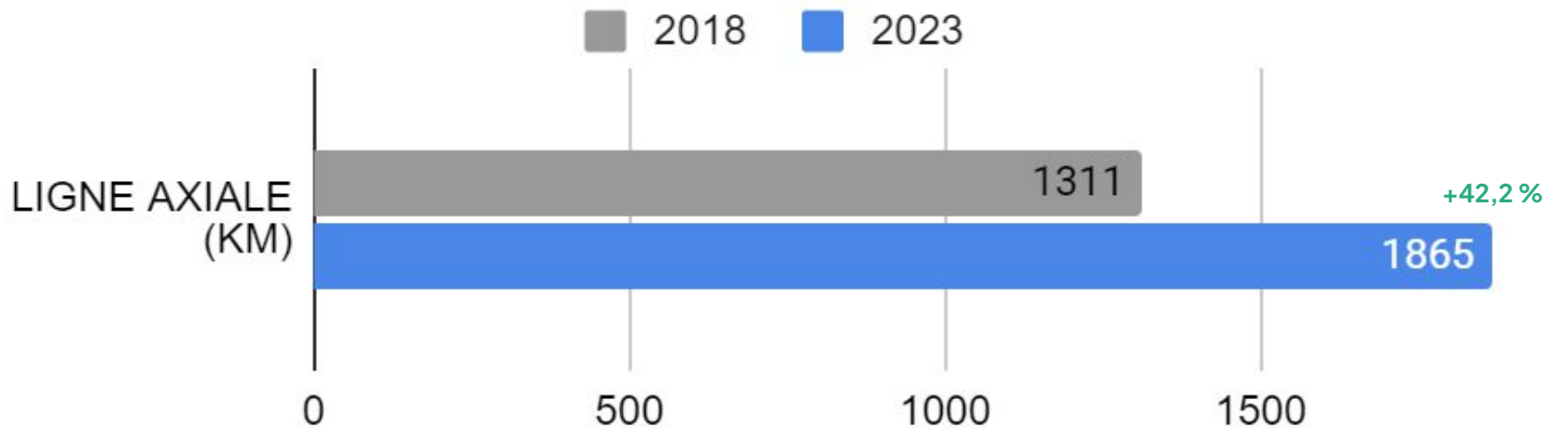
<b>2021</b>	<b>37 542</b>
<b>2022</b>	<b>34 007</b>
<b>2023 - au 30 sept</b>	<b>24 133</b>
<b>2023 - projeté au 31 déc</b>	<b>37 330</b>

## 5. Évolution du nombre de panneaux sur le territoire | Signalisation écrite



<b>2021</b>	<b>259 580</b>
<b>2022</b>	<b>275 045</b>
<b>2023 - au 30 sept</b>	<b>287 728</b>

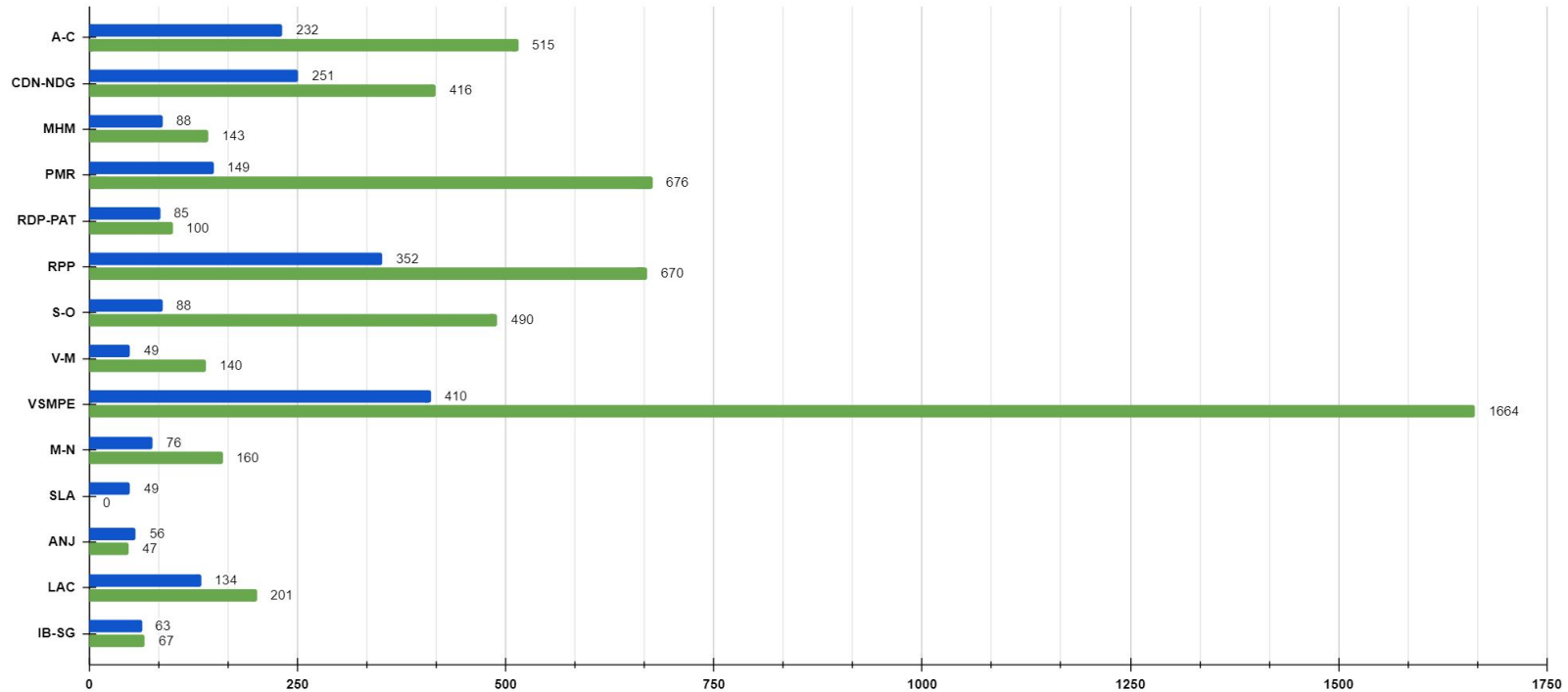
## 5. Évolution du volume d'activité | Marquage de la chaussée - Kilomètres de ligne axiale





## 5. Évolution nombre de passages écoliers blancs | Marquage de la chaussée

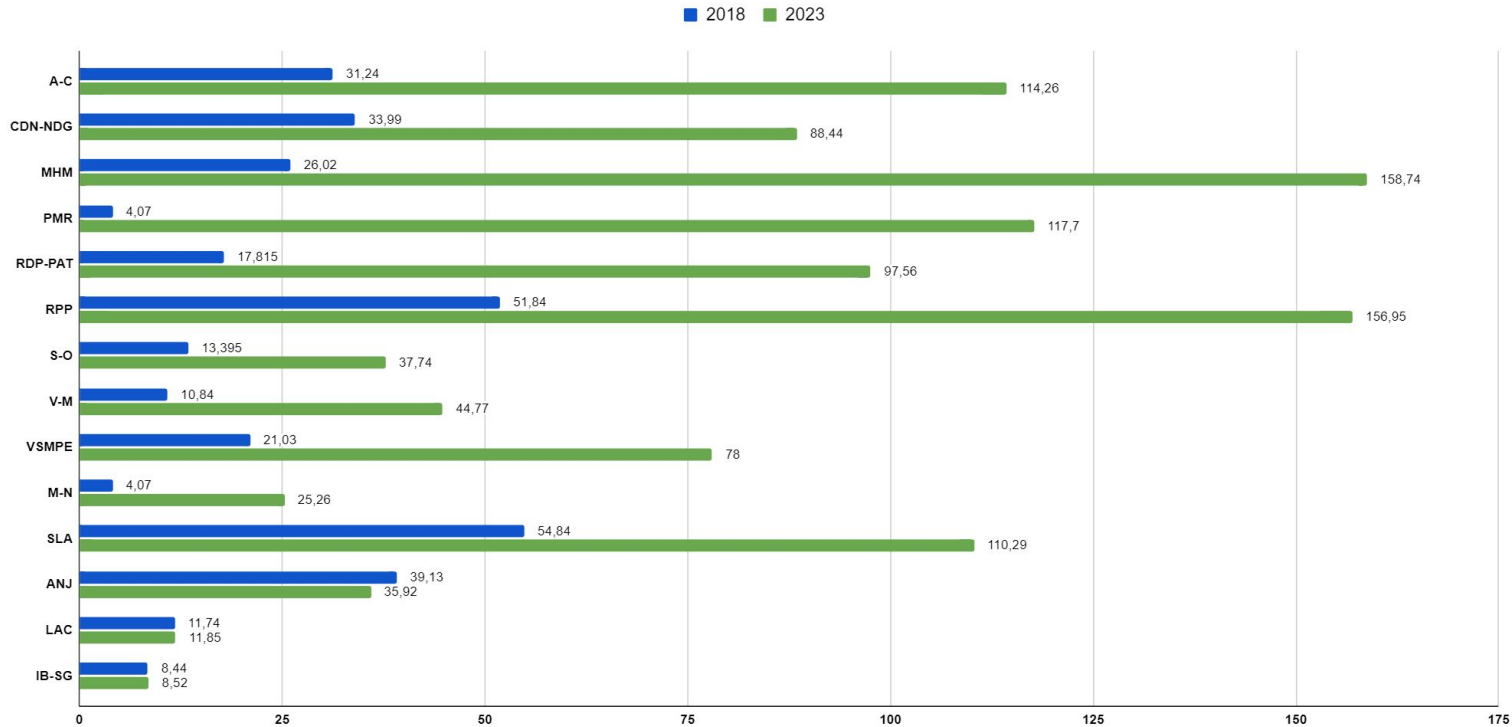
■ 2018 ■ 2023



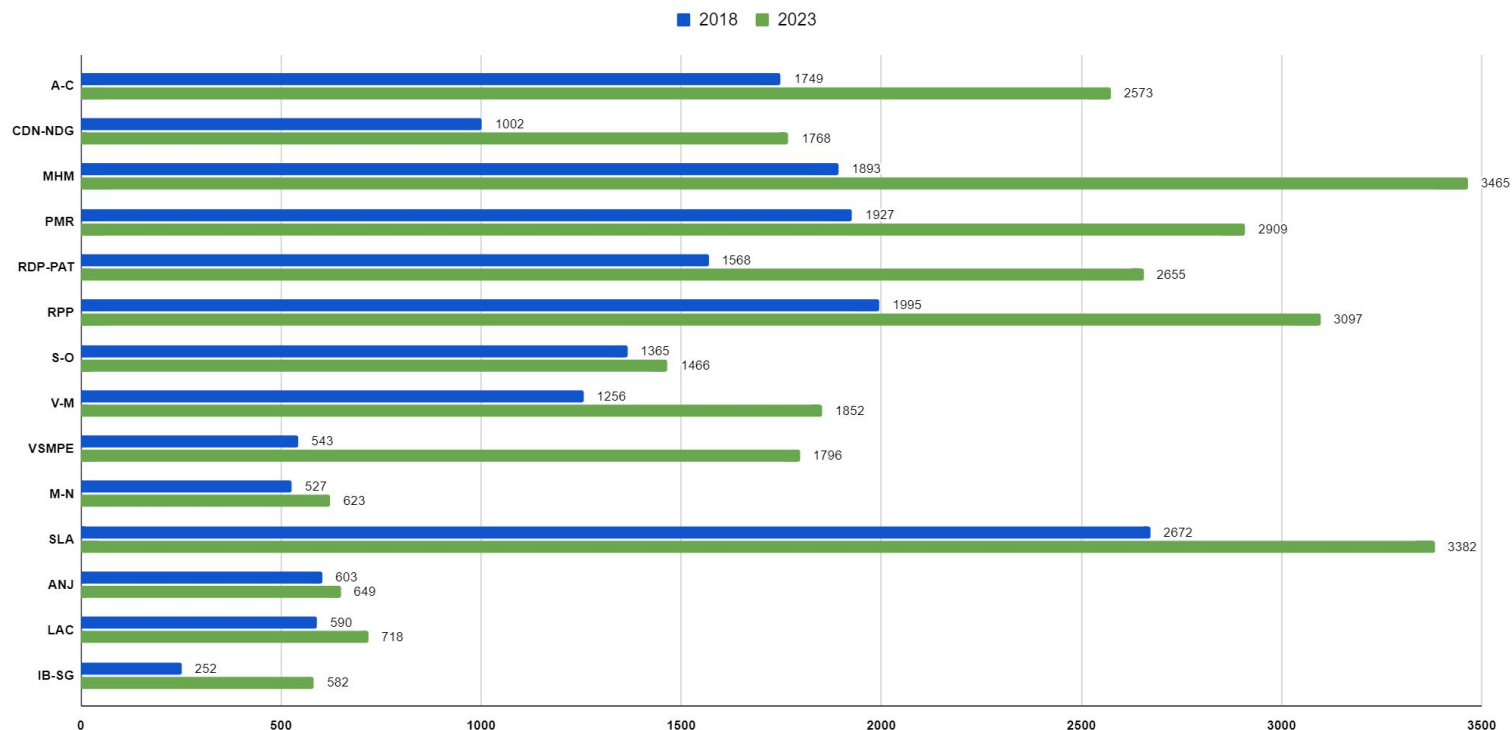
\* DEPUIS 2020 POUR ANJOU-LACHINE-ILE BIZARD



## 5. Évolution du nombre de KM de pistes cyclables | Marquage de la chaussée



## 5. Évolution du nombre de chevrons et pochoirs | Marquage de la chaussée





# Annexes

## Budget de fonctionnement

Montréal 

Direction de l'entretien de l'éclairage, de la signalisation et du marquage de la chaussée  
Arrondissement de Rosemont-La-Petite-Patrie

Novembre 2023

33

# 1. Budget 2024 – Revenus par objets

(En milliers de dollars)

	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Prévision comparative 2023	Budget comparatif 2023	Budget 2024
Taxes	-	-	-	-	-	-
Paiements tenant lieu de taxes	-	-	-	-	-	-
Services rendus aux organismes municipaux	-	-	-	-	-	-
Autres services rendus	3 029,0	2 301,8	3 307,0	3 129,2	2 795,2	3 050,0
Autres revenus	-	-	-	-	-	-
Transferts	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3 029,0</b>	<b>2 301,8</b>	<b>3 307,0</b>	<b>3 129,2</b>	<b>2 795,2</b>	<b>3 050,0</b>

# 1. Budget 2024 – Dépenses par objets

(En milliers de dollars)

	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Réel comparatif 2022	Prévision comparative 2023	Budget comparatif 2023	Budget 2024
Rémunération et cotisations de l'employeur	17 528,9	18 417,4	20 315,9	22 044,4	19 536,3	19 777,6
Transport et communication	28,3	23,4	32,0	57,6	35,6	45,4
Services professionnels	24,6	144,7	57,7	81,0	239,7	303,5
Services techniques et autres	231,7	326,4	348,0	427,4	322,4	507,2
Location, entretien et réparation	201,1	225,6	329,7	257,6	334,2	357,5
Bien non durables	1 593,7	821,3	560,7	3 263,7	4 066,3	4 824,3
Biens durables	1 251,9	467,3	1 220,5	2 481,3	2 094,3	2 004,2
Frais de financement	-	-	-	-	-	-
Contributions à des organismes	-	-	-	-	-	-
Autres objets	(41,5)	(4,2)	-	(2 602,1)	(952,0)	(1 295,0)
Financement	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>20 818,7</b>	<b>20 421,9</b>	<b>22 864,6</b>	<b>26 010,8</b>	<b>25 676,8</b>	<b>26 524,7</b>

### 3. Budget 2024 – Dépenses par catégories d’emplois

(En milliers de dollars)

	Budget comparatif 2020	Budget comparatif 2021	Budget comparatif 2022	Budget comparatif 2023	Budget 2024
Élus	-	-	-	-	-
Cadres de gestion	413,8	628,6	665,4	973,6	967,2
Cadres conseil	-	-	-	-	-
<b>Sous-total - Cadres</b>	<b>413,8</b>	<b>628,6</b>	<b>665,4</b>	<b>973,6</b>	<b>967,2</b>
Contremaîtres	1 989,3	2 104,5	2 525,3	2 445,4	2 559,2
Juges					
Cols blancs	1 013,6	1 116,9	1 183,2	1 076,2	981,0
Professionnels	-	-	-	256,9	501,1
Policiers	-	-	-	-	-
Pompiers	-	-	-	-	-
Préposés aux traverses d’écoliers	-	-	-	-	-
Cols bleus	12 698,3	12 975,0	13 459,9	14 784,2	14 769,1
Gestion des postes vacants	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>16 115,0</b>	<b>16 825,0</b>	<b>17 833,8</b>	<b>19 536,3</b>	<b>19 777,6</b>

# **Annexes**

## **Charges interunités EESM**



# 1. Répartition des charges interunités par compétence

(En milliers de dollars)

	CIU					
	Réel	Réel	Réel	Prévision	Budget	Budget
	comparatif	comparatif	comparatif	comparative	comparatif	Budget
	2020	2021	2022	2023	2023	2024
Conseil d'arrondissement	19 577,5	20 219,0	21 313,5	22 869,6	22 869,6	23 474,7
Conseil d'agglomération	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>19 577,5</b>	<b>20 219,0</b>	<b>21 313,5</b>	<b>22 869,6</b>	<b>22 869,6</b>	<b>23 474,7</b>

## 2. Répartition des charges interunités par Arrondissement

(En milliers de dollars)

	CIU					
	Réel comparatif	Réel comparatif	Réel comparatif	Prévision comparative	Budget comparatif	Budget
	2020	2021	2022	2023	2023	2024
Ahuntsic-Cartierville	2 467,2	2 531,3	2 639,7	2 841,0	2 841,0	2 894,2
Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	2 166,1	2 225,7	2 363,0	2 526,1	2 526,1	2 569,6
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	2 235,0	2 311,5	2 462,7	2 648,0	2 648,0	2 692,8
Plateau Mont-Royal	2 101,7	2 196,1	2 333,8	2 524,5	2 524,5	2 583,6
Rivières-des-Prairies-Pointes-aux-Trembles	1 882,9	1 938,6	2 048,1	2 202,5	2 202,5	2 251,8
Rosemont-La Petite-Patrie (Fournisseur et client)	2 493,1	2 563,4	2 750,4	2 973,0	2 973,0	3 037,6
Sud-Ouest	1 704,6	1 751,1	1 824,9	1 946,5	1 946,5	2 050,2
Ville-Marie	2 623,0	2 736,3	2 839,9	3 026,4	3 026,4	3 093,3
Villeray-St-Michel-Parc-Extension	1 903,9	1 965,0	2 051,0	2 181,6	2 181,6	2 301,6
<b>Total</b>	<b>19 577,5</b>	<b>20 219,0</b>	<b>21 313,5</b>	<b>22 869,6</b>	<b>22 869,6</b>	<b>23 474,7</b>

## 8. Liste des acronymes

- EESM: Entretien de l'éclairage, de la signalisation et du marquage de la chaussée
- CIU: Charges interunités
- PSAÉ: Programme de sécurisation aux abords des écoles
- MTQ: Ministère des transports du Québec
- DEL: Diode ElectroLuminescente
- DTNI-5: Document technique normalisé infrastructures
- IRP: Intervention rapide et prioritaire
- SSME: Santé, sécurité et mieux-être
- DDS: Demandes de services
- PT: Accident avec perte de temps
- SPT: Accident sans perte de temps



Direction de l'entretien de l'éclairage, de la signalisation et du marquage sur la chaussée

Catherine Rousseau

Directrice

[catherine.rousseau@montreal.ca](mailto:catherine.rousseau@montreal.ca)