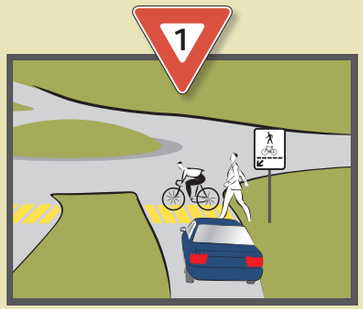
Cédez, 3 fois plutôt qu'une !

Le conducteur qui s'engage dans le carrefour doit céder le passage aux différents usagers qu'il rencontre.

Le conducteur déjà engagé dans le carrefour est toujours prioritaire.



Avant d'entrer dans le carrefour,
il doit céder le passage aux piétons et aux cyclistes;

À l'entrée du carrefour,
il doit céder le passage aux automobilistes qui circulent déjà autour de l'îlot central;

À la sortie du carrefour,
il doit aussi céder le passage aux piétons et aux cyclistes.

Verdun a opté pour un tel aménagement en raison des avantages reconnus des carrefours giratoires :

- une meilleure fluidité de circulation;
- la réduction du nombre d'accidents;
- l'aménagement paysager de l'îlot central plus intégré à l'environnement;
- l'aménagement d'une intersection sans feu de circulation;
- la réalisation de manœuvres de demi-tour sécuritaires.

Priorité aux passages pour piétons

En tout temps, la sécurité passe par le respect de la priorité de passage aux piétons. Les carrefours giratoires sont sécuritaires parce que :

- le nombre de conflits potentiels entre les véhicules et les autres usagers est moins élevé;
- les vitesses sont généralement peu élevées, même si les véhicules demeurent en mouvement;
- aux entrées des carrefours, les véhicules sont toujours en décélération, ce qui favorise la décision du conducteur de s'arrêter, si nécessaire, et de céder le passage aux autres usagers;
- les piétons, les cyclistes et autres usagers peuvent traverser en deux temps aux entrées et aux sorties, grâce aux îlots séparateurs qui servent de refuge.

Cyclistes, soyez prudents !

Dans le carrefour giratoire, il n'est pas recommandé pour les cyclistes de circuler sur la chaussée à l'intérieur de l'anneau. Pour votre sécurité, utilisez les passages pour piétons situés en périphérie du carrefour.

Apprivoisez la signalisation du carrefour

Comme il n'y a pas de panneaux d'arrêt obligatoire dans le carrefour, le respect de la signalisation est primordial pour assurer la sécurité des usagers.

Encore peu connu au Québec, le signal avancé annonçant le carrefour giratoire consiste en un losange jaune marqué de trois flèches noires en cercle qui indiquent le sens de la circulation autour de l'îlot.

Plus familier, le symbole du triangle rouge et blanc indiquant l'obligation de céder le passage est utilisé avec les trois flèches noires en cercle pour signifier qu'il s'agit d'une obligation de céder le passage aux automobilistes qui circulent déjà dans le carrefour giratoire.

Le panneau rectangulaire sur fond blanc identifiant un passage pour piétons doit être considéré comme un arrêt obligatoire pour un automobiliste dès qu'un usager s'engage sur la chaussée marquée de bandes jaunes.

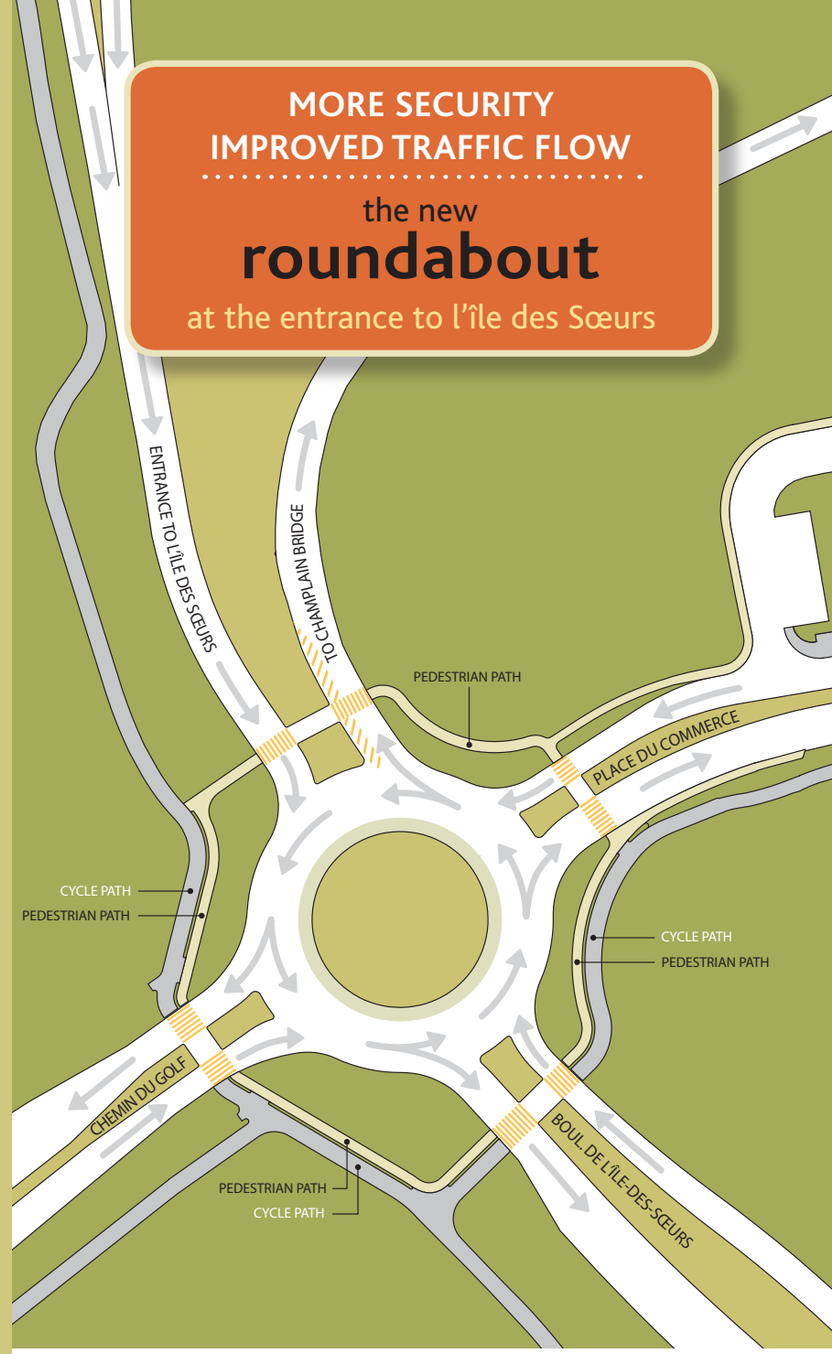
Renseignements : Bureau Accès Verdun 514-765-7000
verdun.ville.montreal.qc.ca

10/04

MORE SECURITY IMPROVED TRAFFIC FLOW

the new **roundabout**

at the entrance to l'île des Sœurs



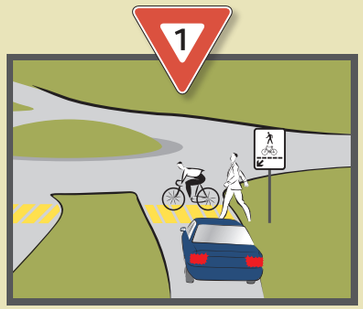
Verdun Montréal

POLICE Montréal

Yield, 3 times instead of once!

Drivers who enter the roundabout must yield the right of way to the various users they encounter.
Drivers who are already in the roundabout always have the right of way.

As they approach the roundabout,
drivers must yield to crosswalk users.



As they enter the roundabout,
they must yield to motorists already driving around the central island.

As they exit the roundabout,
they must also yield to crosswalk users.

Verdun has opted for such a road design in view of the recognized advantages of such roundabouts:

- better flow of traffic
- fewer accidents
- central island landscaping better integrated into the environment
- an intersection without any traffic lights
- and safe U-turn maneuvers.

Right of way for Pedestrian Crosswalks

At all times, safety depends on respecting the right of way of pedestrians. Roundabouts are safe because:

- there are fewer potential conflicts between vehicles and other users
- speed is generally not very high, even though vehicles continue to move
- at the entrance to roundabouts, vehicles always slow down, encouraging the driver to stop, if necessary, and yield the right of way to other users
- at the entrances and exits, pedestrians, cyclists and other users don't have to cross over all at once, but rather, they may pause at the splitter (median) islands that serve as safety zones.

Cyclists, be careful!

In the roundabout, it isn't recommended that cyclists drive on the roadway inside the loop. For your safety, use the crosswalks for pedestrians located on the outer boundary of the roundabout.

Get used to the roundabout signs

As there are no compulsory stop signs on the roundabout, all users must obey the signs to ensure their safety.

Still little known in Québec, the advance sign alerting motorists to the roundabout is a yellow diamond-shape with three black arrows in a circle, indicating the direction of the traffic around the island.

More familiar, the symbol of the red-and-white triangle, indicating the obligation to yield the right of way, is used with the three black arrows in a circle to point out that users must yield the right of way to motorists already driving in the roundabout.

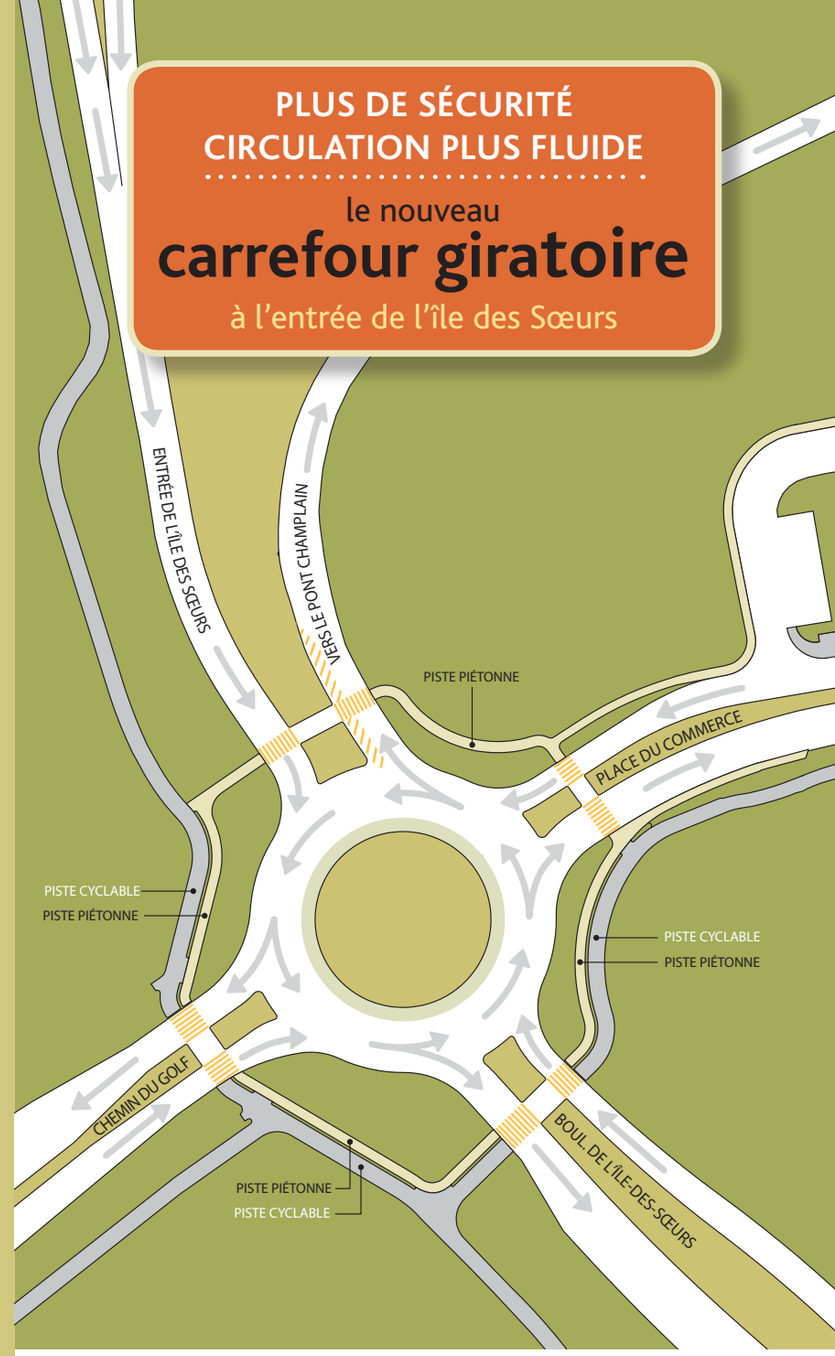
The rectangular sign on a white background, identifying a crosswalk for pedestrians, must be considered a compulsory stop for motorists, as soon as a user enters onto the yellow-striped roadway.

Information: Accès Verdun Office - 514-765-7000
verdun.ville.montreal.qc.ca

10/04

PLUS DE SÉCURITÉ
CIRCULATION PLUS FLUIDE

le nouveau
carrefour giratoire
à l'entrée de l'île des Sœurs



Verdun Montréal

POLICE Montréal