






Programme des immobilisations 2024-2033

Présentation à la Commission des finances par:
Éric Alan Caldwell, président du conseil
d'administration
Marie-Claude Léonard, directrice générale

Le 24 novembre 2023








Pourquoi on investit?

-  Pour optimiser les actifs existants, sans avoir à construire de nouveaux équipements
-  Pour déplacer plus de gens
-  Pour offrir des déplacements plus fréquents et plus rapides
-  Pour offrir plus de fiabilité et plus de sécurité
-  Pour rendre le réseau plus accessible



Garage Côte-Vertu

Faire d'une pierre deux coup : augmenter la capacité et la performance du réseau en le modernisant

-  Acquérir de nouveaux trains
-  Modifier et agrandir les garages
-  Implanter un contrôle de train moderne
-  Bonifier la capacité électrique et la ventilation
-  Moderniser les infrastructures fixes

Faits saillants

0,7%

21,1 G\$, une hausse de 0,7 % par rapport à 2023

109

109 projets inscrits, dont 53 autorisés pour 11,1 G\$

4 G\$

4,0 G\$ autorisés pour des projets de modernisation des réseaux

50 %

50 % du réseau du métro mis en service il y a plus de 50 ans

Sommaire du PI 2024-2033

► Le PI 2024-2033 totalise 21,1 G\$, soit +0,7 G\$ par rapport à l’an dernier

(en millions de dollars) PI 2024-2033	Nb Projets	2023 et avant	2024	2025 et après	Total Projet	Total PI 2024-2033			En % Total
						Maintien des actifs	Amélioration et développement	Total	
Total des projets autorisés	53	8 378	968	10 112	19 458	3 970	7 110	11 080	52%
Total des projets en définition	13	24	58	885	967	844	91	935	4%
Total des projets en identification	43	0	16	14 833	14 849	7 348	1 780	9 128	43%
Total des investissements	109	8 402	1 042	25 831	35 275	12 162	8 981	21 143	100%
						-	-		
						58%	42%	100%	

► Principaux nouveaux projets inscrits au PI :

	PI	Coût total
► Réno-Systèmes – phase 8	+ 557 M\$	+ 800 M\$
► Réno-Infrastructures – phase 6	+ 557 M\$	+ 800 M\$
► Programme d'accessibilité des stations de métro – phase 5	+ 45 M\$	+ 340 M\$
► Programme de rehaussement et entretien périodique – Technologies Métro – phases 2 & 3	+146 M\$	+146 M\$
► Programme de réfection des infrastructures surface – phase 4	+137 M\$	+180 M\$
► Programme d’entretien périodique des technologies de l’information – phases 5 à 7	+99 M\$	+99 M\$
► Prolongation de la durée de vie des bus diesel	+72 M\$	+72 M\$
► Programme de rehaussement et entretien périodique – Technologies Bus – phase 2	+70 M\$	+70 M\$
► Programme d'amélioration de la performance organisationnelle	+57 M\$	+57 M\$
► Adaptation des capacités technologiques pour l’électrification – phases 1 à 3	+54 M\$	+66 M\$

The background features a repeating pattern of blue arches and circles in various shades, creating a modern, geometric aesthetic. A white rounded rectangle is centered on the page, containing the text.

Principaux projets

MODERNISATION DU MÉTRO: Infrastructures et systèmes

4,9 G\$ prévus en modernisation des actifs afin d'assurer une offre de service fiable et sécuritaire et lutter contre le vieillissement de nos infrastructures

- Programme Réno-Systèmes qui regroupe les projets relatifs aux équipements fixes du métro (escaliers mécaniques, ventilation, etc.)
- Programme Réno-Infrastructures regroupe les projets relatifs aux infrastructures du métro (tunnels, stations, ateliers d'entretien, et.)
- Programme Réfection des infrastructures de surface (centres de transport)



Réfection d'escalier



Station Préfontaine

MODERNISATION DU MÉTRO: Nouveaux trains sur la ligne verte

3,9 G\$ pour une ligne verte plus fiable et performante

- 2,9 G\$ pour le remplacement des 40 trains MR-73 et l'ajout de 20 trains supplémentaires
- 0,7 G\$ pour la construction d'un atelier d'entretien (Beaugrand)
- 0,3 G\$ pour la modification de l'arrière-gare et du garage Angrignon



Station Angrignon

MODERNISATION DU MÉTRO: Accessibilité des stations

855 M\$ pour des déplacements plus conviviaux pour la clientèle

- 26 stations actuellement universellement accessibles
- Première cible de 30 stations universellement accessibles en 2025
- 41 stations universellement accessibles d'ici 2030 si le financement est au rendez-vous
- Complexité technique grandissante des projets et coûts plus importants

Mesures préférentielles bus

48 M\$ pour rendre le réseau bus plus fréquent
et plus performant

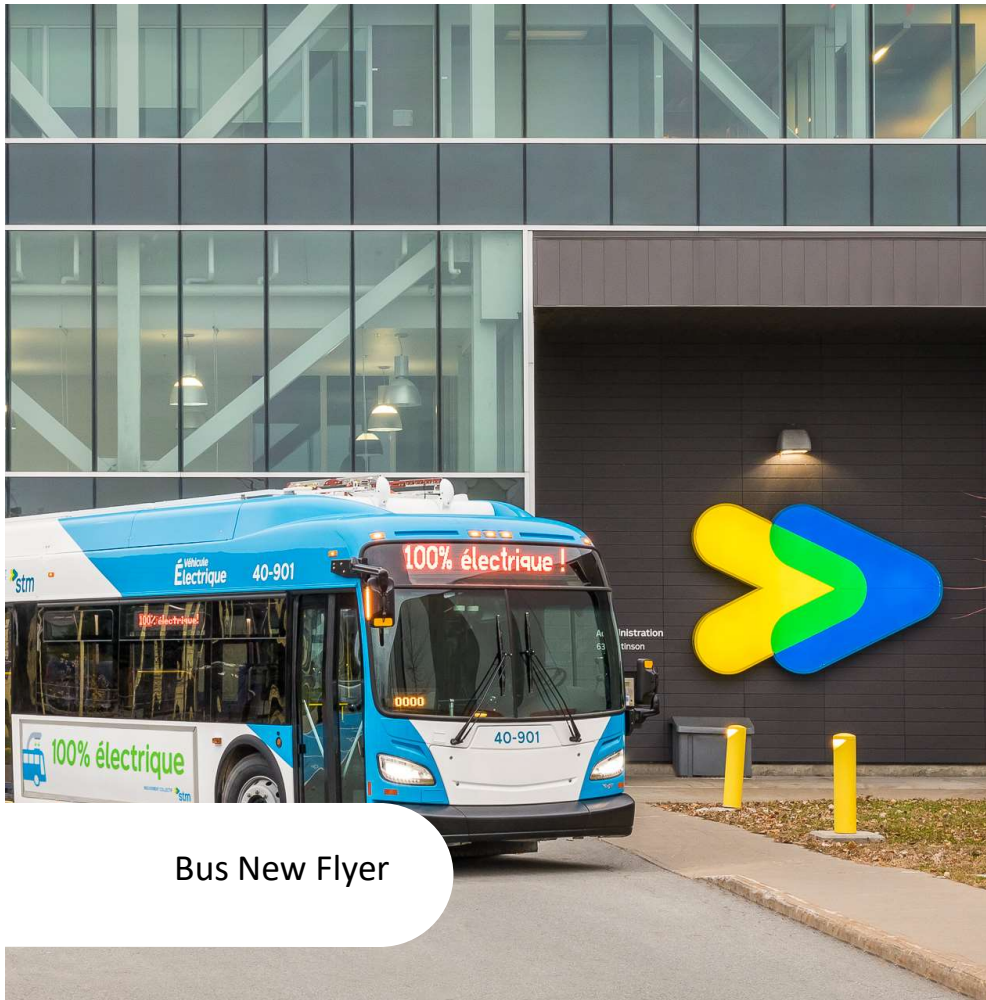
- Bonification du réseau existant:
voies réservées et feux prioritaires
- Mesures spécifiques sur des axes
structurants: SRB Henri-Bourassa
- Service plus efficace = économies
d'exploitation



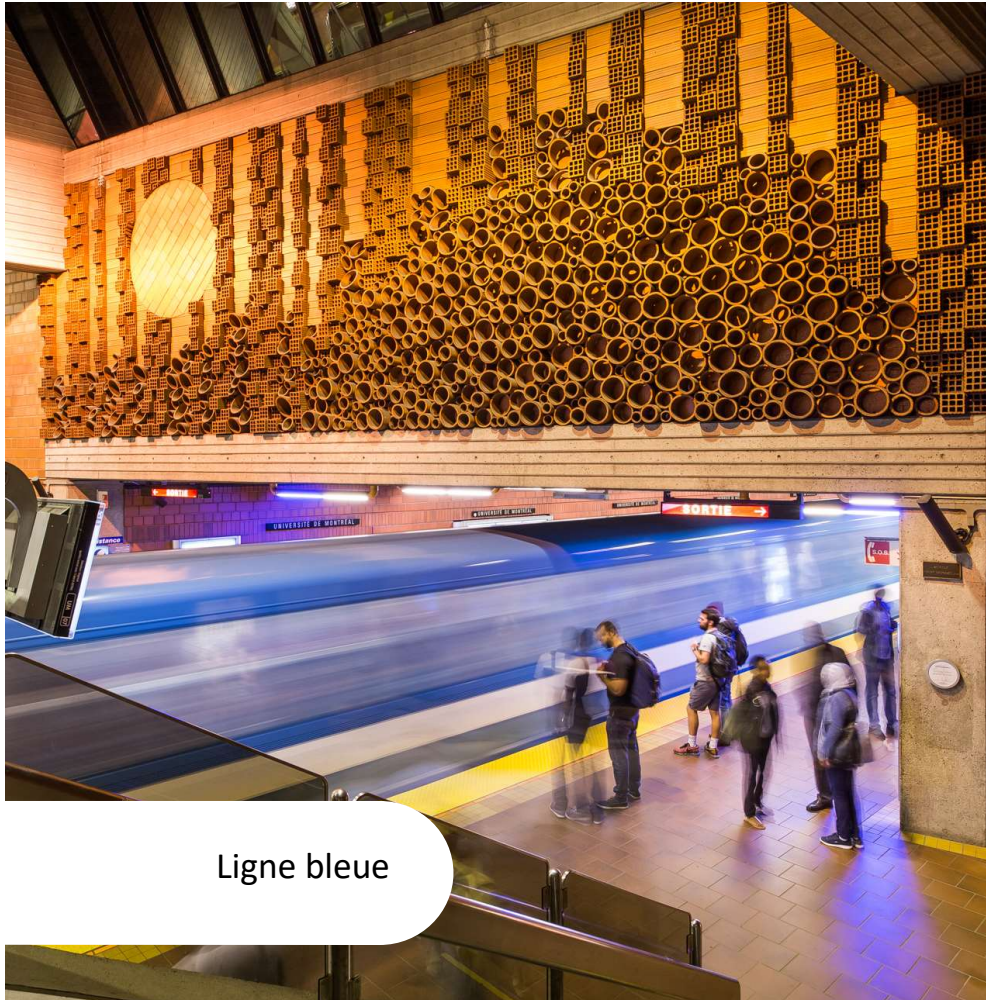
Électrification

5,1 G\$ afin qu'en 2040 tous les déplacements soient entièrement propulsés à l'électricité

- ▶ 1,1 G\$ pour l'acquisition de 607 bus électriques de 12 m à grande autonomie
- ▶ 874,6 M\$ pour la modernisation et l'électrification des centres de transport



Bus New Flyer



Prolongement de la ligne bleue

6,4 G\$ pour assurer sa réalisation

- 5 nouvelles stations de métro universellement accessibles
- Tunnel d'une longueur d'environ 6 km
- 2 terminus de bus
- 1 tunnel piétonnier souterrain assurant le lien avec le SRB Pie-IX
- Plusieurs équipements et infrastructures opérationnels

550 M\$ pour un nouveau système de contrôle de train

- La première ligne de métro avec un contrôle de train intelligent

Maintenant, on fait quoi?

- Il y a consensus sur le fait que la modernisation des infrastructures est une priorité.
- Un réseau modernisé permet de déplacer plus de gens, à une fraction du prix qu'il en coûte pour bâtir de nouveaux actifs.
- L'enjeu demeure : nous n'avons pas le financement nécessaire pour entretenir le réseau actuel.

The background is a light blue gradient with a pattern of overlapping circles and arches in various shades of blue, creating a layered, architectural effect. The shapes are arranged in vertical columns, with some circles appearing as cutouts or highlights within the arches.

Questions ?