

Projet du schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Montréal

Mémoire de l'association
Les amis du parc Angrignon

Diaporama
présenté le 17 novembre 2014

Par
Pierre Marcoux

3 sections

Propositions d'infrastructures cyclables

Mesures de protection de la flore laurentienne

Commentaires sur le schéma d'aménagement

Propositions d'infrastructures cyclables au parc Angrignon



Propositions d'infrastructures cyclables au parc Angrignon

Un parc peu accessible

Création de liens

Potentiel cyclable très
grand



Propositions d'infrastructures cyclables au parc Angrignon

Un parc peu accessible

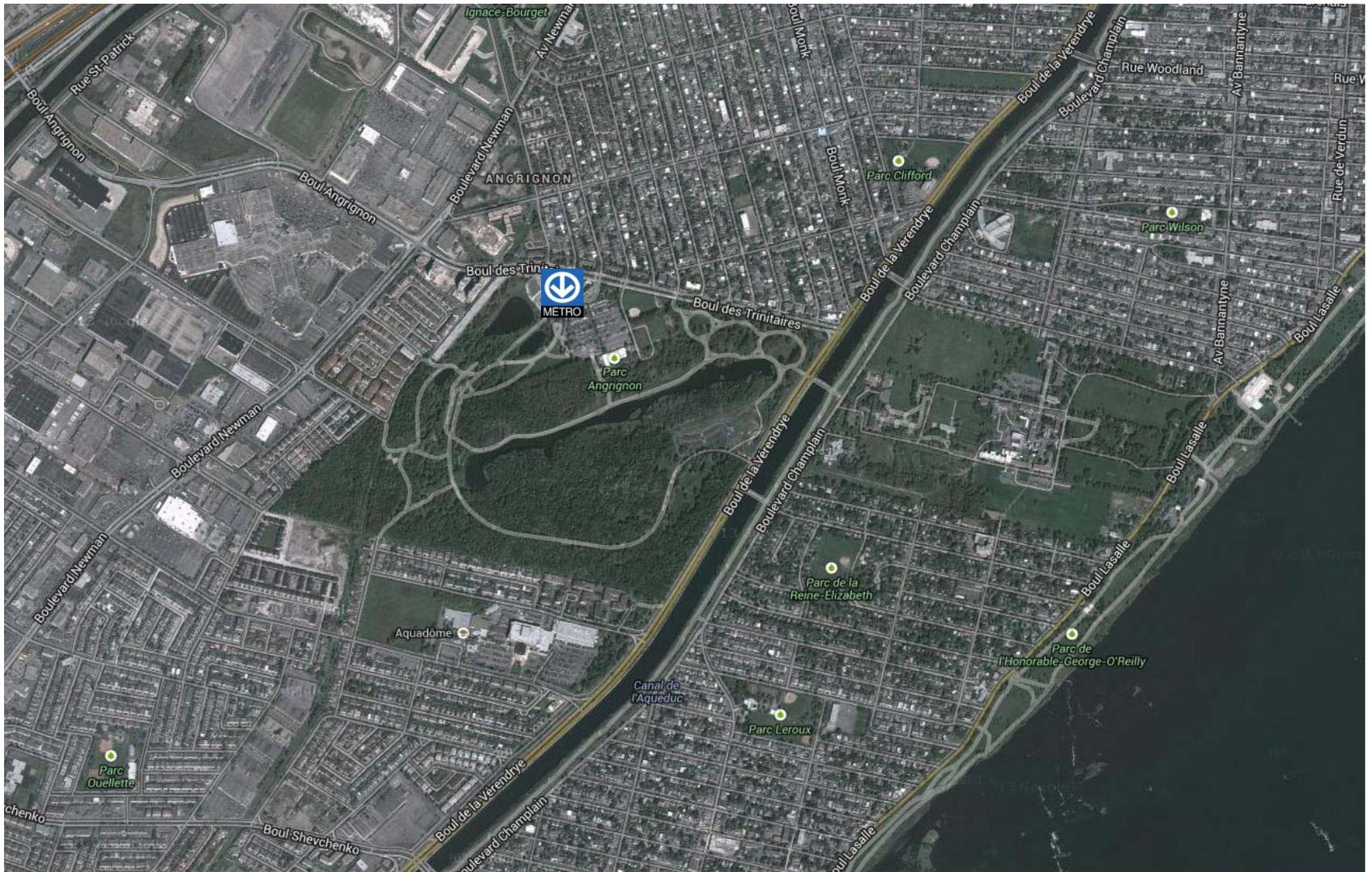
Création de liens

Potentiel cyclable très
grand

Projets futurs

Tout investissement
dans le parc doit passer
par une
consultation publique





Identification des pôles institutionnels et commerciaux

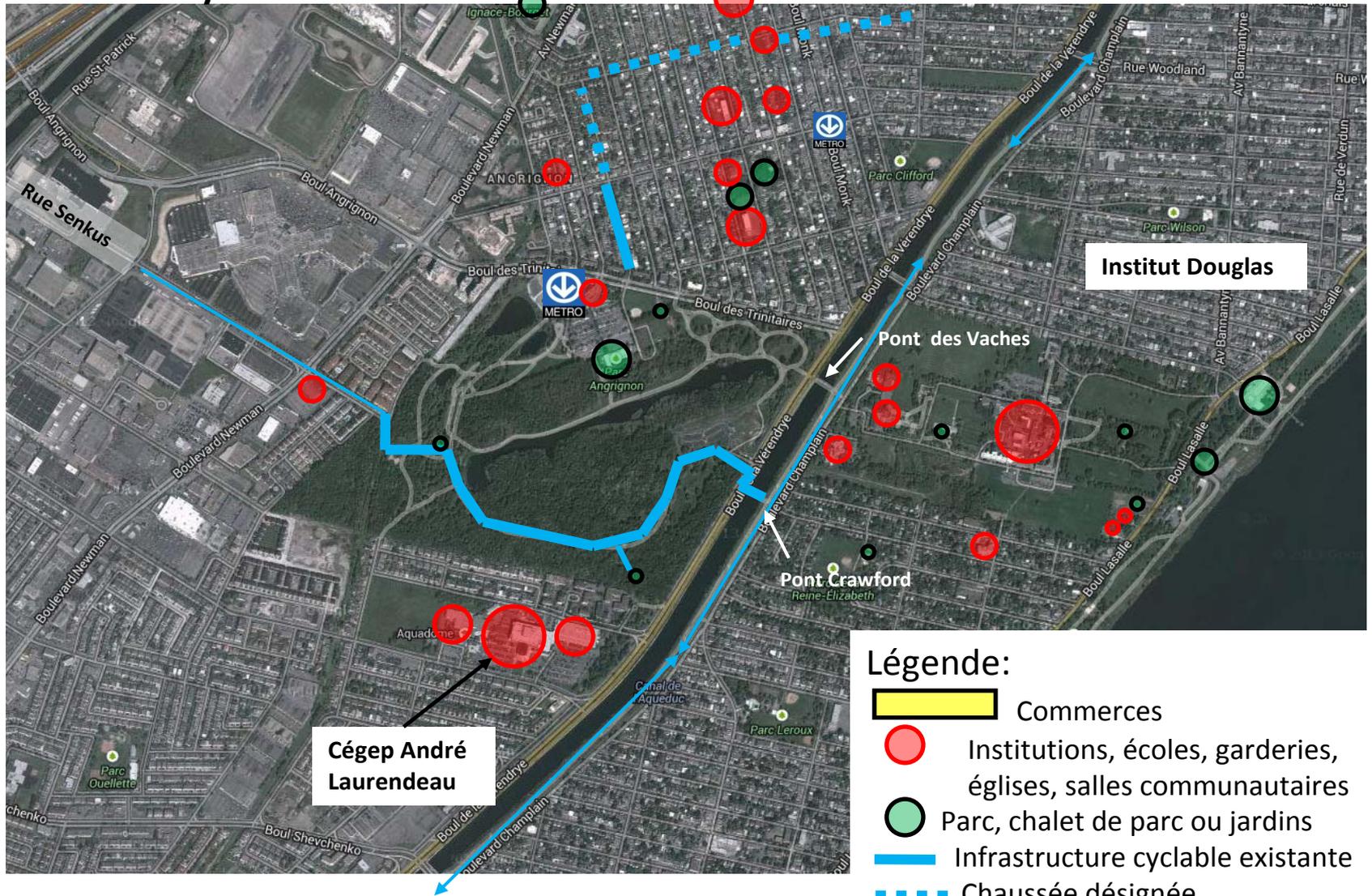
Infrastructure cyclables actuels



Parc Angrignon –Vue aérienne

Identification des pôles institutionnels et commerciaux

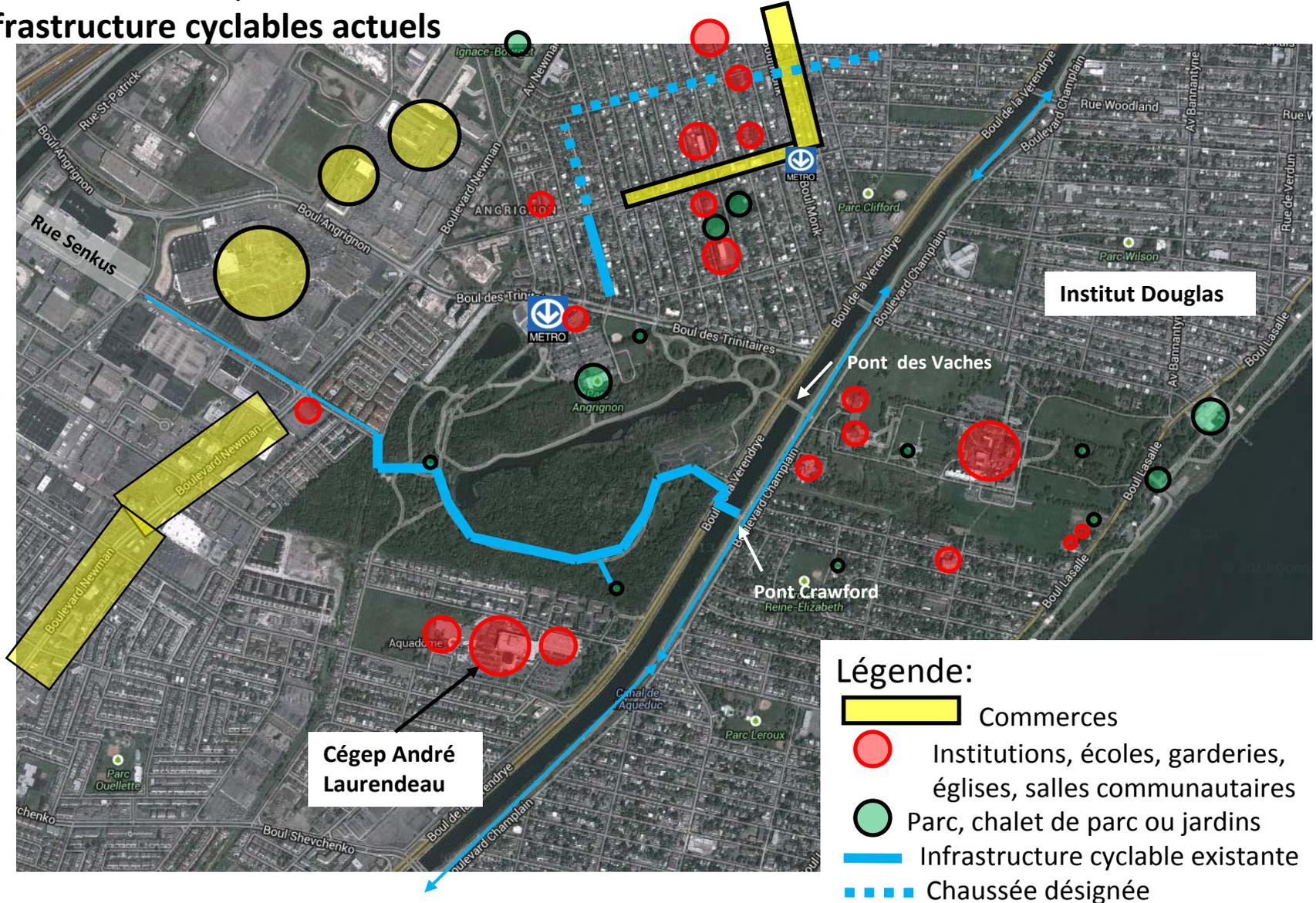
Infrastructure cyclables actuels



Parc Angrignon –Vue aérienne

Identification des pôles institutionnels et commerciaux

Infrastructure cyclables actuels



Parc Angrignon –Vue aérienne

Lettres d'appui pour les propositions d'infrastructures cyclables

Vélo Québec,

Coalition vélo de Montréal

Héritage Laurentien

Coalition québécoise sur la problématique du poids

Cardio Plein Air,

Proactif Santé,

Les amis du parc Saint-Paul,

Table de développement social de LaSalle,

Concertation Ville-Émard/Côte-St-Paul,

Éco-quartier du Sud-Ouest

Loisirs 3000

Parc Angrignon- Biodiversité à protéger



érythronne d'Amérique, parc Angrignon

Proposition de protection de la flore laurentienne



Grande richesse biologique

Proposition de protection de la flore laurentienne



Secteur piétiné de la flore printanière au parc Angrignon, mai 2012

Proposition de protection de la flore laurentienne

L'association Les amis du parc Angrignon propose que des mesures soient mises en place pour:

- Protection

-Sensibilisation

- Créer nouvelles zones de biodiversité



Trille blanc au parc Angrignon

Création de nouvelles zones de biodiversité

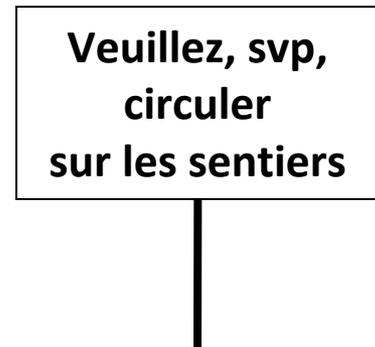


Parc Angrignon

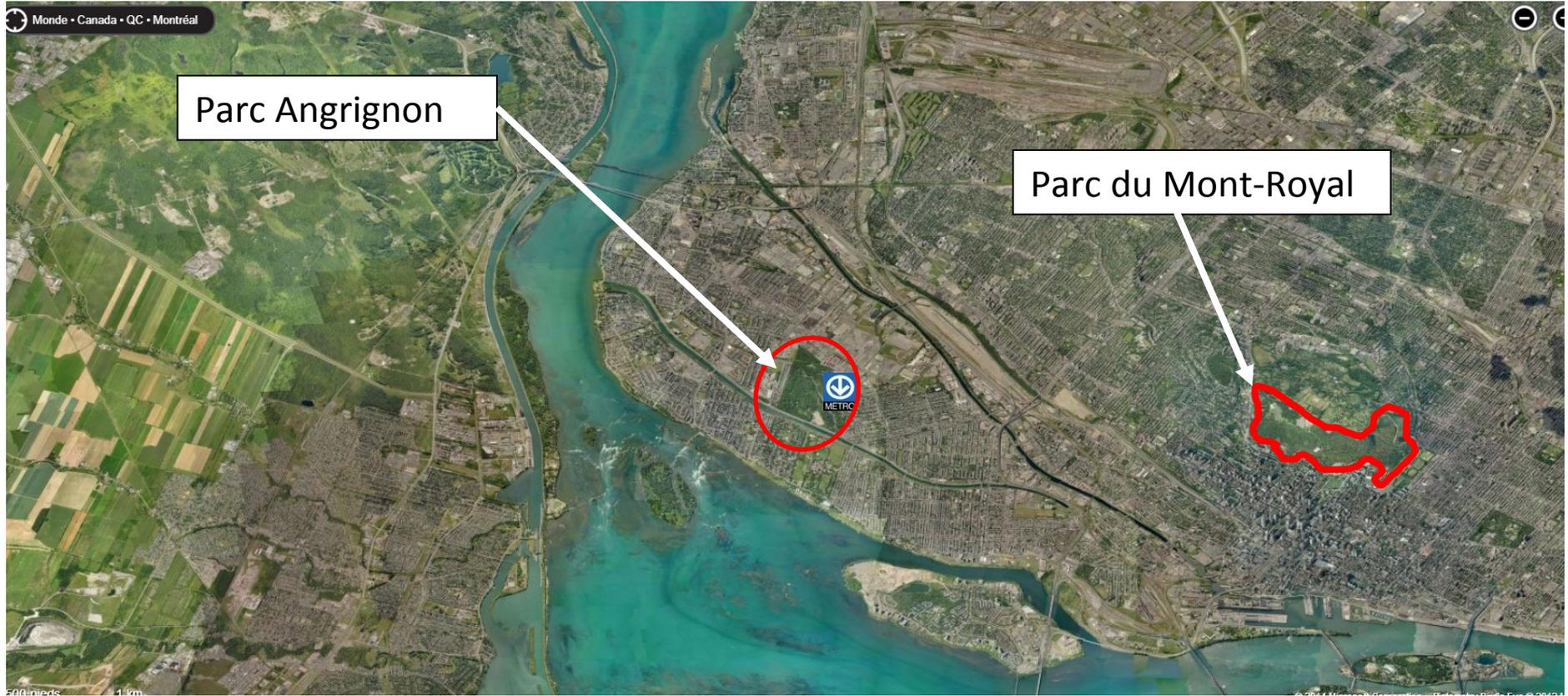
Zones ayant le potentiel d'avoir une plus grande en biodiversité

Proposition de protection de l'héritage naturel

- Identification des sentiers
- Mise en place d'affiches d'interdiction de cueillette
- Mise en place de panneaux d'interprétation



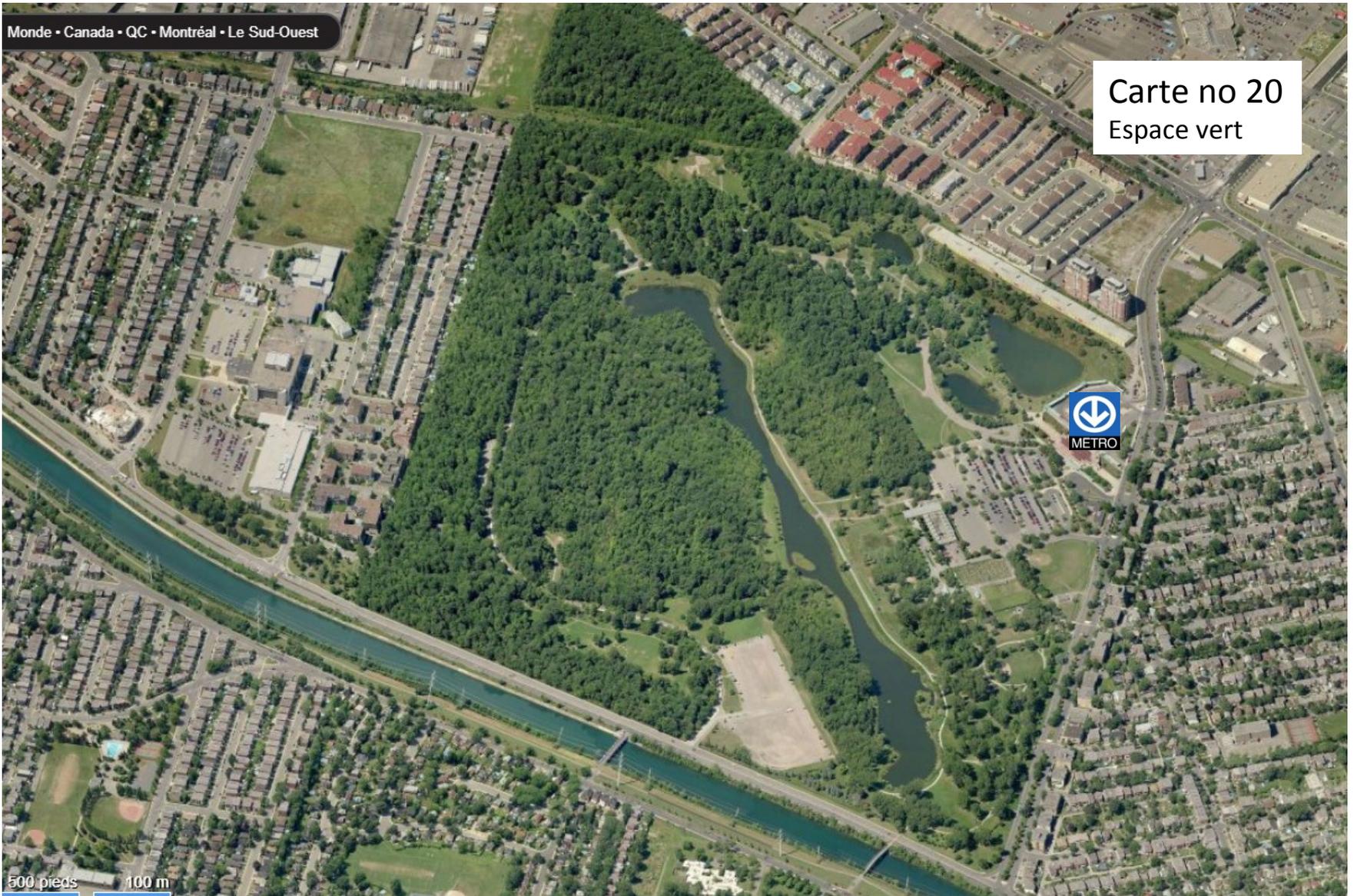
Commentaires sur le projet de schéma d'aménagement





Monde • Canada • QC • Montréal • Le Sud-Ouest

Carte no 20
Espace vert



500 pieds 100 m



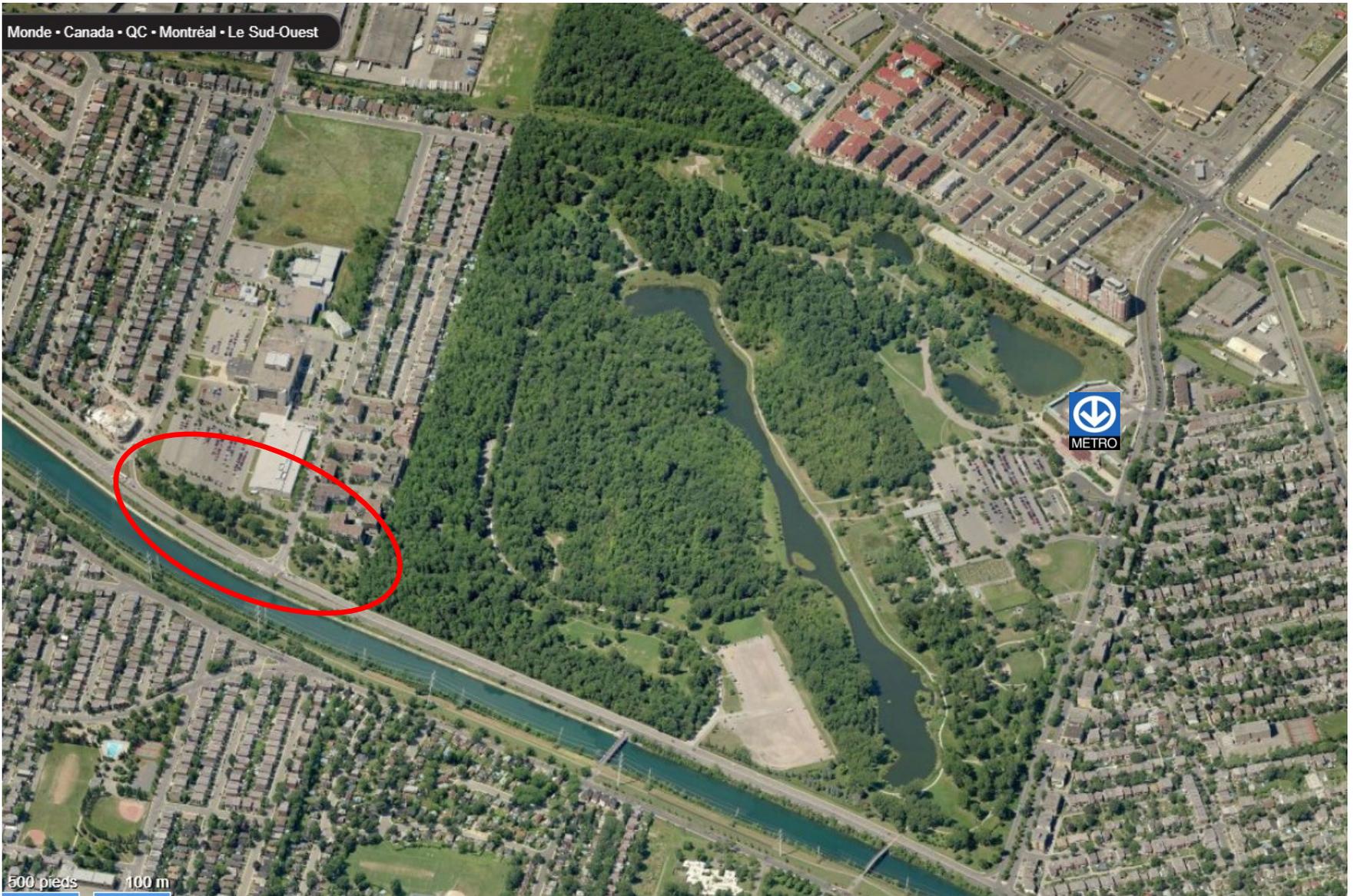
Monde • Canada • QC • Montréal • Le Sud-Ouest



Carte no 15

Carte no 31

500 pieds 100 m



500 pieds 100 m





Trame verte et bleue



Trame verte et bleue



Corridors verts actuels
et futurs

Comparaison de superficie

Le parc Angrignon,
l'Institut Douglas
cégep André-Laurendeau



Superposition du contour
du parc du Mont Royal

L'Institut Douglas



Institut qui offre des soins et des services de pointe en santé mentale

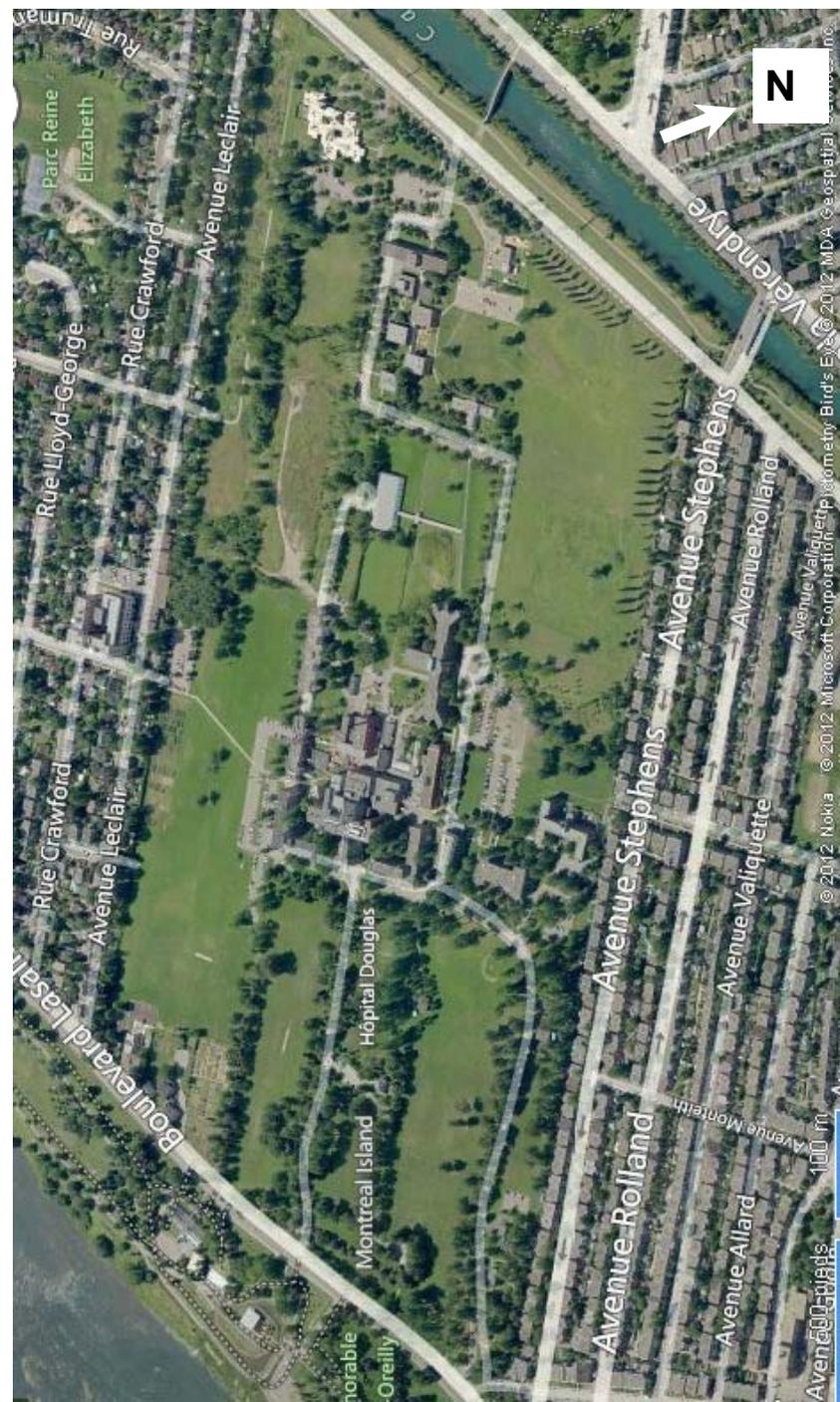
Centre de recherche en santé mentale de réputation mondiale

Des terrains verts magnifiques

Un patrimoine institutionnel remarquable



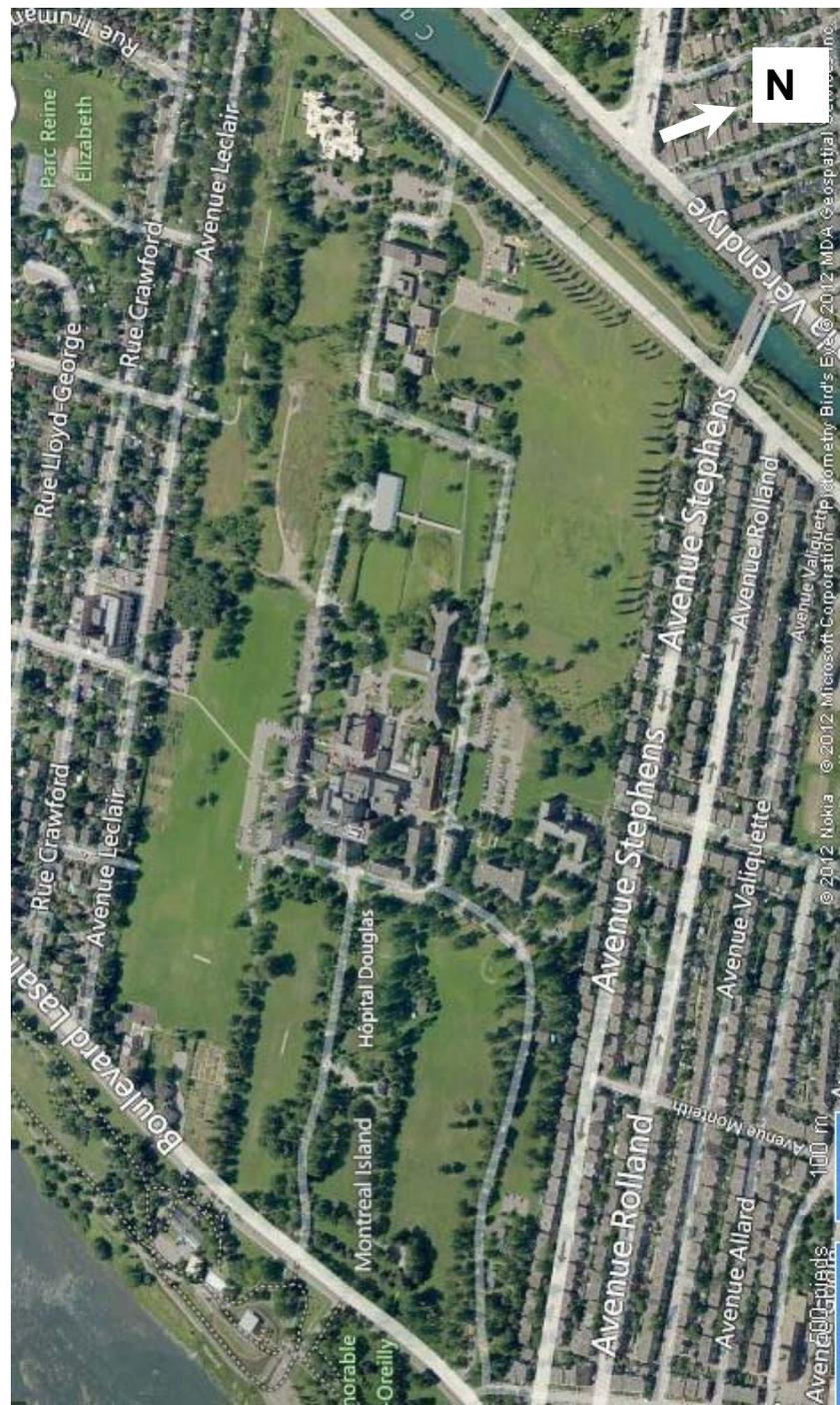
Institut Douglas



Les amis du parc Angrignon
17 novembre 2014



Institut Douglas



Carte no 12
Grande propriété à
caractère institutionnel

Carte no 20
Dominante
résidentielle

Carte no 16
Paysage emblématique
et identitaire

Les amis du parc Angrignon
17 novembre 2014

Institut Douglas - Utilisation du territoire

Jardins communautaires



Les amis du parc Angrignon
17 novembre 2014

Institut Douglas - Utilisation du territoire

Jardins communautaires



Sports collectifs
Soccer, Ultimate, football



Les amis du parc Angrignon
17 novembre 2014

Institut Douglas - Utilisation du territoire

Création
de zones de
biodiversité



Jardins communautaires



Sports collectifs
Soccer, Ultimate, football



Conclusion

Vision



Conclusion



L'étang principal à l'automne, parc Angrignon

Photo Claude Bélanger , Les Amis du parc des Rapides

Conclusion

Saurons-nous construire la ville de demain?

