

A photograph showing a worker in an orange safety vest and red helmet working inside a large concrete pipe. The worker is leaning over, and the pipe is partially filled with water. The background shows a grassy area and trees.

Programme triennal d'immobilisations PTI 2015 / 2016 / 2017

SIVT

Service des infrastructures,
de la voirie et des transports

présenté à la
Commission sur les finances et l'administration

3 novembre 2014

Montréal 



Contexte

Mission	3
Vision	4
Organigramme	5
Actifs de la rue	6
Enjeux - Besoins	7
Orientations	9
Faits saillants 2014	10

Programme triennal d'immobilisations 2015-2017

PTI 2015-2017 à la charge du contribuable	19
PTI 2015-2017 par catégorie d'actifs	20
PTI 2015-2017 du SIVT détaillé avec numéro de fiche	22
Liste des programmes 2015-2017	30
Liste des projets 2015-2017	31
Priorités du PTI 2015	32
Cibles 2015	34

Référence

40

Assurer la fonctionnalité du réseau de rues artérielles de Montréal considérant l'exploitation des équipements, l'entretien, le maintien, l'aménagement et le développement des infrastructures

Être reconnu auprès des citoyens et des partenaires comme un chef de file dans le domaine de la mobilité et des infrastructures urbaines, plus spécifiquement dans la mise en œuvre de projets touchant le réseau de rues artérielles

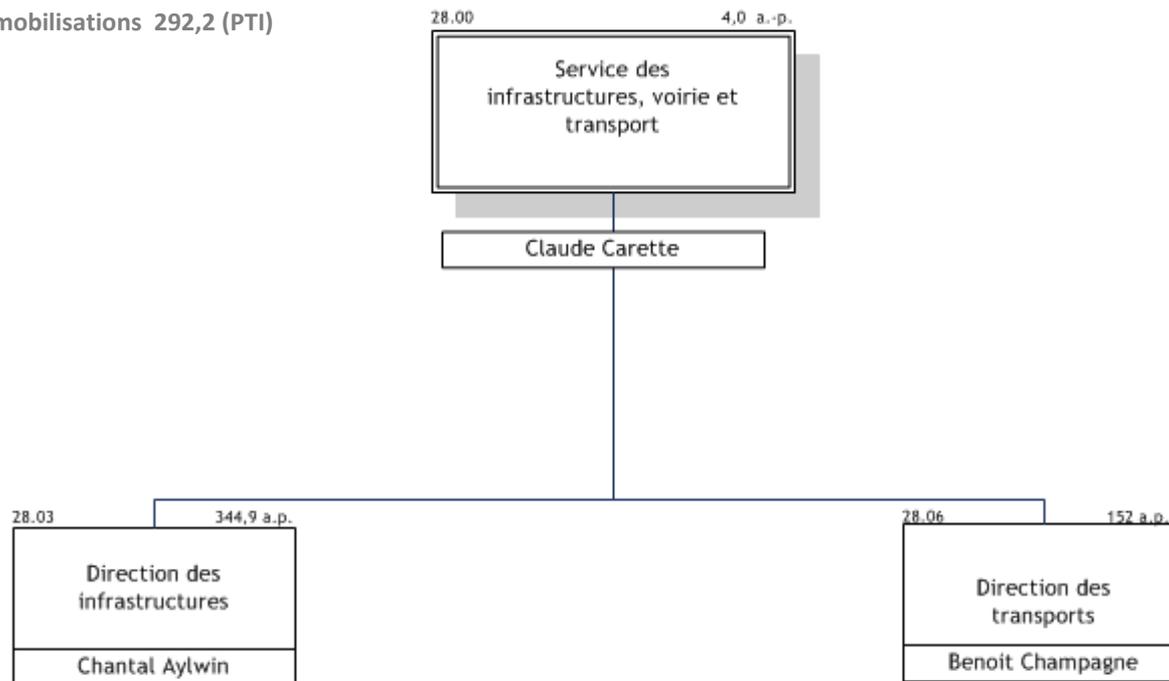
Organigramme 2014

SIVT

Total année-personne 500,9 (a-p)

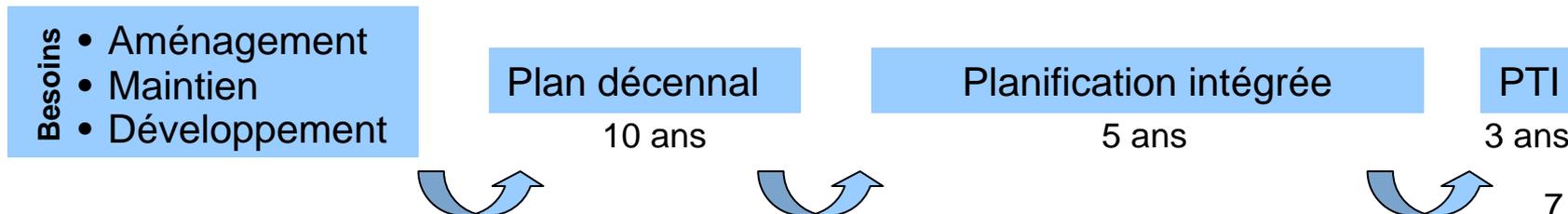
Budget de fonctionnement 208.7 (BF)

Programme triennal d'immobilisations 292,2 (PTI)



Groupe d'actifs	Inventaire	Valeur de remplacement (milliards \$)
Réseau de chaussées artériel	845 km de chaussées 842 km de trottoirs et 251 km de bordures	3,4
Réseau de chaussées local	3 214 km de chaussées 5 835 km de trottoirs et 1208 km de bordures	7,5
Éclairage et signalisation	80 970 poteaux de lampadaires 2 134 intersections avec feux de circulation 329 613 panneaux de signalisation	1,4
Réseau cyclable	128 km de pistes cyclables sur chaussées 282 km de pistes cyclables hors chaussées	0,1
Structures	586 structures de tout types (ponts et rampes, tunnels, passerelles, murs de soutènement, etc.)	3,6
	TOTAL des actifs	16,0

Stratégie de la rue - Approche axée vers le citoyen



- Déficit d'entretien des actifs
 - Maintenir les actifs de la voirie à un niveau sécuritaire et performant
 - Optimiser l'investissement – Plan d'intervention intégrée eau/voirie

- Déficience d'aménagement
 - Aménager de façon durable la rue – Partage de l'espace
 - Instaurer une mobilité intelligente

- Potentiel de développement
 - Saisir le potentiel de développement urbain

- Assurer le rattrapage du déficit d'entretien des actifs
- Proposer un choix des rues à aménager et assurer un aménagement durable des rues
- Assurer une gestion efficiente des programmes et des grands projets de développement selon les priorités de notre administration
- Augmenter notre capacité de réalisation
 - Prix juste – Assurer un suivi rigoureux des octrois de contrats à la lumière d'analyses des marchés de la construction
 - Intégrer les interventions en vue de minimiser les impacts pour les citoyens
 - Favoriser l'acceptabilité sociale des travaux

Faits saillants 2014

SIVT

EXÉCUTANTS

SIVT

Autres

SIVT

134,9 M\$

50,3 M\$

185,2 M\$

Service
de l'Eau

58,2 M\$

Autres

25,0 M\$

218,1 M\$

Pour l'ensemble des projets requis par le SIVT et réalisés en 2014, 27 % ont été exécutés par d'autres exécutants

En 2014, des travaux exécutés par la SIVT 38 % ont été requis par le service de l'Eau et d'autres requérants (autres serv. , Arr., MTQ ..)

REQUÉRANTS

■ Programmes de réfection des actifs de la voirie

Réfection routière

- Réseau routier artériel - 17 km achevés
- Rues locales et collectrices - 50 km achevés

Réfection des structures

- Structures inspectées à ce jour - 67%
- Structures réhabilitées - 10

Réfection de l'éclairage et des feux de circulation

- Éclairage réhabilitée ou installée - 700 unités
- Mise aux normes des feux - 116 intersections
- Feux piétons - 196 intersections
- Feux sonores - 40 intersections
- Feux prioritaires pour bus - 20 intersections



■ Programmes d'aménagement et de sécurisation :

Sécurité des déplacements

57 intersections réaménagées et sécurisées

9,2 km de rues réaménagées et sécurisées

40 actions en accessibilité universelle (plaques podotactiles)

Premier passage inférieur sécurisé (intervention majeure)

Ouverture du Centre de gestion de la mobilité urbaine (CGMU)

30 caméras de surveillance de la circulation installées



Transport actif et collectif

35 km de pistes cyclables

37,5 km de mesures préférentielles pour autobus



Verdissement

8 816 mètres carrés de verdissements (déminéralisation)

386 arbres plantés

■ Grands projets

SRB Pie IX

Réalisation de plusieurs travaux préparatoires

Implantation d'une voie réservée temporaire de 12 km

Carrefour Henri-Bourassa / Pie-IX

Réalisation des travaux - phase 2

Carrefour Pie-IX / Sherbrooke

Début du mandat des plans et devis



■ Grands projets

Autoroute Bonaventure

Travaux d'infrastructures souterraines

Réalisation des plans et devis du réaménagement définitif

Élaboration de l'avant-projet préliminaire pour les lieux publics

Rue Sainte-Catherine Ouest

Grande consultation des Montréalais

Poursuite de la réalisation de l'avant-projet définitif



- Grands projets

Cavendish/Cavendish

Relance du projet et mise à jour du concept



Accès à l'aéroport Montréal-Trudeau

Participation à divers travaux

■ Accès aux gares du Train de l'Est

Boul. Maurice-Duplessis

Travaux du tronçon 1 complétés

Saint-Léonard/Montréal-Nord

Les travaux de réaménagement
du boulevard Lacordaire et des accès

Pointe-aux-Trembles

Travaux de réaménagement de la rue Sherbrooke et des accès

Mises aux normes de conduites d'aqueduc et d'égout
municipales à 6 croisements avec la voie ferrée



PTI 2015 – 2017

SIVT

PTI 2015-2017 à la charge du contribuable

SIVT

- 41 M\$ (4%) dépenses d'immobilisations financées par des subventions
- 978 M\$ (96%) financés par des emprunts à long terme

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, DE LA VOIRIE ET DES TRANSPORTS

PTI 2015-2017 à la charge des contribuables

(en milliers de dollars)

MODES DE FINANCEMENT	2015			2016			2017			2015-2017		
	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total									
Programmation déposée	267 582,0	94 442,0	362 024,0	237 323,0	120 892,0	358 215,0	188 976,0	109 911,0	298 887,0	693 881,0	325 245,0	1 019 126,0
Source de financement externe												
Transferts (subventions)		(17 403,0)	(17 403,0)		(16 490,0)	(16 490,0)		(6 985,0)	(6 985,0)		(40 878,0)	(40 878,0)
Contributions des promoteurs			-			-			-			-
Autres revenus			-			-			-			-
		(17 403,0)	(17 403,0)		(16 490,0)	(16 490,0)		(6 985,0)	(6 985,0)		(40 878,0)	(40 878,0)
Montant à la charge des contribuables	267 582,0	77 039,0	344 621,0	237 323,0	104 402,0	341 725,0	188 976,0	102 926,0	291 902,0	693 881,0	284 367,0	978 248,0

PTI 2015-2017 par catégorie d'actifs

SIVT

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, DE LA VOIRIE ET DES TRANSPORTS

PTI 2015-2017 par catégories d'actifs

(en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	2015			2016			2017			2015-2017		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
CONSEIL MUNICIPAL												
Infrastructures routières	210 231,0	54 301,0	264 532,0	194 773,0	37 850,0	232 623,0	151 826,0	31 100,0	182 926,0	556 830,0	123 251,0	680 081,0
Environnement et infrastructures souterraines			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux		1 000,0	1 000,0		2 000,0	2 000,0		3 000,0	3 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
Bâtiments			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Terrains			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Véhicules			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Ameublement et équipements de bureau		2 050,0	2 050,0		2 700,0	2 700,0		3 050,0	3 050,0	0,0	7 800,0	7 800,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Autres éléments de l'actif			0,0			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total :	210 231,0	57 351,0	267 582,0	194 773,0	42 550,0	237 323,0	151 826,0	37 150,0	188 976,0	556 830,0	137 051,0	693 881,0
	pourcentage relatif ==>											
	78,6 %	21,4 %		82,1 %	17,9 %		80,3 %	19,7 %		80,2 %	19,8 %	

CONSEIL AGGLOMÉRATION	2015			2016			2017			2015-2017		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
Infrastructures routières	29 129,0	47 771,0	76 900,0	43 567,0	59 475,0	103 042,0	37 191,0	60 720,0	97 911,0	109 887,0	167 966,0	277 853,0
Environnement et infrastructures souterraines		4 850,0	4 850,0		150,0	150,0		0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux		12 692,0	12 692,0		17 700,0	17 700,0		12 000,0	12 000,0	0,0	42 392,0	42 392,0
Bâtiments			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Terrains			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Véhicules			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Ameublement et équipements de bureau			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Autres éléments de l'actif			0,0			0,0			0,0	0,0	0,0	0,0
Total :	29 129,0	65 313,0	94 442,0	43 567,0	77 325,0	120 892,0	37 191,0	72 720,0	109 911,0	109 887,0	215 358,0	325 245,0
	pourcentage relatif ==>											
	30,8 %	69,2 %		36,0 %	64,0 %		33,8 %	66,2 %		33,8 %	66,2 %	

PTI 2015-2017 par catégorie d'actifs SIVT

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, DE LA VOIRIE ET DES TRANSPORTS

PTI 2015-2017 par catégories d'actifs

(en milliers de dollars)

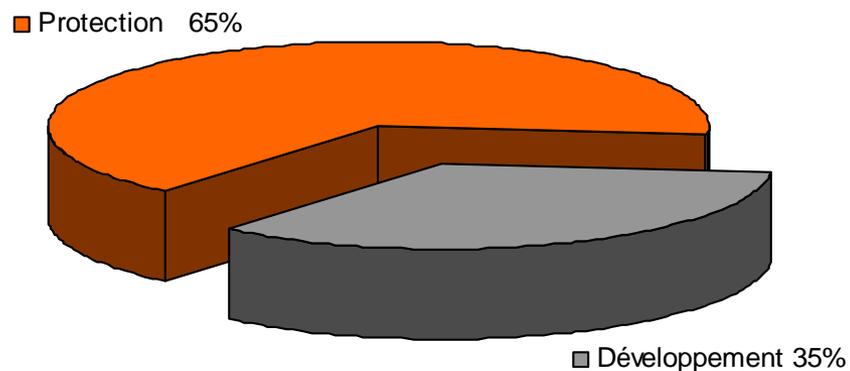
SERVICE DES INFRASTRUCTURES, DE LA VOIRIE ET DES TRANSPORTS

PTI 2015-2017 par catégories d'actifs

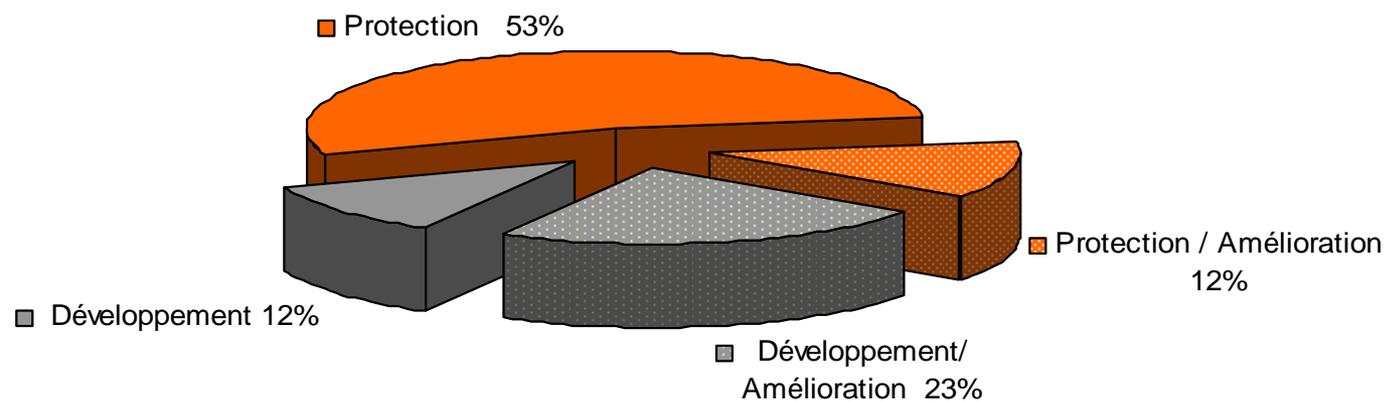
(en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	2015			2016			2017			2015-2017		
	Protection	Développement	Total									
GLOBAL												
Infrastructures routières	239 360,0	102 072,0	341 432,0	238 340,0	97 325,0	335 665,0	189 017,0	91 820,0	280 837,0	666 717,0	291 217,0	957 934,0
Environnement et infrastructures souterraines	0,0	4 850,0	4 850,0	0,0	150,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	0,0	13 692,0	13 692,0	0,0	19 700,0	19 700,0	0,0	15 000,0	15 000,0	0,0	48 392,0	48 392,0
Bâtiments	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Terrains	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Véhicules	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ameublement et équipements de bureau	0,0	2 050,0	2 050,0	0,0	2 700,0	2 700,0	0,0	3 050,0	3 050,0	0,0	7 800,0	7 800,0
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres éléments de l'actif	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total :	239 360,0	122 664,0	362 024,0	238 340,0	119 875,0	358 215,0	189 017,0	109 870,0	298 887,0	666 717,0	352 409,0	1 019 126,0
pourcentage relatif ==>	66,1 %	33,9 %		66,5 %	33,5 %		63,2 %	36,8 %		66,4 %	34,6 %	

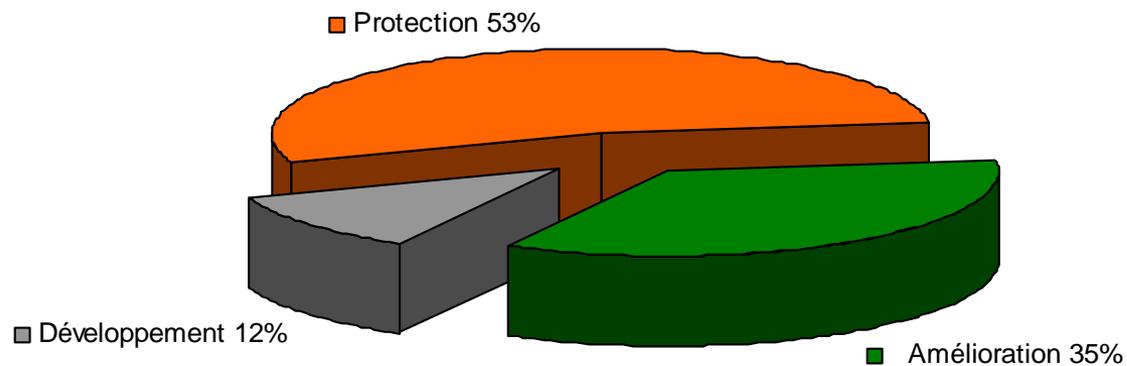
PTI SIVT – 1019 M\$



PTI SIVT – 1019 M\$



PTI SIVT – 1019 M\$



PTI SIVT Protection et amélioration

Programmes (632 M\$ - 62%)

- Protection - Réfection

PRR collectrices et locales (15_2803_003 & 15_2803_004)	190 M\$
PRR – Volet Planage/revêtement (15_2803_005)	100 M\$
PRR artérielles (15_2803_002)	155 M\$
PRS (15_2803_008 & 15_2803_009)	62 M\$
PRR Éclairage (15_2803_001)	37 M\$

PTI SIVT Protection et amélioration

Programmes (632 M\$ - 62%)

- Amélioration - Aménagement

PAR Mobilité intelligente et feux
(15_2806_018)

34 M\$

PAR Sécurité
(15_2806_006, 15_2806_007 & 15_2806_012)

18 M\$

PAR Géométrie
(15_2806_005)

15 M\$

PAR Apaisement
(15_2806_008)

11 M\$

PAR Éclairage
(15_2806_013)

10 M\$

PTI SIVT Protection et amélioration

Projets (270 M\$ - 26 %)

- Amélioration - Aménagement

Bonaventure (15_2807_001)	74 M\$
Sainte-Catherine (15_2807_012)	48 M\$
SRB Pie-IX et al. (15_2807_003)	34 M\$
Papineau – Louvain/Crémazie (15_2806_009)	28 M\$
Voies A25 (15_2807_008)	21 M\$
Complexe Turcot (15_2807_011)	16 M\$
Pôle Frontenac (15_2807_009)	12 M\$
Échangeur Pie-IX/Henri-Bourassa (15_2807_004)	10 M\$
Accès ADM (Dorval) (15_2807_016)	10 M\$
Rue Sherbrooke Est – tronçon 1B (15_2807_013)	7 M\$
Pie-IX / Sherbrooke (15_2807_005)	7 M\$
Notre-Dame – Apaisement et al. (15_2807_010)	3 M\$

PTI SIVT Développement

Programmes (50 M\$ - 5 %)

PVC – Voies cyclables

(15_2806_015)

42 M\$

Systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies

(15_2806_017)

8 M\$

PTI SIVT Développement

Projets (68 M\$ - 7 %)

Éco Campus HR – Technoparc (15_2807_020 & 15_2807_022)	17 M\$
Cavendish (15_2807_015)	14 M\$
Maurice-Duplessis (15_2807_002)	11 M\$
Assomption (15_2807_007)	10 M\$
Pont Île Bizard (15_2803_010)	8 M\$
Nouvelles structures (15_2803_011)	5 M\$
Stationnements intelligents (15_2806_016)	2 M\$
Jacques-Bizard (15_2807_017)	1 M\$

Liste des programmes 2015-2017

SIVT

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, DE LA VOIRIE ET DES TRANSPORTS

Listes des programmes par unités d'affaires ou directions

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N° de projet	N° de fiche PTI	PROGRAMME	Réalizations antérieures				Budget original	PTI 2015-2017			
				2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Total
DIR. INFRASTRUCTURES (2803)	58002	15_2803_001	Programme d'acquisition de mobilier d'éclairage	917	1 793	2 622	1 636	4 500	11 050	12 150	13 500	36 700
	55845	15_2803_002	Programme de réfection d'artères	5 924	12 705	28 194	23 731	47 000	56 420	49 092	49 404	154 916
	55855	15_2803_003	Programme de réfection du réseau routier local	0	0	52 154	41 370	43 000	60 000	60 000	60 000	180 000
	55860	15_2803_004	Programme de réfection des rues collectrices locales	5 210	-46	3 294	2 337	6 600	9 000	1 500	0	10 500
	55856	15_2803_005	Programme complémentaire de planage-revêtement						50 000	50 000	0	100 000
	46000	15_2803_008	Programme de réfection des structures routières	1 331	2 084	4 768	6 668	10 000	15 930	15 587	13 952	45 469
	46006	15_2803_009	Programme de réfection des structures routières, en collaboration avec le ministère des Transports	3 031	2 393	5 330	790	15 000	3 751	6 244	6 445	16 440
TRANSPORT-PROGR. (2806)	59009	15_2806_005	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	31	76	530	793	4 000	5 000	5 000	5 000	15 000
	59018	15_2806_006	Sécurisation de la circulation sur les artères	617	468	321	772	3 500	2 000	4 000	4 000	10 000
	59022	15_2806_008	Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	-88	56	286	588	6 000	7 500	1 500	1 500	10 500
	59029	15_2806_012	Sécurisation des passages inférieurs du réseau artériel						1 000	2 000	3 000	6 000
	45000	15_2806_015	Développement du réseau cyclable	3 742	5 662	7 795	3 033	3 500	12 692	17 700	12 000	42 392
	54100	15_2806_017	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	677	917	3 897	3 486	2 100	2 050	2 700	3 050	7 800
	59002	15_2806_018	Feux de circulation & équipement de gestion du trafic	5 348	5 385	6 847	13 199	8 000	12 100	10 500	11 600	34 200
Total :				26 740,0	31 493,0	116 038,0	98 403,0	153 200,0	248 493,0	237 973,0	183 451,0	669 917,0

Liste des projets 2015-2017

SIVT

SERVICE DES INFRASTRUCTURES, DE LA VOIRIE ET DES TRANSPORTS

Listes des projets par unités d'affaires ou directions

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N° de projet	N° de fiche PTI	PROJET	Coûts fiches	PTI 2015-2017 (brut)					Source externe de financement	Ultimeur au PTI 2015-2017	Source externe de financement	Total projet net
				Avant 2015	2015	2016	2017	Total	2015-2017	2018 et +	2018 et +		
DIR. INFRASTRUCTURES (2803)	46101	15_2803_010	Remplacement du pont - Île-Bizard	5 116	1 000	2 000	4 700	7 700	0	37 500	0	50 316	
	46200	15_2803_011	Développement de nouvelles structures routières	0	0	2 500	2 500	5 000	0	7 000	0	12 000	
TRANSPORTS (2806)	59020	15_2806_007	Amélioration de la circulation piétonnière	0	0	1 000	1 000	2 000	0	1 000	0	3 000	
	59026	15_2806_009	Réaménagement secteur Papineau entre Crémazie et Louvain	0	6 000	11 800	10 400	28 200	0	3 500	0	31 700	
	59028	15_2806_013	Mise à niveau de l'éclairage des rues	0	10 000	0	0	10 000	0	100 000	0	110 000	
	54101	15_2806_016	Jalonnement dynamique des stationnements	50	1 500	500	0	2 000	0	0	0	2 050	
TRANSPORT-PROJETS (2807)	40501	15_2807_001	Havre de Montréal - réaménagement de l'autoroute Bonaventure	11 200	28 693	29 067	16 310	74 070	9 418	41 530	0	117 382	
	75006	15_2807_002	Réalisation du train de l'est - Maurice Duplessis	13 151	4 700	6 000	0	10 700	0	0	0	23 851	
	75007	15_2807_003	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	4 247	4 400	11 800	17 750	33 950	0	54 801	0	92 998	
	75013	15_2807_004	Réaménagement de l'échangeur Pie-IX-Henri-Bourassa	38 940	9 001	450	450	9 901	0	5 688	0	54 529	
	75018	15_2807_005	Réaménagement du carrefour Pie-IX - Sherbrooke	0	5 700	1 300	0	7 000	0	0	0	7 000	
	59027	15_2807_007	Prolongement de l'avenue Souigny et du Boul. L'assomption - Nouve l Accésau Port	0	0	440	9 560	10 000	0	45 150	0	55 150	
	59025	15_2807_008	Réaménagement secteur A-25 entre Sherbrooke et Notre-Dame	0	9 050	9 050	3 050	21 150	0	0	0	21 150	
	40161	15_2807_009	Pôle Frontenac - Aménagement du domaine public	5 425	7 500	4 000	0	11 500	0	0	0	16 925	
	76000	15_2807_010	Modernisation de la rue Notre-Dame	11 240	3 000	0	0	3 000	0	0	0	14 240	
	39710	15_2807_011	Complexe Turcot	3 904	4 907	8 781	1 955	15 643	10 264	71 305	69 870	10 718	
	75015	15_2807_012	Réaménagement de la rue Ste-Catherine Ouest (De Bleury - Mansfield)	2 757	3 609	21 767	22 616	47 992	0	31 419	0	82 168	
	39860	15_2807_013	Réaménagement de la rue Sherbrooke-Est - tronçon 1B	0	0	2 500	5 000	7 500	0	27 500	0	35 000	
	75001	15_2807_015	Lien Cavendish/Cavendish_(Chantier 18)	0	0	0	13 500	13 500	0	55 000	0	68 500	
	75002	15_2807_016	Amélioration des infrastructures d'accès à l'aéroport Montréal-Trudeau	29 942	2 321	3 637	4 145	10 103	0	381	0	40 426	
75902	15_2807_017	Prolongement du boulevard Jacques-Bizard	0	300	1 000	0	1 300	0	53 600	0	54 900		
41003	15_2807_020	Technoparc de Montréal - Campus Saint-Laurent - Ruisseau Bertrand	512	7 000	2 500	2 500	12 000	0	0	0	12 512		
41001	15_2807_022	Technoparc de Montréal - Campus Saint-Laurent - Éco campus H. Reeves	5 025	4 850	150	0	5 000	0	0	0	10 025		
Total :				131 509,0	113 531,0	120 242,0	115 436,0	349 209,0	19 682,0	535 374,0	69 870,0	926 540,0	

PRIORITÉS 2015

SIVT

Le Programme triennal d'immobilisations 2015-2017 du Service des infrastructures, de la voirie et des transports totalise 1 019 millions \$ dont, 362 millions \$ pour l'année 2015.

Parmi les priorités 2015 des programmes :

- 195 millions \$ (54%) seront consacrés aux programmes de réfections routières et de structures routières. De plus, une somme de 12,7 millions \$ sera allouée au développement du réseau des pistes cyclables
- 33 millions \$ seront dédiés à l'acquisition de mobiliers d'éclairage et à l'ajout de signalisation aérienne et lumineuse
- 8 millions \$ pour amorcer les travaux – Viaduc Rockland

■ Réhabiliter et reconstruire les actifs

Réfection routière

Réseau routier artériel - 29 km achevés

Rues locales et collectrices - 99 km achevés

Réfection des structures

6 structures à réhabiliter

Planification d'interventions à venir sur 7 structures

Réfection de l'éclairage

1000 unités d'éclairage à réhabiliter ou installer

Acquisition de luminaires et amorce de la conversion au LED

Mise aux normes des feux de circulation de 165 intersections

■ Aménager et sécuriser le réseau de rue

100 carrefours à réaménager et à sécuriser

50 intersections à munir de feux amblyopes

50 intersections à munir de feux piétons

40 intersections à munir de feux prioritaires pour autobus

100 caméras de surveillance de la circulation à installer

13,8 km de rues à réaménager et à sécuriser

137 actions en accessibilité universelle

23 275 m-carrés de verdissement

684 arbres à planter

- **Développer des infrastructures routières**

Transport actif et collectif

- 50 km de voies cyclables

- 50 km de mesures préférentielles pour bus

■ Développer des infrastructures routières

Grands projets

SRB Pie IX :

Réaliser le projet pilote - Station Amos et 600 m de voie réservée

Compléter les plans et devis du projet intégré

Réaliser des travaux préparatoires (HQ et CSEM)

Créer un bureau de projet AMT-Ville

Henri-Bourassa/Pie IX :

Installer l'œuvre d'art – centenaire de Montréal-Nord

Pie IX/Sherbrooke :

Finaliser les plans et devis et réaliser la première phase des travaux du projet

- **Développer des infrastructures routières**

Grands projets

Secteur A-25 : Compléter les travaux d'utilités publiques et amorcer les travaux de construction

Avenue Papineau : Lancer les appels d'offres et débiter les travaux

Complexe Turcot : Prolonger le boulevard De La Vérendrye et déployer des mesures d'apaisement dans le Sud-Ouest et Notre-de-Grace

■ Développer des infrastructures routières

Grands projets

Accès à l'aéroport Montréal-Trudeau :

Le protocole d'entente prévoit des dépenses de 2,4 M\$ en 2015

Rue Sainte-Catherine :

Lot 1 : Démarrer les plans et devis et lancer un concours de Design

Lot 2 : Réaliser l'avant-projet définitif

Autoroute Bonaventure :

Compléter les travaux souterrains

Compléter les travaux de réaménagement définitif de la rue Nazareth

Débuter les travaux de réaménagement des bretelles de l'autoroute Bonaventure

Lancer un appel d'offres pour les travaux de réaménagement de la rue Duke et des bretelles de l'autoroute Ville-Marie



Pour toute demande d'information sur ce document :

Mme Nadia Semaan

Adjointe au directeur

Service des infrastructures, de la voirie et des transports

801, rue Brennan, 8^e étage

Montréal (Québec) H3C 0G4

514-872-1611

nadia.semaan@ville.montreal.qc.ca