

## Plusieurs projets pour réussir...

### Favoriser le développement du transport collectif par :

- la création de cinq nouvelles gares de train de banlieue
- la mise en service d'une nouvelle ligne de train de banlieue entre Repentigny et le centre de Montréal
- le prolongement du métro vers Saint-Léonard / Anjou (ligne bleue) et Saint-Laurent / Bois-Francs (ligne orange)
- l'ouverture d'un lien ferroviaire entre l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville
- l'implantation de deux systèmes légers sur rail, l'un reliant la gare Jean-Talon au centre de Montréal et l'autre la Rive-Sud au centre de Montréal
- l'aménagement de mesures préférentielles dans l'axe Saint-Jean, l'autoroute 20, Brunswick, de Pierrefonds, des Sources et Saint-Charles et le développement du terminus Fairview
- le maintien du patrimoine avec les programmes de remplacement d'équipements fixes Réno-Systèmes, de rénovation d'infrastructures du métro Réno-Stations, le remplacement et le réaménagement des voitures de métro
- le développement du Réseau prioritaire montréalais
- l'acquisition d'autobus articulés

### Développer le transport actif par :

- la concrétisation de la boucle cyclable de l'île
- la création de nouveaux liens cyclables, notamment dans le centre-ville
- la mise en place de mesures favorisant la circulation sécuritaire des cyclistes
- l'augmentation des places de stationnement de vélos, notamment autour des stations de métro et des gares de train de banlieue

### Optimiser le rendement des infrastructures :

- liées à l'eau par la modernisation du réseau souterrain d'aqueduc et la mise à niveau des installations de production d'eau potable et de traitement des eaux usées
- liées à la voirie et à la chaussée par un programme d'investissements visant le développement, l'entretien, la réfection, la reconstruction et la mise aux normes

### Favoriser les déplacements d'une manière efficace et sécuritaire des personnes et des marchandises par :

- le raccordement complet du boulevard Cavendish
- le réaménagement des rues Notre-Dame et Sherbrooke Est
- le réaménagement des carrefours Parc-des-Pins et Côte-des-Neiges-Remembrance
- le prolongement des boulevards Jacques-Bizard, de Pierrefonds et Forget
- le réaménagement des échangeurs Angrignon, Dorval, Turcot, Jacques-Bizard, Forget et Morgan
- le parachèvement du boulevard Langelier
- le réaménagement des autoroutes Côte-de-Liesse et Bonaventure
- la réfection de l'autoroute 40
- le prolongement de l'autoroute 25
- le soutien aux activités du Comité interrégional pour le transport des marchandises
- la valorisation du port de Montréal et de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau comme infrastructures stratégiques

Déployer un vaste réseau d'infrastructures de communication sans fil et de connectivité à très haut débit



Des projets structurants qui façonnent le Montréal de demain