



REVITALISATION DU BOULEVARD GOUIN

RÉUNION 6 - VISION
COMITÉ DE TRAVAIL

15 mai 2014

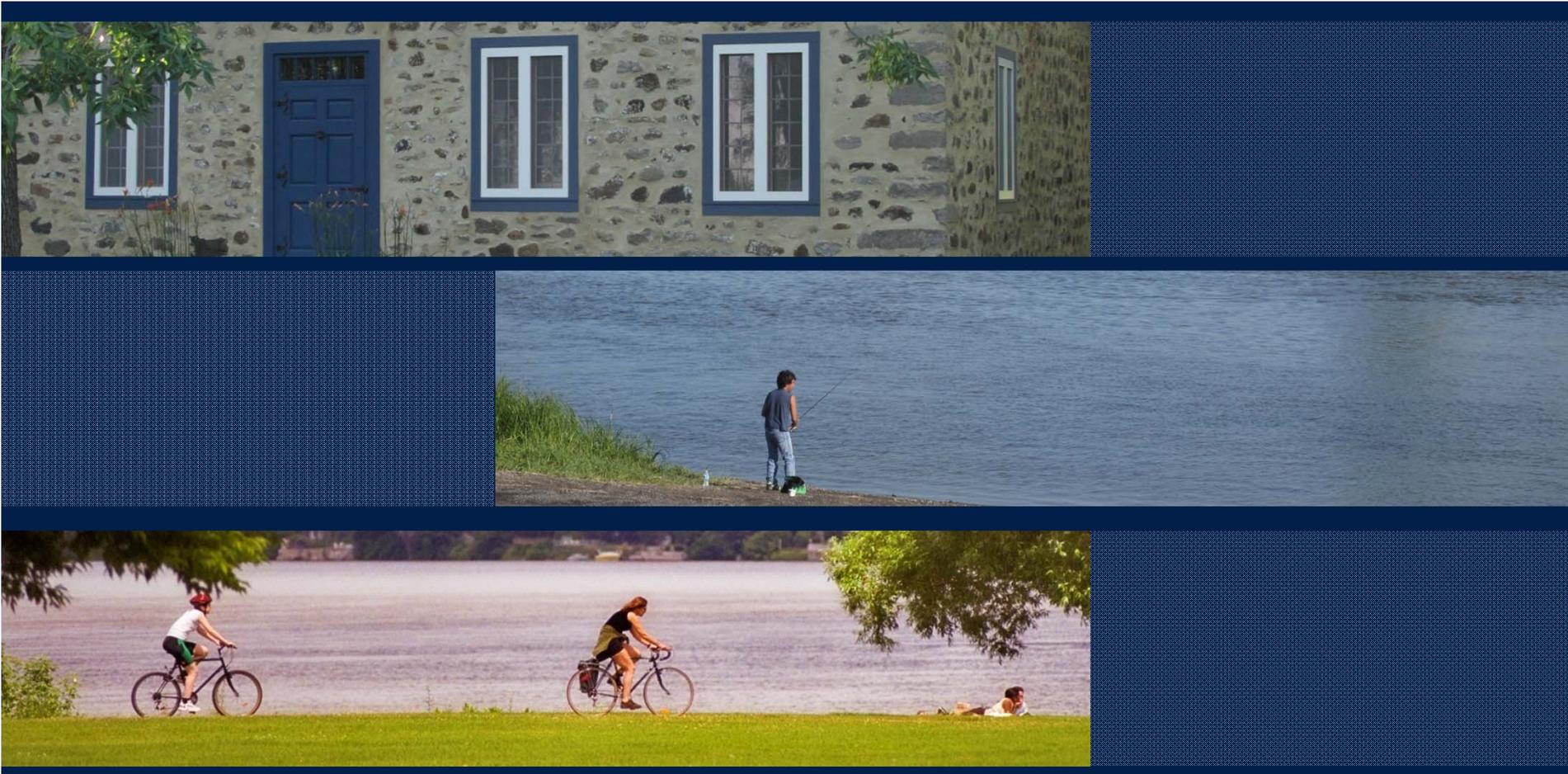


Ordre du jour

1. Retour sur le compte rendu de la rencontre du 17 avril 2014
2. Présentation des contributions
3. Présentation des résultats du sondage
4. Exercice de terminologie
5. Discussion autour de la vision
6. Formulation de l'énoncé de vision
7. Période de questions



1. RETOUR SUR LE COMPTE RENDU DE LA RENCONTRE DU 17 AVRIL 2014



2. PRÉSENTATION DES CONTRIBUTIONS

Présentation des contributions



Société Historique
RIVIÈRE-DES-PRAIRIES



Commentaire

Il faut sauver ce qui peut encore être sauvé; **relier les espaces verts** entre eux par des promenades sécuritaires et attrayantes; enfin, conserver l'extrémité est du boulevard dans son **état naturel** (en réduisant les courbes) et en promouvoir l'accès; **réintégrer les îles** dans le circuit piétonnier, à l'exemple de l'île de la Visitation.

Vision

Nous imaginons le boulevard Gouin comme une rue où les piétons, les cyclistes et les automobilistes locaux se sentiraient en sécurité et pourront admirer les paysages. Il faudra l'aménager en conséquence.



Présentation des contributions



L'Éco de la Pointe-aux-Prairies imagine qu'en 2025 le boulevard Gouin aura **retrouvé toute la noblesse** qu'il mérite et qu'il sera un **point de rassemblement pour tous les citoyens de l'arrondissement**. Par la mise en place de parcs et d'espaces publics qui auront été réalisés en **harmonie avec la nature**, le boulevard Gouin deviendra un lieu où il fait bon vivre et qui attirera la population des environs à venir profiter de ses paysages et de ses attraits comme il l'était auparavant.

[...] Simplement avec **un aménagement adéquat de la piste cyclable, l'amélioration des infrastructures et l'installation de zones propices aux sports aquatiques**, l'arrondissement pourrait susciter un intérêt accru pour le secteur. La **revitalisation du Vieux village de Rivière-des-Prairies**, par le développement de son potentiel commercial et touristique, ainsi que la mise en valeur des berges de la rivière des Prairies, offre un potentiel inestimable à l'arrondissement.

Vision de l'Éco de la Pointe-aux-Prairies:

En mettant respectueusement à profit ses richesses naturelles, le boulevard Gouin présente un potentiel incroyable de projets de développement durable pour l'arrondissement et un milieu de vie de qualité pour ses citoyens.



Présentation des contributions

Notre préoccupation par rapport au boulevard, est principalement l'état déplorable de la piste cyclable qui repousse les cyclistes, donc nos clients potentiels.

Nous observons fréquemment des **bris sur les vélos**, et des **accidents** causés par l'état de la piste. **Tout cela incite les cyclistes à utiliser d'autres chemins**. Encore pire, ils déconseillent aux autres de s'y aventurer. Nous constatons les répercussions économiques à court terme et à long terme car seulement quelques petits commerces persistent et réussissent alors que la plupart ferment leurs portes.

Vision d'un commerçant:

Un centre d'intérêt pour l'arrondissement mais aussi pour les touristes visitant Montréal. Les gens pourront profiter de l'aspect campagnard en toute sécurité. Les enfants pourront emprunter la piste cyclable pour se rendre à l'école. Un boulevard, attrayant, paisible et sécuritaire. (idéalement avant 2025...)



Présentation des contributions



Le problème actuel du boulevard Gouin pour les cyclistes ne se situe pas uniquement dans la piètre qualité de l'aménagement. Le développement des dernières années et l'avènement de l'autoroute 25 ont généré une **circulation automobile accrue** sur le boulevard Gouin aux heures de pointe matinale et de fin de journée. Plusieurs segments de **cet axe autrefois panoramiques sont devenus des axes de transit**. Nous croyons que le boulevard Gouin mérite mieux. Il est nécessaire dans le contexte d'un plan de réaménagement de préciser la vocation de ce chemin. Globalement, nous croyons qu'on devrait y éliminer au maximum la circulation de transit par différentes mesures de modération de circulation. **L'aménagement d'une voie cyclable digne de ce nom et l'apaisement de circulation sont des mesures qui auront un impact direct et à court terme sur la qualité de vie dans les quartiers situés en bordure du boulevard Gouin.**

Vision de Vélo Québec:

Redonner un caractère panoramique au boulevard Gouin et modifier son appellation en Chemin Gouin!



Présentation des contributions

Nous avons la chance d'avoir dans notre secteur **deux parcs nature importants**: le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies, secteur des Marais et le Parc nature du Ruisseau-De-Montigny.

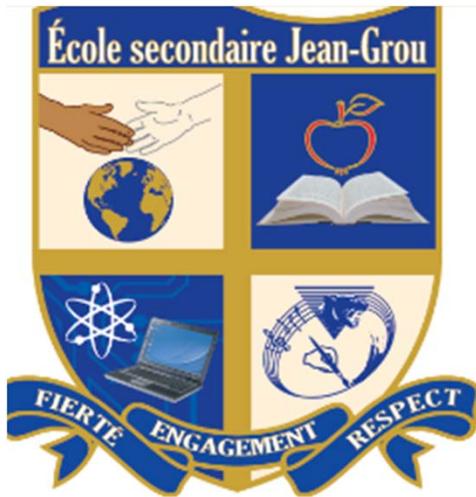


On y retrouve une **végétation et un milieu humide exceptionnels**. De plus, nous pouvons y observer une grande variété faunique: oiseaux, cervidés, insectes et reptiles.

À Rivière-des-Prairies, malgré le nombre d'éléments agréables dont principalement le paysage naturel, certains lieux tels que les parcs, les rues ont des zones mal entretenues et mal éclairées ce qui **diminuent l'attrait du quartier et contribuent à un sentiment d'insécurité**.

Nous croyons qu'il est important de **miser sur leur achalandage** comme gage et facteur de sécurité et de protection. Ainsi en améliorant leurs accès, entretiens et sécurités nous en favoriserons l'augmentation de la fréquentation.

Présentation des contributions



ENJEU 1- Aménagement de lieux de rassemblement

ENJEU 2- Déploiement d'une stratégie de communication (information)

ENJEU 3- Développement d'une programmation (animation, activités)

ENJEU 4- Sécurisation des aménagements

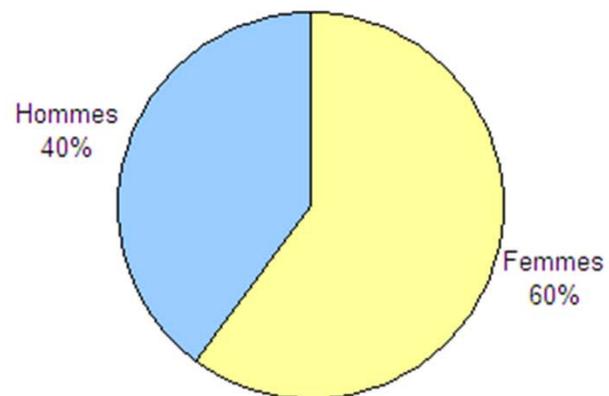


3. PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DU SONDAGE

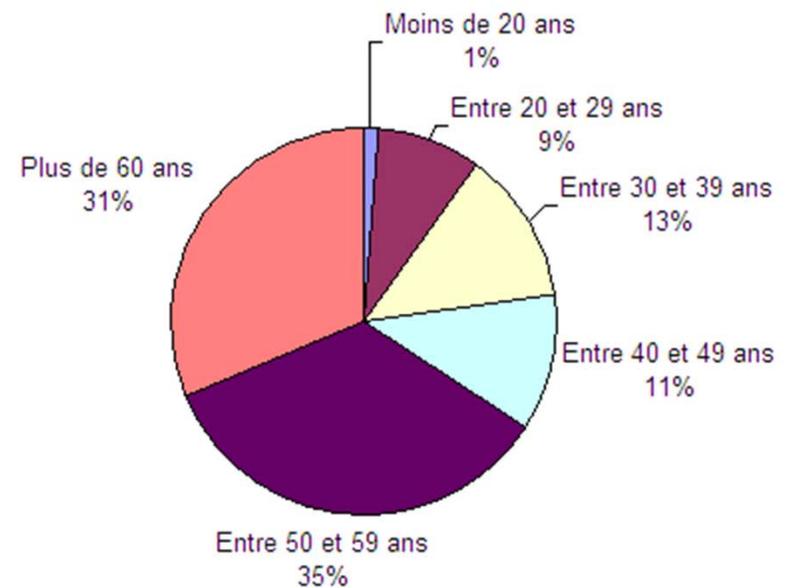
Présentation du sondage

Portrait des répondants

Genre des répondants



Âges des répondants





Présentation du sondage

Portrait des répondants





Présentation du sondage

Priorisation des valeurs par les citoyens:

1. Sécurité
2. Environnement
3. Famille
4. Communauté
5. Patrimoine
6. Attractivité

Les énoncés les plus appréciés:

- Le boulevard Gouin est un lieu de villégiature afin de profiter de la nature en ville.
- Le boulevard Gouin est une voie de circulation locale qui se caractérise par la place accordée aux transports actifs (marche, vélo, etc.) et collectifs (autobus, covoiturage, etc.).



Présentation du sondage

Fréquentation du boulevard Gouin

	Actuellement				Une fois les travaux complétés			
	Exclusive- ment	Souvent	À l'occasion	Jamais	Exclusive- ment	Souvent	À l'occasion	Jamais
En voiture	13,24 %	47,06%	38,24%	1,47%	9,23%	46,15%	40,00%	4,62%
À vélo	11,27%	42,25%	33,80%	12,68%	19,72%	71,83%	7,04%	1,41%
À pied	4,62%	38,46%	30,77%	26,15%	8,82%	67,65%	19,12%	4,41%
En transport en commun	0%	1,67%	6,67%	91,67%	0%	6,90%	32,76%	60,34%



Présentation du sondage

Fréquentation des parcs

	Actuellement				Une fois les travaux complétés			
	Exclusivement	Souvent	À l'occasion	Jamais	Exclusivement	Souvent	À l'occasion	Jamais
Rassemblement amical	5,08%	13,56%	32,20%	49,15%	8,20%	34,43%	34,43%	22,95%
Activité familiale	5,00%	21,67%	35,00%	38,33%	6,78%	38,98%	37,29%	16,95%
Détente	6,25%	42,19%	39,06%	12,50%	15,87%	53,97%	26,98%	3,17%
Marche à pied	14,52%	48,39%	20,97%	16,13%	23,81%	57,14%	15,87%	3,17%
Pratique de sports	10,00%	20,00%	26,67%	43,33%	12,07%	32,76%	37,93%	17,24%
Piste cyclable	27,14%	35,71%	25,71%	11,43%	25,71%	62,86%	11,43%	0%



4. EXERCICE DE TERMINOLOGIE



Exercice de terminologie (résultat)

NOM

- Retraite
- Richesse
- Identité
- Nature
- Cyclotourisme
- Beauté
- Unicité
- Rivière et Rive
- Villégiature
- Vision
- Lieu
- Rencontre
- Rêve
- Conviction
- Mémoire
- Destination
- Loisirs
- Famille
- Citoyen
- Quiétude



ADJECTIF

- Vivante
- Naturel
- Paisible
- Panoramique
- Unique
- Accessible
- Sécuritaire
- Calme
- Campagnard
- Patrimonial
- Actif
- Harmonieux
- Convivial
- Agréable
- Généreux
- Collective
- Durable
- Touristique
- Familial



VERBE

- Amuser
- Découvrir
- Habiter
- Vivre
- Approprier
- Ralentir
- Aménager (bien)
- Agir
- Rencontrer
- Sensibiliser
- Construire
- S'entendre
- Apprécier
- Partager
- Préserver
- Identifier



5. DISCUSSION-VISION



Discussion – Vision (exemples)

*Être le pôle de développement agricole et agroalimentaire par excellence au Québec et un territoire et un milieu de vie dynamique et attirant, profitant pleinement de ce développement .
(MRC des Maskoutains)*

Toronto is a caring and friendly city. Toronto is a clean, green and sustainable city. Toronto is a dynamic city. Toronto invests in quality of life.

La Ville de demain est écoresponsable. Elle préserve et met en valeur l'environnement, contribue à l'amélioration de la qualité de vie et offre un cadre propice au développement économique. La ville écoresponsable est ville citoyenne, accueillante et à l'écoute, ouverte sur le monde.

La région métropolitaine de Montréal, c'est :

- Une communauté axée sur le développement durable;
- Une communauté où la qualité de vie, la solidarité et la tolérance sont valorisées;
- Une communauté attractive où la créativité, l'innovation, le savoir et la culture nous rendent davantage compétitifs à l'échelle internationale;
- Une communauté responsable dotée d'institutions transparentes et d'une démocratie participative.



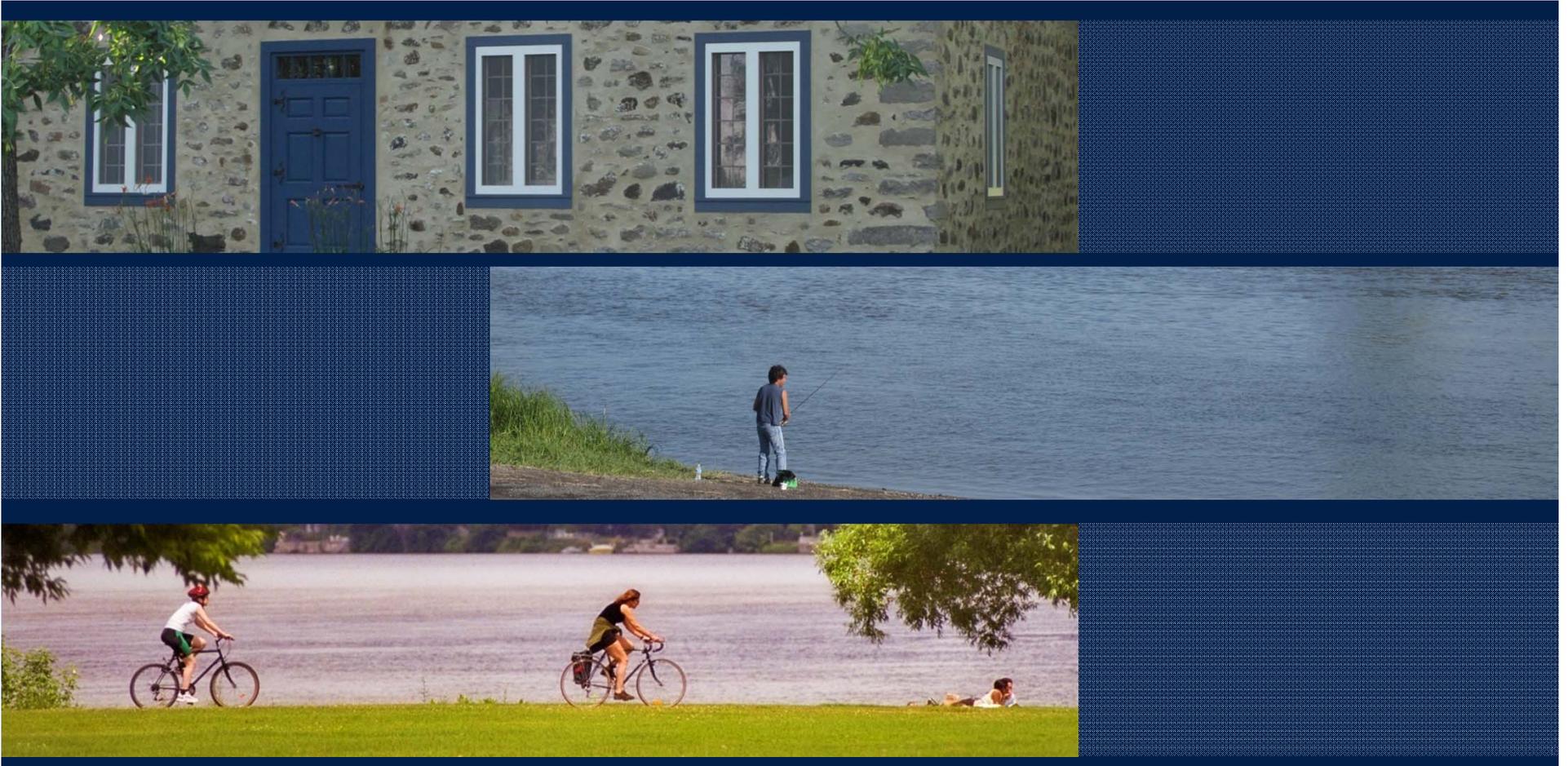
Discussion -Vision

3 questions de base:

En quoi croyons-nous ?

Quels sont nos buts ?

Comment on peut y arriver?



6. FORMULATION DE LA VISION



Formulation – Vision (résultat)

Résultats des discussions

1- Le boulevard Gouin et sa rivière est un lieu unique muni d'une richesse historique et naturelle.

Concepts à retenir:

- Panoramique
- Beauté
- Unicité
- Rivière

2- Le boulevard Gouin est aussi un milieu de vie

Concepts à retenir:

- Riche en diversité
- Familial
- Quartier culturel
- Sentiment d'appartenance

3- Le boulevard Gouin est une destination pour ces attraits culturels et naturels

Concepts à retenir:

- Potentiel récré-touristique
- Accessible
- Zone de rencontre

Le tout aménagé de façon sécuritaire



PÉRIODE DE QUESTIONS



MERCI À TOUS

RÉUNION 6 - VISION COMITÉ DE TRAVAIL

15 mai 2014

