



Le déneigement

Le Plateau-Mont-Royal

Montréal 

Le déneigement

- Une opération d'envergure
- Des employés expérimentés
- Un plan d'action structuré et intégré au niveau de la Ville



Une opération d'envergure dans Le Plateau

- La plus forte densité de population
- Une grande concentration de piétons et cyclistes
- Nombreuses rues étroites
- Artères commerciales importantes
- 136 km de rues et 262 km de trottoirs

Une opération d'envergure dans Le Plateau

Les étapes de gestion

- Planification
- Épandage d'abrasif
- Déblaiement
- Signalisation
- Chargement
- Disposition des neiges usées
- Inspection et respect des réglementation
- Loi 430



Une opération d'envergure dans Le Plateau

Prévoir l'imprévisible (les risques de la météo)

En moyenne

- 238,1 cm de neige (30 ans)
- 6 chargements (27 jours)
- Un budget prévu (2009) de 8,1 M \$

Hiver 2007-2008

- 505,6 cm de neige (triangle de Montréal)
- 9 chargements (79 jours)
- Un budget de 7,3 M \$
- Dépenses réelles: 13,3 M \$

Les étapes du déneigement

L'épandage d'abrasifs et de fondants

- ❁ L'épandage d'abrasifs sur les trottoirs et la chaussée constitue la première phase de l'opération déneigement. Cette opération peut être déclenchée en tout temps.

L'épandage d'abrasifs et fondants



Les étapes du déneigement

Le déblaiement

- ❁ Le déblaiement des trottoirs et de la chaussée débute lorsque l'on retrouve une accumulation de 2,5 cm.

Le déblaiement



Les étapes du déneigement

Le chargement

- ❁ Le chargement de la neige est généralement déclenché lorsque l'accumulation de neige au sol atteint 15 cm.

Le chargement



Des employés expérimentés

❄ Environ 300 personnes impliquées



Des employés expérimentés

- ❄ Près de 100 véhicules et appareils divers:
- ❄ Épandeurs d'abrasifs
- ❄ Camions charrues
- ❄ Auto niveleuses
- ❄ Chenillettes, Souffleurs
- ❄ Camions
- ❄ Tracteur chargeur



Des employés expérimentés

- * Approvisionnement constant
- * Suivi des règles de santé et sécurité au travail
- * Loi 430: respect du nombre d'heures maximum
- * Formation continue
- * Contrôle des opérations
- * Communication et coordination

Un plan d'action structuré

2008 Coordination inter-arrondissements par le central

- Privilégier piétons et transport en commun
- Augmenter la performance
- Améliorer le service aux citoyens
- Ajout de stationnements incitatifs
 - Aréna Mont-Royal
 - Stationnement Calixa-Lavallée

Un plan d'action structuré

Coordination inter arrondissements:

- Déblaiement prioritaire des 7 voies réservées aux autobus
- 22 zones prioritaires d'épandage et déblaiement
- Coordination chargement sur 14 axes
- Routes à neige (tempête de 30 cm et plus)
- Projet pilote Info-Neige sur Internet

Un plan d'action structuré

22 zones prioritaires Épandage et déblaiement

- Avenue du Mont-Royal Est (de St-Denis à Parc)
- Centre de transport Mont-Royal (quadrilatère)
 - Avenue Mont-Royal Est
 - Rue Fullum
 - Rue Fanchère
 - Rue Gilford

Un plan d'action structuré

Coordination du chargement sur 14 axes

- Papineau de St-Grégoire à Sherbrooke
- Avenue du Parc de Beaubien à Sherbrooke
- Avenue Van Horne de l'avenue du Parc à la rue St-Urbain

Un plan d'action structuré

Routes à neige (30 cm et plus)

Papineau (de Sherbrooke à Saint-Grégoire)

- Panneaux de signalisation temporaire (défense de stationner en tout temps)

Un plan d'action structuré

Projet pilote Info-Neige sur Internet

- Visuel rue par rue (cartographie)
- Planification du chargement et état d'avancement

Côte-des-Neiges, Notre-Dame-de-Grâce,
Outremont, Le Plateau-Mont-Royal,
Rosemont-La Petite-Patrie, Sud-Ouest et Ville-
Marie

Un plan d'action structuré

Les priorités

- Sécuriser les déplacements des piétons
 - Trottoirs et intersections
 - Métro
- Coordination Ville
- Rues étroites
- Écoles, hôpitaux, maisons de personnes âgées
- Artères commerciales



Un plan d'action structuré

Le réseau blanc

Contrat délégué par le central

- Le Plateau: 12,46 km
- Épandage d'abrasif et de fondant
- Déblaiement
- Chargement
- Un suivi visuel quotidien

Un corridor suffisant pour se déplacer de façon sécuritaire

Un effort collectif

Pour que le déneigement fonctionne
rondement

- N'attachez pas vos vélos sur le mobilier urbain (bancs, parcomètres, poteaux, etc) ... surtout pas aux arbres !
- Utilisez les transports en commun

Un effort collectif

Pour que le déneigement fonctionne
rondement

- Ne pelletez pas la neige dans la rue
- Surveillez la signalisation et déplacez votre véhicule en conséquence
- Ramassez vos bacs de recyclage le plus rapidement possible après la collecte



Merci !