



# LA VÉLOROUTE

*de la rivière au fleuve*

## MONTREAL

*ville cyclable par excellence*

À l'heure où les transports actifs sont de plus en plus prisés, cette infrastructure cyclable de première importance ravira les navetteurs qui misent sur des parcours plus sécuritaires, plus rapides et efficaces pour se rendre à destination.

Longue de quelque 14 kilomètres, la véloroute traversera l'Île de Montréal du nord au sud, reliant Laval à la piste cyclable Notre-Dame. Plusieurs voies cyclables de rabattement sont prévues, permettant aux cyclistes d'accéder à des stations de métro ainsi qu'à des gares de train. Aménagée le long de l'emprise ferroviaire du Canadien Pacifique, la véloroute constitue à elle seule l'épine dorsale de ce vaste réseau.

## MONTREAL

C'EST...

**8<sup>E</sup>**

VILLE CYCLABLE  
DE LA PLANÈTE

**650**

KILOMÈTRES DE VOIES  
CYCLABLES EN 2013

**3,8 MILLIONS**

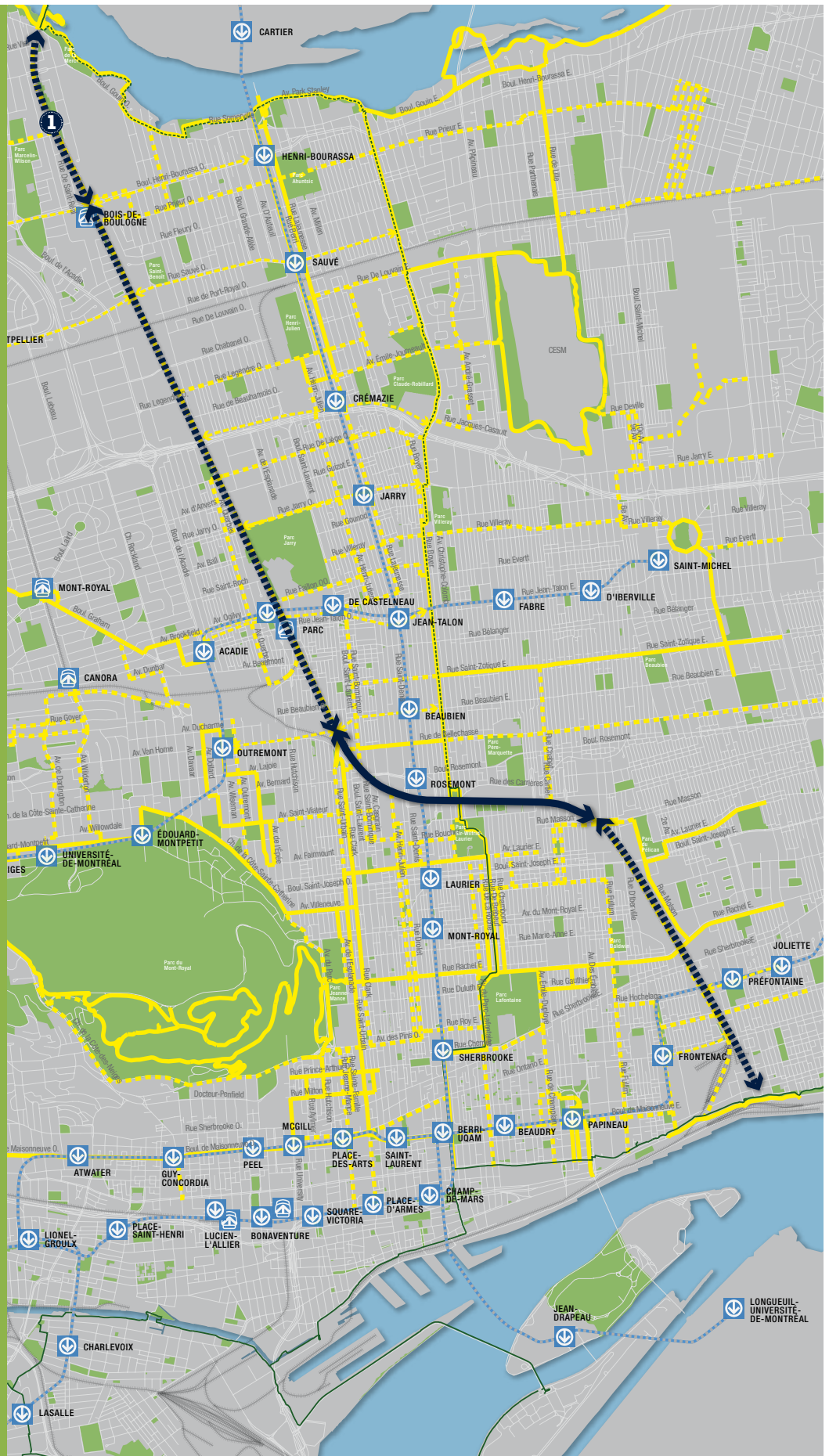
DE DÉPLACEMENTS  
EN BIXI EN 2013



*Un trajet à vélo au cœur de la ville, sans pollution  
ni bouchons ni feux de circulation!*

# LA VÉLOROUTE C'EST...

- » une **piste cyclable de plus de 14 kilomètres**, facilement accessible, sans obstacle et à l'abri de la circulation;
- » des **infrastructures modernes et sécuritaires**, aménagées selon des standards de qualité élevés;
- » un **environnement accueillant**;
- » un **accès rapide** au centre-ville;
- » un **lieu où convergent plusieurs voies cyclables** d'envergure à travers la ville;
- » des **points d'entrée et de sortie** rapprochés;
- » des **rabattements** en direction des **gares de train** et des **stations de métro**;
- » **six arrondissements** traversés.



## LÉGENDE

- 1** PHASE 1
- TRONÇONS PROPOSÉS
- TRONÇON EXISTANT
- Réseau cyclable existant
- Réseau cyclable proposé