



PORTRAIT et DIAGNOSTIC

Ce document a été préparé par :

Ville de Montréal
Service des infrastructures, transport et environnement
Direction du transport – planification et grands projets
Division du transport

En collaboration avec :

Division de la circulation
Division de l'ingénierie de la voirie
Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine
Société de transport de Montréal

**Remerciements aux organismes suivants pour les données
et leur interprétation :**

Agence métropolitaine de transport
Direction de santé publique de Montréal
Ministère des Transports du Québec
Société de transport de Montréal
Société en commandite Stationnement de Montréal
Vélo Québec



Mot du maire

Le Plan de transport de Montréal constitue pour l'administration municipale l'une des pièces essentielles d'une démarche plus globale qui vise à accroître la prospérité et la qualité de vie à Montréal.

Le Plan arrive à une phase importante de sa réalisation, faire les principaux constats et poser les diagnostics. C'est aussi le temps de prendre le pouls des citoyennes et des citoyens pour qui le transport est une préoccupation quotidienne.

Ce *Portrait et diagnostic* s'appuie sur une vision du transport qui a déjà été rendue publique dans le document *Vision et objectifs* et a reçu l'adhésion des arrondissements et de nos partenaires. Elle préconise de réduire la dépendance par rapport à l'automobile et invite au transport actif. Dans *Portrait et diagnostic*, l'analyse couvre toutes nos préoccupations en matière de transport. Cela va de l'efficacité des déplacements à l'essor économique, de la qualité de vie au développement durable et à la gestion responsable.

À terme, le Plan proposera des mesures concrètes destinées à corriger les faiblesses de notre système de transport et à mettre en valeur ses atouts. Les besoins paraissent nombreux alors que les ressources limitées doivent être utilisées judicieusement. Pour cette raison, la Ville a intérêt à faire une lecture lucide, complète et concertée de la situation du transport.

Je vous invite donc à partager avec nous vos observations sur le transport à Montréal et, par la même occasion, à choisir de nouvelles voies!

Le maire de Montréal,

A handwritten signature in blue ink, which reads "Gérald Tremblay". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Gérald Tremblay



Mot de M. Claude Dauphin

La démarche de réalisation du Plan de transport de Montréal franchit un jalon important en soumettant à la consultation publique un portrait et un diagnostic de la problématique des déplacements sur notre territoire. Ce faisant, la Ville pose les principaux repères sur lesquels s'appuieront ses stratégies pour les prochaines années.

Le portrait qui est tracé ici montre que le système de transport est relativement performant dans son ensemble, mais que Montréal doit relever plusieurs défis. Si le transport en commun s'avère compétitif dans la partie centrale, il joue sur un terrain moins favorable ailleurs dans la ville. Mis à part quelques discontinuités, le réseau artériel assure une bonne desserte, mais atteindra rapidement ses limites avec une circulation croissante et une détérioration marquée de ses infrastructures. Quant au stationnement, il favorise trop souvent l'utilisation de l'automobile au détriment du transport en commun et apparaît insuffisant dans les quartiers résidentiels denses. On apprend également que la marche et le vélo sont prisés par les citoyens, ce qui nous invite à repenser le partage de la chaussée et à améliorer la sécurité.

Avec ce document, Montréal fait sa lecture de la situation qui se veut intégrante et inclusive. Elle bénéficiera grandement des commentaires et des observations de tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin au transport. La consultation publique devient donc une occasion précieuse d'enrichir nos connaissances et de les traduire dans le quotidien des citoyens.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized cursive letters that appear to read 'C. Dauphin'.

Membre du comité exécutif
Responsable du transport
Ville de Montréal

Table des matières

Mot du maire

Mot de M. Claude Dauphin

1.	Introduction	1
1.1	Contexte	1
1.2	Démarche	2
1.3	Vision	4
1.4	Présentation du document	6
2.	Facteurs d'influence	7
2.1	Territoire à l'étude	7
2.2	Caractéristiques de la population	8
2.3	Activités et emploi	14
3.	Mobilité des personnes et des biens	19
3.1	Mobilité des personnes	19
3.2	Déplacements des biens	23
4.	Conditions de déplacement	25
4.1	Réseau routier montréalais	25
4.2	Réseaux de transport en commun	29
4.3	Stationnement	35
4.4	Modes actifs	44
4.5	Intermodalité dans le transport des personnes	54
4.6	Innovations technologiques en transport	57
5.	Soutien à l'économie montréalaise	59
5.1	Transport de marchandises	59
5.2	Desserte des pôles économiques	62
5.3	Transport interurbain des personnes	63
6.	Intégration et structuration de l'espace urbain	65
7.	Qualité de l'environnement	69
7.1	Efforts déployés	69
7.2	Impacts environnementaux du transport	71
8.	Qualité de vie, santé et sécurité	73
8.1	Qualité de vie et santé	73
8.2	Sécurité routière	75
9.	Gestion du transport	79
9.1	Mécanismes de concertation des intervenants en transport et en aménagement	79
9.2	Besoins d'investissements importants en matière d'infrastructures de transport	80
9.3	Insuffisance du financement du transport	82
10.	Synthèse du portrait et du diagnostic	85
10.1	Vision et perspectives de développement	85
10.2	Portrait et diagnostic	86