



# PORTRAIT et DIAGNOSTIC

## NOTE TECHNIQUE 3.2 : MOBILITÉ DES PERSONNES DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL

---

*Juin 2005*

**Équipe du Plan de transport**

Montréal  

**Groupement**

 **TECSULT** 



Le portrait de la mobilité des personnes à l'échelle métropolitaine qui est présenté dans le document *Portrait et diagnostic* est tiré principalement des documents produits par l'Agence métropolitaine de transport, en l'occurrence les faits saillants de la dernière enquête origine – destination effectuée en 2003.

*Enquête Origine-Destination (O-D) 2003 – La mobilité des personnes dans la région de Montréal : Faits saillant (Document de consultation)*

[http://www.cimtu.qc.ca/EnqOD/2003/Faits\\_saillants/EnqOD03\\_FS.pdf](http://www.cimtu.qc.ca/EnqOD/2003/Faits_saillants/EnqOD03_FS.pdf)

*Enquête Origine-Destination (O-D) 2003 – La mobilité des personnes dans la région de Montréal : Faits saillant (Document de présentation)*

[http://www.cimtu.qc.ca/EnqOD/2003/Faits\\_saillants/EnqOD03\\_FS.pps](http://www.cimtu.qc.ca/EnqOD/2003/Faits_saillants/EnqOD03_FS.pps)

L'enquête O-D 2003 a été réalisée au cours de l'automne 2003 dans la région métropolitaine de Montréal. Il s'agit d'une recherche par entrevues téléphoniques qui a pour but de tracer un portrait fidèle de l'ensemble des déplacements faits par les résidents de la région, peu importe le moyen de transport utilisé. Les données exploitées sont représentatives de la période de pointe du matin d'un jour moyen de semaine et peuvent être présentées selon divers découpages géographiques, notamment 101 secteurs d'analyse, dont 41 sur l'île de Montréal.

La zone d'étude 2003, qui couvre 5 520 km<sup>2</sup> et où habite 3,6 millions d'individus, peut être modifiée pour se comparer avec les enquêtes précédentes depuis 1987, permettant un portrait évolutif. L'enquête porte principalement sur les comportements de mobilité (motifs, horaire, mode) des personnes, mais s'intéressent aussi aux principaux facteurs d'influence comme les caractéristiques démographiques, la motorisation des ménages et les activités économiques.

L'enquête O-D 2003 montre qu'environ 7,8 millions de déplacements sont effectués quotidiennement dans la région de Montréal, dont plus de 2,0 millions en période de pointe du matin (6h00 à 9h00). Parmi ceux-ci, près des deux tiers (64 %), soit environ 1,3 million de déplacements, proviennent de Montréal, s'y destinent ou encore y transitent. Outre les déplacements internes à la ville (47 %), les déplacements qui se destinent à Montréal (14 %) sont plus importants que ceux qui en sortent (3 %).

À l'échelle de la région, les déplacements en période de pointe du matin sont en hausse depuis les 15 dernières années, quoique de façon plus modérée entre 1998 et 2003. En 2003, ils ont pour motifs principaux le travail (49 %) et les études (30 %) et s'effectuent majoritairement en automobile (70 %).

Il est toutefois important de noter que, depuis cinq ans, la part des déplacements assurée par le transport en commun dans la région s'est stabilisée à environ 22 %, alors qu'au cours des quelque 20 années précédentes, elle n'avait cessé de décroître. L'utilisation du transport en commun sur le territoire de l'île de Montréal par les résidents et à destination de l'île est plus forte et correspond en moyenne presque au tiers (32 %) des déplacements effectués en période de pointe du matin.



L'enquête origine-destination, qui est réalisée tous les cinq ans, est un outil indispensable pour effectuer le suivi des interventions qui seront proposées dans le Plan de transport.

Des analyses complémentaires sont disponibles dans les documents suivants, produits également par l'Agence métropolitaine de transport :

*Révision du plan stratégique de développement du transport métropolitain - Octobre 2002*

[http://www.amt.qc.ca/corpo/documents/planstrategique/fichierpdf/PI\\_strat\\_oct2002.pdf](http://www.amt.qc.ca/corpo/documents/planstrategique/fichierpdf/PI_strat_oct2002.pdf)

*Portrait des transports collectifs dans la région métropolitain de Montréal - Édition 2003*

[http://www.amt.qc.ca/corpo/documents/portrait/portrait\\_2003.pdf](http://www.amt.qc.ca/corpo/documents/portrait/portrait_2003.pdf)