



"emile-robert topalian"
<emile-robert.topalian@hec.c
a>

2005-08-06 13:09

A commissions_greffe@ville.montreal.qc.ca

cc

ccc

Objet Plan de transport

Je viens faire part de mon opinion sur deux sujets particuliers soit la STM et l'autoroute 40.

STM: Il n'est pas un secret que le système de la STM est plus que déficient dans l'Ouest de l'Ile. En partant de Pierrefonds d'où j'habite (Coin Fredmir et Blvd. Pierrefonds) pour me rendre au coin de Lakeshore et St-Jean (où je travaille), je dois prendre au moins 3 autobus, dont 2 sont à des intervalles de 35-40 minutes. 15 minutes en auto! De plus, mis à part du Fairview, il n'y a aucune ligne qui amène directement à Côte-Vertu au Nord du Fairview. Le 214 est très utile, mais est uniquement aux heures de pointe. La ligne 470 est très utile et rapide, mais aussi uniquement aux heures de pointe. C'est très énervant et frustrant. Et on essaie de nous convaincre de prendre le transport en commun (sans compter que les prix n'arrêtent pas d'augmenter, les grèves arrivent régulièrement, les horaires ne sont presque jamais respectés des chauffeurs et aucune ligne ne concorde avec une autre. Souvent c'est tellement proche que l'autobus suivant nous passe en pleine figure et on attend un autre 40 minutes pour le suivant)!

En revisant les horaires pour que ceux-ci se concordent avec les lignes qu'elles croisent, cela aiderait beaucoup les choses, que les chauffeurs respectent leurs horaires de départ et que certaines lignes d'heure de pointe soient rendues régulières, et pas à un autobus aux 30 minutes!

La 40: J'appuie à 100% les travaux qui sont en cours pour la 40 dans l'Ouest de l'Ile. Avec les nouvelles voies rapides, on peut s'assurer d'une surface douce pour bien des années. Cependant, avec la largeur qu'elle a (car l'autoroute a été élargie pendant sa construction), je ne comprends pas qu'on soit encore à rouler avec 3 voies! L'autoroute à 3 voies a été conçue dans les années 60 en considérant qu'elle pouvait accommoder sans problème 50 000 véhicules par jour. Le problème c'est qu'il en circule plus de 4 fois plus! Avec la largeur qu'elle a, une quatrième voie pourrait très bien exister et éviter des heures de pointes ridicules. Au prix qu'elle a coûté, je ne crois pas que quelques litres de peinture de plus nuiront au budget de la Ville.

Dernière chose: les voies de services de la 40 sont en état de décomposition avancée. J'ai failli me tuer plusieurs fois l'été dernier sur ma moto à cause des trous, des bosses et de sa surface lisse comme une table de billard! Et ce n'est pas mieux en auto. Essayer de freiner avec une moto ou une auto sur une surface pareille est dangereux et est loin d'être sécuritaire autant pour nous que pour nos enfants qui sont dans les autos.

Emile-Robert Topalian