

MEMOIRE ECRITE DE 11 PAGES PREPARER POUR LA COMMISSION PERMANENTE DU CONSEIL DE MONTREAL SUR LE TRANSPORT, LA GESTION DES INFRASTRUCTURES ET L'ENVIRONNEMENT. LE 9 AOUT 2005.

EN PROVENANCE DE MONSIEUR HAROLD GELTMAN, 300-304 avenue St. Laurent 17 LOUISEVILLE, QUEBEC, J 5 V 1 K 3, TEL: 1-819-228-0819

SUJET: LE PLAN DE TRANSPORTATION POUR MONTREAL INTERVENTION ECRITE SEULEMENT.

①

DEMANDE D'ACCUSE RECEPTION DU MEMOIRE S'IL VOUS PLAIT.

AVIS PUBLIQUE: Gazette de Montréal, August 4, 2005 Page E-5

MEMOIRE ENVOYE PAR LA POSTE:

DIRECTION DU GREFFE
275 NOTRE DAME est, # R-134
Montréal, Québec, H 2 Y 1 C 6
tel: 1-514-872-3770
fax: 1-514-872-9964

Harold Geltman

Si possible, pouvez-vous m'envoyer LE DOCUMENT DE CONSULTATION: un exemplaire en français et un exemplaire en anglais.

©

11 Pages

INTRODUCTION

Montréal a grandi comme ville municipale, ville par annexion, ville Provinciale, Ville Regionale, Ville Nationale, Ville MONDIALE dans les 100 ans du vingtième siècle, PARCEQUE LE TECHNOLOGIE DU TRANSPORT A GRANDI DANS LES DOMAINES TECHNOLOGIQUES DU TRANSPORT & DE FRET, MARCHANDISES et SERVICES PASSAGERS.

Les inventions mondiales du 20ième siècle sont arrivés à Montréal dans les domaines de Transport pas à cause des inventeurs, référendums, et élections QUEBECOISES, mais parceque LES QUEBECOIS sont devenus des bons "suiveurs", dans le domaine de TRANSPORT.

Quand nous n'avons pas besoin d'investir notre propre argent pour risquer des nouvelles idées sur le MARCHE MONDIALE, nous avons une personnalité un peu différent que ceux qui prend toutes les risques.

Canadair et Bombardier ont démontré le besoin de capitaux, le besoin de risque et le calcul des pertes et les gains dans les limites du Québec. Le \$ QUEBECOIS de MON PAYS PSYCHOLOGIQUE A TOUJOURS EU BESOIN DU \$ CANADIEN ET DU \$ AMERICAIN DE MES DEUX AUTRES PAYS REELES.

Est-ce que Le Canada, les Etats-Unis et les autres pays du MONDE vont avoir besoin de LA DETTE QUEBECOISE DE \$120,000,000,000.00 au début du 21ième siècle? Verify the accuracy of this statistic.

Comment est-ce que les traditions, habitudes, et attitudes de TRANSPORT sont ancré dans l'ascendance de la dette QUEBECOISE?

Comment est-ce que le JOUAL DES FESTIVALS DU QUEBEC est ancré dans la mentalité MONTREALAISE DE VIVRE DE JOUR A JOUR AVEC LA MENTALITE: "JUSTE POUR RIRE". Y-a-t-il autre société du monde qui FAIT LE SUICIDE COLLECTIF avec tant de JOIE DE VIVRE?

Y-a-t-il autre SOCIETE DU MONDE qui utilise LE GRAND PRIX DU TRANSPORT pour écraser toutes les autres petits prix de TRANSPORT?

Le revue collectif est en marche: La Famille Plouffe, LE SERAPHIN, LE SURVENANT, AURORÉ: et d'autres à venir.

Si on faisait le même revue en transport: Chevaux avec et sans calèches, snowmobile à l'ancienne, auto, camion, autobus, train, bateaux, avion, vélo, patins alignées, bicycle à gasoline etc.. métro.. "streetcar"... quel sera l'image historique des Québécois en transport? Est-ce que nos tuyaux d'échappement ont beaucoup changé: de la boucanne dans la cheminée jusqu'au boucanne dans la bouche. NE MANQUER PAS LA PROCHAINE: "LE C.R.A.Z.Y. DU TRANSPORT QUEBECOIS".

C'est ça LE GRAND BESOIN DU QUEBEC? DE DIRE AU MONDE QUE NOUS SOMMES LES MEILLEURES BOUCANNEUX DU MONDE ET ON VEUT QUE CET IMAGE BOUCANNAISE SOIT RECONNU ET ACCEPTE MONDIALEMENT, n'importe que dise les "petits anti-BASTOSOIS"? Les Québécois sont décidés: AMENENT-EN DE LA BOUCANNE: la boucanne pour la bouche, la boucanne pour les poumons, la boucanne en feux d'artifices et en couleur, la boucanne musicale, la boucanne invisible et/ou visible, la boucanne pour agrandir notre endettement et spécialement la boucanne pour nous faire vivre au contraire des avertissements de la boucanne. LE SMOG, votre boucanne collectif?

LA COMMISSION DE LA BOUCANNE DE LA VILLE DE MONTREAL VA VOUS FAIRE BOUCANNER A L'IMAGE DE C.R.A.Z.Y. Quel analyse qui nous attend? Après avoir ETUDIE TOUTES LES BOUCANNEUX DU VINGTIEME SIECLE, Montréal est devenu le leader mondiale du peloton de la boucanne. CA C'EST DU TRANSPORT

Welcome to Montreal's WORLD OF SMOKE IS YOUR IMAGE OF TRANSPORTATION.

Harold Geltman does not buy nor consume tobacco products.

Harold Geltman does not support the MONTREAL C.R.A.Z.Y. smoking Transport collective image. Even THE PLATTERS might not want that kind of "SMOKE". HAROLD GELTMAN SHALL NOT DECLINE FROM THESE NEEDS TO REPAIR.

MEMOIRE:TRANSPORT MONTREAL--AUTEUR HAROLD GELTMAN, le 9 aout, 2005

UN AUTRE FACON DE FAIRE LE REVUE COLLECTIF

Harold Geltman

Le 14 octobre 1992, Harold Geltman a intervenu devant le Conseil de la Societe de Transport de la Commanauté Urbaine de Montréal (STCUM) 19:30. J'ai présenté deux feuilles au Conseil: Une avec des questions pour la période de Questions et un autre avec 18 questions écrites. Copies des 2 feuilles attachés. N'oublie pas les années maigres, quand je n'avais pas les moyens d'acheter une nouvelle dactylo.

QUESTIONS:

- 1) Est-ce que j'avais raison de demander des études anticipatoires en 1992 pour l'an 2000?
- 2) Est-ce que j'avais raison de provoquer le débat entre des tarifs de \$3.00 et des laissez-passer libre?
- 3) Est-ce que LA MAIRIE DE LOUISEVILLE A APPUYE MES DEMARCHES ET demandent d'études depuis le 14 octobre 1992?
- 4) Est-ce que la ville de Louiseville et toutes les autres municipalités du Québec qui ont assisté à des réunions-conférences de Transport depuis le 14 octobre 1992 ont rendu publique les rapports en transport des Associations et Federations des Municipalités du Québec pour préparer le publique des futurs décisions?
- 5) le 14 octobre 1992, il y a déjà 13 ans, veut dire que nous avons une référence pour les prochaines 13 ans: le 9 aout-14 octobre 2018. Est-ce que 13 ans en arriere va plus vite ou moins vite que 13 ans en avant?
- 6) Devrions-nous parler d'un tarif de \$5.00--\$7.00 pour 2018? ET TARIF LIBRE
- 7) LES QUEBECOIS AIMENT SE DIRE "ON PEUT RIEN FAIRE"...BAS---LOAN...i. . .
The people have talked themselves into saying and thinking that there is nothing they can do. THE PEOPLE ARE WRONG and are to blame for the bad things that happen to them in transportation.
BALONEY doesn't mean stuffing your socks with debts, and bad loans.

Quebecers are simply lazy when it comes to doing their homework required to change the way they think.

Nous sommes devenu un peuple en maternelle permanent de FESTIVALEUX. Il n'y a aucun lois qui interdise des débats intellectuel en plein milieu d'un festival.

The anti-intellectual clique in Québec that thinks it's way of doing business by bankrupting the Province into a \$120 billion debt, needs to have their snobbish habits replaced.

- 8) C'EST LA FAUTE DES MUNICIPALITES QUI GASPILLET LES TALENTS DU PEUPLE AVEC DES ANCIENNES PATENTES DE GOUVERNER.
LES MUNICIPALITES QUI NE SONT PAS CAPABLE DE RECONNAITRE LES TALENTS DE LEURS PEUPLES ET LES MUNICIPALITES QUI NE SONT PAS CAPABLE DE TRAVAILLER ENSEMBLE.
- 9) L'HYMNE NATIONALE DES QUEBECOIS DURANT LES DERNIERS 30 ANS CE N'ETAIT PAS GENS DU PAYS, MON PAYS C'EST L'HIVER.

C'ETAIT:

"ON EST BIEN ICI, VIENS PAS NOUS DERANGER"

Tradui(s) en patois:

"ON NAIN BAIN ICITTE" (sans aucun préjugement)

Translated: "if you want to get along, make yourself small and sit down" in otherwards crush anybody and anyone that wants to bring growth to the community before, during and after the act of growth.


Translated " SHRINK THE ENTHUSIASM OF THE KIDS TO BATH-TUB SIZE GOALS" and many more corrolaries, from the era of "HONEY I SHRUNK THE KIDS".

Quebec knows how to bring ENTHUSIASM TO ITS KNEES HAVING CRUSHED MORE OF ITS OWN NATIVE SONS AND DAUGHTERS THAN ANY OTHER MODERN SOCIETY.

That's the philosophy of the ship-wrecked transportation society of Québec in roads, cars, trucks, planes, buses, trains and whatever else.

WHEN IS IT IT GOING TO END? ASK THE POLITICIANS WHO LOVE TO BLAME EACHOTHER FOR EACHOTHER'S FAILURES.

ALLEZ-VOUS ECOULTER?
ARE YOU GOING TO LISTEN!

2005  13:38
3 Aug. 9 Aout

Harold Geltman

REVISE:

TRANSPORT MONTREAL AVANT - DURANT - APRES © 2017

- L'AN 2017=375ième anniversaire de la VILLE DE MONTREAL,
- L'AN 2017=150ième anniversaire du Canada.
- L'AN 2017=150ième anniversaire du Québec comme parti du CANADA.
- L'AN 2017= 50ième anniversaire de L'EXPO 67 DE MONTREAL.

Toutes les chiffres sont alignés pour MONTREAL.
Voulez-vous attendre pour 2067 ou voulez-vous vivre durant le temps que vous êtes vivants?

LE SINE QUA NON, L'INDISPENSABLE DE MONTREAL, C'EST L'EAU QUI NOUS ENTOURE, Il n'y a aucune autre ville au MONDE qui a la géographie du GRAND MONTREAL: 2 ILES ENTOURES DE L'EAU.

Il n'y a aucun autres villes du Monde avec la richesse géographique de MONTREAL.

MONTREAL EST UN PARADIS GEOGRAPHIQUE NATUREL.

- 1) Etes-vous prêt de discuter ouvertement les 18 questions je vous avez préparé le 14 octobre 1992? FEUILLE ATTACHE.
- 2) A MAINTES REPRISES DURANT MES ANNEES A MONTREAL J'AI FAITE LA DEMANDE DE LA QUESTION # 11:

"Pourquoi est-ce que nous n'avons pas publié un dépliant éducatif à propos tous les ponts de l'île de Montréal?"

Alors on recommence: C'est important de reconnaître les essentiels de Montréal. NOS PONTS SONT ESSENTIELS.

NORD

- 1) PONT JACQUES BIZARD
- 2) PONT ILE PARISEAU
- 3) PONT LOUIS BISSON
- 4) PONT LACHAPELLE
- 5) PONT MEDERIC MARTIN
- 6) PONT ILE PERRY
- 7) PONT PAPINEAU LEBLANC
- 8) PONT du ILE DE LA VISITATION
- 9) PONT du CHEVAL-de-TERRRE
- 10) PONT PIE IX

CENTRE

- 27-36) PONTS DE L'AQUEDUC DE MONTREAL
- 37) PONT-TUNNEL METRO ANGRIGNON
- 38-47) PONTS CANAL LACHINE approx. à vérifier.
- 48) PONT-TUNNEL METRO LAVAL
- 49)...à verifir...

EST

- 11) PONT CHARLES DE GAULLE
- 12) PONT FERROVIERE ILE BOURDON
- 13) PONT LE GARDEUR

QUESTIONS 2017--2005

- A) Quel achalandages aujourd'hui & 2017 par chaque pont/style de véhicule?
- B) Différences par pont/heure de point?
- C) Histoire et origines de nom de chaque pont avec plaque?
- D) Coût de construction date de construction et valeur 2005 & 2017?
- E) Coût et fréquences de maintenances 2005 et 2017?
- f) Utilisations par piétons/velo/autres 4 saisons?
- g) utilisations minuit--6:00 a.m.?
- h) utilisations transport en commun?
- i) COUT D'ESSENCE-ELECTRICITE:2017?

SUD

HIPPOLYTE

- 14) PONT TUNNEL LOUIS LAFONTAINE
- 15) PONT JACQUES CARTIER
- 16) PONT CONCORDE
- 17) PONT DES ILES
- 18) PONT COSMOS
- 19) PONT EXPO EXPRESS
- 20) PONT-TUNNEL METRO LONGUEUIL
- 21) PONT VICTORIA
- 22) PONT CHAMPLAIN
- 23) PONT "ICE-BRIDGE"
- 24) PONT HONORE MERCIER

OUEST

- 25) PONT GALIPEAULT
- 26) PONT L'ILE AUX TOURTES--TRANSCANADIENNE

VERIFIER S'IL Y A MUSEE DE PONTS MONDIALES DANS AUTRES VILLE DU MONDE--- SI NON, ALLER TROUVER L'ARGENT POUR UN MUSEE DES PONTS DU MONDE DANS LE VIEUX PORT POUR 2017. MONTREAL.

Harold Geltman

(4)

TRANSPORT MONTREAL

2005-2017

©

- 1) Expansion et prolongement du TELEFERIQUE LA RONDE des Stations LAC DES DAUPHINS et ESPLANADE, pour les nouvelles Stations du VIEUX PORT au Canal de Lachine et un autre station au PARC OLYMPIQUE.
- 2) PROLONGEMENT DU MINI-RAIL pour LE VIEUX PORT et le CANAL DE LACHINE jusqu'au LAC ST.LOWIS.
- 3) Selected summer sites for the emplacement of locally-designed TOURIST STREET-CARS. Every car different from the other.
Exemple du parcours du TRAM A NOUVEL ENERGIE:
Station Berri/UQUAM..de la Commune...BUREAU DE TOURISTE CENTRE-VILLE,
- 4) Un système de transport express Mirabel--METRO LAVAL.
Possibility of an above the ground METRO-LINE.
- 5) Multilingual center-of the city huge TOURIST BILLBOARD with customer-control question and answer authority.
- 6) Des conférences à tous les deux ans à propos TRANSPORT 2017 sur toutes les endroits de l'île de Montréal avec la participation en leadership de toutes les secteurs actifs de l'île.
- 7) Un nouveau budget et department:
MONTREAL SOLAIRE 2017
Comment convertir le plus grand de domaines de qualité de vie à l'energie solaire: dans LE TRANSPORT ET HABITATION?
Autobus avec panneaux solaires sur les toits:autres exemples...?
- 8) PROMOUVOIR LES RECHERCHES ET EXHIBITIONS DE L'HISTOIRE DE MONTREAL EN TRANSPORT: 1717-2017---300 ans DE MONTREAL EN TRANSPORT RACONTES 2005-2017.

375 ans de L'HISTOIRE DE MONTREAL EN TRANSPORT:
raconté entre 2005 et 2017,étape par étape avec processus cumulatif de faire l'histoire pour audience domestique et mondiale.

F.C.M. - 2006-MONTREAL TRANSPORT AQUATIQUE

- 9) En GUISE DE PREPARATION POUR LA REUNION ANNUELLE DE LA FEDERATION CANADIENNE DES MUNICIPALITES 2006 (juin?)
 - a) COMMENT ACTIVER LES MUNICIPALITES CANADIENNES QUI ONT LE BENEFICE D'UN LAC OU RIVIERE DANS LEURS TERRITOIRES?
 - b) A RIVER RUNS THROUGH IT AND A LAKE IS UPON IT should become part of a new Canadian gift to the World.We should make our city rivers and lakes equal in greatness to the television program honouring GREAT CANADIAN RIVERS narrated by Mr.Lawrence Bayne 2002-2005 (CFCF-TV 12 6:00 A.M. monday-friday : July-August)
Montréal,Laval,Longueuil: prepare AQUATIC TRANSPORT INVENTORY:F.C.M.-2006.
 - c) Les villes qui ont des rivières et lacs dans leurs territoires devraient avoir l'accessibilité des fonds co-opératifs Fédéral-Provincial pour promouvoir toutes les dynamiques de la présence de l'eau dans la municipalité à propos les utilisations par le peuple.
Le programme d'infrastructure de l'EAU AU PEUPLE devrait être pris au même sérieux que le programme d'infrastructure des assainissement des eaux.
 - d) Montreal should be prepared to take the Canadian municipal leadership for preparing Canadians for CANADA WATER 2017.

Harold Geltman

INSTRUCTIONS D'ORDINATEURS (for Harold Geltman's files, whenever & wherever)

- 1) This brief is self-protected from theft, loss, forgery, frames, identity theft, intellectual property theft, mis-spelling of my name, blackmail, blacklisting and similar acts designed to thwart the delivery, reading and working of said brief.
- 2) Anticipate & intercept attempted charges and/or insinuations of mind-control brain-washing and/or plagiarism being leveled against Harold Geltman as a means of trying to deny him the credit of many of his ideas (my ideas).
- 3) Anticiper & intercepter un autre tentation de nier la contribution directe de Harold Geltman en essayant de faire passer ses idées par un système de crédit d'a côté. Ceci fait parti d'un autre scénario de voler l'identité de monsieur Harold Geltman en montant un identité parallèle, tout prêt à prendre sa place quand on l'a effectivement "brulé" dans son rôle originale.
- 4) Harold Geltman n'est pas un robot et je ne suis pas un automobile et je ne fais pas parti du système de COMMUNICATION AUTOMOBILISTE.
Evidemment, il y a plusieurs façons non-verbale de faire la communication, mais les Québécois ont erreur de croire que la communication non-verbale est meilleure que la communication traditionnel écrite et/ou verbale. Harold Geltman a beaucoup de doutes à propos les mérites des communications digitales comme langage qui doit remplacer les langues grammaticales.
Linguistic languages require the individual to learn how to think and how to put thoughts and ideas together toward being received.
Digital languages requires much less thinking and robotic thinking can easily replace human thinking in conveying and receiving digital languages.
The tendency to convert modern transportation languages into digital communications reducing the need for human thinking participation is both worrisome and dangerous. WHERE IS THE END OF THE LINE TAKING US?
It is time for NASA and all SPACE TRANSPORTATION DIGITAL LANGUAGES to be required to balance their SPACE-AGE DIGITAL LANGUAGES with EARTH-BASED non-digital languages.
Harold Geltman has no intention of trying to use digital languages for the purposes of GETTING EVEN for discrimination against traditional grammatical non-digital languages.
- 5) Anticipate & intercept attempt to replace Harold Geltman with a series of look-a-likes, sound a-likes and name-a-likes. This is not coincidental but is possibly a well orchestrated attempt to seize control of my public image, my inventory of work and ideas and my future so as to make my past, present and future work contributions the property and control of some other political machine and/or country of which I have nothing to do with nor any administrative working affiliation. Much more explanation to be forthcoming.

The companion to all of this is to effectively deny my own work and direct democracy and direct liberty of my identity and work while in parallel agree to a substitute acceptance of my identity and work through some alter ego system over which I have no control nor influence. This parallel transportation system of ideas and leadership effectively becomes strong enough to destroy a country from within over a period of time. It takes great skill and much time to learn how this works, especially when it is not desirable that I understand.
- 6) Anticipate & intercept the next chapter in spreading rumors of my ill-health. The objective here is to either try to make me sick or have the public come to believe that I am sick for the purposes of trying to break my independent residency so as to come under a collective authority of institutional residency.
- 7) Anticiper et intercepter la prochaine étape des essais d'enlèvement de Harold Geltman. S'ils sont appréhendé, ils disent c'est de l'agaçage. S'ils ne sont pas appréhendé, ils augmentent leurs études de mes déplacements pour étudier toutes mes caractéristiques en préparation pour les prochaines tentatives.
The objective is to try and entrap me in a compromising sexual scandal and then blackmail me into having to change my "independence" to suit their objectives which I don't share. Because I don't drive a vehicle, they are having a hard time trying to pin me down into entrapment.
- 8) Anticiper et intercepter la prochaine vague d'attaque d'automne et la possibilité des tentatives de neutraliser la batisse de chez nous.
- 9) Unfortunately all transportation ways and means are very vulnerable to accidents, intended or not. Some 40,000 Americans die every year on the American roads. No one is yelling to bring the drivers home and off the road. The psychology of transportation need not be defaulted to those that seek to inflict greater fear. Do people learn to accept fear in amusement parks? There is much that can be done, once one learns how to listen differently.

INSTRUCTIONS D'ORDINATEURS (for Harold Geltman's files-whenver/wherever)
(verify typing, grammatical, digital errors)

10) TRANSPORT MONTREAL A LA MAISON

Harold Geltman

Le gouvernement provinciale devrait offrir des octrois de construction pour encourager le peuple de construire des GARAGES D'INSPECTION D'AUTO A LA MAISON.

Vehicle drivers should be encouraged to learn how to become more caring, responsible and active in HOME VEHICLE GARAGE MAINTENANCE.

Let us dig the 6 foot pit in our garages and let us encourage motorists to learn how to inspect their own UNDER-CARRIAGE OF THEIR VEHICLES with the capacity to change parts.

Give people the opportunity to earn a vehicle maintenance license for home operators.

WHY?WHY?WHY?WHY?

Because Québec is going to FACE AN ACUTE SHORTAGE OF PERSONNEL IN MANY OCCUPATIONS AND WE CAN'T WASTE SKILLED LABOURS TIME WITH EASY SELF-MAINTENANCE WORK LOADS.

COME ON PEOPLE CHANGE YOUR WAYS OF THINKING.

Stop expecting to be served on every technological function.

Quand la télévision a rentré au Québec, il y en avait un dans le quartier, dans la vitrine et/ou la maison d'un ami et toute la famille et les voisins partageaient la même télévision.

Même chose pour le trou du garagiste. Le quartier et la famille apprendront comment partager l'endroit et comment faire le travail.

ARRETE D'ASTINER ET VA CHERCHER TA PELLE OU TON PETIT KABUKA (épellation)

11) CAR POOLING

The reason car pooling doesn't yet work is because there has been a lack of "FREAKIN GENIUS" to bring the right computer equipment with a software car-pooling match-maker that would entice all kinds of people to be put into contact with each other. NICOLE, your assignment, should you decide to accept, is to offer yourself as a car pool passenger on various surprise routes. You don't need the cake.

12) WHAT TO DO ABOUT RUSH HOURS?

Un remboursement? Un cadeau LOTTO pour les meilleurs idées de quoi faire des heures de pointe, acceptable à tous le monde? Combien d'heures est-ce que les Montréalais contribuent aux heures de pointes dans leurs vies collectifs de transport en véhicule? en transport en commun?

Que font les animaux avec leurs heures/journées, saisons de pointes?

Avez-vous déjà vu une collision de oiseaux quand tout d'un coup, 50,000 oiseaux atterrissent et/ou décollent en même temps? Savez-vous comment ça marche les lumières rouge, jaune et vert quand les oiseaux décollent? Connaissez-vous comment construire un giratoire de oiseaux? UN GIRATOIRE INVISIBLE?

J'ai une idée. On va aller chercher un policier du coin de rue et on va lui donner un sifflet et des grands bras d'extension. Pensez-vous que les oiseaux vont l'écouter en décollant?

Have you ever seen two minnows collide in a huge school of minnows? ATTENTION ATTENTION: il faut fermer l'auto-route sous l'eau à cause d'une collision entre deux vairons. Faut-il agrandir les piscines de VAIRONS? Le nombre d'accidents reporté par chaque colline de fourmis.

Voilà la manchette que je cherchais. LE JOURNAL FOURMILIERE SUR VOS DOIGTS. Un 53' en statistique de FOURMI se traduit comment?

Comment ça se fait que les chats prennent tellement de risque en traversant les rues? J'en ai plein de questions si vous n'avez pas assez de travail? Vous aussi en Afrique: avez-vous déjà essayé de convertir un lion sauvage en végétarien sur les routes carnivores?

Nous autres les humains on fait quoi: sur 100 sorties, seulement une sortie qui s'annonce "VEGEBURGER SORTIE # 55 entre SORTIES 1-100.

Bon mes amis y arrivent. Le nombre d'animaux qui sont végétariens, carnivores ou mélange des deux et leurs routes d'alimentation et les différences de cet influence.

Quand vous aurez fini, dites le. Prochaine étape:

ACTES DE COMMUNICATIONS CLIMATOLOGIQUES INTERPLANETAIRE ET LEURS COMPORTEMENTS ALIMENTAIRES.

Voyons-donc, une tornade aussi a faim.

On va attendre que le PARC D'AMUSEMENT DE LA NASA arrive?

PATIENCE...UPSTAIRS. NASA TOOK THE SLOW TRACK.

INSTRUCTIONS D'ORDINATEURS (for Harold Geltman's files: whenever/wherever)

TRANSPORT MARINE

- 13) Dès septembre-octobre 2005, le calendrier hébreu commence avec 5766. Vérifier la possibilité d'un lien avec la sortie 166, sur la #40 et la politique de la famille Bush de refuser d'accepter le retour d'Harold Geltman en mai 1966, après avoir faites un voyage de 6 mois en Europe et un petit section du moyen orient.

Il est fort possible qu'on va essayer de monter un scénario d'expulsion de Harold Geltman de la ville de Louiseville avec la complicité de la fin du programme de télévision ROUTE 66.

Verify if the American Government ordered that Harold Geltman be treated like spending 40 years in the wilderness: 1966 -2006 as a punishment for having defied the AMERICAN MARINE WATERFRONT DIRECTOR ON LAKE GEORGE, CANAAN, MAINE in 1962.

Anticipate another WATER TRANSPORTATION CONFRONTATION in my 62nd year, 5766-2006, provoked by the American intelligence community on the orders of President George Bush.

There is much more to all of this.

Est-ce que Louiseville, l'église catholique, le patrimoine de LA PLANCHE QUEBECOISE étaient impliqué dans la tentation de congédier Harold Geltman durant l'été de 1962? ET LA CROIX ROUGE?

Anticipate & intercept the American government clandestinely trying to have Harold Geltman expelled and removed from Louiseville by spreading lies and forging fabricated stories that I am suspected of being a terrorist.

Anticiper & intercepter la tentative du Gouvernement Américain d'essayer de faire bruler la maison de chez nous en association avec la tentation d'avoir essayer de congédié Harold Geltman par le représentant de l'ex MARINE AMERICAIN, été 1962.

Have the American marines given me any more reason to trust them in my 62nd year than the summer of 1962?

Anticipate & intercept President George Bush deploying his MAOIST tactic of saying that I'm either with the MARINES or against them, because of the summer of 1962.

Combien de règlements aquatique et marine ont été adoptés au Québec, juste pour nuire aux ambitions aquatique de Harold Geltman, comme acte de revanche de l'été 1962?

TRANSPORT MARINE MONTREAL 2006-5766: FAITES VOS VERIFICATIONS ET SOYEZ ALERTE.

The T.V. advertisement says: "EVERYONE LOVES MARINELAND". MARINELAND IS ONLY ONE DIMENSION OF WATER ACTIVITIES.

TRANSPORT MARINE

- 14) Verify if the sport of WATERSKIING has been blacklisted in Québec and possibly elsewhere as a GET EVEN PUNISHMENT REVENGE for the fact that Harold Geltman defied the EX-MARINE WATERFRONT DIRECTOR when I was Waterski director during the summer of 1962.

Est-ce que le gouvernement Americain a puni le sport de SKI NAUTIQUE a cause des actions de Harold Geltman durant l'été de 1962?

Y-a-t-il eu d'autres punitions mondialement? C'EST LE TEMPS DE PARLER.

I hold no grudge against the individual EX-MARINE, nor the MARINES. However, if the American Government is still waging this feud against Harold Geltman, then the question has to be asked:

"DID THE AMERICAN MARINES ORDER THE CANADIAN GOVERNMENT TO CRUCIFY AND FIRE HAROLD GELTMAN during the month of march 1976, while I was employed with the Canadian Government?"

Qu'est-ce que Harold Geltman ne sait pas à propos toute cet affaire en lien avec la ville de Louiseville et la MRC de Maskinogé?

In effect, Harold Geltman is saying that I can do better in leading the MARINES than the present Commander in Chief of the American Armed Forces. Regardless of the outcome of the performance of the marines in the years 2005-2006, I am finding it increasingly difficult to keep my silence, as was the case in 1962.

Who would have believed it, after some 43 years? INCREDIBLE.

Anticipate & intercept all possible frames and trickeries against Harold Geltman because of what I have written in this brief.

- 15) Il y a d'autre chose dans les domaines de transport, energie et l'environnement qui devrait être emporter à mon attention?

CONCLUSION

Harold Geltman



TRANSPORT ENERGIE MONTREAL

2017



- 1) Est-ce que les politiques de Transport-Energie du Canada et les Etats-Unis en 2005 va nous bien servir en 2017? Qu'est-ce que nous avons failli d'anticiper en 2005 pour 2017?
- 2) Are the North American economic families being served well by the Canadian and American TRANSPORT-ENERGY LEADERSHIPS in 2005? Which questions have we failed to ask in 2005 for 2017?
- 3) Are the Canadian and American national political leaderships against a NORTH AMERICAN TRANSPORT-ENERGY APPROACH and if so WHY?
- 4) La ville de Montréal a une opportunité unique et très rare de démontrer un leadership MONDIALE dans le domaine de TRANSPORT-ENERGIE.
- 5) La ville de Montréal devrait mettre en marche la même enthousiasme et urgence pour faire avancer le dossier de TRANSPORT-ENERGIE qu'ils ont faite pour faire garantir la reussite des JEUX AQUATIQUES FINA.
- 6) La ville de Montréal devrait mettre en place toutes sortes d'incentifs, encouragements, et motivations financières pour attirer toutes les petits compagnies qui travaillent dans le domaine des energies alternatifs.
- 7) La ville de Montréal devrait se donner comme objectif pour l'an 2017 de devenir LA CAPITALE MONDIALE DES ENERGIES ALTERNATIFS DANS LE TRANSPORT.
- 8) LA VILLE DE MONTREAL devrait devenir VILLE EXPERIMENTALE dans LES ENERGIES ALTERNATIFS DE TRANSPORT.
- 9) LA VILLE DE MONTREAL devrait devenir commanditaire d'un FOIRE MONDIALE DES ENERGIES ALTERNATIFS DE TRANSPORT.
- 10) If the cost of ENERGY-TRANSPORTATION continues to increase with unrelenting persistency between 2005-2017, then what is going to happen to all of our economic gains of the past 25 years?
- 11) Harold Geltman can not understand why the complete silence of Canadian and American political leaderships on this URGENT-FUTURE PROBLEM, except for some minor tinkering with a few incentives in R & D and change of a very small number of laws? Why am I so alone on this issue?
- 12) Small towns in the United States and Canada cannot survive with oil prices in excess of \$60.00 U.S./barrel. The cost of shipping small volumes of merchandise shall become prohibitive. People's health shall suffer.
- 13) HAROLD GELTMAN IS CALLING FOR A NORTH AMERICAN URGENT MEETING OF THE 50 GOVERNORS and 10 PREMIERS and TERRITORIAL LEADERS to discuss the building of a NORTH AMERICAN EMERGENCY ENERGY ANSWER TO THE WORLD ENERGY PRESENT & FUTURE DOMINATION. EVERY DAY OF DELAY IS COSTING THE PEOPLE THEIR LIFETIME ECONOMIC SECURITY.

**EMERGENCY NORTH AMERICAN
MEETING OF 50 GOVERNORS
AND 10 PREMIERS & TERRITORIAL
LEADERS TO FIND NORTH AMERICAN
ENERGY ANSWERS.**

Harold Geltman

TRANSPORT ENERGY AND INTERPLANETARY CLIMATOLOGICAL COMMUNICATIONS

- Harold Geltman believes there is a reason for the unrelenting hot and dry weather in the summer of 2005, IN SOME PARTS OF THE WORLD, and flooding in other parts and whatever else is to take place.
- Harold Geltman believes that the CLIMATOLOGICAL MECHANISM responds to the ways that the human species is TREATING and/or MISTREATING the basic elements of SPACESHIP PLANET EARTH.
- Because we do not have a BACK-UP SPACESHIP and SPACESHIP PLANET EARTH IS THE ONLY SPACESHIP WE HAVE, Canadians and Americans ought to put in place some emergency punitive measures up to and including CAPITOL PUNISHMENT for CRIMES AGAINST THE SURVIVAL OF THE HUMAN SPECIES ON SPACESHIP PLANET EARTH.
- It may be necessary to fire hundreds of thousands of individuals for ENVIRONMENTAL SURVIVAL REASONS. SPACESHIP PLANET EARTH can no longer carry the cost of ENVIRONMENTAL IGNORANCE AND ENVIRONMENTAL ERRORS.
- If the SURVIVAL OF 7 ASTRONAUTS DEMANDS SUCH GREAT ENGINEERING AND ENVIRONMENTAL ATTENTION, THEN WHAT ABOUT THE SURVIVAL OF 320 million NORTH AMERICANS?
- Why do our political leaders fail to give equal SURVIVAL ATTENTION to the lives of 320 million NORTH AMERICANS as NASA gives to the SURVIVAL ATTENTION NEEDS OF 7 ASTRONAUTS?
- Why are we wasting so much valuable SURVIVAL TIME with countless and repetitive ENVIRONMENTAL ARGUMENTS about ENVIRONMENTAL EXAGGERATIONS?
- The very lives of every NORTH AMERICAN is at stake. ENVIRONMENTAL ENERGY EMERGENCY LEADERSHIP IS NON-EXISTENT. 320 million NORTH AMERICANS risk losing 50 YEARS OF ECONOMIC PROGRESS.
- WE NEED AN IMMEDIATE NORTH AMERICAN ENVIRONMENTAL ENERGY EDUCATIONAL PROGRAM SO THAT WE STOP WASTING VALUABLE TIME HAVING TO REPEATEDLY EXPLAIN THE IMPORTANCE OF ENVIRONMENTAL ENERGY PRIORITIES, FOR THE SURVIVAL OF OUR OWN DAILY LIVES AND THAT OF SPACESHIP PLANET EARTH.
- Those that refute points 1-9 do so because they say the URGENCY HASN'T BEEN PROVEN. THAT'S LIKE SAYING WE DON'T SEE THE URGENCY YOU ARE TALKING ABOUT BECAUSE SPACESHIP PLANET EARTH HAS YET TO CRASH.
- Harold Geltman is again calling upon the FORCES OF INTERPLANETARY CLIMATOLOGICAL COMMUNICATIONS to show no mercy in the next few months and to take whatever steps required to pummel the remaining environmental hold-outs and recalcitrants protecting their ignorance with economic rubbish, and statistics that are irrelevant to our immediate survival on SPACESHIP PLANET EARTH. DON'T SAY THAT PASSENGERS OF SPACESHIP PLANET EARTH HAVEN'T BEEN FAIRLY WARNED.
- Those trying to assassinate, poison and/or accident the ideas and identity and life of HAROLD GELTMAN are in for the fight of their lives. I have been more than patient, accommodating and co-operative. SPACESHIP PLANET EARTH DESERVES GREATER RESPECT ON A DAILY BASIS FROM THIS CLIQUE OF ECONOMIC THUGS THAT FLAUNT EVERY ENVIRONMENTAL PRECAUTION WITH THE ATTITUDE THAT IT IS THEY THAT BUILT SPACESHIP PLANET EARTH.
- Regardless of your own personal beliefs about the origin of the greatness of SPACESHIP PLANET EARTH, be it i) THE DEITY-GOD, ii) SCIENCE and/or iii) SCIENCE FICTION, there is simply insufficient DEFERENCE AND RESPECT for the MASSIVE CONTRIBUTIONS OF THE ACTS OF CLIMATOLOGICAL COMMUNICATIONS TOWARDS THE BUILDING AND CONTINUING SURVIVAL OF SPACESHIP PLANET EARTH.
- MY JOB IS TO CONVINCING THE PASSENGERS OF SPACESHIP PLANET EARTH WHY WE SHOULD BECHANGING OUR WAYS AND ATTITUDES SO AS TO PUT IN PLACE A BETTER BALANCE BETWEEN WHAT WE CONTRIBUTE TO AND WHAT WE RECEIVE FROM THE ACTS OF INTERPLANETARY CLIMATOLOGICAL COMMUNICATIONS. IS THAT SO DIFFICULT TO UNDERSTAND?
- As I have repeatedly said in the past, should the facts and events not justify nor prove me right, I alone, shall accept the responsibility for failure and I shall continue to adjust my thinking wherever required. AND IF I AM AGAIN PROVEN TO BE RIGHT....WHAT WILL IT MEAN?????????

9 10 août 2005
Harold Geltman

Intervenant : Harold Geltman

Questions : 1) le premier mai 1986 j'ai demandé durant la réunion publique de la STCUM, au Centre Pierre Charbonneau,

2

"de mettre le tarif pour le transport à Montréal à \$ 2:00 sans aucun exemption et d'éliminer toutes les passes et tarif de mois."

le 17 novembre 1988, à la maison de la culture Côte des Neiges durant la réunion publique de la STCUM, j'ai demandé:

Tarifs

" de financer des études sur les options tarifaires pour la clientèle d'ici l'an 2000, faisant face au conflit de valeurs du pays: 'qui doit payer pour qui'

les points saillants de l'étude doit être :

a) un tarif passage simple de \$2:00 et tous les équivalents

b) un tarif gratuit 7 jours par semaine, seulement la fin de semaine ou seulement les jours de vacances..."

c), d) & e)

i) Si vous ne l'avez pas déjà faites durant les réunions précédents, je vous demande de rendre publique toutes vos études tarifaires sur le système de la STCUM et les études tarifaires régionales avec les 2 autres systèmes de transport en commun.

ii) de mettre en marche une étude tarifaire sur:

a) un tarif de \$ 3:00 pour l'an 2000 avec et/ou sans correspondance sur les STL & STRSM

b) un tarif gratuit sur le système STCUM

c) la relation entre l'utilisation du transport en commun et la qualité de vie aux emplois (facteurs géographiques etc.)

Service

2) Je présume que toutes les hôtels de ville des villes qui sont membres de la CUM ont le service de la STCUM, sauf Senneville. Pourrions-nous adapter la route de l'autobus pour donner un service à l'hôtel de ville de Senneville, les jours-soirs des réunions du conseil de ville de Senneville, et peut-être faire d'autres adaptations, si nécessaire.

3) Durant la réunion publique de la STCUM, tenu le 16 octobre 1986 au Parc Lafontaine, j'ai demandé pour un rapport sur la Conférence de la American Transportation Association à Détroit.

i) je vous demande d'insérer une nouvelle politique avec les points suivants:

a) les titres et dates de toutes les conférences publiques où la STCUM a assisté et de faire un rapport écrite sur chaque conférence.

b) de remettre cet rapport au réunions publiques du conseil de la STCUM avec un item budgétaire sur l'ordre du jour des réunions. Que les rapports soit disponible au publique.

Par exemple: la conférence de l'Association des Transports du Canada" tenu à Québec le 13-17 septembre 1992,

Conférences

4) J'aimerais que vous faites l'invitation au dirigeants de la Caisse d'économie des employés de la STCUM de venir nous expliquer le fonctionnement de leurs système financière? (si nous l'avons pas déjà faites)

Caisse

Computer instructions d'ordinateurs

- 1) Anticipate and avoid any Presidential and officer name confusions with the following: H. Ross Perot, Ile Perrot, Robert Perreault, and any other similarly sounding &/or spelt names. (Verify the TRHS-Nicholas {Perreault} {Vale} {Georgetown} {Alink})
- 2) If there are any individuals and/or groups that want to put the character of Harold Geltman into question, now is the time to speak up, face to face, and state your claim. Don't wait to say it on the side years later.
- 3) Verify this possible PCB: Perot, Clinton, Bush attempted destruction of HG.

Avant, durant et après l'an 2000

Harold Geltman

10/14/92

10 août 2005
Harold Geltman

Some questions to think about, discuss and answer

- 1) Pourquoi est-ce que les politiciens dirigent la société avec tellement de tension et méfiance entre le transport en commun et le transport d'automobile?
- 2) Why can't the executive & legislative political leaders find a better way to lead the people in making decisions about the necessary co-ordination amongst factors such as: urban planning, transportation policies, geographic job location and quality of life-styles?
- 3) Pourquoi faisons-nous tellement de décisions uni-dimensionnel dans nos politiques tarifaires? Mettons des liens financiers et communautaire dans les systèmes de billetterie. Think of the purchase of a ticket as a bank deposit with the exchange of a free ride as returned interest, and I could give you many other innovative approaches that are being obstructed by out-dated financiers, who fear innovation after the first discouraging reports of some new ideas.
- 4) Why have we designed a public transport system that brings out the worst kinds of interpersonal relations amongst people and why are we so accepting of the belief that it can't be any other way?
- 5) Quel budget de transport en commun avons-nous estimé en 1992 pour l'année 2000 avec quel % d'erreurs?
- 6) Why can't we change our ways of thinking and doing so as to liberate Sherbrooke street from Atwater to St. Laurent for Sunday-summertime caleche-horse riding, bicycle riding and/or pedestrians strolls?
- 7) Pourquoi a-t-on négligé le mini-rail et le Expo-Express après la Terre des Hommes faut-il faire un référendum pour demander au peuple d'approuver un projet de prolonger le mini-rail entre La Ronde- La Plage de l'île Notre Dame- Le Vieux Port- et le long du canal Lachine?
- 8) Why not introduce a programme to allow people to build and maintain their own sidewalks with a built-in incentive encouragement to do so?
- 9) Pourquoi n'avons-nous pas mis en place un train entre le vieux port et le musée ferroviaire? Gratuit et/ou avec le prix du billet du musée.
- 10) Why haven't we taken advantage of the beauty of the complete island of Montréal with the putting in place a real "tour de l'île" three-day bicycle camping and entertainment outing with the Gouin-Notre Dame-Lakeshore drive route?
- 11) Pourquoi est-ce que nous n'avons pas publier un dépliant éducatif à propos tous les ponts de l'île de Montréal?
- 12) Why haven't we built a permanent bicycle-horse and ski path course between Montreal and Québec city that caters to overnight camping, education hostels, and tourist interests? Why this piecemeal approach that always says there is no money to do more than one thing at the same time?
- 13) Pourquoi est-ce que nous n'avons pas en place un réseau complet de signalisation bicyclette touristique?
- 14) Why haven't we published a service station map of the island of Montreal?
- 15) Pourquoi est-ce que la compagnie Canadian Tire est la seule compagnie privé comme commanditaire de la publication "voies cyclables" de la CUM et ville de Montréal?
- 16) When we have major snowstorms in the winter, why not negotiate an arrangement where if the storm is on a Sunday, Sherbrooke street, from Atwater to St. Laurent, will remain unploughed for recreational purposes with a prepared spontaneous program for children?
- 17) Est-ce que c'est vraiment le déficit des finances dans le transport ou le déficit de bonnes idées et la paresse des vieilles habitudes?
- 18) Why does the business community still-function with a bottom line attitude that the business of business is-business and why does the political community still function with a bottom line attitude of the politics of politics is politics?

Harold Geltman