

---

---

**RÉSEAU BLEU DE LA VILLE DE MONTRÉAL**

**INVENTAIRES ET ANALYSES**

**DES POTENTIELS ET CONTRAINTES DES ACTIVITÉS**

**LIÉES AUX MILIEUX AQUATIQUES**

---

---

**Réalisé par**

**Comité ZIP Jacques-Cartier**

**Comité ZIP Ville-Marie**

**Héritage Laurentien**

**Janvier 2006**

## TABLE DES MATIÈRES

<b>ACRONYMES</b> .....	<b>IV</b>
<b>SOMMAIRE</b> .....	<b>V</b>
<b>LISTE DES CARTES</b> .....	<b>VI</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	<b>VII</b>
<b>LISTE DES ANNEXES</b> .....	<b>VII</b>
<b>REMERCIEMENTS</b> .....	<b>VIII</b>
<b>1 MISE EN CONTEXTE</b> .....	<b>1</b>
1.1 ORIGINE DU PROJET .....	1
1.2 PARTENAIRES DE L'ÉTUDE .....	1
1.3 OBJECTIFS VISÉS .....	2
<b>2 DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU BLEU</b> .....	<b>4</b>
2.1 POSITIONNEMENT RÉGIONAL DU RÉSEAU BLEU DE MONTRÉAL .....	4
2.2 BÉNÉFICES POTENTIELS DU RÉSEAU BLEU SUR L'ÎLE DE MONTRÉAL .....	6
<b>3 DÉMARCHE GÉNÉRALE</b> .....	<b>8</b>
3.1 TERRITOIRE DE L'ÉTUDE .....	8
3.2 DÉMARCHE ADOPTÉE.....	10
3.3 PRINCIPALES SOURCES CONSULTÉES.....	10
3.4 VISITES ET OBSERVATIONS SUR LE TERRAIN .....	11
3.5 ANALYSE DES POTENTIELS.....	11
<b>4 IMPACTS DES ACTIVITÉS HUMAINES SUR LE MILIEU</b> .....	<b>14</b>
4.1 FACTEURS LIMITANT LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU BLEU .....	14
4.1.1 <i>Gestion des débits d'eau</i> .....	14
4.1.2 <i>Urbanisation et industrialisation</i> .....	14
4.1.3 <i>Rejets industriels au fleuve</i> .....	15
4.1.4 <i>Rejets d'eaux usées domestiques et épuration des eaux</i> .....	16
4.2 USAGES LIÉS AU PLAN D'EAU .....	16
4.2.1 <i>Pêche commerciale et sportive</i> .....	16
4.2.2 <i>Navigation commerciale</i> .....	17
4.2.3 <i>Nautisme</i> .....	17
4.2.4 <i>Sites de baignade</i> .....	18
4.2.5 <i>Sentier maritime et activités de plein air</i> .....	19
<b>5 DESCRIPTION DES POTENTIELS PAR BASSINS</b> .....	<b>20</b>
5.1 INTRODUCTION .....	20
5.2 BASSIN DU LAC DES DEUX-MONTAGNES .....	20
5.2.1 <i>Ville de Senneville</i> .....	24
5.2.2 <i>Arrondissement de l'Île-Bizard – Sainte-Geneviève (Île-Bizard nord)</i> .....	28
5.3 BASSIN DE LA RIVIÈRE DES PRAIRIES .....	32
5.3.1 <i>Arrondissement de Pierrefonds – Roxboro</i> .....	36
5.3.2 <i>Arrondissement de l'Île-Bizard – Sainte-Geneviève</i> .....	55

5.3.3	<i>Arrondissement d'Ahuntsic – Cartierville</i> .....	66
5.3.4	<i>Arrondissement de Montréal-Nord</i> .....	87
5.3.5	<i>Arrondissement Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles (Rive nord)</i> .....	97
5.4	<b>BASSIN DU FLEUVE SAINT-LAURENT</b> .....	133
5.4.1	<i>Arrondissement Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles (Rive sud)</i> .....	137
5.4.2	<i>Ville de Montréal-Est</i> .....	163
5.4.3	<i>Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve</i> .....	166
5.4.4	<i>Arrondissement de Ville-Marie</i> .....	171
5.5	<b>BASSIN DE LA PRAIRIE</b> .....	187
5.5.1	<i>Arrondissement du Sud-Ouest</i> .....	191
5.5.2	<i>Arrondissement de Verdun</i> .....	195
5.5.3	<i>Arrondissement de LaSalle</i> .....	206
5.5.4	<i>Canal de Lachine</i> .....	220
5.5.5	<i>Canal de l'Aqueduc de Montréal</i> .....	225
5.6	<b>BASSIN DU LAC SAINT-LOUIS</b> .....	229
5.6.1	<i>Arrondissement de Lachine</i> .....	233
5.6.2	<i>Cité de Dorval et Ville de l'Île Dorval</i> .....	245
5.6.3	<i>Ville de Pointe-Claire</i> .....	251
5.6.4	<i>Ville de Beaconsfield</i> .....	257
5.6.5	<i>Ville de Baie-d'Urfé</i> .....	262
5.6.6	<i>Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue</i> .....	266
<b>6</b>	<b>CONCLUSION</b> .....	<b>273</b>
<b>7</b>	<b>RÉFÉRENCES</b> .....	<b>276</b>
<b>8</b>	<b>ANNEXES</b> .....	<b>283</b>

## Acronymes

Acronyme	Définition
• AAO	Anse à l'Orme
• BEL	Bellefeuille (ruisseau)
• BER	Bertrand (ruisseau)
• BLAP	Bassin de La Prairie
• BOU	Bouchard (ruisseau)
• CHSLD	Centre Hospitalier de soins de longue durée
• CN	Canadian National
• CDEC	Corporation de développement économique et communautaire
• CRE	Conseil régional de l'environnement
• COS	Comité d'orientation et de suivi
• COURDO	Synthèse de la qualité des cours d'eau
• DEN	Denis (ruisseau)
• FSL	Fleuve Saint-Laurent
• IBIZ	Île-Bizard
• JAM	Saint-James (ruisseau)
• LDM	Lac des Deux-Montagnes
• LSL	Lac Saint-Louis
• QUALO	Qualité bactériologique de l'eau en rive permettant les usages
• MDDEP	Ministère du Développement Durable, de l'Environnement et des Parcs
• MON	Montigny (ruisseau)
• MRNF	Ministère des Richesses naturelles et de la Faune
• PIN	Pinel (ruisseau)
• RDP-PAT	Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles
• RSMA	Réseau de suivi du milieu aquatique, Ville de Montréal
• RUISSO	Portrait de la qualité de l'eau des ruisseaux et des lacs intérieurs
• TER	Terra-Cotta (ruisseau)
• UQCN	Union québécoise pour la conservation de la nature
• WWF	World Wildlife Fund
• ZIP	Zone d'intervention prioritaire

## Sommaire

Le *Comité d'orientation et de suivi (COS) Potentiels et contraintes* a pour mandat d'identifier, à partir d'une bonne connaissance de la situation existante, les potentiels et les contraintes inhérentes aux rives et aux plans d'eau montréalais dans un but récréatif, historique et culturel, mais également avec une approche environnementale et ce, dans l'intention de préservation des écosystèmes et de requalification d'espaces publics riverains au bénéfice de la population de l'Île.

Le premier chapitre résume les origines du projet et précise ses deux objectifs principaux tels que:

- produire un bilan des activités existantes liées aux milieux riverains et aquatiques;
- préciser les usages fonctionnels et récréatifs ainsi que les services existants et potentiels avec les principales contraintes associées.

Nous abordons au chapitre suivant le positionnement régional du Réseau Bleu en fonction des grands pôles récréotouristiques et des grands axes du nautisme et, présentons les bénéfices du Réseau Bleu pour l'agglomération de Montréal.

La démarche relative à la collecte des informations et la structure retenue pour la gestion des informations afin d'identifier les potentiels en fonction des contraintes observées sont décrites au troisième chapitre.

Il était important que les principaux éléments qui affectent le développement du Réseau Bleu de l'agglomération montréalaise soient présentés au chapitre quatre.

L'agglomération de Montréal est entourée de quatre plans d'eau d'importance soit le lac des Deux-Montagnes, la rivière des Prairies, le fleuve Saint-Laurent et le lac Saint-Louis. Chacun d'eux présentent des caractéristiques biophysiques particulières, lesquelles offrent des activités très variées et des potentiels de développement spécifique. Dans ce contexte, le chapitre cinq précise pour chaque ville ou arrondissement, riverain d'un plan d'eau, les potentiels et les contraintes de chaque tronçon.

Les résultats de cette étude constituent une assise au développement d'un plan d'action 2006-2016 et d'un échéancier réaliste.

## Liste des cartes

CARTE 1 POSITIONNEMENT DU RÉSEAU BLEU DE MONTRÉAL.....	5
CARTE 2 ACCÈS AU RÉSEAU BLEU .....	7
CARTE 3 BASSINS HYDROGRAPHIQUES DU RÉSEAU BLEU .....	9
CARTE 4 BASSIN DU LAC DES DEUX MONTAGNES .....	23
CARTE 4.1 VILLE DE SENNEVILLE .....	25
CARTE 4.2 ARRONDISSEMENT DE L'ÎLE – BIZARD-SAINTE-GENEVIÈVE (ÎLE-BIZARD NORD).....	29
CARTE 5 BASSIN DE LA RIVIÈRE DES PRAIRIES .....	35
CARTE 5.1.1 ARRONDISSEMENT DE PIERREFONDS – ROXBORO (PARTIE OUEST).....	37
CARTE 5.1.2 ARRONDISSEMENT DE PIERREFONDS – ROXBORO (PARTIE EST) .....	38
CARTE 5.2.1 ARRONDISSEMENT DE L'ÎLE-BIZARD – SAINTE-GENEVIÈVE (SAINTE-GENEVIÈVE) .....	56
CARTE 5.2.2 ARRONDISSEMENT DE L'ÎLE-BIZARD – SAINTE-GENEVIÈVE (ÎLE-BIZARD SUD) .....	57
CARTE 5.3 ARRONDISSEMENT AHUNTSIC-CARTIERVILLE .....	67
CARTE 5.4 ARRONDISSEMENT DE MONTRÉAL-NORD .....	88
CARTE 5.5.1 ARRONDISSEMENT RIVIÈRE-DES-PRAIRIES – POINTE-AUX-TREMBLES (RIVE NORD ) .....	98
CARTE 5.5.2 ARRONDISSEMENT RIVIÈRE-DES-PRAIRIES – POINTE-AUX-TREMBLES (BOÛT DE L'ÎLE) .....	99
CARTE 6 BASSIN DU FLEUVE SAINT-LAURENT .....	136
CARTE 6.1 ARRONDISSEMENT RIVIÈRE-DES-PRAIRIES-POINTE-AUX-TREMBLES (RIVE SUD).....	162
CARTE 6.2 VILLE DE MONTRÉAL-EST .....	165
CARTE 6.3 ARRONDISSEMENT MERCIER-HOCHELAGA-MAISONNEUVE .....	167
CARTE 6.4 ARRONDISSEMENT DE VILLE-MARIE .....	172
CARTE 7 BASSIN DE LA PRAIRIE.....	190
CARTE 7.1 ARRONDISSEMENT DU SUD-OUEST .....	192
CARTE 7.2 ARRONDISSEMENT DE VERDUN .....	196
CARTE 7.3 ARRONDISSEMENT DE LASALLE .....	207
CARTE 7.4 CANAL DE LACHINE ET CANAL DE L'AQUEDUC.....	221
CARTE 8 BASSIN DU LAC SAINT-LOUIS .....	232
CARTE 8.1 ARRONDISSEMENT DE LACHINE.....	234
CARTE 8.2 CITÉ DE DORVAL – VILLE DE L'ÎLE-DORVAL.....	246
CARTE 8.3 VILLE DE POINTE-CLAIRE .....	252
CARTE 8.4 VILLE DE BEACONSFIELD.....	258
CARTE 8.5 VILLE DE BAIE-D'URFÉ .....	263
CARTE 8.6 VILLE DE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE.....	267

## Liste des tableaux

TABLEAU 1 GRILLE D'ANALYSE - IMPACTS DES ASPECTS BIOPHYSIQUES ET SOCIO-ÉCONOMIQUES SUR LES ACTIVITÉS.....	13
---	----

## Liste des annexes

ANNEXE 1 LISTE DES PARTICIPANTS PRÉSENTS À LA RENCONTRE DE TRAVAIL (2 NOVEMBRE 2005).....	284
ANNEXE 2 LISTE DES ARRONDISSEMENTS ET DES VILLES PAR BASSIN .....	285
ANNEXE 3 FICHE DE TERRAIN .....	287
ANNEXE 4 LEXIQUE.....	296
ANNEXE 5 LÉGENDE DES ICÔNES DES CARTES .....	302

## Remerciements

Le travail présenté ici n'aurait pas été possible sans la précieuse collaboration de nombreux partenaires. Nous tenons à remercier les représentants des instances des villes et des arrondissements de l'agglomération de Montréal qui nous ont reçus et transmis les informations et les documents de base nécessaires à la réalisation du projet. L'expérience et la vision de tous les participants à la rencontre des partenaires du 2 novembre 2005, ont permis d'ajouter une plus value à la liste des usages potentiels.

Nous désirons également souligner la collaboration de citoyens montréalais (Jean Hubert, Jean Décarie), d'organismes sans but lucratif (CRE Montréal, Pôle des Rapides, Société du havre de Montréal, Société de la Promenade Bellerive), provinciaux (MDDEP et MRNF) et fédéraux (Environnement Canada, Pêches et Océans et Garde Côtière).

Il nous est malheureusement impossible de mentionner tous les collaborateurs de ces organismes, mais nous tenons à souligner leur disponibilité à répondre dans des délais parfois très courts.

Et pour finir, nos remerciements vont à nos collègues de tous les jours sans lesquels ce travail aurait été impossible. En particulier, Odile Arnaud pour la révision des textes; Nancy Hébert, Sylvie Bibeau, Marie-France Lapierre et Anna Strutinski pour la collecte des informations et la rédaction; Marie Quevillon pour le support technique et logistique; Cristian Graf et Sylvain Provost pour la cartographie informatisée.

Nos remerciements vont aussi à Yorki Chavez pour avoir mis à notre disponibilité son embarcation motorisée pour nous permettre de voir les rives de Montréal à partir de l'eau.

### Coordination du projet

Luc Bergeron	Chantal Rouleau	Patrick Asch
Comité ZIP Ville-Marie	Comité ZIP Jacques-Cartier	Héritage Laurentien

# 1 Mise en contexte

---

## 1.1 Origine du projet

En 2003, lors du Sommet de Montréal, la création d'un Réseau Bleu montréalais fut identifiée comme une des priorités à cibler pour la nouvelle Ville. Ce vaste concept a été mis en place dans le cadre du *Chantier 2.3* portant sur la protection et la mise en valeur du patrimoine naturel. Le Réseau Bleu s'est avéré la plate-forme idéale visant la convergence des actions tant des arrondissements, des organismes privés et publics que des partenaires, dont les organismes environnementaux, socio-récréatifs etc. Cette convergence cible des activités qui sont essentiellement axées sur le domaine de l'eau mais sert aussi à faire connaître à la population les activités qui lui sont ou pourraient lui être offertes.

Ainsi, cinq *Comités d'orientation et de suivi* (COS) ciblant chacun un volet d'intervention prioritaire structurent le Réseau Bleu. En particulier, le COS *Potentiels et contraintes* qui a pour mandat d'identifier, à partir d'une bonne connaissance de la situation existante, les potentiels et les contraintes inhérentes aux rives et aux plans d'eau montréalais dans un but récréatif, historique et culturel, mais également avec une approche environnementale et ce, dans l'intention de préservation des écosystèmes et de requalification d'espaces publics riverains au bénéfice de la population de l'Île.

Les trois partenaires, le Comité Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Ville-Marie, le Comité Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Jacques-Cartier et Héritage Laurentien, ont reçu le mandat de réaliser l'étude des potentiels et des contraintes inhérentes aux activités liées aux cours d'eau du territoire de l'agglomération de Montréal.

Le présent rapport se veut être une synthèse de la connaissance des usages existants et potentiels, de par les informations recueillies sur le terrain, sur les rives même de l'agglomération de Montréal, ainsi que dans la littérature parcourue.

## 1.2 Partenaires de l'étude

Le Comité ZIP Jacques-Cartier, le Comité ZIP Ville-Marie et Héritage Laurentien ont entrepris une collaboration compte tenu de la complémentarité de leur mandat et de leurs activités respectives.

L'objectif premier des Comités ZIP du Montréal métropolitain porte sur la promotion de l'environnement fluvial par le transfert des connaissances scientifiques et la réalisation d'initiatives locales en matière de protection, restauration, conservation et mise en valeur du Saint-Laurent, dans une perspective de développement durable. De ce fait, les mandats des Comités ZIP consistent à offrir des activités et des publications qui permettent aux citoyens d'acquérir des connaissances, de porter un jugement éclairé en matière d'environnement, de

modifier leurs comportements au besoin, d'opter pour la qualité de leur milieu et de mettre en œuvre des initiatives visant la protection de l'écosystème du Saint-Laurent.

Les Comités ZIP du Montréal métropolitain constituent donc des partenaires privilégiés pour l'acquisition, l'analyse et la diffusion de connaissances précises et diversifiées concernant leur secteur d'intervention d'où, leur implication dans le cadre de la présente démarche.

Pour sa part, Héritage Laurentien, ayant pour mission tant la protection que la mise en valeur du patrimoine historique et naturel de la Vallée du Saint-Laurent, possède une expertise unique dans la protection et la mise en valeur des milieux naturels urbains de la région de Montréal.

L'inventaire des informations de ce rapport, touche deux grandes catégories d'information : les ressources biophysiques et les usages fonctionnels et récréatifs. Cet inventaire a été réalisé en fonction de l'expertise de chacun des partenaires.

Le territoire de l'agglomération de Montréal est réparti comme suit :

- Le Comité ZIP Jacques-Cartier couvre tout le secteur de l'Île de Montréal à l'Est du boulevard Saint-Laurent incluant les îles du Parc Jean-Drapeau;
- Le Comité ZIP Ville-Marie couvre tout le secteur de l'Île de Montréal à l'ouest du boulevard Saint-Laurent incluant l'île des Sœurs et l'île-Bizard.

Ceux-ci ont donc réalisé l'inventaire des connaissances existantes concernant les usages fonctionnels et récréatifs (infrastructures et services) ainsi que les aspects biophysiques (rive, eau et substrat) de leur territoire.

Héritage Laurentien, quant à lui, a produit l'inventaire des ressources biologiques (faune, flore, milieux naturels) tout en évaluant l'intérêt des éléments paysagers et des richesses naturelles particulières sur l'ensemble du territoire de l'île de Montréal.

### **1.3 Objectifs visés**

Le présent mandat s'inscrit dans la planification stratégique du Réseau Bleu qui peut se résumer de la manière suivante : connaître les besoins des usagers de l'agglomération de Montréal, connaître l'offre du Réseau Bleu en réponse à ses besoins et savoir ce qui peut être entrepris pour développer des usages dans une optique de développement durable.

La mise en valeur des rives et des cours d'eau entourant l'île de Montréal doit être basée et soutenue par l'approche stratégique du développement durable et la protection du patrimoine naturel. Ceci implique une connaissance des potentiels et des sensibilités des usages connus ou souhaités dans l'optique :

- *D'augmenter la disponibilité d'espaces publics riverains;*
- *D'augmenter la variété des services offerts dans le cadre du Réseau Bleu;*
- *D'augmenter la participation de la population aux activités de plein air;*
- *De faire la promotion des services et de l'expertise du Réseau Bleu;*
- *D'améliorer la qualité de l'environnement;*

- *De développer des dispositifs soutenant la cohésion des futures actions.*

Le premier objectif de l'étude vise à dresser un bilan des usages actuels liés aux milieux riverains et aquatiques du territoire de l'agglomération de Montréal.

Le second objectif, consiste à préciser, en fonction des rives, une liste d'usages potentiels qui mériterait d'être examinée attentivement.

Les résultats de cette étude constituent sans aucun doute une assise intéressante pour définir les orientations d'un plan de mise en œuvre du Réseau Bleu.

## 2 Développement du Réseau Bleu

---

« Revitalisez vos berges et vos plans d'eau et vous ramenez ainsi la vie au cœur des villes, parce que c'est vraiment là que ces villes ont commencé à vivre. » Ann Breen, présidente du Waterfront Center, Washington, D.C. , citation extraite du Montréal Bleu.

Des efforts considérables ont été investis par les villes de New York, Boston, Chicago et de Toronto, pour augmenter la qualité des eaux en rives et procéder par la suite au réaménagement des berges afin d'accueillir la population et ouvrir à de nouvelles activités axées sur les plans d'eau.

La réappropriation des berges et des plans d'eau par la population représente un mouvement sans précédent en Amérique du Nord et à la grandeur du globe. Citons dans ce cadre, la journée européenne de baignade dans les rivières intitulée aussi « Big Jump » (voir [www.rivernet.org/bigjump/welcomef.htm](http://www.rivernet.org/bigjump/welcomef.htm)) qui s'est tenue pour la première fois le 17 juillet 2005 où 250 000 personnes se sont réappropriés les rivières partout en Europe le même jour et la même heure.

### 2.1 Positionnement régional du Réseau Bleu de Montréal

La Grande région de Montréal s'inscrit à l'intérieur de cet enjeu de réappropriation du Bleu. Elle bénéficie d'une réputation internationale et jouit d'une situation géographique unique et tout particulièrement dans un contexte du Réseau Bleu nord-américain.

L'agglomération montréalaise, c'est d'abord plus de 400 îles et un ensemble de lacs, de rivières et de canaux, qui grâce à une eau de meilleure qualité et à une localisation dans un circuit nord-américain, offre un potentiel majeur lié à la ressource eau (Le Grand Montréal Bleu, 1996). Montréal est à la confluence de trois cours d'eau majeurs : le bassin des Grands Lacs/Saint-Laurent, celui de la rivière des Outaouais, ainsi que les rivières Richelieu/Hudson (carte 1).

Un des principaux atouts de Montréal sur le plan national, est que cette dernière fait partie intégrante des trois pôles urbains touristiques majeurs : Montréal/ Québec/ Ottawa-Gatineau, lesquels se combinent avec des circuits dans l'axe du fleuve Saint-Laurent et de ses affluents.

**Figure 1 Carte 1 Positionnement du Réseau Bleu de Montréal**

## 2.2 Bénéfices potentiels du Réseau Bleu sur l'île de Montréal

Les plans d'eau du territoire de l'agglomération de Montréal offrent non seulement un fort potentiel de développement mais aussi des opportunités uniques d'affirmer l'identité de Montréal en partenariat avec les intervenants Montréalais. L'investissement dans le développement en rives combinant l'attrait de l'eau dans une optique d'aménagement intégré et offrant l'accessibilité à de multiples clientèles est à considérer.

L'étude de DBSF (2002) sur le marketing nautique démontre que les cinq bassins ceinturant Montréal représentent une ressource économique appréciable si on songe seulement aux quelques retombées socio-économiques des 500,000 baigneurs locaux qui doivent aller ailleurs faute d'accès à l'eau à Montréal, aux 250,000 adeptes de la pêche qui trouvent des circuits dans d'autres régions, aux 400,000 personnes qui s'adonnent au nautisme et qui sont confrontés à une pénurie d'emplacements, sans compter les dizaines de milliers de nouveaux adeptes de l'observation de la faune et de la flore qui dépensent plusieurs centaines de milliers de dollars chaque année pour pratiquer leurs activités à l'extérieur, etc.

La concertation est d'autant plus importante que les enjeux sont grands et tous les intervenants doivent contribuer au succès du Réseau Bleu. Ainsi, bien que la qualité de l'eau tende à s'améliorer, l'ajout de sites d'accès à l'eau sécuritaires pour la baignade répondrait aux besoins des populations locales et touristiques. Le sentier maritime, une voie d'eau pour les amateurs de canots et de kayaks et déjà mis en place dans la partie plus maritime du Saint-Laurent, offrirait une ouverture sur de nouveaux usages des plans d'eau. Il apparaît évident au fil des rencontres avec les intéressés, que les circuits nautiques sont actuellement peu utilisés du fait de l'absence d'aménagement en rives accessibles mais aussi par la faible disponibilité des places à quai pour les visiteurs et les plaisanciers. De même, le désenclavement des voies navigables dans la région de Montréal favoriserait l'accessibilité aux circuits nautiques nord-américains.

Le Réseau Bleu, issu du Sommet de Montréal, s'inscrit dans la continuité de la stratégie de développement économique du Grand Montréal Bleu, de la vision du projet Archipel et des autres propositions visant à un développement régional intégré des accès aux bassins hydrographiques (carte 2).

Cependant, le Réseau Bleu est avant tout une stratégie de développement des activités en berges et des activités sur les plans d'eau ceinturant l'île de Montréal. Cette stratégie doit initier une synergie avec les intervenants locaux qui favorisera la mise en commun des acquis et des potentiels. Les plus importants bénéfices que retirera le Réseau Bleu incluent:

- La revitalisation des plans d'eau et des berges;
- L'accès public aux berges et aux plans d'eau ainsi que les activités récréatives s'y rattachant;
- La protection maximum des milieux naturels;
- Le développement d'activités complémentaires et diverses entre les communautés riveraines.

**Figure 2 Carte 2 Accès au Réseau Bleu**

### 3 Démarche générale

---

#### 3.1 Territoire de l'étude

Le territoire de l'étude couvre les rives et les îles des plans d'eau qui ceignent l'agglomération de Montréal. Les rives du Canal de Lachine et de l'Aqueduc de Montréal ont aussi été incluses.

Ce territoire est divisé en cinq bassins distincts (carte 3) correspondant aux bassins définis par le Réseau Bleu. Ce découpage tient compte, d'une part, des divisions naturelles des eaux et, d'autre part, de la structure des communautés humaines riveraines, villes ou arrondissements (Burton, 1991). Les inventaires, la structure et l'analyse des données sont fonction de ces bassins :

- Bassin 1: Lac des Deux-Montagnes : regroupe le village de Senneville et la rive Ouest de l'île Bizard et celle du Cap-Saint-Jacques;
- Bassin 2: Rivière des Prairies : rassemble les arrondissements de l'Île-Bizard-Sainte-Geneviève, Pierrefonds-Roxboro, Ahuntsic-Cartierville, Montréal-Nord, Anjou et la rive nord de l'arrondissement de Rivière des Prairies;
- Bassin 3: Fleuve Saint-Laurent : comprend l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles (rive sud), la ville de Montréal-Est et l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.
- Bassin 4: La Prairie : englobe les arrondissements de Ville-Marie, Verdun, LaSalle et du Sud-Ouest ;
- Bassin 5: Lac Saint-Louis : inclut l'arrondissement de Lachine et les villes de Dorval, Pointe-Claire, Beaconsfield, Baie d'Urfé et Sainte-Anne-de-Bellevue.

Il est important d'attirer l'attention du lecteur sur le fait suivant : une partie des rives des arrondissements de l'Île-Bizard-Sainte-Geneviève et de Pierrefonds-Roxboro (la berge ouest de l'Île-Bizard et du Cap-Saint-Jacques) chevauchent les bassins du Lac des Deux-Montagnes et celui de la rivière des Prairies (carte 3). Les informations collectées sur le terrain sont présentées par unité administrative, ville ou arrondissement ; et l'ensemble des rives touche la rivière des Prairies, de ce fait les informations de ces deux arrondissements ont été regroupées dans le bassin de la rivière des Prairies.

Par ailleurs, les rives de l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles baignent au nord dans la rivière des Prairies et au sud dans le fleuve Saint-Laurent (carte 3). Compte tenu du positionnement géographique et du caractère distinct de ces deux plans d'eau, cet arrondissement fera l'objet d'une présentation particulière. Ainsi, trois cartes nous permettrons de présenter de façon adéquate les usages potentiels en fonction de la rive étudiée.

**Figure 3 Carte 3 Bassins hydrographiques du Réseau Bleu**

### 3.2 Démarche adoptée

La démarche employée pour cette étude s'est réalisée en deux temps. Dans un premier temps, un bilan des aspects socio-économiques, biologiques et physiques a été dressé au niveau des cinq bassins.

La revue de la littérature existante a permis de répertorier et de documenter les usages actuels liés aux milieux riverains et aquatiques, les infrastructures d'accueil et de services ainsi que les données biologiques des bassins.

Dans un deuxième temps, une visite systématique des berges de l'île de Montréal a permis de colliger les données concernant les ressources physiques et biologiques, de valider les usages fonctionnels et récréatifs existants et d'apprécier la qualité du paysage. Toutes les données ont servi à identifier les potentiels en fonction des contraintes observées.

Parallèlement, plusieurs partenaires intéressés ou impliqués dans le Réseau Bleu et oeuvrant dans les domaines environnementaux, socio-économiques et socio-communautaires ont été invités à une rencontre de travail. Le but, connaître leurs préoccupations concernant le développement d'activités, d'accès et de services pour un meilleur Réseau Bleu montréalais (Annexe 1).

Par la suite, les responsables des services techniques des arrondissements et des villes (Annexe 2) de l'agglomération de Montréal ont été sollicités pour planifier des rencontres individuelles afin de connaître leurs projets et vision du développement des usages en rive.

Tout au cours de la consultation des documents et des visites de terrain, la récolte d'information fut axée avant tout sur l'objectif de rassembler les informations pertinentes à l'identification des potentiels et contraintes d'utilisation du Réseau Bleu. Par exemple, les données biologiques sont essentiellement axées sur l'identification d'habitats ou d'espèces d'intérêt plutôt que sur la recherche systématique d'espèces à statut précaire rarement rencontrées ou peu susceptibles de favoriser une utilisation communautaire significative.

### 3.3 Principales sources consultées

Une première source, l'étude de Tecslut inc. (Saucier *et al.*, 1996) offre une synthèse importante et récente des usages et des ressources biologiques autour de l'agglomération de Montréal.

La seconde, la société de la Faune et des Parcs du Québec a publié en 2003, *le plan de développement régional aux ressources fauniques de la région métropolitaine de Montréal*. Ce rapport est une mine d'informations relatives aux potentiels de développement associés à une espèce faunique, à des groupes d'espèces ou à des parties de territoire pouvant être mis en valeur dans une perspective de développement durable.

La troisième, regroupe les rapports techniques sectoriels produits par le Centre Saint-Laurent. Ceux-ci couvrent les communautés biologiques ainsi que les aspects physiques, chimiques et

socio-économiques pour le Bassin du lac Saint-Louis, le Bassin de La Prairie et celui du Bassin Fleuve du Saint-Laurent.

La quatrième source est constituée des documents du projet Archipel et de ceux de la Corporation du Croissant de l'Est qui offrent une base d'information et une perspective intéressante des usages potentiels à développer.

Finalement sans négliger diverses autres sources d'informations, nous avons inclus l'ensemble des documents consultés à la fin du rapport.

### **3.4 Visites et observations sur le terrain**

Tout d'abord, l'ensemble des rives a été réparti entre les deux comités selon leur territoire respectif. Ensuite, afin de déterminer les potentiels et contraintes de chaque segment en rive, il a fallu connaître les conditions particulières de ces segments. Pour ce faire, les comités ZIP Ville-Marie et Jacques-Cartier ont réalisé leur inventaire en utilisant une fiche d'information prédéterminée (annexe 3) précisant les usages fonctionnels et récréatifs (infrastructures et services) ainsi que les aspects biophysiques (rive, eau et substrat). Héritage Laurentien a effectué, quant à lui, l'inventaire biologique sur l'ensemble des rives de l'île de Montréal en utilisant la fiche incluse à l'annexe 4. Cette fiche a permis de rassembler les principales données sur la végétation dominante, les milieux naturels dominants, la faune et enfin sur le paysage et les richesses particulières existantes.

Ainsi, les Comités ZIP ont répertorié plus de 175 segments alors qu'Héritage Laurentien en a listé 240. La différence est attribuable à une plus grande variabilité des aspects biologiques comparativement aux aspects physiques. Pour les fins de la présente analyse, les segments répertoriés par les Comités ZIP ont été retenus tandis que les constats biologiques ont été globalisés et annexés aux segments déterminés par les Comités ZIP.

### **3.5 Analyse des potentiels**

Afin de déterminer les potentiels de chaque segment, une analyse de la documentation existante portant sur les aspects biologiques, l'information cumulée sur le terrain de même que les observations récentes effectuées par des individus ou organismes ont été nécessaires. Par la suite, une évaluation de chaque segment a été réalisée en fonction de la pertinence des aspects biologiques sur le plan des principaux potentiels d'utilisation. Dans plusieurs cas, les résultats sur le terrain ont permis de constater que les informations biologiques cumulées dans la documentation existante ne sont plus tout à fait à jour.

La grille d'analyse (Tableau 1) présente les aspects biophysiques et socio-économiques à prendre en considération avant de déterminer qu'une activité est potentielle. Dans les faits, cette grille est un guide pour préciser les activités potentielles. Elle n'est pas exhaustive et peut être perfectionnée.

Par ailleurs, dans le souci d'assurer une concordance avec l'étude concernant l'offre du Réseau Bleu réalisée par l'entreprise Zins Beauchesne et associées, nous avons retenu leur liste des activités. Au total, la grille regroupe cinquante sept activités à l'intérieur de cinq catégories.

Il est important de noter que les activités potentielles issues de cette grille et présentées au chapitre 5 n'ont pas fait l'objet d'une étude de faisabilité. Celle-ci serait nécessaire pour la mise en œuvre d'aménagements futurs.

Les aspects biophysiques et les aspects socio-économiques structurent l'ensemble des facteurs déterminants. Ces facteurs peuvent être considérés comme des contraintes ou des éléments positifs. A titre d'exemple, la pondération d'un facteur déterminant pour mettre en place une activité ou un loisir est soit nécessaire, favorable ou nuisible.

Au final, les résultats ont été géo-référencés et colligés à l'intérieur d'une banque de données permettant la cartographie des activités potentielles par segment et par arrondissement ou ville.

**Tableau 1 Grille d'analyse - Impacts des aspects biophysiques et socio-économiques sur les activités**

## **4 Impacts des activités humaines sur le milieu**

---

### **4.1 Facteurs limitant le développement du Réseau bleu**

Suite aux diverses conversations avec les partenaires, la section dresse les principaux éléments qui affectent le développement du Réseau Bleu de l'agglomération montréalaise. Nous aborderons également certains problèmes tant sur le plan de l'aménagement du territoire que des usages, dans une perspective de développement durable du Réseau Bleu.

#### **4.1.1 Gestion des débits d'eau**

Les critères de gestion des débits établis en 1958 font actuellement l'objet de révision par la Commission mixte internationale.

En décembre 2000, la Commission a lancé une vaste étude internationale sur le Lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent d'une durée de cinq ans pour évaluer différents critères, dont : les effets des variations des niveaux d'eau sur les collectivités riveraines, les utilisations industrielles et domestiques de l'eau, la navigation commerciale, les producteurs d'hydroélectricité, l'environnement, la navigation de plaisance et le tourisme.

La Commission mixte internationale évalue les effets des changements climatiques et des variations extrêmes des niveaux d'eau sur des usages sensibles du Saint-Laurent et identifie les principales conséquences économiques et sociales de ces variations.

Selon les usages considérés, les bas niveaux d'eau entraînent, en effet, différents types de répercussions dans un plan d'eau et particulièrement lorsqu'il s'agit d'un aspect particulier relié à un usage. Par exemple, la nature d'un accès nautique (fixe ou mobile), l'abondance de plantes aquatiques à proximité de l'accès, la profondeur de l'eau en bout de quai ou la distance qui sépare la ligne des hautes eaux des rampes d'accès déterminent la fonctionnalité de l'accès.

#### **4.1.2 Urbanisation et industrialisation**

Les interventions humaines ont profondément modifié le caractère naturel des rives de l'île de Montréal et la physiologie du fleuve.

En effet, l'implantation de sites industriels et des infrastructures portuaires, la construction de centrales hydroélectriques et du réseau routier, le remblayage des rives et la création des îles de l'Expo 67, ont détruit les rives naturelles et les milieux humides.

Le fleuve Saint-Laurent est partie prenante de la reconstruction paysagère de notre environnement, façonné en bonne partie par la réalité urbaine<sup>1</sup>. Dans la région montréalaise, la

---

<sup>1</sup> Poullaouec-gonidec, 1998

plupart des accès à l'eau qui existaient autrefois ont disparu au profit du développement urbain. L'accès physique aux rives est devenu très limité en raison du caractère privé des berges.

En bordure des berges de l'agglomération de Montréal, le peu d'espace disponible est très convoité par la construction résidentielle. La conservation des espaces naturels, les paysages en berges, constituent la matière première de l'industrie touristique. Si les paysages sont altérés par un développement inconséquent le pouvoir d'attraction en est diminué.

Seuls les parcs riverains et quelques plages offrent l'accès aux plans d'eau. Ils sont toutefois inégalement répartis sur le territoire et représentent une modeste fraction de l'ensemble du potentiel des berges à Montréal.

La Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturelles adoptée en 2004 par l'Administration montréalaise est un outil pour la protection des espaces verts. Tout récemment les acquisitions de milieux naturels en rive favoriseront le développement de nouveaux accès et d'activités récréatives.

#### **4.1.3 Rejets industriels au fleuve**

Le bassin versant du fleuve Saint-Laurent et des Grands Lacs draine l'une des régions les plus industrialisées de l'Amérique du Nord. Les activités industrielles constituent encore la principale source de rejets de substances toxiques dans le fleuve. Le Plan d'action Saint-Laurent a déjà identifié les cinquante établissements industriels prioritaires comme responsables des rejets toxiques au fleuve Saint-Laurent.

En effet, les bassins d'amarrage du Port de Montréal ont servi d'exutoire aux émissaires du réseau d'égout. Les sédiments ont accumulé des quantités considérables de polluants jusque dans les années 80.

Des caractérisations détaillées dans la zone portuaire ont notamment été réalisées et les résultats montrent que les sédiments sont très contaminés par les métaux lourds, les HAP, les BPC et autres hydrocarbures. Les substances toxiques absorbées dans les sédiments d'un cours d'eau peuvent affecter l'ensemble des organismes qui vivent dans ce cours d'eau, ainsi que ceux qui se nourrissent de ces organismes.

Une table de concertation a été mise en place en 1998, par le Comité ZIP Jacques-Cartier, pour que les industriels de la zone portuaire intéressés à cette problématique mettent en place des solutions de réhabilitation des sédiments à la satisfaction des citoyens qui vivent à proximité du secteur. Les travaux de réhabilitation des 40,000 mètres cube de sédiments à contamination mixte, devraient débuter selon les procédures gouvernementales en 2006 ou 2007.

Le problème des rejets de lixiviat du Technoparc dans l'arrondissement Ville-Marie vers le fleuve est un héritage de la gestion des déchets industriels et domestiques sur une période d'environ 100 ans. Aujourd'hui, la Société du Havre de Montréal propose de mettre en valeur le Grand bassin de La Prairie.

Une solution durable est requise pour offrir les plans d'eau au Montréalais.

#### **4.1.4 Rejets d'eaux usées domestiques et épuration des eaux**

Depuis la mise en opération des ouvrages d'assainissement municipaux et industriels, la salubrité de l'eau en berges s'est graduellement améliorée et, en temps sec, les résultats obtenus s'approchent des attentes, soit de recouvrer les usages des plans d'eau. Mais malgré les investissements de plus de 1.7 milliards de dollars pour l'interception et le traitement des eaux usées de l'agglomération de l'île de Montréal et de 200 millions de dollars pour le traitement à la source des eaux usées industrielles, les eaux de débordement provenant d'égouts collecteurs des municipalités, en temps de pluie, et les raccordements croisés sont la source de contamination qui affectent encore et toujours la qualité de nos milieux aquatiques.

Ces eaux de débordements entraînent des quantités importantes de contaminants dans nos cours d'eau, notamment des micro-organismes indésirables tels que des virus, des bactéries, des débris flottants, des matières en suspension et des rejets d'eaux usées industrielles qui peuvent contenir des métaux, des hydrocarbures, etc.

Cette contamination freine le recouvrement des usages de contact direct de nos cours d'eau.

Actuellement, la station de traitement et d'épuration des eaux usées (STEP) effectue un traitement primaire des eaux usées. Diverses technologies de désinfection sont à l'étude à la STEP. L'implantation d'un traitement secondaire offrira la possibilité de récupérer les usages du fleuve en aval de l'île aux Vaches.

## **4.2 Usages liés au plan d'eau**

Le fleuve constitue un endroit propice pour la pêche commerciale et sportive ainsi que pour la navigation commerciale, le nautisme et la baignade.

### **4.2.1 Pêche commerciale et sportive**

La pêche commerciale en eau douce dans le couloir fluvial du Saint-Laurent (du Lac Saint-François à l'île D'Orléans) représente en moyenne 1000 tonnes de poissons par année, soit moins de 2 % des captures de l'ensemble du Saint-Laurent. Le secteur du Lac St-Pierre représente à lui seul les trois-quarts des stocks. La région de Montréal ne compte que deux petits pêcheurs commerciaux et une très faible proportion des stocks pêchés commercialement.

Il se pratique cependant une pêche sportive tout au cours de l'année. La pêche blanche devient de plus en plus populaire. On pêche la perchaude, le brochet, le doré et l'achigan. On retrouve aussi des zones importantes de frayère de l'esturgeon jaune dans la rivière des Prairies.

De façon générale, les poissons du Saint-Laurent sont moins contaminés que dans les années 1970, d'après les données observées depuis 30 ans, et ils le sont moins que les poissons présents dans d'autres cours d'eau du bassin du Saint-Laurent et du nord du Québec. Toutefois, des espèces prélevées au lac Saint-Louis présentent des concentrations élevées de mercure et de BPC. C'est le cas du Grand Brochet et du Doré jaune, espèces prédatrices. Il

est important de respecter les recommandations du guide de consommation du poisson de pêche sportive en eau douce.

#### **4.2.2 Navigation commerciale**

Les activités commerciales liées au Saint-Laurent sont nombreuses et variées. Si le transport des personnes, le tourisme, le loisir et l'observation de ses attraits constituent des activités importantes, le transport des marchandises représente l'activité la plus pratiquée sur la voie navigable du Saint-Laurent.

Le Port de Montréal est situé sur l'une des plus grandes voies navigables au monde – le fleuve Saint-Laurent - et sur le chemin le plus court entre les grands ports européens et les marchés nord-américains. À quelques 1600 km de l'Atlantique, il est le port international le plus près du cœur industriel de l'Amérique du Nord qui représente un bassin de quelques 100 millions de consommateurs canadiens et américains.

Les lignes maritimes relient Montréal à plus de 100 pays dans le monde. L'Europe du Nord, la Méditerranée et l'Amérique du Nord représentent 95% du trafic des conteneurs équivalant à 9,8 millions de tonnes métriques (valeur de 2003). Le port de Montréal, deuxième en importance après celui de New-York, accueille chaque année plus de 2000 grands navires commerciaux et paquebots.

Dans la voie maritime inaugurée en 1959, suite à une entente canado-américaine, on voit circuler des bateaux à vocation différentes : pinardier, vraquier, navire-citerne, navire de croisière, barge, pilotine, frégate, brise-glace, lacquier, porte-conteneurs, navire d'excursion, voilier, remorqueur, etc.

Les gouvernements canadien et québécois étudient actuellement des politiques de navigation durable qui tiennent compte des impératifs environnementaux, économiques et sociaux. La stratégie de navigation durable se veut une contribution au développement de l'activité de navigation, dans le respect des conditions environnementales du Saint-Laurent et vise à établir un certain équilibre entre les pratiques de la navigation et les autres usages du Saint-Laurent. Les enjeux sont la concertation, le dragage, l'adaptation aux fluctuations des niveaux d'eau, l'érosion des rives, la gestion des eaux usées et des eaux de lest, les risques de déversement de produits dangereux et le développement du transport maritime au regard de ses avantages environnementaux.

#### **4.2.3 Nautisme**

Montréal offre un potentiel extraordinaire d'activités nautiques en tout genre. Grâce aux travaux d'assainissement des eaux usées, on retrouve de plus en plus les usages jadis perdus, et on pratique à nouveau le canotage, le kayak, la planche à voile et navigation de plaisance et même la baignade. À lui seul, le fleuve exerce un attrait indéniable auprès des riverains. Il est le bassin de référence où se concentrent les grands enjeux environnementaux, santé et qualité de vie et il est la source de vie de plus de la moitié de la population du Québec.

L'industrie du tourisme à caractère nautique couvre plusieurs aspects : les marinas, les croisières, les fabricants, le développement en rive, les voies navigables, l'hébergement, les activités récréatives liées à l'eau, l'éducation spécialisée, la promotion et la réglementation. Cependant, il n'existe pas en ce moment un organisme représentatif chargé de l'ensemble de ces dossiers et qui oriente son rayonnement.

Les infrastructures existantes telles que les marinas et les rampes de mise à l'eau sont encore trop peu nombreuses autour de Montréal. Quelques-unes sont même fermées. Les marinas affichent un taux d'occupation de 95%. La faible disponibilité de places à quai demeure un obstacle réel de mise en marché tant chez les plaisanciers saisonniers que chez les visiteurs.

Selon les intervenants de l'industrie du touristique nautique, le faible taux d'intégration des équipements et des services dans les marinas n'est pas à l'avantage de son développement.

#### **4.2.4 Sites de baignade**

L'accès aux rives autour de l'île de Montréal est souvent compromis bien qu'il y ait un potentiel énorme d'activités récréatives. La proximité de l'eau exerce un attrait indéniable auprès des riverains. En effet, jusqu'au début des années 60, les sites de baignade sur les berges faisaient la fierté des montréalais durant la saison estivale. À l'époque, on comptait une dizaine de plages aux pourtours de l'île. Aujourd'hui, on ne compte que deux accès naturels à l'ouest et une plage fabriquée sur l'île Notre-Dame.

Un accès à l'eau en toute sécurité et sans danger pour la santé est privilégié dans les quartiers riverains, tout en offrant un accès à l'ensemble de la population. Les plages et accès à l'eau ont graduellement été fermés jusque dans les années 70, à cause de la pollution micro-biologique causée par le déversement d'eaux usées non traitées, les activités industrielles et agricoles et les excréments d'oiseaux.

Le Docteur Éric Dewailly (La Presse, 16 juin 2003), médecin à l'Institut national de la santé publique à Québec<sup>2</sup>, prétend, cependant, que pour améliorer la santé des citoyens et leurs conditions de vie, dans un milieu comme celui de Montréal, il devrait y avoir un accès à l'eau à dix minutes de chez-soi.

A cet effet, l'accessibilité en tant que projet collectif soulève cependant un problème d'aménagement en lien avec deux questions principales, l'une quant à la définition même de ce qu'une collectivité désire en terme d'accès et l'autre, quant au niveau d'accessibilité à atteindre. La nature de l'accessibilité est un enjeu que le Réseau Bleu aura à préciser avec l'ensemble de ses partenaires.

---

<sup>2</sup> Aux plages, Citoyens !, Charles Côté, La Presse, 16 juin 2003

#### **4.2.5 Sentier maritime et activités de plein air**

Le Sentier maritime du Saint-Laurent, est un itinéraire qui suit les côtes du fleuve et des rives, d'abord conçu pour les petites embarcations, mais qui plaît tout autant aux plaisanciers et amateurs de voiles et autres types d'embarcations. Le concept du sentier maritime est de favoriser un réseau de mises à l'eau, d'abris sécuritaires, d'aires de repos, de services d'hébergement et d'alimentation, de campings rustiques et commerciaux et appuyé par un outil d'information, d'éducation et de sensibilisation, appelé le guide Bleu. La plupart des usagers du Saint-Laurent agissent au mieux de leurs connaissances à défaut de savoir où ils ont le droit de débarquer. Ils ne sont pas toujours conscients des impacts de leurs activités sur l'environnement. Malgré eux, et souvent par ignorance, les usagers dérangent parfois certains propriétaires riverains et affectent le comportement de la faune.<sup>3</sup>

Les activités de plein air dépendent directement de la conservation des habitats fauniques, particulièrement quand ceux-ci sont riches et sensibles comme les milieux humides et riverains.

Combinant la conservation et la mise en valeur des sites naturels, les activités telles que ; la randonnée pédestre, la pêche à la ligne, l'ornithologie, le cyclotourisme, le canot, le kayak, le camping rustique, le ski de fond, etc. permettent un contact intime avec un milieu naturel riche et varié tout en respectant la capacité de développement, même en milieu urbain.

---

<sup>3</sup> Sentier maritime du Saint-Laurent, le cadre conceptuel du sentier maritime du Saint-Laurent, 1<sup>ière</sup> édition, Fédération québécoise du canot et du kayak, 2005

## **5 Description des potentiels par bassins**

---

### **5.1 Introduction**

Le chapitre présente deux niveaux d'information.

Le premier niveau décrit les principaux aspects biophysiques et socio-économiques des segments à l'échelle du bassin. Une carte illustre les arrondissements ou villes et les plans d'eau qui composent le bassin.

Le second niveau d'information, à l'échelle de l'arrondissement ou de la ville, présente les caractéristiques des rives (usages et les activités existants, les potentiels sans contraintes de réalisation et les potentiels avec contraintes) pour chaque segment. Une carte illustre l'ensemble de ces informations.

De plus, une analyse des points forts, des commentaires et des idées de projet à explorer sont mentionnés pour chaque segment en rive.

### **5.2 Bassin du lac des Deux-Montagnes**

#### **Aspects socio-économiques**

Le bassin du lac des Deux-Montagnes est bordé par les arrondissements de Saint-Anne-de-Bellevue, de Senneville et celui de l'île-Bizard (carte 4). L'arrondissement de Saint-Anne-de-Bellevue touche aux bassins du lac Saint-Louis et du lac des Deux-Montagnes. Toutefois, comme Sainte-Anne-de-Bellevue s'avère prédominant dans le bassin du lac Saint-Louis, il sera analysé dans ce dernier bassin. L'arrondissement de l'Île-Bizard-Ste-Geneviève avoisine les bassins du lac des Deux-Montagnes et de la rivière des Prairies. Toutefois, comme cet arrondissement s'avère prédominant dans le bassin de la rivière des Prairies, il sera traité dans ce dernier bassin. En conséquence, seul l'arrondissement de Senneville sera étudié dans ce bassin.

On peut accéder au bassin du lac des Deux-Montagnes par les écluses de Sainte-Anne-de-Bellevue (lac Saint-Louis, fleuve Saint-Laurent), la rivière des Prairies, la rivière des Milles-Îles ou par la rivière des Outaouais.

Ce bassin se caractérise par des rives majoritairement privées à vocation résidentielle limitant ainsi l'accessibilité aux rives et aux plans d'eau. Les ponts Galipeau et celui de l'île aux Tourtes ainsi que les écluses de Sainte-Anne et son canal constituent des infrastructures qui ont eu un impact sur ce bassin. On retrouve deux usines de filtration sur l'île de Montréal prenant leur

source dans ce bassin soient celle de Sainte-Anne-de-Bellevue et celle de Senneville. Les principales activités pratiquées sont la planche à voile, le canot, la voile, randonnée pédestre, l'observation de la nature, la baignade, la pêche et sans oublier la navigation motorisée. Toutefois, il n'existe que très peu d'accès formels à l'eau étant donné la privatisation de ce bassin. La localisation des activités telles que le piégeage ou la chasse a été recueillie dans l'étude effectuée par Tecsalt (Saucier et al., 1995).

### **Aspects biophysiques**

Le lac des Deux-Montagnes est en fait un élargissement de l'embouchure de la rivière des Outaouais. Ce bassin comporte plusieurs hauts-fonds localisés entre Senneville et l'île Perrot. De plus, le débit de la rivière des Outaouais fluctue de manière importante, entre  $306\text{m}^3/\text{s}$  à  $8190\text{m}^3/\text{s}$  (au niveau de la centrale de Carillon) alors que le débit moyen est de  $1940\text{m}^3/\text{s}$  (Armelin et Mousseau, 1999).

Les rives sinueuses de ce bassin ont parfois été modifiées par du remblayage réduisant ainsi les habitats potentiels. Les milieux écologiques les plus importants comprennent une série d'herbiers tout le long du lac des Deux-Montagnes. Par ailleurs, les rives naturelles sont principalement localisées au sud-ouest de l'île-Bizard, sur le pourtour du Cap-Saint-Jacques et sur la pointe Monk. On retrouve des frayères sur les rives ouest de Montréal et de l'île-Bizard. De même, les baies isolées de la pointe ouest de l'île de Montréal constituent des aires de nidification de prédilection pour la sauvagine. Ce bassin rassemble une population de tortues géographiques ainsi que des groupements d'espèces rares. Il comporte trois Parcs-nature soient le Cap-Saint-Jacques, l'Anse-à-l'Orme et le Bois-de-l'île-Bizard (en partie). Face à Sainte-Anne-de-Bellevue, les îles Avelle, Wight et Hiam sont des réserves écologiques. L'île Girwood, la partie supérieure des Rapides du Cap-Saint-Jacques ainsi que l'ensemble des baies constituent des sites d'intérêt fauniques. Finalement, on note la présence du Refuge d'oiseaux migrateurs localisé à Senneville qui est reconnu pour la nidification de passereaux.

De manière générale, la qualité de l'eau du lac des Deux-Montagnes permet la pratique des activités de contact avec l'eau. Par ailleurs, les sédiments du lac des Deux-Montagnes présentent globalement, des teneurs élevées en phosphore et phénol. On retrouve des zones de contamination des sédiments sur tout le long de la partie nord du lac ainsi que sur les fonds situés entre l'île Perrot et Montréal.

Indicateurs de l'état de l'environnement	
QUALO	11 stations QUALO sur 11 stations existantes
RUISSO	Aucune station existante
Longueur de la rive publique	Km
Longueur de la rive accessible	Km
Superficie de parcs	Km <sup>2</sup>
Superficie d'aire protégée	Km <sup>2</sup>

**Figure 4 Carte 4 Bassin du lac des Deux Montagnes**

### **5.2.1 Ville de Senneville**

Les rives de la Ville de Senneville sont presque entièrement privées avec divers aménagements bétonnés. L'intérieur des baies est naturel (carte 4.1). On retrouve le Senneville Yacht Club. La privatisation des rives ne permet pas d'observer le paysage, sauf au niveau des Parcs-natures du Bois-de-la-Roche et de l'Anse-à-l'Orme. Les milieux écologiques les plus importants comprennent une série d'herbiers tout le long du lac des Deux-Montagnes. L'ensemble de ces paysages comporte des milieux d'intérêt écologique. Une diversité d'espèces animales peut y être observée dont des tortues, des rats musqués et bien sûr diverses espèces d'oiseaux. Il faut toutefois noter qu'un herbier significatif et des marais sont présents derrière les résidences privées à partir de l'île Girwood jusqu'à Sainte-Anne-de-Bellevue.

Les fiches suivantes précisent les informations relevées sur le terrain concernant les usages existants et les potentiels des rives. Les informations sont illustrées sur la carte 4.1.

**Figure 5 Carte 4.1 Ville de Senneville**

**Segment 12901: Privé sur le bord de l'eau incluant le Senneville Yacht Club**

Limite de ville (avenue Laberge) jusqu'à la pointe Forget (inclus)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Chasse	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
- Course à pied	- Rampe de mise à l'eau (privée)
	- Marina
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié
- Planche à voile	
- Dériveur	
- Canot	
- Kayak	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Motomarine	
- Ski nautique	

**Contraintes**

- Privatisation des rives
- Paysages complètement obstrués

**Points forts et/ou commentaires**

- Accessibilité restreinte aux rives en raison de leur privatisation
- Présence d'herbier aquatique et de marais utilisés par la sauvagine
- Présence d'aires propices au rat musqué et de même qu'à la tortue géographique, une espèce susceptible d'être désignée menacée au Québec
- La qualité de l'eau de ce segment est bonne et excellente (RDP-20 à RDP-40)
- Présence d'une prise d'eau

**Segment 12902 : Parc Régional Agricole du bois de la Roche (non marécageux)**

Pointe Forget (exclus) à la limite du privé

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANT(S)
- Aucune identifiée	- Transport en commun
Activités potentielles	Service(s) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Observation d'oiseaux et faune	- Aucun identifié
- Photographie	

**Contrainte**

- Manque de points d'observation formels

**Points forts et/ou commentaires**

- Le parc fait actuellement l'objet d'une étude afin de développer des projets éducatifs touchant à l'agroalimentaire et aux activités potentielles en rive mentionnées ci-dessous (communication personnelle avec Anne Desautels, Chef de secteur (secteur ouest) : Parc-nature du Cap-Saint-Jacques)
- Ce parc tout comme les Parcs-nature a une gestion autonome
- La présence des baies de part et d'autre de la Pointe Boyer favorise une présence faunique à évaluer davantage et inclure dans un futur plan de mise en valeur du parc

**Segment 12903 : Parc Régional Agricole du Bois de la Roche (marécageux)**

Du privé à la limite de la ville

Activités existantes	SERVICES EXISTANTS
- Aucune identifiée	- Transport en commun
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Observation d'oiseaux et faune	- Aucun identifié
- Photographie	

**Contrainte**

- Manque de sites d'observation formels

**Points forts et/ou commentaires**

- Le parc fait actuellement l'objet d'une étude afin de développer des projets éducatifs touchant à l'agroalimentaire et aux activités potentielles en rive mentionnées ci-dessous (communication personnelle avec Anne Desautels, Chef de secteur (secteur ouest) : Parc-nature du Cap-Saint-Jacques)
- Ce parc tout comme les Parcs-nature a une gestion autonome
- La présence des baies de part et d'autre de la Pointe Boyer favorise une présence faunique à évaluer davantage et inclure dans un futur plan de mise en valeur du parc. Les milieux marécageux constituent des secteurs d'intérêt biologique devant être considérés.

## **5.2.2 Arrondissement de l'Île-Bizard – Sainte-Geneviève (Île-Bizard nord)**

L'arrondissement de l'Île-Bizard-Sainte-Geneviève possède des berges sur le lac des Deux-Montagnes. Les fiches suivantes précisent les informations relevées sur le terrain concernant les usages existants et les potentiels des rives de l'arrondissement. Les informations sont illustrées sur la carte 4.2. Des informations plus complètes concernant cet arrondissement seront présentées à la section 5.2.3.

**Figure 6 Carte 4.2 Arrondissement de l'île – Bizard-Sainte-Genève (Île-Bizard nord)**

**Segment 11309 : Pointe aux carrières (Parc-nature de l'île-Bizard)**

Voir carte 4.2

Activités existantes	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Toilettes
- Promenade	- Fontaines à boire
- Pique-nique	- Stationnement
- Journées plein air	- Supports à vélo
- Observation d'oiseaux et faune	- Piste cyclable
- Interprétation avec naturaliste	- Transport en commun
- Vélo	- Sentier piétonnier
- Course à pied	- Rampe de mise à l'eau
- Randonnée pédestre	- Belvédère
- Ski de fond	
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Baignade	
- Marche dans l'eau	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié

**Contrainte**

- Aucune identifiée

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'herbiers et de marécages
- Présence de rives à intérêt faunique
- Les Parcs-nature ont une gestion autonome

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 11308 : Bouts de rue**

De la rue Monk à la 5<sup>e</sup> avenue (Portion du lac Des-Montagnes, carte 4.2)

Activités existantes	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Stationnement
- Pêche sportive en embarcation	- Transport en commun
- Chasse	- Sentier piétonnier
- Observation d'oiseaux et faune	

Activités existantes	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Bateau à moteur «Yacht»</li><li>- Motomarine</li></ul>	

---

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Photographie</li><li>- Canot</li><li>- Kayak ou canot de rivière</li><li>- Chaloupe</li><li>- Chaloupe à moteur</li><li>- Ski nautique</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bacs (bouts des rues Roussin et Vermont)</li></ul>

#### Contraintes

- Rampe de mise à l'eau privée au bout de la rue Théorêt
- Manque certaines infrastructures d'accueil
- Présence d'érosion (faible)

#### Points forts et/ou commentaires

- Présence d'herbiers aquatiques et de marais
- Présence de quelques milieux riverains d'intérêt fauniques
- Paysage très intéressant comportant un aspect naturel important

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### 5.3 Bassin de la rivière des Prairies

#### Aspects socio-économiques

Le bassin de la rivière des Prairies est composé des arrondissements de l'Île-Bizard-Ste-Geneviève, Pierrefonds-Roxboro, Ahuntsic-Cartierville, Montréal-Nord et Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles (carte 5). La vocation de ce bassin est principalement résidentielle. Dans l'arrondissement de Montréal-Nord, plus de la moitié des rives sont accessibles à la population par le biais de parcs riverains.

Ce bassin présente plusieurs infrastructures d'importance telles que le traversier de l'Île-Bizard-Laval, l'usine de filtration à Pierrefonds, la centrale Rivière-des-Prairies et 11 ponts. Son accessibilité s'avère limitée par la présence du barrage et quelques rapides. De plus, il existe plusieurs hauts-fonds qui rendent la navigation périlleuse.

Les activités les plus pratiquées sont le vélo, la marche, la randonnée pédestre, l'observation de la nature (principalement dans les Parcs-nature), la pêche, la navigation motorisée et non motorisée (aviron et kayak surtout). Plusieurs arrondissements offrent une piste cyclable riveraine avec des aires de repos et de contemplation sur la rivière. Particulièrement, les arrondissements de Montréal-Nord et de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles offrent aux cyclistes une piste cyclable riveraine sur toute la longueur de la rivière des Prairies. On trouve une marina dans l'arrondissement de Pierrefonds, un port d'hydravion dans l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles et un rassemblement de petites marinas résidentielles et privées (non reconnues) entre les ponts du CN et LeGardeur. Le bassin de la rivière des Prairies bénéficie de quelques accès publics à l'eau pour la navigation de plaisance. C'est principalement à l'ouest de la centrale Rivière-des-Prairies que l'on remarque la présence de ces passages. À l'est de la centrale, le parc Haynes-Gouin constitue actuellement le seul accès possible. Il n'y a aucun accès pour la baignade. Toutefois, il y a plusieurs sites de baignade potentiels. Par ailleurs, la localisation des activités telles que le piégeage ou la chasse ont été recueillies dans l'étude effectuée par TecSult (Saucier et al., 1995).

Les arrondissements d'Ahuntsic-Cartierville, Montréal-Nord et Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles sont pourvus de plusieurs parcs riverains qui permettent le développement des activités récréo-nautiques. Par contre, dans les arrondissements à l'est de la centrale Rivière-des-Prairies, le bas niveau de l'eau limite la variété des activités, particulièrement dans l'arrondissement de Montréal-Nord. Un des avantages de l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles réside dans sa situation géographique insulaire (présence de deux bassins) qui lui permet de développer un réseau maritime pour les activités nautiques non motorisées. De plus, plusieurs îles reconnues pour leur biodiversité, localisées à proximité de l'arrondissement, permettraient de développer un réseau de croisières d'interprétation et de camping rustique.

## **Aspects biophysiques**

La rivière des Prairies connaît des variations de niveau d'eau énormes. Subséquemment, les populations adjacentes ont réagi au fil des décennies en remblayant les rives et en construisant des murets. Il en résulte que les milieux humides ont été sévèrement compromis. Ainsi, ce bassin comporte plusieurs milieux boisés qui ont perdu leur vocation de plaine inondable.

On note sept rapides qui créent des milieux d'intérêt significatifs tant pour les oiseaux qui s'y nourrissent que pour les poissons d'eaux vives qui y fraient. On retrouve également des herbiers aquatiques dispersés dans les baies les plus calmes. Il faut noter la présence d'un archipel en aval, qui forme des oasis d'herbiers, de marécages ou de prairies humides qui attirent des oiseaux et des poissons. Le secteur de l'île-Bizard conserve une partie des marécages traditionnellement présents sur la rivière.

On y retrouve aussi plusieurs Parcs-nature dont le Cap-Saint-Jacques, Bois-de-l'île-Bizard, Bois-de-Liesse, Bois-de-Saraguay, Île-de-la-Visitation et Pointe-aux-Prairies. Les rives naturelles sont dominantes au sud de l'île-Bizard, dans les Parcs-nature, dans la zone inondable 0-20 ans en amont de l'île Roxboro ainsi que dans l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles. On note la présence de plusieurs rapides : Lalemant, Cap-Saint-Jacques, Île-Bizard, Cheval Blanc, Sault-au-Récollet, centrale Rivière-des-Prairies et île de Pierre.

Il existe plusieurs frayères et habitats autour des îles Bizard, Roxboro, Boutin, Rochon, Gagné, Lapierre, archipel du Mitan, Haynes, Bonfoin, Bourdon; aux Parcs-nature Cap-Saint-Jacques, Île-de-la-Visitation, Pointe-aux-Prairies; les rapides du Cheval Blanc et de l'île de Pierre; dans certains parcs riverains de tous les arrondissements; ainsi qu'un sanctuaire de pêche en aval de la centrale Rivière-des-Prairies dans l'arrondissement de Montréal-Nord.

Par ailleurs, on rencontre des aires de nidification pour la sauvagine dans les secteurs suivants : Parcs-nature du Bois-de-Liesse, du Bois-de-Saraguay, de la Pointe-aux-Prairies; le pourtour de l'île-Bizard et les îles de Roxboro, aux Chats, du Cheval-de-Terre (centrale Rivière-des-Prairies), Rochon, Gagné, de Pierre, Haynes, du Moulin, Bonfoin, Bourdon et l'archipel du Mitan. De plus, il existe des aires propices à l'alimentation et/ou à la nidification du Grand Héron aux îles Bizard, Rochon, Gagné, de Pierre et Migneron. Certains secteurs sont pourvus d'aire propice pour le rat musqué, notamment les îles Bizard, Bigras, Pariseau, aux Chats, Boutin, Lapierre, Gagné et du Bois Debout.

L'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles possède plusieurs habitats d'intérêt faunique dont l'ensemble des îles Boutin, Rochon, Gagné, Lapierre, les rapides de l'île de Pierre, l'archipel du Mitan, le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies, les îles Haynes/Bonfoin et l'île Bourdon. Également, les rapides du Cheval Blanc, de Lalemant, de l'île-Bizard et du Cap-Saint-Jacques constituent des habitats d'intérêt faunique.

Il n'existe aucune étude exhaustive concernant les sédiments, toutefois on peut citer une teneur élevée de manganèse et de cuivre dans les sédiments de ce bassin. Par contre, on identifie

deux zones de déposition de contaminants situées en aval de la rivière, à savoir les îles Rochon et Boutin ainsi que l'île du Bois Debout.

La qualité de l'eau de la rivière des Prairies s'avère suffisamment bonne en amont de la centrale rivière des Prairies pour favoriser les activités nautiques sauf en temps de pluie. La qualité de l'eau en aval du barrage s'avère compromise aussi bien en temps sec qu'en temps de pluie. Finalement, plusieurs ruisseaux, marais et plans d'eau se jettent dans le bassin de la rivière des Prairies. Le bilan 2004 du programme RUISSO démontre ressortir que les eaux se déversant dans ce bassin sont de mauvaises qualités ou bien polluées à l'exception du ruisseau Saraguay.

Indicateurs de l'état de l'environnement	
QUALO	24/47
RUISSO	
Longueur de la rive publique	24 km
Longueur de la rive accessible	3,53 Km
Superficie de parcs	2,3 Km <sup>2</sup>
Superficie d'aire protégée	

**Figure 7 Carte 5 Bassin de la rivière des Prairies**

### 5.3.1 Arrondissement de Pierrefonds – Roxboro

L'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro possède des berges à la fois dans les bassins du lac des Deux-Montagnes et la rivière des Prairies (carte 4). La section suivante regroupe toutes les informations des berges du territoire de l'arrondissement sans distinction du bassin.

Les terrains résidentiels bordant la rivière des Prairies ont été remblayés au début des années 1970 (communication personnelle avec un résident). Pierrefonds dénombre trois ruisseaux : Raimbault, Bertrand et Saraguay. L'arrondissement est entrecoupé des arrondissements de l'île Bizard-Sainte-Geneviève et comprend plusieurs Parcs-nature (l'Anse-à-l'Orme, le Cap Saint-Jacques et le Bois-de-Liesse). On retrouve des infrastructures d'accueil au Parc-nature du Cap Saint-Jacques, au parc de la rive Boisée et au Parc-nature du Bois-de-Liesse. Les Parcs-nature forment la majeure partie des rives naturelles de l'arrondissement. Les rives de l'arrondissement sont majoritairement artificialisées et ne comportent que quelques espaces naturels. L'arrondissement présente, malgré l'artificialisation, plusieurs espaces publics en rive et comporte deux superficies importantes qui ne sont pas aménagées; le parc des Rapides du Cheval blanc ainsi que la zone d'inondation 0-20 ans à l'ouest de l'île Roxboro et l'île Roxboro même. Enfin, on note la présence de la Marina de Pierrefonds, qui forme un point d'intérêt paysager non négligeable. Pierrefonds touche aux bassins du lac des Deux-Montagnes ainsi que de la rivière des Prairies.

Les milieux d'importance écologique de même que les paysages les plus intéressants sont concentrés autour des Parcs-nature, de l'Anse-à-l'Orme, du Cap-Saint-Jacques et du Bois-de-Liesse. Toutefois, le territoire s'étendant des rapides du parc des Arbres, incluant les rapides du Cheval Blanc, la plaine inondable 0-20ans et les rives aux alentours de l'île Roxboro jusqu'à la rue Meighen constituent une importance écologique majeure étant donné les nombreuses plaines inondables. Ce caractère écologique unique comporte de nombreuses espèces végétales et animales rares. La présence des rapides et d'herbiers attirent diverses espèces d'oiseaux et poissons. De plus, les herbiers longeant la rive du Cap-Saint-Jacques jusqu'à Sainte-Geneviève procurent un attrait non négligeable.

Des massifs boisés d'importance sont présents dans les Parcs-natures de même qu'autour des rapides du Cheval Blanc. Des milieux boisés de plus petite taille sont aussi présents sur plusieurs autres parcs riverains. On note, cependant, une expansion significative de certaines espèces envahissantes, dont le nerprun cathartique qui a été retrouvé en massif de taille significative sur presque toutes les rives boisées de l'arrondissement. Cette problématique majeure doit être signalée afin de maintenir les potentiels du secteur pour l'observation d'oiseaux de même que la diversité biologique du milieu.

Les informations relatives aux usages existants et les potentiels qu'offrent les rives sont illustrées sur les cartes 5.1.1 et 5.1.2.

**Figure 8 Carte 5.1.1 Arrondissement de Pierrefonds – Roxboro (Partie ouest)**

**Figure 9 Carte 5.1.2 Arrondissement de Pierrefonds – Roxboro (Partie est)**

**Segment 12101 : Parc de l'Anse à l'Orme et privé (LDM)**

De la limite de ville à la pointe de l'Anse-à-l'Orme

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Planche à voile</li> <li>- Dériveur</li> <li>- Voilier</li> <li>- Kayak ou canot de rivière (interdit)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toilettes</li> <li>- Douche</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

**Contrainte**

- Aucune identifiée

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant
- Bonne ouverture visuelle sur l'eau
- Les activités telles que le kayak, canot, chaloupe sont interdites en rive en raison de la présence d'un herbier aquatique, d'un marais, d'un marécage, d'une frayère réelle et d'une frayère potentielle
- Le fond du lac des Deux-Montagnes est de nature argileuse et sablonneuse
- L'indice QUALO (RDP-60) est considéré comme bon (Bilan 2005)
- Les Parcs-nature ont une gestion autonome
- On note à la fois une présence de grands herbiers et de milieux riverains d'intérêt pour la faune attirant une grande diversité d'oiseaux et de poissons
- Projet de la Ville de Montréal (parcs) : Aménagement d'une rampe de mise à l'eau

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 12102 : Cap-Saint-Jacques + Privé (lac des Deux-Montagnes)**

De la pointe de l'Anse-à-l'Orme (début section privée) à la limite du bassin du lac des Deux-Montagnes

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pêche sportive en embarcation	- Bancs et tables
- Promenade	- Toilettes
- Pique-nique	- Fontaines à boire
- Journées plein air	- Stationnement
- Observation d'oiseaux et faune	- Pavillon de parc
- Interprétation avec naturaliste	- Restauration/Casse-croûte
- Vélo	- Supports à vélo
- Course à pied	- Piste cyclable
- Randonnée pédestre	- Transport en commun
- Ski de fond	- Sentier piétonnier
- Raquette	
- Planche à voile	
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Baignade	
- Marche dans l'eau	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié

**Contrainte**

- Aucune identifié

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage du lac des Deux-Montagnes à valeur particulière
- Les Parcs-natures ont une gestion autonome
- Présence de deux prises d'eau potable à proximité
- On note à la fois une présence de grands herbiers et de milieux riverains d'intérêt. Ces milieux naturels d'intérêts biologiques divers attirent une diversité d'espèces animales dont des tortues géographiques, espèce susceptible d'être désignée menacée au Québec

**Idées à explorer**

- Pour le Cap Saint-Jacques : aménagement d'une aire de pêche entre l'aire de pique-nique et la clairière.
- Pour le Cap Saint-Jacques : aménagement d'un accès à l'eau à l'aire de pique-nique Richer.
- Pour le Cap Saint-Jacques : augmenter l'accessibilité à l'aire de pique-nique de l'embouchure (vue sur RPD)



**Segment 22103 : Cap-Saint-Jacques**

De la limite Bassin à la rue Pilon

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pêche sportive en gué	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Toilettes
- Promenade	- Fontaines à boire
- Pique-nique	- Stationnement
- Journées plein air	- Pavillon de parc
- Observation d'oiseaux et faune	- Restauration/Casse-croûte
- Interprétation avec naturaliste	- Supports à vélo
- Vélo	- Piste cyclable
- Course à pied	- Transport en commun
- Randonnée pédestre	- Sentier piétonnier
- Ski de fond	- Téléphones
- Planche à voile	- Rampe de mise à l'eau
- Dériveur	
- Voilier	
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Chaloupe	
- Pédalo	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié

**Contrainte**

- Aucune

**Points forts et/ou commentaires**

- Valeur historique particulière
- Paysage intéressant (rapides du Cap Saint-Jacques et île Bizard)
- Les Parcs-nature ont une gestion autonome
- Milieu d'intérêt faunique à courant plus élevé (échassiers, canards, etc.)

**Idées à explorer**

- Pour le Cap Saint-Jacques : aménagement d'une aire de pêche entre l'aire de pique-nique et la clairière.
- Pour le Cap Saint-Jacques : aménagement d'un accès à l'eau à l'aire de pique-nique Richer.
- Pour le Cap Saint-Jacques : augmenter l'accessibilité à l'aire de pique-nique de l'embouchure (vue sur RPD)

### **Segment 22105 : Bouts de rue et parcs (Julie, des Rivières, Hélène) incluant la plage Crystal**

De la rue Pilon à l'avenue Julie (limite de ville)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Chasse	- Transport en commun
- Promenade	- Sentier piétonnier
- Pique-nique	
- Observation d'oiseaux et faune	

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Bancs et tables de pique-nique (au
- Kayak	bout des rues Legault, Bouchard,
- Chaloupe	Boulogne, Château- Pierrefonds et le parc
- Pédalo	des Rivières)
- Chaloupe à moteur	- À évaluer
- Motomarine	
- Ski nautique	
- Baignade	
- Marche dans l'eau	
- Pêche blanche	

#### Contraintes

- Descente privée non accessible au bout de la rue Dauville
- Présence d'émissaires pluviaux
- Présence d'une érosion en certains endroits
- Manque des infrastructures d'accueil et de services aux usagers

#### Points forts et/ou commentaires

- Paysage intéressant donnant sur l'île-Bizard
- Sites facilement accessibles
- Présence d'un herbier aquatique attirant la sauvagine et les poissons
- Baignade et marche dans l'eau sont possibles à l'ancienne plage Crystal située au bout de la rue Gaule et aussi au parc Julie situé au bout de la rue Julie
- Indice QUALO (RDP-80) est qualifié de bon (bilan 2005)
- Contamination des sédiments inconnue (Toutefois, il semble que les sédiments présentent des teneurs élevées en manganèse et en cuivre)
- Prise de glace inconnue

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 22101 : Privé et le Parc Ménard incluant l'île Ménard en face**

De la limite de Sainte-Genève (fin Parc Ménard) à la rue Aumais

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Stationnement
- Pêche sportive en embarcation	- Transport en commun
- Chasse	- Sentier piétonnier
- Observation d'oiseaux et faune	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Camping (sur l'île Ménard)	
- Canot	
- Kayak	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Rabaska	

**Contraintes**

- Présence d'érosion
- Courant significatif
- Présence de déchets
- La composition du littoral et de la rive comporte du matériel très grossier et grossier
- Pas de descente
- Pente abrupte
- Absence d'infrastructures d'accueil et de services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Île Ménard est désignée en tant que Parc-nature toutefois, il serait intéressant d'évaluer la possibilité de créer un camping rustique
- Évaluer la possibilité de développer des activités nautiques au parc Ménard
- Aucune information de caractérisation à propos de l'île Ménard
- La navigation non motorisée doit franchir une barrière physique naturelle soit les Rapides du Cheval Blanc constituant un habitat pour plusieurs espèces (frayères potentielles et réelles, aires d'élevage pour la sauvagine, aires d'alimentation pour le grand héron)
- Herbiers à l'ouest du parc Ménard et autour de l'île Ménard comportant un certain intérêt pour la sauvagine
- Paysages très intéressants en rive donnant sur l'île Ménard, l'île Bizard, le pont Jacques-Bizard, la rivière des Prairies et ses marais. Vue de même très intéressante depuis une portion du boulevard Gouin.

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 22102 : Parc de la rive Boisé et privé**

De la rue Aumais (parc Ménard exclu) à la rue Bocage

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Toilettes
- Chasse	- Fontaines à boire
- Promenade	- Stationnement
- Observation d'oiseaux et faune	- Supports à vélo (extrémité est du parc)
- Canot	- Transport en commun
- Kayak ou canot de rivière	- Sentier piétonnier
	- Téléphones

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Pique-nique	- Tables de pique-nique
- Canot et kayak et chaloupe (à l'extrémité ouest du parc)	- À évaluer
- Journées plein air	
- Photographie	

**Contraintes**

- Présence d'une descente privée à proximité (inaccessible)
- Pente au fond de l'eau très faible
- Beaucoup de déchets
- présence d'érosion
- Indice QUALO (RDP-140) est qualifié de pollué (localisée à l'extrémité est du parc) (Bilan 2005)
- Absence d'infrastructure d'accueil et de service aux usagers dans la section ouest du parc

**Points forts et/commentaires**

- Paysages très intéressants en rive donnant sur l'île Ménard, l'île Bizard, le pont Jacques Bizard la rivière des Prairies et ses marais.
- Milieu écologique d'intérêt présentant un marécage et plusieurs espèces d'oiseaux dont des échassiers et des canards. On note de plus un intérêt pour les amphibiens.
- Les infrastructures d'accueil du parc de la rive Boisée sont localisées à l'extrême est et sont peu accessibles advenant le cas que des activités soient développées dans la section ouest (séparé par une section résidentielle)
- La contamination des sédiments s'avère inconnue
- Nature du littoral composé d'un substrat fin

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 22104 : Section de parcs intercalés de privé et de bouts de rue**

De la rue Bocage (exclus) à la rue Desjardins

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Toilettes
- Chasse	- Fontaines à boire
- Promenade	- Stationnement
- Pique-nique	- Supports à vélo au Parc Versailles
- Journées plein air	- Rampes de mise à l'eau informelle au
- Observation d'oiseaux et faune	parc de l'Anse-aux-Chênes et au bout de
- Kayak ou canot de rivière	la rue Marceau

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Bancs et tables de pique-nique
- Canot, chaloupe, motomarine et ski nautique (bout de la rue Marceau)	
- Pique-nique	

**Contraintes**

- Descente en mauvais état
- Peu profond (la pente au fond de l'eau est faible)
- Manque certains services aux usagers aux parcs Versailles et l'Anse-aux-Chênes
- Présence d'érosion à certains endroits
- Présence de matériel grossier et très grossier dans le littoral et la rive pour certains parcs
- Courant significatif

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'un marais face à la rue Marceau
- Indice QUALO (RDP-160) étant qualifié de bon (Bilan 2005)
- Présence de descentes informelles utilisées pour la navigation non motorisée au parc de l'Anse aux Chênes démontrant une érosion importante
- Paysage majoritairement obstrué

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 22106 : Parc des Arbres (incluant privé)**

Du bout de la rue Desjardins (parc Versailles exclus) jusqu'à la section dépassant le chemin de fer (inclure la section convexe à l'est du chemin de fer environ 150m)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Stationnement sur rue
- Pêche sportive en embarcation	- Sentier piétonnier
- Chasse	

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Bancs et tables
- Pique-nique	
- Vélo	
- Course à pied	

**Contraintes**

- Présence d'érosion
- Pente abrupte
- Dénivelée important
- Absence de services aux usagers
- Accès peu visible
- Faible ouverture visuelle sur l'eau

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage intéressant donnant sur les îles en face (Ronde, Laval, Verte, Bigras et Pariseau) et le chemin de fer
- Présence de glissements de terrain à certains endroits

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 22107 : Parc des Rapides du Cheval Blanc**

Environ 150 m après le chemin de fer jusqu'au boulevard des Sources

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Promenade	- Supports à vélo
- Observation d'oiseaux et faune	- Transport en commun
	- Sentier piétonnier

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- À évaluer
- Photographie	
- Interprétation autonome	
- Pique-nique	
- Ski de fond	
- Raquette	

**Contraintes**

- Absence d'infrastructures d'accueil et de services aux usagers

- Érosion du talus et des descentes informelles

#### Points forts et/ou commentaires

- Présence d'un milieu écologique d'intérêt (flore) présentant des espèces d'intérêts et rares
- Marécages, érablières argentées et prairies humides du secteur des rapides du Cheval Blanc (à l'est du parc des arbres) comportant tant des plantes rares qu'une faune d'intérêt dont la tortue géographique (espèce susceptible d'être désignée menacée au Québec)
- Bande végétale terrestre comportant une végétation en recolonisation. Présence de couleuvres brunes (espèce susceptible d'être désignée menacée au Québec) et de plantes rares
- Milieu attirant des hérons, des cormorans, des goélands et des sternes
- Présence d'un socle rocheux situé au niveau du parc des Rapides-du-Cheval-Blanc comportant des fossiles datant de plus de 400 millions d'années. Potentiel d'interprétation à exploiter si une partie du socle rocheux présent sous la pelouse peut être mis en valeur
- Parc des Rapides-du-Cheval-Blanc présentant peu d'ombrage (bout du boulevard des Sources)
- Paysage intéressant mais obstrué par les arbres à partir de certains sentiers informels

#### Idées à explorer

- Créer un Parc-nature
- Créer un petit site d'interprétation de fossiles et l'intégrer au Parc-nature
- Créer un terrain de camping intégré à un circuit sur l'eau

### **Segment 22108 : Zone inondable de 0-20ans**

Du boulevard des Sources à l'ancienne limite de Pierrefonds

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Stationnement
- Pêche sportive en embarcation	- Transport en commun
- Promenade	- Sentier piétonnier
- Observation d'oiseaux et faune	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Bancs et tables (bout de rue)
- Pêche sportive à gué	

#### Contrainte

- Présence d'érosion au bout de rue

#### Points forts et/ou commentaires

- Présence d'un milieu écologique d'intérêt (frayère et aire d'alimentation du grand héron et aire d'élevage pour canard). L'érablière argentée forme une plaine inondable pouvant

être mise en valeur par la création d'une passerelle reliant le parc des Rapides-du-Cheval-Blanc à l'île Roxboro

- Pente au fond de l'eau assez importante (supérieur à 30%)
- Contamination des sédiments inconnue
- Composition du littoral est majoritairement fin
- Paysage intéressant

#### Idées à explorer

- Créer un parc-nature
- Créer une passerelle reliant le parc des Rapides-du-Cheval-Blanc et l'île Roxboro

### **Segment 22109 : Nord de l'île Roxboro**

Vis-à-vis de la 5<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> <li>- Vélo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein air</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Pêche sportive à gué</li> <li>- Marche dans l'eau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A évaluer</li> </ul>

#### Contraintes

- Présence de déchets dans le littoral
- Manque certaines infrastructures d'accueil
- Présence d'érosion (faible)

#### Points forts et/ou commentaires

- Présence d'un milieu écologique d'intérêt comportant plusieurs espèces d'oiseaux; herbiers
- Frayère potentielle
- Paysage très intéressant à la fois urbain et naturel
- Contamination des sédiments inconnue
- Site d'intérêt éducatif sur le plan biologique
- Présence d'un site de feux de joie dans la bande riveraine

#### Idées à explorer

- Créer un parc-nature
- Créer un terrain de camping intégré à un circuit sur l'eau

**Segment 22110 : Île de Roxboro côté canal**Face à la 5<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Supports à vélo
- Observation d'oiseaux et faune	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
	- Sentier piétonnier
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	Aucun identifié

## Contrainte

- Aucune identifiée

## Points forts et/ou commentaires

- Présence d'un milieu écologique d'intérêt ; herbiers et marécages
- Présence potentielle de frayères
- Paysage intéressant
- Présence d'érosion

## Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 22111 : Rive de Montréal face à l'île de Roxboro**De la 5<sup>e</sup> avenue à l'ancienne limite Roxboro (incluant la rue Meighen)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucune	- Stationnement
	- Transport en commun
	- Supports à vélo
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- - Aucun identifié

## Contrainte

- Aucune identifiée

## Points forts et/ou commentaires

- Présence d'érosion
- Présence d'un milieu écologique d'intérêt ; herbiers et marécages
- Présence potentielle de frayères

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 22112 : Privé et parc Louise Deschênes**

Entre la 4<sup>e</sup> et la 1<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Promenade</li><li>- Pique-nique</li><li>- Patinage</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Stationnement</li><li>- Supports à vélo</li><li>- Bancs et tables</li></ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Journées plein air</li><li>- Observation d'oiseaux et faune</li><li>- Photographie</li><li>- Pêche sportive en rive</li><li>- Pêche sportive en embarcation</li><li>- Canot</li><li>- Kayak ou canot de rivière</li><li>- Chaloupe</li><li>- Pédalo</li><li>- Baignade</li><li>- Marche dans l'eau</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- A évaluer</li></ul>

Contraintes

- Présence de déchets
- Clôture qui bloque l'accès à la rive
- Présence de deux émissaires pluviaux à proximité
- Manque d'infrastructure d'accueil et de services aux usagers
- Présence d'érosion
- Peu d'espace en rive (arrière- Plage)
- Pente au fond de l'eau assez abrupte

Points forts et/ou commentaires

- Présence d'un herbier aquatique
- Parc riverain à fort potentiel
- Indice de la station QUALO (RDP-195) qualifié de bon (bilan 2005)
- Contamination des sédiments inconnue
- Site remblayé

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 22113 : Parc en baie et privé à la fin de la section**

Du parc Paquin (rue Bélair) à la Marina port de plaisance (rue Rose)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Vélo	- Stationnement pour remorque
- Course à pied	- Stationnement
- Pique-nique,	- Supports à vélo
- Observation d'oiseaux et faune	- Sentier piétonnier
- Kayak	- Rampe de mise à l'eau
- Chaloupe à moteur	- Marina
- Bateau à moteur «Yacht»	
- Ski nautique	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié
- Pêche sportive en embarcation	
- Canot	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Rabaska	
- Motomarine	
- Ski de fond	

**Contraintes**

- Pas de descente publique
- Présence d'érosion (faible)
- Pente abrupte et dénivelée important
- Peu d'espace dans la bande riveraine
- Présence de déchets
- Composition de la rive et du littoral très grossier

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'une route champêtre
- Bonne ouverture visuelle sur l'eau
- Long corridor de détente avec un paysage relativement intéressant
- Évaluer la possibilité de joindre la Marina de Pierrefonds afin d'utiliser la descente aménagée
- La rue empiète sur la bande riveraine
- Indice QUALO (RDP-220) qualifié de bon (bilan 2005)

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 22114 : Bout de rue et Parc (Raoul Laurin)**

De la rue Rose à la rue Félix-McLerman

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Stationnement
	- Sentier piétonnier

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Observation d'oiseaux et faune	- À évaluer
- Photographie	
- Pêche sportive en rive	
- Pêche sportive à gué	
- Baignade	
- Marche dans l'eau	

**Contraintes**

- Présence de déchets
- Présence d'érosion
- Manque d'infrastructures d'accueil

**Points forts et/ou commentaires**

- Site de taille intéressante
- Présence d'un arbre d'aspect pittoresque au parc Raoul Laurin
- Bonne ouverture visuelle sur l'eau
- Site à proximité d'une école
- Présence d'un milieu écologique d'intérêt
- Présence d'espace en rive
- Pas d'indice QUALO dans ce segment
- Présence d'émissaires pluviaux en amont
- Contamination des sédiments inconnue
- Présence de sites de feux de joie dans la bande riveraine

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 22115 : Bois-de-Liesse**

Limite du Bois-de-Liesse à la limite de ville

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Transport en commun
- Pêche sportive en embarcation	
- Observation d'oiseaux et faune	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
------------------------	---------------------

---

ACTIVITÉS POTENTIELLES

- Aucune identifiée

---

SERVICES POTENTIELS

- Aucun identifié

---

Contrainte

- Aucune identifiée

Points forts et/ou commentaires

- Présence d'un stationnement au bout du boulevard Pitfield dont l'accès est fermé
- Les rives du Parc-nature du Bois-de-Liesse comportent un intérêt faunique significatif pour les espèces de milieux boisés.
- Paysage très intéressant donnant sur les marécages, prairies et herbiers au cours des dernières années et sur l'île aux Chats.

Idée à explorer

- Aucune identifiée

### 5.3.2 Arrondissement de l'Île-Bizard – Sainte-Geneviève

Premièrement, les rives de l'arrondissement de Sainte-Geneviève sont majoritairement artificielles et comportent des sections de remblais ainsi que des murs de soutènement. Cet arrondissement présente des rives essentiellement privées avec peu de parcs. Toutefois, l'arrondissement construit actuellement un parc long de deux kilomètres qui favorisera les activités de détente en rive. On note l'absence d'infrastructures d'accueils (fontaine à boire, stationnement) et de services aux usagers. Par ailleurs, cet arrondissement présente un patrimoine historique intéressant qui serait d'autant plus mis en valeur par l'aménagement du parc riverain. Sainte-Geneviève présente un plus faible intérêt écologique que l'île Bizard. Toutefois, on note la présence d'herbiers à l'ouest de Sainte-Geneviève qui constitue un intérêt pour la sauvagine. Malgré la faible quantité de milieux écologiques, les paysages de Sainte-Geneviève demeurent très intéressants présentant l'Île-Bizard de même que diverses petites îles. Enfin, les rapides de Cap-Saint-Jacques et de Lalemant attirent diverses espèces d'oiseaux dont les échassiers et les canards.

Deuxièmement, les rives naturelles de l'île Bizard sont majoritairement localisées dans la section entourant la pointe sud-ouest. On observe une privatisation importante des rives à l'exception des Parcs-nature du Cap-Saint-Jacques et du Bois-de-l'île-Bizard ainsi que quelques parcs riverains (Sacré-Cœur, Cardinal, en aval des Rapides de Lalemant). Tous ces parcs possèdent des infrastructures d'accueil et des services aux usagers. Le pourtour de l'île se caractérise par deux rapides soient les rapides de Cap-Saint-Jacques et celles de Lalemant. On peut y observer un paysage à la fois urbain et naturel provenant à la fois des rives du lac des Deux-Montagnes ainsi que celles des îles de Montréal, Laval et Mercier. Les milieux écologiques les plus importants comprennent une série d'herbiers tout le long du lac des Deux-Montagnes. De plus, les herbiers et marécages sur la pointe sud de l'île Bizard offrent un fort potentiel pour la nidification de la sauvagine et pour la présence du héron. Ces milieux de taille significative présentent un intérêt pour une multitude d'espèces animales et comportent un fort potentiel pour les activités d'observation de la faune. Cependant, la problématique d'espèces envahissantes semble généralisée à presque l'ensemble des rives de l'île. On retrouve des massifs de nerprun cathartique sur presque tous les milieux boisés et arbustifs en rive qui menacent à l'intégrité biologique de milieux naturels de l'île. La présence de salicaire pourpre et, à un moindre degré, du roseau commun, risque d'avoir aussi certains impacts.

Les fiches suivantes précisent les informations relevées sur le terrain concernant les usages existants et les potentiels qu'offrent les rives. Les informations sont illustrées sur les cartes 5.2.1 et 5.2.2.

**Figure 10** Carte 5.2.1 Arrondissement de l'Île-Bizard – Sainte-Geneviève (Sainte-Geneviève)

**Figure 11 Carte 5.2.2 Arrondissement de l'Île-Bizard – Sainte-Geneviève (Île-Bizard sud)**

**Segment 21301 : Bouts de rue intercalés de privé (Sainte-Geneviève)**

De la rue St-Paul (limite de l'arrondissement) à la rue St-Joseph

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bâtiments à valeur patrimoniale</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Rampe de mise à l'eau.</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Ski de fond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs au bout des rues St-Joseph, du Moulin et St-Martin</li> </ul>

**Contrainte**

- Aucune identifiée

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage intéressant donnant sur l'île Bizard
- Valeur historique particulière comportant un village patrimonial
- Présence d'un herbier s'étendant de la rue Babeau vers l'ouest

**Idée à explorer**

- Évaluer la possibilité de pratiquer le ski de fond dans le parc actuellement en aménagement

**Segment 21302 : Parc intercalé dans le privé et un bout de rue (Sainte-Geneviève)**

De la rue St-Joseph à la limite de l'arrondissement

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en gué</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Canot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs au bout de la rue Saint-Antoine</li> </ul>

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Motomarine (bout de Bourget pour navigation motorisée et non motorisée)</li> </ul>	

#### Contraintes

- Présence de déchets au bout de la rue Saint-Antoine
- Présence de descente en mauvais état au bout des rues St-Antoine et de Bourget
- Courant significatif

Érosion présente pour certains bouts de rues

#### Points forts et/ou commentaires

- Présence de milieu écologique d'intérêt comportant un herbier aquatique et diverses espèces d'oiseaux
- Cette section présente les stations QUALO RDP-120 et RDP-110 dont les indices sont respectivement qualifiés de bon et de satisfaisant
- Parc aménagé au bout de la rue du Pont présente des signes d'érosion sous les bases de ciments coulés sous les tables

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### **Segment 21303: Bouts de rue entourant le pont**

De la rue Ruisseau à la rue St-Joseph

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Vélo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Transport en commun</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation d'oiseaux</li> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs (bout de la rue)</li> </ul>

### Contrainte

- Présence d'érosion

### Points forts et/ou commentaires

- Paysage pittoresque donnant sur l'île Mercier ainsi que sur la rive nord de Montréal
- Présence d'un arbre d'aspect pittoresque en rive
- Site en face d'une aire propice à la nidification de la sauvagine et des hérons
- Présence d'herbier aquatique et de marais
- Bout de rue étroite bordée de près par des résidences privées

## **Segment 21304 : Bordure de la rue Louis-Roch et l'île Mercier**

De la rue Saint-Joseph à la Place Jean-Yves

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pêche sportive en rive</li><li>- Pêche sportive en embarcation</li><li>- Chasse</li><li>- Promenade</li><li>- Observation d'oiseaux et faune</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Stationnement</li><li>- Transport en commun</li></ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pique-nique</li><li>- Photographie</li><li>- Course à pied</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bancs et tables à pique-nique</li></ul>

### Contraintes

- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers
- Présence d'érosion
- Faible ouverture visuelle sur l'eau (végétation dense)

### Points forts et/ou commentaires

- Aire propice à la nidification de la sauvagine
- Paysage intéressant donnant sur le canal entre l'île Bizard et l'île Mercier
- Accessibilité facile
- Présence d'algues bleues à certains endroits
- Présence d'un site de feux de joie dans la bande riveraine
- Présence d'un stationnement fermé

**Segment 21305 : Bout de rue (incluant terrasse Sacré-Coeur)****Entre la rue Jean-Yves et Pointe Théoret**

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Chasse	- Bancs et tables
- Promenade	- Stationnement
- Journées plein air	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	- Sentier piétonnier
- Canot	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Chaloupe à moteur	
- Bateau à moteur «Yacht»	
- Motomarine	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Promenade (bout de Montigny)	- Bancs (bout de rues Legault, Montigny et Joly)
- Photographie	- Tables de pique-nique (terrasse Sacré-Coeur)
- Course à pied	
- Pique-nique	
- Vélo	
- Kayak	
- Marche dans l'eau (bout de rue Montigny)	

**Contraintes**

- Présence de déchets
- Manque certaines infrastructures d'accueils et de services aux usagers
- Longue distance de marche pour atteindre la rive
- Présence d'érosion (faible)

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'une prairie humide au bout de la rue Montigny
- Herbiers et marécages sur tout le secteur d'une importance majeure
- Présence de rives à intérêt faunique
- Paysage urbain très intéressant donnant sur la rive opposée
- Rive entre les rues Montigny et Joly constitue une zone inondable 0-20 ans
- Certains résidents entreposent des déchets dans cette zone inondable
- Faible pente au fond de l'eau
- Peu d'espace dans la bande riveraine (arrière-plage)
- Ouverture visuelle sur l'eau variable selon le site
- Contamination des sédiments inconnue

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 21306 : Pointe Théoret, Parc-nature du Cap-Saint-Jacques**

Rue Pointe Théoret à la place Grilli

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Stationnement
- Pique-nique	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	- Rampe de mise à l'eau
- Vélo	
- Randonnée pédestre	
- Ski de fond	
- Canot	
- kayak ou canot de rivière	
- Pédalo	
- Baignade	
- Marche dans l'eau	
- Journées plein air	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Bancs et tables
- Course à pied	
- Pêche sportive en rive	
- Pêche sportive en embarcation	
- Chaloupe	
- Raquette	
- Pêche blanche	

**Contrainte**

- Aucune identifiée

**Points forts et/ou Commentaires**

- Paysage très intéressant et varié (de types naturel et urbain)
- Aire propice à la nidification de la sauvagine
- Présence d'un marais et de marécages à forte valeur écologique sur l'ensemble du segment
- Présence de rives à intérêt faunique
- Présence de descentes informelles
- Indice QUALO (IBIZ-14) de qualité excellente
- Site facilement accessible
- Bonne ouverture visuelle sur l'eau
- Présence d'érosion (faible)
- Les Parcs-nature ont une gestion autonome

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 21307 : Privé**

De la place Grilli à la rue Monk

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune identifiée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

Contrainte

- Aucune identifiée

Points forts et/ou commentaires

- Présence d'herbiers et de marécages
- Présence de rives à intérêt faunique

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**SEGMENT 21310 : RAPIDES DE LALEMANT SUIVI DU PRIVÉ (EST)**

De la 5<sup>e</sup> avenue à la rue Patenaude

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Vélo</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>

ACTIVITÉS POTENTIELLES	INFRASTRUCTURES POTENTIELLES
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Pêche sportive à gué</li> <li>- Pique-nique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Belvédère</li> </ul>

#### Contraintes

- Courant significatif
- Présence de déchets
- Présence d'émissaires pluviaux
- Manque de services aux usagers
- Présence d'érosion (faible)

#### Points forts et/ou commentaires

- Ouverture visuelle sur les Rapides de Lalemant
- Présence de frayères dans les Rapides
- Indice QUALO (IBIZ-8.4) de qualité excellente
- Site remblayé
- Présence du traversier de l'île-Bizard
- Accessibilité à ce site uniquement par le chemin du Bord-de-Lac
- Rapides ayant le potentiel d'attirer diverses espèces d'oiseaux

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### **SEGMENT 21311 : PARC-NATURE DE L'ÎLE BIZARD**

Bout de la rue Patenaude

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Vélo</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

---

ACTIVITÉS POTENTIELLES

SERVICES POTENTIELS

---

- Raquette
- Pêche blanche

Contrainte

- Aucune identifiée

Points forts et/ou commentaires

- Projet de la Ville de Montréal (parcs) : Travaux de consolidation des berges
- Indice QUALO (IBIZ-7) qualifié de bon
- Les Parcs-nature ont une gestion autonome

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**SEGMENT 21312 : PRIVÉ ET BORD DE LA ROUTE PRINCIPALE**

Entre la rue Patenaude et la rue Ruisseau

---

ACTIVITÉ EXISTANTE

SERVICES EXISTANTS

---

- Vélo
- Stationnement
- Transport en commun

---

ACTIVITÉS POTENTIELLES

SERVICES POTENTIELS

---

- Aucune identifiée
- Aucun identifié

Contrainte

- Aucune identifiée

point fort et/ou commentaire

- Indice QUALO (IBIZ-4) qualifié de bon

Idée à explorer

- Aucune identifiée

### 5.3.3 Arrondissement d'Ahuntsic – Cartierville

Les zones résidentielles de cet arrondissement ont été remblayées au début des années 1970. Les rives sont majoritairement artificielles. On observe une privatisation des rives assez importante mais pouvant être accessibles par quelques parcs riverains (Beauséjour, Belmont, Raimbault, Nicolas Viel, Ahuntsic) et bouts de rue. L'ensemble de ces parcs est muni de divers services aux usagers, toutefois, certains d'entre eux comportent des infrastructures d'accueil plus complets (Raimbault, Nicolas Viel). On note la présence des ruisseaux Bertrand et Raimbault. On peut y apercevoir un paysage variable donnant essentiellement sur l'île de Laval mais aussi sur d'autres petites îles dont l'île aux Chats et l'île Perry.

La majeure partie de l'arrondissement présente relativement peu de milieux humides d'intérêt. Les secteurs du Parc-nature du Bois-de-Liesse comportent toutefois une série de marais, marécages et herbiers impressionnants. Ces derniers s'étendent vers l'est jusque devant l'institut Albert Prévost. Le Parc-nature de l'île de la Visitation constitue un milieu d'intérêt écologique. Il attire une avifaune nombreuse et diversifiée dont plusieurs hérons et bihoreaux, qui quittent leurs nids localisés aux rapides de Lachine pour y pêcher. Les rapides de l'île de la Visitation représentent un site de prédilection pour la pêche. On y note en particulier l'aloise savoureuse, une espèce ayant un statut précaire.

Des massifs boisés d'importance sont présents dans les Parcs-nature du Bois-de-Saraguay et Bois-de-Liesse. Des milieux boisés de plus petite taille sont aussi présents sur plusieurs autres parcs riverains. L'ensemble des boisés offre des conditions en rive favorables à plusieurs espèces d'intérêt ornithologique dont le Canard branchu. On note, toutefois, au sein de l'arrondissement, une expansion significative des certaines espèces envahissantes dont le Nerprun cathartique qui a été retrouvé en massifs de taille significative sur presque toutes les rives boisées de l'arrondissement. Cette problématique majeure doit être signalée afin de maintenir les potentiels du secteur pour l'observation d'oiseaux de même que la diversité biologique du milieu.

Les fiches suivantes précisent les informations relevées sur le terrain concernant les usages existants et les potentiels qu'offrent les rives. Les informations sont illustrées sur la carte 5.3.

**Figure 12 Carte 5.3 Arrondissement Ahuntsic-Cartierville**

**Segment 20105 : Parc-nature du Bois-de-Liesse**

Limite de l'arrondissement à la rue Alliance

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICE EXISTANT
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Randonnée pédestre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

Contrainte

- Aucune

Points forts et/ou commentaires

- Site accessible par l'avenue Oakridge
- Projet de la Ville de Montréal (parcs) : Promotion de la Maison du Ruisseau comme un relais dans un circuit sur l'eau autour de l'île de Montréal.
- Les rives du Parc-nature du Bois-de-Liesse comportent un intérêt faunique significatif pour les espèces de milieux boisés.

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20106 : Bouts de rue entre le Parc-nature du Bois-de-Liesse et le Parc régional du Bois-du- Saraquay (embouchure du ruisseau Bertrand)**

De la rue Alliance à la rue Leblanc

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Transport en commun</li> </ul>
ACTIVITÉ POTENTIELLE	SERVICE POTENTIEL
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Pique-nique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables (au bout de Leblanc)</li> </ul>

Contrainte

- Aucune identifiée

Points forts et/ou commentaires

- Bonne ouverture visuelle sur l'eau
- Paysage très intéressant donnant sur l'île aux Chats ainsi que sur un marais et un herbier aquatique à l'embouchure du ruisseau Bertrand
- Les rives du Parc-nature du Bois-de-Liesse incluant l'île aux Chats comportent un intérêt faunique significatif pour les espèces de milieux boisés et pour la nidification de la sauvagine
- L'embouchure du Ruisseau Bertrand comprend une combinaison d'herbiers, marécages, et prairies humides ayant un intérêt pour la sauvagine et les grands échassiers.
- Présence d'amphibiens
- Espace informel pour stationner deux voitures au bout de la rue Alliance
- Indice de ruisseau Bertrand qualifié de mauvais (bilan 2005)

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 20107 : Parc régional du Bois-du-Saraguay**

Limite du parc du Saraguay à l'avenue Adhémar-Mailhiot

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Promenade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bâtiment à valeur patrimoniale</li> <li>- Transport en commun</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

**Contraintes**

- Derrière un site privé difficilement accessible
- Manque d'infrastructures publiques et de services aux usagers
- Présence d'érosion (faible)

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant donnant sur les rives de Laval et sur l'île aux Chats
- Présence d'un petit herbier et d'un marécage
- Les rives du Bois-de-Saraguay comportent un intérêt faunique significatif pour les espèces de milieux boisés et un intérêt pour la nidification de la sauvagine
- Présence d'un sentier piétonnier informel dans le boisé ayant une faible ouverture visuelle sur l'eau
- Projet de la Ville de Montréal (parcs) : Développement du secteur Ogilvy sur le bord de l'eau qui pourrait comprendre un bâtiment d'accueil, des sentiers, une aire de pique-nique, un site d'observation au bord de l'eau et des infrastructures pour la pêche et la location de petites embarcations.

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

### **Segment 20108 : Bouts de rue entre le Parc Beauséjour et le Parc régional du Bois-de-Saraguay**

Entre l'avenue Adhémar-Mailhiot à la limite du parc Beauséjour

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucune	- Stationnement - Transport en commun
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Observation d'oiseaux et faune - Pique-nique	- Bancs et tables en bouts de rue

#### Contraintes

- Manque certains services aux usagers
- Présence d'érosion (faible)
- Présence de déchets

#### Points forts et/ou commentaires

- Bonne ouverture visuelle sur l'eau
- Paysage urbain
- Présence d'herbier aquatique pour certains bouts de rue
- Bout de la rue Jasmin présente un potentiel très intéressant pour la création d'un petit parc en rive

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### **Segment 20109 : Parc Beauséjour**

Les limites du parc Beauséjour

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade - Pique-nique - Observation d'oiseaux et faune - Photographie - Vélo - Course à pied	- Bancs et tables - Stationnement - Supports à vélo - Piste cyclable - Transport en commun - Sentier piétonnier
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air - Pêche sportive en rive - Ski de fond	- À évaluer

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Raquette</li> <li>- Patinage</li> <li>- Croisière sur une embarcation légère (Exemple : ponton)</li> </ul>	
<b>Contraintes</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Profondeur variable du cours d'eau</li> <li>- Manque certaines infrastructures d'accueil</li> <li>- Indice QUALO (RDP-280) qualifié de mauvais</li> </ul>	
<b>Points forts et/ou commentaires</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bonne ouverture visuelle sur l'eau</li> <li>- L'escalier en ciment permettant l'accès à l'eau est fermé</li> <li>- Les activités hivernales peuvent être pratiquées sur une boucle fermée d'une superficie qualifiée de petite à moyenne</li> <li>- Présence d'un herbier aquatique tout le long du parc</li> </ul>	
<b>Idée à explorer</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune identifiée</li> </ul>	

**Segment 20110 : Bouts de rue et parc/piste cyclable situés derrière l'Institut Albert Prévost**

De la limite est du Parc Beauséjour à la rue Cousineau

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Canot</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein air</li> <li>- Photographie</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Rabaska</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche dans l'eau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> </ul>

**Contraintes**

- Présence d'érosion
- Présence de remblais

- Présence de déchets
- Manque certaines infrastructures d'accueil
- Indice QUALO de qualité mauvaise
- Présence d'une descente privée
- Faible ouverture visuelle sur l'eau à certains endroits

Points forts et/ou commentaires

- Paysage intéressant
- Arrière de l'hôpital facilement accessible par la rue Crevier
- Présence d'une bonne superficie en rive (dans la bande riveraine)
- Superficie au-delà de la bande riveraine utilisable à certains endroits
- Contamination des sédiments inconnue
- Présence d'un herbier aquatique et d'un marais
- Possibilité d'un conflit d'usage entre la baignade et les activités nautiques non motorisées

Idée à explorer

- Évaluer la possibilité de s'affilier avec le Club de canot

**Segment 20111 : Parc Belmont**

De la rue Rivoli à la rue Odette-Oligny

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Promenade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein air</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Rabaska</li> <li>- Kayak</li> <li>- Canot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

Contraintes

- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers
- Présence d'une ancienne descente fermée
- Présence de déchets
- Présence d'érosion

Points forts et/ou commentaires

- Bonne ouverture visuelle sur l'eau au centre du parc
- Peu d'ombrage dans ce parc

- Contamination des sédiments inconnue
- Pas d'indice QUALO

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20112 : Bouts de rue**

Bouts de rue entre Ranger et Fréchette

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucune	- Stationnement - Transport en commun

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Bancs en bout de rue

Contraintes

- Présence d'érosion
- Présence de déchets
- Pas d'ouverture visuelle sur l'eau

Points forts et/ou commentaires

- Le bout de la rue Grenet est utilisé par les résidents en tant qu'entrepôt personnel
- Paysage qui donne sur des tours d'habitation

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20113 : Ouest du Parc Raimbault (replat) incluant Notre-Dame-des-Anges et une section privée**

De la rue Notre-Dame-des-Anges jusqu'à l'ouest du Parc Raimbault

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade - Pique-nique - Observation d'oiseaux et faune - Vélo - Course à pied	- Bancs et tables - Piste cyclable - Transport en commun - Sentier piétonnier

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie - Canot	- À évaluer

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kayak ou canot des rivières</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche dans l'eau</li> </ul>	

**Contraintes**

- Présence d'érosion
- Présence de déchets
- Indice QUALO (RDP-305) qualifié de mauvais
- Manque certaines infrastructures d'accueil

**Points forts et/ou commentaires**

- Le parc Rimbault présente un replat de grande superficie (arrière-plage) pour les activités nautiques
- Site facilement accessible
- Les déchets observés en rive soulèvent un doute concernant les raccordements croisés
- Présence de petits herbiers et présence possible d'une frayère
- Installer des descentes pour les activités nautiques (bout de Notre-Dame-des-Anges)

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 20114 : Parc Rimbault (rive plus haute)**

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaines à boire</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Canot</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Baignade</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

**Contraintes**

- Présence d'érosion
- Présence de déchets
- Pas de descente

Points forts et/ou commentaires

- Aucun indice QUALO
- Peu d'espaces en rive et dans le littoral pour les activités nautiques
- Présence de petits herbiers et présence possible d'une frayère

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20115 : Embouchure du ruisseau Raimbault à l'ouest en aval et en amont du ponceau**

À l'ouest du 5095 boulevard Gouin jusqu'au coin place St-Germain

---

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Observation d'oiseaux et faune	- Transport en commun
- Photographie	- Sentier piétonnier
- Vélo	
- Course à pied	

---

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Canot	- Aucune identifié
- Kayak ou canot de rivière	
- Chaloupe	
- Pédalo (à la jonction de rivière des Prairies et du ruisseau)	

Contraintes

- Pas de descente
- Pente assez abrupte
- Présence d'érosion
- Présence de déchets

Points forts et/ou commentaires

- Site facilement accessible
- Présence de petits herbiers
- Pas d'indice RUISSO
- Contamination des sédiments inconnue

Idée à explorer

- Aucune identifiée

### **Segment 20116 : Embouchure du ruisseau Rimbault à l'est en aval et en amont du ponceau**

Du 5095 boulevard Gouin au coin place St-Germain

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune identifiée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

#### Contrainte

- Aucune identifiée

#### Points forts et/ou commentaires

- Présence d'érosion
- Présence de déchets
- Présence d'herbiers favorisant le rassemblement de sauvagine

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### **Segment 20117 : Privé**

De la place St-Germain à l'avenue de St-Castien

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chaloupe à moteur,</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»,</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Canot</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Transport en commun</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune identifiée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

#### Contrainte

- Aucune identifiée

## Point fort et/ou commentaire

- Aucun

## Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20118 : Parc Gouin/Acadie = Parc des Bateliers**

De l'avenue de St-Castien à la rue Letellier

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en embarcation	- Bancs et tables
- Promenade	- Stationnement
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Observation d'oiseaux et faune	- Transport en commun
- Vélo	- Sentier piétonnier
- Course à pied	
- Bateau à moteur «Yacht»	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Pêche sportive en rive	
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Baignade	
- Raquette	

## Contraintes

- Présence d'érosion
- Présence de déchets
- Manque certaines infrastructures d'accueil

## Points forts et/ou commentaires

- Paysage intéressant à la fois urbain et naturel (île Perry)
- Présence d'un replat au bout de l'avenue Bois-de-Boulogne (arrière-plage)
- Présence d'une descente piétonnière semi-aménagée au bout de l'avenue Bois-de-Boulogne
- Pas d'indice QUALO
- Contamination des sédiments inconnue

## Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20119 : Île Perry**

## En face de la rue Poincaré

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Observation d'oiseaux et faune	- Transport en commun
- Vélo	- Sentier piétonnier
- Kayak ou canot de rivière	
- Kayak de mer	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Canot	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Rabaska	

## Contrainte

- Manque d'infrastructures d'accueil

## Points forts et/ou commentaires

- Présence d'herbiers autour de l'île utilisés par la sauvagine
- Présence de plusieurs espèces d'oiseau dans le canal entre l'île Perry et celle de Montréal
- Paysage à valeur particulière
- Infrastructure à valeur historique particulière
- Courant variable
- Pas d'indice QUALO
- Contamination des sédiments inconnue
- Possibilité de mettre en place un site de location pour les activités nautiques non motorisées au replat localisé à l'est

## Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20120 : Parc de la Merci ouest**

De la rue Letellier à la rue Salaberry

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Promenade	- Piste cyclable
- Observation d'oiseaux et faune	- Transport en commun
- Vélo	- Sentier piétonnier
- Course à pied	
- Kayak ou canot de rivière	
- Kayak de mer	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié
- Ski de fond	
- Raquette	

**Contrainte**

- Aucune identifiée

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'herbiers longeant les rives du parc
- Paysage intéressant donnant sur l'île Perry et le canal entre les îles (Montréal et Perry)
- Site facilement accessible
- Faible ouverture visuelle sur l'eau à certains endroits
- Présence d'une pente abrupte à certains endroits
- Présence d'érosion (faible)

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 20121 : Parc de la Merci est**

De la rue Salaberry à l'hôpital Notre-Dame-de-la-Merci

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Journées plein air	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	
- Vélo	
- Course à pied	
- Kayak ou canot de rivière	
- Kayak de mer	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Pêche sportive en embarcation	
- Canot,	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Rabaska	
- Ski de fond	
- Raquette	

**Contraintes**

- Présence d'érosion

- Présence de déchets
- Pas de descente
- Pente abrupte
- Manque certaines infrastructures d'accueil

Points forts et/ou commentaires

- Paysage intéressant donnant sur les îles Perry et Laval
- Indice QUALO (RDP-320) qualifié de satisfaisant
- Contamination des sédiments inconnue
- Pratique d'activités nautiques non motorisées à des fins individuelles ou locatives
- Présence d'herbiers pouvant attirer la sauvagine

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20122 : Section privée bordant l'hôpital Notre-Dame-de-la-Merci jusqu'à la limite du parc Nicolas Viel (exclus de la fiche)**

Du Parc de la Merci jusqu'à la rue Waverly (du 145 au 555 boulevard Gouin)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en embarcation	- Aucun

---

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Bancs et tables (bout de la rue Toldhurst)

Contrainte

- Aucune identifiée

Points forts et/ou commentaires

- Paysage urbain intéressant
- Bonne ouverture visuelle sur l'eau
- Présence d'un émissaire pluvial au bout de la rue Toldhurst

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 20123 : Parc Nicolas Viel**

Entre la rue Waverly et la rue St-Laurent

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en embarcation	- Bancs et tables

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Promenade	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pique-nique	- Toilettes
- Journées plein air	- Fontaines à boire
- Observation d'oiseaux et faune	- Stationnement
- Vélo	- Piste cyclable
- Course à pied	- Transport en commun
- Patinage	- Sentier piétonnier
- Pêche sportive en rive	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié

**Contrainte**

- Aucune identifiée

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence de rampes informelles de mise à l'eau
- Présence d'érosion (faible)
- Présence de déchets
- Présence d'œuvre d'art

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 20124 : Section privée sur Somerville incluant le bout de rue St-Denis et la terrasse Ahuntsic**

Bout de la rue St-Laurent à la rue Berri

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Piste cyclable
- Vélo	- Sentier piétonnier
- Course à pied	- Bancs et tables
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Bancs (bout de la rue St-Denis)

**Contrainte**

- Aucune ouverture visuelle sur l'eau

**point fort et/ou commentaire**

- Aucun

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

### **Segment 20101 : Parc Maurice-Richard**

Bord de l'eau, entre Berri et Saint-Charles

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANT(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pique-nique</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Patrimoine bâti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tables à pique-nique</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Les arbres camouflent l'accès visuel vers la rivière

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- On observe une technique de stabilisation mixte (géotextile et plantes) qui permet de contrôler l'érosion
- Le sentier polyvalent permet de pratiquer plusieurs activités d'été et d'hiver.
- Selon le plan d'aménagement de l'arrondissement, ce site possède un patrimoine bâti, il est protégé et mis en valeur

#### Idée(s) à explorer

- On pourrait améliorer l'accessibilité visuelle par la mise en place d'un belvédère ouvert sur le plan d'eau
- Il serait intéressant à inclure dans un circuit historique car près du vieux village historique

### **Segment 20102 : Parc Gouin/Sophie-Barat**

Entre la rue Saint-Charles et l'avenue du Sacré-Cœur

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANT(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Point d'accès</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANT(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> </ul>	
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pique-nique</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe, pédalo</li> <li>- Patrimoine bâti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- L'accès au quai est limité. Il n'est pas disponible pour tous. Il a été fermé à l'été 2005.

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Indicateur QUALO-2005 : Bonne qualité de l'eau (RDP-350)
- L'accès au quai suscite un intérêt pour l'observation
- Le parc Sophie-Barat offre des activités sur l'eau
- Le parc est situé près du vieux village du Sault-au-Récollet et on y observe la présence d'un bâtiment ancien (école Sophie-Barat)

**Idée(s) à explorer**

- On pourrait améliorer le site pour que les observateurs puissent s'y reposer (mobilier de parc, tables, poubelles)
- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Il serait intéressant de faire un lien avec l'histoire du noyau villageois

**Segment 20103 : Parc de l'école Sophie-Barat**

Entre l'avenue du Sacré-Cœur et l'avenue Christophe-Colomb

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANT(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Pique-nique - Ornithologie	- Supports à vélo - Mobilier de parc - Patrimoine bâti

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Présence d'une clôture qui bloque l'accès à l'eau

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Selon le plan d'aménagement de l'arrondissement, ce site possède un patrimoine bâti, il est protégé et mis en valeur
- Le boisé rend le secteur intéressant

**Idée(s) à explorer**

- Il serait intéressant d'inclure ce segment dans un circuit historique car près du vieux village historique
- On pourrait développer l'activité d'ornithologie par la mise en place de mangeoires d'oiseaux

**Segment 20104 : Parc Louis-Hébert, Résidence Berthiaume-Du Tremblay et Résidences Laurendeau-Légaré-Louvain :**

Entre l'avenue Christophe-Colomb et Rue du Fort-Lorette

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANT(S)
- Promenade - Vélo, patin à roues alignées - Course à pied	- Supports à vélo - Mobilier de parc

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Pique-nique - Pêche en rive - Canot de lac, kayak de mer, canoë - Patrimoine bâti	- Accès physique à l'eau (rue Fort-Lorette) - Tables à pique-nique - Fontaine à boire

**Contrainte(s)**

- Ouvrage de débordement (3370-1D)
- Problème d'odeur (régulateur Curotte)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Aire de pêche sportive
- Accès à l'eau (rue Fort-Lorette)

- Selon le plan d'aménagement de l'arrondissement, ce site possède un patrimoine bâti, il est protégé et mis en valeur

## Idée(s) à explorer

- La rue Fort-Lorette pourrait offrir une descente pour les embarcations non-motorisées. C'est aussi un lieu potentiel pour la pêche en rive
- Il serait intéressant d'inclure ce segment dans un circuit historique

**Segment 20125 : Parc-nature de l'Île-de-la-Visitation**

Entre le barrage Simon-Sicard (Ahuntsic-Cartierville) et l'avenue Lausanne (Montréal-Nord)

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANT(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Centre d'interprétation</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Patrimoine bâti</li> <li>- Circuit historique</li> <li>- Monument historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Téléphone</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Point d'accès</li> <li>- Belvédère</li> <li>- Restauration/casse-croûte</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun</li> </ul>

## Contrainte(s)

- Possibilité d'encombrement et de conflit des usages
- Le bruit provenant de l'autoroute 19 peut nuire à certaines activités

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Variété des activités, hiver comme été
- Indicateurs QUALO-2005 : qualité de l'eau de bonne à satisfaisante (RDP-360 et RDP-370)
- Selon le plan directeur, il y aura des inventaires et études sur la géomorphologie, la pédologie, la faune et la flore en 2006.

- Le Parc-nature est un écosystème d'intérêt, on y retrouve :
  - o une aire de pêche sportive
  - o des frayères moyennement diversifiées (4 à 7 espèces)
  - o présence d'espèces menacées (suceur ballot ou chevalier cuivré)
  - o une aire propice à la nidification de la sauvagine

Idée(s) à explorer

- Selon le Comité consultatif pour le développement du Parc-nature (juin 2005), les citoyens aimeraient avoir :
  - o une plage
  - o une aire de pique-nique la nuit
  - o une patinoire en hiver
  - o un stationnement sur Iberville

### **5.3.4 Arrondissement de Montréal-Nord**

L'arrondissement de Montréal-Nord (carte 5.4) possède des milieux riverains variés qui offrent différentes activités potentielles pour les citoyens. À l'ouest, le barrage d'Hydro-Québec crée un bassin d'eau intéressant pour la pêche en rive. La configuration de la rivière, près du pont Pie-IX, favorise, quant à elle, plutôt la pêche en embarcation.

On remarque sur l'ensemble des rives à l'exception de celle du parc Eusèbe-Ménard en grande partie remblayée depuis plus d'une trentaine d'années, la présence d'une bande végétale, caractérisée d'une prairie humide de taille variable.

On observe aussi la présence de la salicaire pourpre. La végétation présente dans le littoral crée un milieu naturel intéressant pour les frayères ainsi que pour l'observation de la sauvagine et des oiseaux de rivage. La moitié du territoire riverain est constituée d'un parc linéaire comportant une piste cyclable et un sentier de marche.

Au-delà du littoral, la bande riveraine est principalement anthropique puisque dominée par un mur de béton ou encore remblayée par des enrochements (grosses pierres, béton, asphalte, trottoirs, briques, etc.).

Finalement, la berge compte cinq ouvrages de débordement qui modifient la qualité de l'eau.

Les fiches suivantes précisent les informations relevées sur le terrain concernant les usages existants et les potentiels qu'offrent les rives. Les informations sont illustrées sur les cartes 5.4.

**Figure 13 Carte 5.4 Arrondissement de Montréal-Nord**

**Segment 21701 : Parc linéaire en rive Eusèbe-Ménard**

Parc-nature à la hauteur de l'avenue Wilfrid-Saint-Louis et l'avenue de Bruxelles

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Fontaine à boire
- Pique-nique	- Support à vélos
- Vélo, patin à roues alignées	- Tables à pique-nique
- Course à pied	- Bancs
- Randonnée pédestre	- Sentier piétonnier
- Pêche sportive en rive	- Panneau d'interprétation
- Raquette	
- Ski de fond	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- Panneau d'orientation
- Ornithologie	- Accès physique à l'eau
- Interprétation autonome	- Panneau d'interprétation
- Photographie	

**Contraintes**

- Ouvrage de débordement (3350-1D)
- Zone de rapides
- Rive exposée à la variation du niveau de l'eau (barrage hydro-électrique Rivière-des-Prairies)
- La bande riveraine est constituée principalement de blocs de béton, de débris de construction et d'asphalte

**Points forts et/ou commentaires**

- Contrôle de l'érosion
- Accès visuel au plan d'eau
- Vue panoramique sur le milieu créé par le barrage :
  - o présence de rapides
  - o variété d'oiseaux (de rivage, aquatique et sauvagine)
  - o sanctuaire de pêche et aire de pêche sportive (intérêt particulier pour l'alose savoureuse au printemps)
  - o frayère réelle moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)

**Idées à explorer**

- Installer un panneau indiquant tous les parcs en rive de l'arrondissement de même que les liens cyclables
- Possibilité de mettre en place certaines infrastructures d'accueil dont des toilettes

**Segment 21702 : Espace riverain privé, secteur du pont Pie-IX**

Entre l'avenue de Bruxelles et l'avenue Hébert

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Piste cyclable
- Vélo	- Bancs
- Course à pied	
- Pêche sportive en rive	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES POTENTIELS
- Observation de la nature	- Patrimoine bâti
- Ornithologie	- Accès physique à l'eau
- Photographie	

**Contraintes**

- Sentier polyvalent destiné à la fois aux cyclistes mais aussi aux piétons
- Forte pente dans la bande riveraine
- Rive partiellement exposée à la variation du niveau de l'eau (barrage Rivière-des-Prairies)
- Ouvrage de débordement (3340-1D)

**Points forts et/ou commentaires**

- Vue panoramique sur la rivière et Laval
- Accès à l'eau, à l'est du pont Pie-IX
- Milieu naturel intéressant

**Idées à explorer**

- Établir un lien cyclable entre le parc Eusèbe-Ménard et le parc Aimé-Léonard
- Créer un lien riverain à partir du parc Eusèbe-Ménard (qui passerait sous le pont Pie-IX) permettant ainsi d'observer le milieu naturel et de rejoindre la piste cyclable à l'est du pont.

**Segment 21703 : Espace riverain et parc Albert-Brosseau**

Entre l'avenue Hébert et l'avenue Éthier

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Promenade	- Fontaine à boire
- Vélo	- Support à vélos
- Pêche sportive en rive	- Belvédère (Brignon-Lapierre)
- Raquette	- Tables à pique-nique
- Ski de fond	- Piste cyclable
- Œuvres d'art (exposition permanente)	- Bancs

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Marche en rive</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

**Contraintes**

- Présence d'érosion
- Bande riveraine constituée principalement de blocs de béton, de débris de construction et d'asphalte
- Enrochement dans le littoral (flèches de roches)
- Le faible niveau de l'eau peut limiter les activités nautiques (canot/kayak)

**Points forts et/ou commentaires**

- Vue panoramique sur la rivière et Laval
- Pente faible dans le littoral
- Présence d'une ancienne rampe de mise à l'eau
- Lien cyclable entre le Parc-nature Île-de-la-Visitation et le parc Aimé-Léonard
- Indicateurs QUALO : Qualité de l'eau satisfaisante (RDP-380)
- Exposition permanente (art public). Présence de sculptures de Jean-Jacques Besner (Voile 1 et Voile 2)
- Milieu naturel d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o absence de plantes envahissantes
  - o présence d'une frayère potentielle
  - o variété d'oiseaux (de rivage, aquatique et sauvage).

**Segment 21704 : Espace riverain et parc Aimé-Léonard**

Entre l'avenue Éthier et le boul. Sainte-Gertrude

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon de parc (services)</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Support à vélos</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Bancs</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Location de canot/kayak</li> </ul>

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Photographie</li><li>- Interprétation autonome</li><li>- Centre d'interprétation</li><li>- Baignade</li><li>- Marche en rive</li><li>- Plage/arrière-plage</li><li>- Piégeage</li><li>- Pêche blanche</li><li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li><li>- Circuit historique</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Accès physique à l'eau</li><li>- Panneau d'interprétation</li></ul>

#### Contraintes

- Présence d'érosion
- Ouvrage de débordement (3750-1D)
- Enrochement dans le littoral (flèches de roches)
- Le faible niveau de l'eau peut limiter les activités nautiques (canot/kayak)

#### Points forts et/ou commentaires

- Vue panoramique sur la rivière et Laval
- Possibilité d'aménager un sentier maritime
- Plage et arrière-plage
- Pente faible dans le littoral
- Le bas niveau de l'eau encourage la marche en rive
- Couvert végétal : arbres matures dans le parc
- Indicateurs QUALO : Qualité de l'eau satisfaisante (RDP-385)
- Milieu naturel d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o aire de piégeage du rat musqué
  - o présence d'une frayère potentielle
  - o variété d'oiseaux (de rivage, aquatique et sauvage)

#### Idées à explorer

- Point de rencontre/relais entre les Parcs-nature Île-de-la-Visitation (Ahuntsic) et Ruisseau-de-Montigny (Rivière-des-Prairies)
  - o installer un panneau d'orientation indiquant la piste cyclable et les différents parcs (riverains et parcs-nature) aux alentours
- Le chalet de parc pourrait offrir des activités d'interprétation de la nature et de location d'embarcation non motorisée.
- Ce parc est situé à la limite du noyau villageois Sainte-Gertrude. Il serait intéressant de créer un lien avec l'histoire du noyau villageois (lieu de villégiature au début du siècle dernier)

**Segment 21705 : Terrain à l'est du parc Aimé-Léonard**

Au bout de la rue Sainte-Gertrude, derrière la maison du 5025, boul. Gouin

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucune	- Aucun

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Pique-nique	- Tables à pique-nique
- Journées plein air	
- Observation de la nature	
- Ornithologie	
- Baignade	
- Marche en rive	
- Plage/arrière-plage	

**Contraintes**

- Présence d'érosion
- Enrochement dans le littoral (flèches de roches)
- Le faible niveau de l'eau peut limiter les activités nautiques (canot/kayak)

**Points forts et/ou commentaires**

- Vue panoramique sur la rivière et Laval
- Plage et arrière-plage
- Pente faible dans le littoral
- Le bas niveau de l'eau encourage la marche en rive.
- Milieu naturel d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o aire de piégeage du rat musqué
  - o présence d'une frayère potentielle
  - o variété d'oiseaux (de rivage, aquatique et sauvagine)

**Idées à explorer**

- Annexer ce segment au parc Aimé-Léonard afin d'offrir un meilleur accès à l'eau

**Segment 21706 : Terrains privés**

Entre le 5045, boul. Gouin et la rue Brunet

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucune	- Aucun

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

**Contraintes**

- Quais privés

Points forts et/ou commentaires

- Milieu naturel d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique

Idées à explorer

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 21707 : Parcs Brunet, Alfred, Edger, Salk et Fortin**

Entre les avenues Brunet et Fortin

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Support à vélos - Bancs - Sentier piétonnier
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Pique-nique	- Panneau d'orientation - Fontaine à boire - Tables à pique-nique

Contraintes

- Ouvrages de débordement (3305-3D, 3305-4D, 3305-5D, 3305-6D, 3305-7D)
- Parcs riverains clôturés

Points forts et/ou commentaires

- Vue panoramique sur la rivière et Laval
- Milieu naturel d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o présence de l'Anguille d'Amérique
  - o variété d'oiseaux (de rivage, aquatique et sauvagine)
- Indicateurs QUALO : Qualité de l'eau satisfaisante (RDP-400)

Idées à explorer

- Mieux intégrer la vocation de halte pour les cyclistes en améliorant les services dans les divers parcs riverains (Parcs-natures Île-de-la-Visitation et Ruisseau-de-Montigny)
- Installer un panneau d'orientation qui indiquerait les parcs riverains et les parcs-nature accessibles par la piste cyclable

**SEGMENT 21708 : TERRAINS PRIVÉS**

Entre l'avenue Fortin et le début du parc Gouin

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucune	- Aucun

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

contrainte

- Quais privés

Points forts et/ou commentaires

- Milieu naturel d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique

Idées à explorer

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 21709 : Parc Gouin**

À l'est du boulevard Langelier

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pique-nique	- Fontaine à boire
- Journées plein air	- Support à vélos
	- Tables à pique-nique
	- Bancs

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Ornithologie	- Panneau d'orientation
- Pêche sportive en rive	

Contraintes

- Parc riverain clôturé
- Amoncellement de déchets sur l'eau
- Zone de sédiments contaminés

Points forts et/ou commentaires

- Frayère potentielle
- Vue panoramique vers la rivière et Laval
- Présence de hauts fonds attirant des oiseaux
- Milieu naturel d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny
  - o variété d'oiseaux (de rivage, aquatique et sauvagine)

Idées à explorer

- Mieux intégrer la vocation de halte pour les cyclistes en améliorant les services dans les divers parcs riverains (Parcs-nature Île-de-la-Visitation et Ruisseau-de-Montigny).
- Installer un panneau d'orientation qui indiquerait les parcs riverains et les parcs-nature sont accessibles via la piste cyclable.

**Segment 21710 : Terrains privés**

Après le parc Gouin jusqu'à la limite est de l'arrondissement de Montréal-Nord

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucune	- Aucun

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

Contraintes

- Quais privés
- Émissaire pluvial (à l'arrière des résidences pour personnes âgées)

Points forts et/ou commentaires

- Milieu naturel d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o variété d'oiseaux (de rivage, aquatique et sauvagine)
  - o aire de pêche en rive

Idées à explorer

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

### **5.3.5 Arrondissement Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles (Rive nord)**

Les rives de l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles baignent à la fois dans le bassin de la rivière des Prairies et dans celui du fleuve Saint-Laurent (Cartes 5 et 6). La section suivante n'aborde que la description des activités existantes et des potentiels en rives localisés dans le bassin de la rivière des Prairies.

Dans le bassin de la rivière des Prairies, on retrouve autant de rives naturelles que de rives artificielles. Les rives remblayées contiennent divers matériaux comme des blocs de béton, d'asphalte et des débris de construction. Les remblais se trouvent dans les parcs riverains, les propriétés privées et le long du boulevard Gouin à la hauteur du Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies.

Par ailleurs, on observe plusieurs milieux naturels d'intérêt faunique ayant un potentiel pour des activités récréo-touristiques. Ces sites sont l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny ayant un archipel constitué de quatre îles (Boutin, Rochon, Gagné et Lapierre), les rapides de l'île de Pierre, l'archipel du Mitan (îles du Bois Debout, du Mignerou, du Mitan et du Moulin sur le territoire de Laval), les îles Haynes et Bonfoin. Tous ces sites sont reconnus d'importance pour leur biodiversité par le World Wildlife Fund et l'Union québécoise pour la conservation de la nature (WWF- UQCN/Nature-Québec).

On retrouve plusieurs parcs riverains dans le bassin et une piste cyclable qui longe la rivière des Prairies. La majorité de ces parcs permettent de pratiquer des activités de détente, de promenade, d'observation de la nature et de pêche sportive. On observe un port d'hydravion à Rivière-des-Prairies. Tous les parcs riverains offrent la possibilité de développer un réseau d'activités riveraines et aquatiques variées et accessibles à tous.

La qualité de l'eau est souvent déficiente particulièrement à cause des mauvais raccordements au réseau d'égout et aux débordements d'eaux usées en temps de pluie. Cependant, des travaux sont en cours pour corriger la situation.

**Figure 14 Carte 5.5.1 Arrondissement Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles (Rive nord )**

**Figure 15 Carte 5.5.2 Arrondissement Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles (Boût de l'île)**

**Segment 22401 : Terrains privés, rive inaccessible**

Boulevard Gouin, limite de l'arrondissement Montréal-Nord jusqu'au début de parc Ernest-Rouleau

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

**Contrainte(s)**

- Aucun accès public
- Quais privés
- Émissaire pluvial (à l'arrière des résidences pour personnes âgées)
- Présence de l'embouchure du ruisseau De Montigny ce qui nuit à la qualité de l'eau en rive (RUISS'O 2004 = pollué)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un des rares marais pouvant être observés sur les rives de Montréal :
  - o herbier aquatique, marais, prairie humide
  - o frayère potentielle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué

**Idée(s) à explorer**

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22402 : Parc régional du Ruisseau-De Montigny**

Entre le boulevard Maurice-Duplessis et la rivière des Prairies

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Détente en nature	- Supports à vélo
- Promenade	- Piste cyclable
- Pique-nique	- Sentier piétonnier
- Observation de la nature	- Belvédère
- Ornithologie	- Mobilier de parc
- Photographie	- Table à pique-nique
- Vélo, patin à roues alignées	

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> </ul>	
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Centre d'interprétation</li> <li>- Paléontologie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Présence de remblais
- Indice RUISSO-2004 : eau polluée (MON-0,0 et MON-2,8)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o boisé frênaie rouge et plusieurs espèces d'arbres matures
  - o présence de 50 espèces d'oiseaux
  - o présence de la couleuvre brune (espèce susceptible d'être désignée menacée ou vulnérable)
- Site archéologique d'intérêt

**Idée(s) à explorer**

- Améliorer l'accessibilité visuelle du côté du sentier piétonnier
- Faire connaître le site de vestiges archéologiques aux écoles du quartier

**Segment 22403 : Parc Ernest-Rouleau**

Boulevard Gouin, parc régional du Ruisseau-De Montigny, entre Ozias-Leduc et la 4<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Piégeage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Point d'accès</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Supports à vélo</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Interprétation autonome	- Infrastructures d'accueil
- Baignade	- Panneau d'orientation
- Marche en rive	- Panneau d'interprétation
- Plage	
- Pêche blanche	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Chaloupe	
- Sentier maritime	

## Contrainte(s)

- Descente fermée
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Présence d'érosion
- Présence de remblais
- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Émissaire pluvial (limite est des résidences)
- Piste cyclable fermée
- Présence d'un massif de renouée japonaise, espèce envahissante

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o Marais d'importance avec prairie humide s'étendant sur vers le segment à l'ouest mais visible uniquement du présent segment
  - o frayère potentielle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Indicateur QUALO-2005 : qualité de l'eau satisfaisante (RDP-420)

## Idée(s) à explorer

- Installer du mobilier de parc et des tables à pique-nique supplémentaires
- Améliorer l'ouverture visuelle sur le plan d'eau
- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime

**Segment 22404 : Île Boutin**

Boulevard Gouin, parc régional du Ruisseau-De Montigny

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche sportive en embarcation	- Aucun
- Piégeage	

  

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Promenade	- Rampe de mise à l'eau
- Journées plein-air	- Panneau d'orientation

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Plongée</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe, pédalo</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> </ul>	

## Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence d'érosion
- Île inondée au printemps
- Accessible par bateau

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique, marais
  - o frayère potentielle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Site naturel d'importance pour la biodiversité selon World wildlife fund (WWF) et l'Union québécoise de la conservation de la nature (UQCN)

## Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Les croisières d'interprétation pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

**Segment 22405 : Île Gagné**

Boulevard Gouin, parc régional du Ruisseau-De Montigny

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Piégeage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Observation de la nature</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Panneau d'orientation</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- Ornithologie
- Photographie
- Interprétation avec naturaliste
- Plongée
- Pêche blanche
- Canot de lac, kayak de mer, canoë
- Sentier maritime
- Chaloupe, pédalo
- Croisières d'interprétation

#### Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence d'érosion
- Île inondée au printemps
- Accessible par bateau

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique, marais, marécage, prairie humide
  - o frayère réelle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
  - o aire utilisée en période migratoire par la sauvagine
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
  - o aire propice à l'alimentation du Grand Héron
- Site naturel d'importance pour la biodiversité selon World wildlife fund (WWF) et l'Union québécoise de la conservation de la nature (UQCN)

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Les croisières d'interprétation pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

### **Segment 22406 : Île Rochon**

Boulevard Gouin, parc régional du Ruisseau-De Montigny

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
--------------------------	---

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| - Pêche sportive en embarcation | - Aucun |
| - Piégeage                      |         |

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Baignade</li> <li>- Plage/arrière-plage</li> <li>- Plongée</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe, pédalo</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Panneau d'orientation</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence d'érosion
- Île inondée au printemps
- Accessible par bateau

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique, marais, marécage, prairie humide
  - o frayère réelle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
  - o aire utilisée en période migratoire par la sauvagine
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
  - o aire propice à l'alimentation du Grand Héron
- Site naturel d'importance pour la biodiversité selon World wildlife fund (WWF) et l'Union québécoise de la conservation de la nature (UQCN)
- Ancien site de villégiature (présence de chalets et plage très fréquentée)

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Les croisières d'interprétation pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

### **Segment 22407 : Île Lapierre**

Boulevard Gouin, parc régional du Ruisseau-De Montigny

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Détente en nature	- Pavillon de parc (locations/services)
- Promenade	- Panneau d'orientation
- Pique-nique	
- Journées plein-air	
- Observation de la nature	
- Ornithologie	
- Photographie	
- Interprétation avec naturaliste	
- Centre d'interprétation	
- Camping pour les camps de jour et les écoles de quartier	
- Baignade	
- Plage/arrière-plage	
- Plongée	
- Pêche blanche	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Sentier maritime	
- Chaloupe, pédalo	
- Croisières d'interprétation	

#### Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence d'érosion
- Remblais importants sur l'île
- Présence de massifs de roseaux communs, espèce envahissante

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique, marais, marécage, prairie humide
  - o frayère réelle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
  - o aire utilisée en période migratoire par la sauvagine
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
  - o aire propice à l'alimentation du Grand Héron
- Site naturel d'importance pour la biodiversité selon World wildlife fund (WWF) et l'Union québécoise de la conservation de la nature (UQCN)

#### Idée(s) à explorer

- Évaluer les possibilités d'aménager un site de camping, d'interprétation de la nature et d'activités nautiques pour les écoles et camps de jour
- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime

- Les croisières d'interprétation et pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

**Segment 22408 : Terrains privés**

Boulevard Gouin, entre la 4<sup>e</sup> avenue et le pont de l'île Lapierre

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

## Contrainte(s)

- Aucun accès
- Quais privés

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide, marais et herbier aquatique
  - o frayère réelle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
  - o aire utilisée en période migratoire par la sauvagine

## Idée(s) à explorer

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22409 : Terrains privés et parc Ernest-Rouleau**

Boulevard Gouin, pont de l'île Lapierre jusqu'à la 18<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Aucun
- Pêche sportive en embarcation	
- Piégeage	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Pêche blanche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Présence potentielle de sédiments contaminés

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide, marais et herbier aquatique
  - o frayère réelle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Petit parc (divisé en deux parties) avec ouverture visuelle sur l'eau

**Idée(s) à explorer**

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22410 : Parc du Chevalier-Cuivré et 1ère partie du parc André-Corbeil-dit-Tranchemontagne**

Boulevard Gouin, 18<sup>e</sup> avenue jusqu'à la fin de la 1ère partie du parc André-Corbeil-dit-Tranchemontagne

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Patrimoine bâti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Point d'accès</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Canot, kayak</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Panneau d'orientation</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence d'érosion
- Présence de remblais

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o Prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère réelle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Ouverture visuelle sur l'eau

**Idée(s) à explorer**

- Créer un lien cyclable entre les parcs riverains
- Aménager des aires de repos et haltes d'observation
- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime

**Segment 22411 : Terrains privés et 2e partie du parc André-Corbeil-dit-Tranchemontagne**

Boulevard Gouin, après la 25<sup>e</sup> avenue jusqu'à la 28<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Marche en rive</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Point d'accès</li> <li>- Belvédère</li> <li>- Toilettes chimiques</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Téléphone</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> <li>- Panneau d'orientation</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Baignade</li> <li>- Plage/arrière-plage</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>

## Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Ouvrage de débordement (3270-1D)
- Présence d'érosion

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Courant faible
- Indicateur QUALO-2005 : qualité de l'eau satisfaisante (RDP-440)
- Présence d'une halte d'observation avec abri
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère réelle
  - o aire de pêche en rive
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Ouverture visuelle sur l'eau

## Idée(s) à explorer

- Possibilité d'installer de nouveaux panneaux d'interprétation

**Segment 22412 : Terrains privés**

Boulevard Gouin, entre la 28<sup>e</sup> avenue jusqu'au début de la 2<sup>e</sup> partie du parc Pierre-Perrault

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune identifiée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

## Contrainte(s)

- Aucun accès
- Quais privés
- Présence potentielle de sédiments contaminés

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique

**Idée(s) à explorer**

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22413 : 3e partie du parc André-Corbeil-dit-Tranchemontagne**

Boulevard Gouin, derrière le commerce (entre le 8251 et 8399, Boulevard Gouin)

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche sportive en rive - Pêche blanche	- Rampe de mise à l'eau

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Détente en nature - Pique-nique - Journées plein-air - Baignade - Plage/arrière-plage - Planche à voile - Canot de lac, kayak de mer, canoë - Sentier maritime - Chaloupe, pédalo - Chaloupe à moteur	- Stationnement - Panneau d'orientation

**Contrainte(s)**

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence d'érosion
- Accès difficile car le parc est caché derrière un commerce et il n'y a aucune indication pour se rendre sur le site

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Plage de sable
- Ouverture visuelle sur l'eau

**Idée(s) de projet**

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime

**Segment 22414 : Parc Pierre-Perrault**

Boulevard Gouin, après l'avenue Paul-Dufault jusqu'à 8493, Boulevard Gouin

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Détente en nature	- Fontaine à boire
- Promenade	- Supports à vélo
- Vélo	- Piste cyclable
- Randonnée pédestre	- Sentier piétonnier
	- Point d'accès

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Pique-nique	- Pavillon de parc (location/services)
- Journées plein-air	- Mobilier de parc
- Observation de la nature	- Tables à pique-nique
- Ornithologie	- Rampe de mise à l'eau
- Photographie	- Panneau d'orientation
- Interprétation autonome	- Panneau d'interprétation
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Sentier maritime	

## Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère potentielle
- Ouverture visuelle sur l'eau

## Idée(s) de projet

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité d'installer un pavillon de parc afin d'offrir des services

**Segment 22415 : Terrains privés**

Du 8493, Boulevard Gouin jusqu'au début du parc Gerry-Roufs

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Port d'hydravion

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

## Contrainte(s)

- Aucun accès
- Quais privés
- Présence potentielle de sédiments contaminés

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère potentielle
- Présence d'un restaurant/crêmerie sur le bord de l'eau avec jeux d'enfants

## Idée(s) à explorer

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22416 : Parc Gerry-Roufs (1ère partie)**

Boulevard Gouin, de la 39<sup>e</sup> avenue jusqu'à l'avenue Pierre-Baillargeon

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Détente en nature	- Sentier piétonnier
- Promenade	- Accès physique à l'eau
- Pique-nique	- Tables à pique-nique
- Observation de la nature	- Sentier piétonnier
- Ornithologie	
- Photographie	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Interprétation autonome	- Supports à vélo
- Baignade	- Mobilier de parc
- Plage/arrière-plage	- Panneau d'interprétation
- Pêche sportive à gué	
- Pêche blanche	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Kayak de rivière et canot de rapides	

## Contrainte(s)

- Présence d'érosion
- Odeur désagréable

Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère potentielle
- Ouverture visuelle sur l'eau

Idée(s) à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 22417 : Terrains privés**

Boulevard Gouin, de l'avenue Pierre-Baillargeon jusqu'au début du parc Pierre-Dagenais-dit-Lépine, excluant la 2e partie du parc Gerry-Roufs

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun

  

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

Contrainte(s)

- Aucun accès
- Quais privés

Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère potentielle

Idée(s) à explorer

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22418 : Parc Gerry-Roufs, 2e partie**

Boulevard Gouin, entre la 42<sup>e</sup> avenue et le boulevard Rodolphe-Forget

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Détente en nature	- Fontaine à boire
- Promenade	- Tables à pique-nique
- Pique-nique	- Mobilier de parc
- Observation de la nature	- Piste cyclable
- Ornithologie	- Sentier piétonnier
- Photographie	- Accès physique à l'eau
- Vélo	
- Pêche sportive en rive	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Interprétation autonome	- Supports à vélo
- Centre d'interprétation	- Panneau d'interprétation
- Baignade	
- Plage/arrière-plage	
- Pêche blanche	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Kayak de rivière et canot de rapides	

## Contrainte(s)

- Ouvrages de débordements (3240-4D, 3260-1D)

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère potentielle
- Ouverture visuelle sur l'eau

## Idée(s) à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 22419 : Parc Pierre-Dagenais-dit-Lépine**

Boulevard Gouin, entre le boulevard Rodolphe-Forget et la 48<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Détente en nature	- Fontaine à boire
- Promenade	- Supports à vélo
- Pique-nique	- Accès physique à l'eau
- Observation de la nature	- Mobilier de parc
- Ornithologie	- Tables à pique-nique
- Photographie	- Piste cyclable
- Vélo	- Sentier piétonnier
- Randonnée pédestre	

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
--------------------------	---

- Piégeage

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive à gué</li> <li>- Kayak de rivière et canot de rapides</li> <li>- Sentier maritime</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'interprétation</li> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> </ul> |
|---|---|

Contrainte(s)

- Enrochement dans le littoral (flèches de roches)

Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère potentielle
  - o aire de pêche sportive
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Ouverture visuelle sur l'eau

Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime

**Segment 22420 : Suite du parc Pierre-Dagenais-dit-Lépine, parc Gouin/55e Av. et terrains privés**

Boulevard Gouin, de la 48<sup>e</sup> avenue jusqu'à la limite ouest du parc Moulin-du-Rapide

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
--------------------------	---

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vélo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Accès physique à l'eau</li> </ul> |
|--|--|

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Pêche en rive</li> <li>- Pêche sportive à gué</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'interprétation</li> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Mobilier de parc</li> </ul> |
|---|---|

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piégeage</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Kayak de rivière et canot de rapides</li> <li>- Sentier maritime</li> </ul>	
<p>Contrainte(s)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enrochement dans le littoral (flèches de roches)</li> <li>- Zone de rapides</li> </ul>	
<p>Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présence d'un écosystème d'intérêt : <ul style="list-style-type: none"> <li>o rapides attirant oiseaux(est) : canards, échassiers, goélands, etc.</li> <li>o prairie humide et herbier aquatique (ouest)</li> <li>o frayère potentielle</li> <li>o aire de pêche sportive</li> <li>o aire de piégeage du rat musqué</li> </ul> </li> <li>- Ouverture visuelle sur l'eau</li> <li>- Les bouts de rues (49<sup>e</sup>, 52<sup>e</sup>, 53<sup>e</sup>, 54<sup>e</sup> et 56<sup>e</sup> avenues) offrent des accès visuels sur le plan d'eau</li> </ul>	
<p>Idée(s) à explorer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le parc Gouin/55<sup>e</sup> Avenue pourrait être aménagé pour offrir un débarcadère pour des activités nautiques non-motorisées</li> <li>- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime</li> <li>- Sensibiliser les propriétaires riverains : <ul style="list-style-type: none"> <li>o aux bonnes pratiques d'aménagement (Il y a un risque énorme que les murs de soutien tombent dans le littoral.)</li> <li>o au nettoyage des berges (beaucoup de débris dans le littoral et la pente)</li> <li>o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)</li> </ul> </li> </ul>	

**Segment 22421 : Parc Moulin-du-Rapide, parc Gouin/60<sup>e</sup> Av., parc du Cheval Blanc, parc de l'Alose et limite ouest du parc des Cageux, incluant quelques propriétaires privés**

Rue de Clichy et Boulevard Gouin, après la 56<sup>e</sup> avenue jusqu'après la rue de Saint-Exupéry (début du parc des Cageux)

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Vélo</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noyau villageois</li> <li>- Patrimoine bâti</li> <li>- Route champêtre</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Piégeage</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Kayak de rivière et canot de rapides</li> <li>- Sentier maritime</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Belvédère</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Enrochement dans le littoral (flèches de roches)
- Ouvrages de débordements (3240-1D, 3240-2D et 3240-3D)
- Indicateur QUALO-2005 : eau polluée (RDP-480), au parc de l'Alose
- Zone de rapides

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o rapides attirant oiseaux (ouest) : canards, échassiers, goélands, etc.
  - o Prairie humide et herbier (est)
  - o frayère potentielle
  - o aire de pêche sportive
  - o présence d'espèces menacées ou vulnérables (Alose savoureuse ou Esturgeon jaune)
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Ouverture visuelle sur l'eau
- Indicateur QUALO-2005 : qualité de l'eau satisfaisante (RDP-460), au parc Moulin-du-Rapides

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement (Il y a un risque énorme que les murs de soutien tombent dans le littoral.)
  - o au nettoyage des berges (beaucoup de débris dans le littoral et la pente)
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22422 : Parc des Cageux**

Boulevard Gouin, début du parc après la rue de Saint-Exupéry jusqu'à la rue Mathieu-DeCosta

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Vélo</li> <li>- Randonnée pédestre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toilettes</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journée plein-air</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Centre d'interprétation</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive à gué</li> <li>- Piégeage</li> <li>- Canot de lac, kayak de rivière, canoë</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> <li>- Patrimoine bâti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> <li>- Belvédère</li> <li>- Point d'accès</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (RDP-500)
- Ouvrage de débordement (672-3D)
- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence de l'embouchure du ruisseau Pinel ce qui nuit à la qualité de l'eau en rive (RUISS'O 2004 = mauvais)
- Présence de plants individuels de nerprun cathartique, espèce envahissante

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère potentielle
  - o aire de pêche sportive
  - o aire de piégeage du rat musqué
- La vue des îles en face (du Bois-Debout, Charpentier, etc.) attire les oiseaux, milieu très populaire pour les ornithologues
- Ouverture visuelle sur l'eau

#### Idée(s) à explorer

- Le panneau d'interprétation est abîmé, possibilité d'ajouter d'autres panneaux

- Patrimoine bâti à mettre en valeur
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île
- Intégration du parc linéaire des Cageux au territoire du parc-nature de la Pointe-aux-Prairies (Faubourg Pointe-aux-Prairies).
- Projet de déplacer le Boulevard Gouin afin de créer un lien direct entre les deux parcs
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

**Segment 22423 : Ruisseau Pinel**

Au sud du boulevard Gouin

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

**Contrainte(s)**

- Le ruisseau circule dans des secteurs résidentiel, commercial et industriel ce qui affectent la qualité de l'eau
- Indice RUISS'O-2004 : mauvaise qualité de l'eau (PIN-0,0)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Aucun identifié

**Idée(s) à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 22424 : Rive du parc-nature Pointe-aux-Prairies**

De la rue Mathieu-DeCosta et en face du 12930, boulevard Gouin

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Route champêtre	- Pavillon de parc (location/services)
- Vélo	- Toilettes
	- Fontaine à boire
	- Téléphone
	- Supports à vélo

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Patrimoine bâti</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Belvédère</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- La bande riveraine est occupée par le Boulevard Gouin
- Ouvrage de débordement (672-1D)
- Émissaires pluviaux (5)
- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence de massifs de roseau commun et de plants individuels de salicaire pourpre et de nerprun cathartique, espèces envahissantes

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et marais en bande mince
  - o herbier aquatique en bande mince longeant la rive
  - o aire de pêche sportive
  - o aire de piégeage du rat musqué
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
- Ouverture visuelle sur l'eau
- La vue des îles en face (du Bois-Debout, Charpentier, etc.) attire les oiseaux qui pourrait être populaire pour les ornithologues s'il était accessible
- Plusieurs services sont offerts au Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies, secteur des marais
- Patrimoine existant :
  - o la maison 12930, Boulevard Gouin Est
  - o caractère pittoresque du Boulevard Gouin

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île
- Modifier le boulevard Gouin en le séparant en deux : une route à sens unique et un parc linéaire riverain donnant accès à l'eau

**Segment 22425 : Rive du parc-nature Pointe-aux-Prairies**

Boulevard Gouin, du 12930, boulevard Gouin jusqu'à la courbe après le pont Charles-de-Gaulle

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Route champêtre</li> <li>- Vélo</li> <li>- Patrimoine bâti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Téléphone</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Belvédère</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (RDP-520)
- Ouvrage de débordement (672-2D)
- Présence de massifs de roseau commun et de plants individuels de salicaire pourpre et de nerprun cathartique, espèces envahissantes

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide, marais et herbier aquatique en bande mince longeant la rive
  - o aire de pêche sportive
  - o aire de piégeage du rat musqué
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
- Ouverture visuelle sur l'eau
- Plusieurs services sont offerts au Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies, secteur des prairies
- Patrimoine :
  - o la maison Bleu
  - o caractère pittoresque du Boulevard Gouin

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île
- Modifier le boulevard Gouin en le séparant en deux : une route à sens unique et un parc linéaire riverain donnant accès à l'eau

### **Segment 22426 : Parc Gouin/Haynes, embouchure de la Coulée Grou**

Boulevard Gouin, de la courbe après le pont Charles-de-Gaulle jusqu'à la 133<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Route champêtre</li> <li>- Monument historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pont d'accès à l'île Haynes</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Vélo</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Piégeage</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Point d'accès</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Émissaire pluvial (après le pont Charles-de-Gaulle)
- Aucun trottoir sur le Boulevard Gouin, dangereux de se rendre au site commémoratif
- Présence de l'embouchure de la Coulée Grou ce qui nuit à la qualité de l'eau en rive (RUISS'O 2004 = pollué)
- Présence de massifs de roseau commun et de plants individuels de salicaire pourpre, espèces envahissantes

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o Prairie et prairie humide de taille significative, marais et herbier aquatique
  - o aire de pêche sportive
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
- Patrimoine :
  - o plaque commémorative de la bataille de la coulée Grou :
    - la vitesse des voitures empêche de se rendre au site historique
    - aucune indication du site historique
    - aucun espace de stationnement
  - o caractère pittoresque du Boulevard Gouin
- Paysage intéressant donnant sur les îles visible tant du milieu riverain que de la route

#### Idée(s) à explorer

- Améliorer l'accès au site commémoratif de la bataille de la Coulée Grou
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île

### **Segment 22427 : Coulée Grou**

Au sud du boulevard Gouin

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

#### Contrainte(s)

- Le bassin de tête de la Coulée n'est plus relié avec le reste du ruisseau. Il se jette dans un émissaire pluvial ce qui nuit au problème d'approvisionnement en eau de la Coulée Grou.

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Ce site est inclus dans l'écoterritoire de la Trame verte de l'Est ce qui favorisera la protection et la mise en valeur du milieu naturel

#### Idée(s) à explorer

- Le développement du secteur (projet résidentiel et parc de quartier) pourrait être fait dans la même vision que le projet du Faubourg Pointe-aux-Prairies

### **Segment 22428 : Île Haynes**

Écoterritoire «La Trame verte de l'est» et parc Gouin/Haynes

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Détente en nature	- Mobilier de parc
- Promenade	- Accès à l'île Haynes (pont)
- Observation de la nature	- Sentier piétonnier
- Ornithologie	
- Photographie	
- Pêche sportive en rive	
- Pêche blanche	
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Interprétation autonome	- Panneau d'orientation
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	- Point d'accès
- Sentier maritime	- Panneau d'interprétation
- Croisières d'interprétation	
- Souper-croisières	

## Contrainte(s)

- Présence d'érosion
- Vitesse excessive sur le Boulevard Gouin, dangereux de se rendre sur l'île
- Aucun trottoir sur le Boulevard Gouin, dangereux de se rendre sur l'île

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide, marais et herbier aquatique
  - o aire de pêche sportive
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
  - o aire utilisée en période migratoire par la sauvagine
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Site naturel d'importance pour la biodiversité selon World wildlife fund (WWF) et l'Union québécoise de la conservation de la nature (UQCN)

## Idée(s) à explorer

- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île

**Segment 22429 : Île Bonfoin**

## Écoterritoire «La Trame verte de l'est»

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche sportive en embarcation	- Point d'accès
- Pêche blanche	

  

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Journées plein-air	- Pavillon de parc (location/services)
- Observation de la nature	- Rampe de mise à l'eau
- Ornithologie	- Sentier piétonnier
- Photographie	
- Interprétation avec naturaliste	
- Camping rustique	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Piégeage</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> <li>- Souper-croisières</li> <li>- Navette</li> </ul>	

## Contrainte(s)

- Accès par bateau

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide, marais et herbier aquatique
  - o aire de pêche sportive
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
  - o aire utilisée en période migratoire par la sauvagine
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Site naturel d'importance pour la biodiversité selon World wildlife fund (WWF) et l'Union québécoise de la conservation de la nature (UQCN)

## Idée(s) à explorer

- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Évaluer les possibilités d'aménager un site de camping, d'interprétation de la nature et d'activités nautiques pour les écoles et camps de jour
- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime

**Segment 22430 : Parc Gouin/Haynes**

Boulevard Gouin, de la 133<sup>e</sup> avenue jusqu'à 16710, boulevard Gouin

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche en rive</li> <li>- Pêche en embarcation</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur «yacht»</li> <li>- Route champêtre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Stationnement pour remorque</li> <li>- Accès physique à l'eau</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Détente en nature	- Mobilier de parc
- Promenade	- Tables à pique-nique
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Journées plein-air	- Sentier piétonnier
- Observation de la nature	- Panneau d'interprétation
- Ornithologie	- Panneau d'orientation
- Photographie	- Pavillon de parc (location/services)
- Interprétation autonome	
- Interprétation avec naturaliste	
- Centre d'interprétation	
- Vélo	
- Randonnée pédestre	
- Baignade	
- Plage/arrière-plage	
- Croisières d'interprétation	
- Souper-croisières	
- Circuit historique	

#### Contrainte(s)

- Vitesse excessive sur le Boulevard Gouin, dangereux de se rendre au site
- Aucun trottoir sur le Boulevard Gouin, dangereux de se rendre au site
- Ouvrages de débordement (4710-1D et 4712-2D)
- Présence de massifs de salicaire pourpre, espèce envahissante

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Ancienne plage (Camping Bel-Air)
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide, marais, un peu d'herbier aquatique
  - o aire de pêche sportive
  - o aire utilisée en période migratoire par la sauvagine
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Paysage intéressant visible du milieu riverain : ouverture visuelle sur l'eau
- Indicateur QUALO-2005 : qualité de l'eau satisfaisante (RDP-540)

#### Idée(s) à explorer

- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île

### **Segment 22431 : Terrains privés**

Du 16710, boulevard Gouin jusqu'au bout de la rue Delphis-Delorme (incluant parc de la Rivière)

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Photographie</li> <li>- Pêche blanche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobilier de parc (Mobilier de parc, jeux)</li> <li>- Fontaine à boire</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Piégeage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Aucun accès
- Quais privés

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Ouverture visuelle sur l'eau
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide
  - o aire de pêche sportive
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
  - o aire utilisée en période migratoire par la sauvagine
  - o aire de piégeage du rat musqué
- Modifier le boulevard Gouin en le séparant en deux : une route à sens unique et un parc linéaire riverain donnant accès à l'eau

**Idée(s) à explorer**

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île

**Segment 22432 : Terrains privés**

De la rue Delphis-Delorme jusqu'au pont du CN

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- |                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| - Marche en rive (parcours riverain) | - Aucun identifié |
| - Pêche sportive en rive             |                   |

**Contrainte(s)**

- Aucun accès
- Quais privés
- Ouvrage de débordement (4720-1D)
- Présence de massifs de salicaire pourpre et de roseaux communs, espèces envahissantes

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide
- Paysage intéressant visible de la route et du milieu riverain

**Idée(s) à explorer**

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île

**Segment 22433 : Terrains privés et parc 100e Av./P.A.T**

Du pont du CN jusqu'au pont LeGardeur

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
--------------------------	---

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - Pêche sportive en embarcation | - Marina privé   |
| - Pêche blanche                 | - Services de location d'embarcation et fournisseurs de services (privé) |
| - Motomarine                    | - Toilettes (privé)  |
| - Chaloupe à moteur             | - Stationnement  |
| - Bateau à moteur «yacht»       | - Stationnement pour remorque  |

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- |                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| - Marche en rive (parcours riverain) | - Pavillon de parc |
| - Pêche sportive en rive             | - Marina public    |
| - Canot de lac, kayak de mer, canoë  | - Piste cyclable   |
| - Chaloupe, pédalo                   | - Supports à vélo  |
| - Croisières d'interprétation        |                    |
| - Soupers-croisière                  |                    |

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (RDP-550)
- Émissaire pluvial (côté nord-est du pont du CN)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un grand espace de stationnement près du parc 100<sup>e</sup> Av./P.A.T.

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité d'aménager le parc afin d'offrir des activités de location d'embarcations non motorisées
- Possibilité d'aménager une descente pour des activités non motorisées
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22434 : Terrains privés**

Du pont LeGardeur jusqu'au début du parc du Bout-de-l'Île

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Pêche blanche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Ouvrage de débordement (4730-1D)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère diversifiée (8 espèces et plus)

## Idée(s) à explorer

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 22435 : Parc du Bout-de-l'Île, secteur rivière des Prairies**

## Parc du Bout-de-l'Île (nord-ouest)

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Pêche blanche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toilettes chimiques</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Accès physique à l'eau</li> <li>- Table à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc (Mobilier de parc, jeux)</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Plage/arrière-plage</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Chaloupe, pédalo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

## Contrainte(s)

- Présence d'érosion (sentier qui s'érode dans le littoral)
- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (RDP-560)
- Accès introuvable car aucune indication du parc à partir de la rue

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et herbier aquatique
  - o frayère diversifiée (8 espèces et plus)
  - o présence potentielle d'une aire de nidification de la tortue
- Ouverture visuelle sur l'eau

Idée(s) à explorer

- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc des Cageux jusqu'au parc du Bout-de-l'Île

## 5.4 Bassin du fleuve Saint-Laurent

### Aspects socio-économiques

Le bassin du fleuve Saint-Laurent est composé des arrondissements Ville-Marie, Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles et de la ville de Montréal-Est (carte 6). La vocation de ce bassin est principalement commerciale et le port de Montréal occupe la majorité des berges. Conséquemment, les trois quarts du littoral de ce bassin, côté de Montréal, sont destinés au chenal maritime. C'est l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles qui profite le plus des accès aux berges et au littoral. On y observe la présence de plusieurs parcs riverains ou encore des secteurs d'accès public à l'eau.

Ce bassin dispose d'infrastructures d'importance telles que les ponts de la Concorde et Jacques-Cartier; les ponts-tunnels du métro de Montréal-Longueuil et Louis-Hippolyte-Lafontaine; ainsi que les lignes de transport d'Hydro-Québec Hertel-Des-Cantons et Boucherville-Notre-Dame.

La pratique des activités riveraines s'effectue dans tous les arrondissements. Ces activités sont regroupées dans trois secteurs dont leur lien est entravé par le port de Montréal et le secteur industriel de Montréal-Est. La navigation motorisée est favorisée dans l'arrondissement de Ville-Marie et l'arrondissement de Rivière-de-Prairies-Pointe-aux-Trembles. En effet, on y retrouve des marinas, des rampes de mises à l'eau et un poste de surveillance de la garde côtière auxiliaire. Dans le bassin du fleuve Saint-Laurent, on retrouve différents types d'activités maritimes dont le point de départ se fait à partir du Vieux-Port de Montréal. On y observe la présence du Saute-Moutons, des bateaux croisières, des bateaux-mouche, d'Amphi-bus et des navettes fluviales (îles de Boucherville). Outre la navigation motorisée, on note la pratique de différentes activités telles que le vélo, la marche, la randonnée pédestre, l'observation de la nature, l'ornithologie, la pêche, la navigation non motorisée (canot et kayak) et la baignade informelle.

La présence des parcs riverains tels que les parcs Bellerive (Ville-Marie) et Champêtre (Mercier-Hochelaga-Maisonneuve), Promenade Bellerive (Mercier-Hochelaga-Maisonneuve) et de l'Hôtel-de-Ville (Montréal-Est) procurent une ouverture sur le fleuve Saint-Laurent. Ces deux derniers offrent des activités de détente sur le bord du fleuve qui sont largement utilisées par la population locale. L'arrondissement de Rivière-de-Prairies-Pointe-aux-Trembles réaménage certains parcs afin d'offrir à la population locale la pratique d'activités nautiques non motorisées et la location d'embarcations.

## **Aspects biophysiques**

Ce bassin comporte plusieurs îles qui ont été mises en valeur par différents projets, entre autre Archipel et la Corporation du Croissant de l'Est (carte 6). Ces îles sont valorisées par différentes activités au Parc Jean-Drapeau et aux îles de Boucherville mais l'archipel de Sainte-Thérèse demeure à valoriser. On note la présence de sites naturels importants soient le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies, le parc des Îles-de-Boucherville, les Grandes battures Tailhandier, la Batture (Pointe-aux-Trembles) et l'archipel de l'île Sainte-Thérèse. Les rives naturelles sont dominantes dans l'est du bassin, dans la zone inondable 0-20 ans. De plus, on note la présence de courants importants tels que le courant Sainte-Marie, le chenal Le Moyne ainsi que les rapides du Sault Normand.

Il existe plusieurs frayères et habitats autour des îles Sainte-Hélène, Notre-Dame, les îles de Boucherville, les Grandes battures Tailhandier, la Batture (Pointe-aux-Trembles) et l'archipel de Sainte-Thérèse. On rencontre des aires de nidification pour la sauvagine dans les secteurs suivants : les îles de Boucherville, les Grandes battures Tailhandier, la Batture (Pointe-aux-Trembles) et l'archipel de Sainte-Thérèse. Tandis que les îles Sainte-Hélène constituent des aires d'alimentation du Bihoreau. Les îles de Boucherville et l'archipel de Sainte-Thérèse sont pourvues d'aires propices à la construction de huttes du rat musqué. On remarque la présence d'espèces vulnérables (Esturgeon jaune ou Alose savoureuse) dans le chenal Le Moyne, au parc Jean-Drapeau.

Il n'existe aucune étude exhaustive concernant les sédiments et les limites géographiques des zones contaminées. Toutefois on peut citer une zone dont les sédiments seraient contaminés à partir du port de Montréal et s'étendant jusqu'au Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies.

La ville de Montréal évalue la qualité de l'eau du bassin du fleuve Saint-Laurent. Le bilan 2004 du programme COURDO démontre que la qualité de l'eau de ce bassin est bonne sur toute la longueur mais devient de mauvaise qualité à la hauteur du parc Clémentine-de-la-Rousselière et douteuse à la hauteur de la 81<sup>e</sup> Avenue. Ceci compromet la qualité de l'eau en rive dans un secteur de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles. Par ailleurs, on rencontre plusieurs ouvrages de débordement susceptibles de déverser les eaux usées dans le bassin au niveau de ce même arrondissement. Finalement, le canal de Lachine est en contact avec le bassin du fleuve Saint-Laurent et le bilan RUISSO 2004 démontre une excellente qualité de l'eau à la hauteur du Vieux-Port de Montréal.

Indicateurs de l'état de l'environnement	
QUALO	12/19
RUISSO	
Longueur de la rive publique	21 Km
Longueur de la rive accessible	5,1 Km
Superficie de parcs	1,2 Km <sup>2</sup>
Superficie d'aire protégée	

**Figure 16 Carte 6 Bassin du fleuve Saint-Laurent**

### **5.4.1 Arrondissement Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles (Rive sud)**

La présente section poursuit la description des activités existantes et des potentiels en rives de l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, mais dans ce cas précis seules les berges du bassin du fleuve Saint-Laurent (carte 6.1) sont étudiées.

L'arrondissement possède autant de rives naturelles que de rives artificialisées. On retrouve un mur de soutien qui protège les terrains des crues printanières. Ce mur est bordé par une végétation de prairie humide ainsi que des marécages arbustifs et arborescents.

L'archipel de Sainte-Thérèse est mentionné car elle n'est accessible que par la rive montréalaise mais se retrouve dans les limites territoriales de la Ville de Varennes. L'archipel tout comme la batture de Pointe-aux-Trembles (du boulevard Saint-Jean-Baptiste jusqu'au boulevard du Tricentenaire) sont reconnus d'importance pour leur biodiversité par le World Wildlife Fund et l'Union québécoise pour la conservation de la nature.

On observe dans le secteur du fleuve Saint-Laurent, des descentes et rampes de mise à l'eau pour les embarcations, dont une marina à Pointe-aux-Trembles. Le Parc nature de la Pointe-aux-Prairies touche à la fois le bassin du fleuve Saint-Laurent et celui de la rivière des Prairies, il offre plusieurs services d'interprétation de la nature et des accès potentiels à l'eau (côté fleuve et parc des Cageux). Tous les parcs riverains offrent la possibilité de développer un réseau d'activités riveraines et aquatiques variées et accessibles. Les parcs offrent aussi la possibilité d'aménager un sentier maritime intégré au vaste réseau québécois (Sentier maritime du Saint-Laurent).

Bien qu'allant en s'améliorant, la qualité de l'eau est souvent déficiente particulièrement à cause des mauvais raccordements au réseau d'égout et aux débordements d'eaux usées en temps de pluie. Notons cependant que des travaux effectués par la Ville de Montréal sont en cours pour corriger la situation.

**Segment 32436 : Parc du Bout-de-l'Île (secteur fleuve) et secteur d'accès public à l'eau autre que parc, avec des quais privés**

Parc Bout-de-l'Île (nord-est) jusqu'à la 97<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche blanche	- Aucun

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Promenade	- Panneau d'orientation
- Observation de la nature	- Sentier piétonnier
- Ornithologie	- Panneau d'identification
- Photographie	
- Interprétation autonome	
- Interprétation avec naturaliste	
- Randonnée pédestre	
- Marche en rive (parcours riverain)	
- Pêche sportive en rive	
- Pêche sportive en embarcation	
- Raquette	
- Ski de fond	

Contrainte(s)

- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (FSL-500)
- Accès introuvable car aucune indication du parc à partir de la rue

Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et marais
  - o aire de pêche sportive
- Paysage très intéressant donnant sur herbiers, îles

Idée(s) à explorer

- Possibilité d'établir un parcours riverain du parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32437 : Ancienne Marina Beaudoin**

Entre la 94<sup>e</sup> avenue et la 97<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Accès physique à l'eau
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Promenade	- Panneau d'orientation
- Pique-nique	- Pavillon de parc (location/services)
- Journées plein-air	- Stationnement
- Centre d'interprétation	- Supports à vélo
- Randonnée pédestre	- Belvédère
- Baignade	- Tables à pique-nique
- Marche en rive (parcours riverain)	- Mobilier de parc
- Plage/arrière-plage	- Sentier piétonnier
- Plongée	- Restauration/casse-croûte
- Pêche sportive en embarcation	
- Raquette	
- Ski de fond	
- Planche à voile	
- Dériveur	
- Canot de rivière, kayak de mer, canoë	
- Sentier maritime	
- Chaloupe, pédalo	
- Croisières d'interprétation	
- Souper-croisières	
- Navette	

#### Contrainte(s)

- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (FSL-490)
- Ouvrage de débordement (4230-9D)

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Grand parc riverain
- Paysage très intéressant donnant sur herbiers, îles, ouverture visuelle sur l'eau

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer une école de canot/kayak pour les écoles secondaires du secteur et les camps d'été
- Possibilité d'offrir à ces groupes une activité camping en intégrant l'île Sainte-Thérèse
- Possibilité d'offrir des activités de plongée à l'archipel de Sainte-Thérèse
- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Possibilité d'offrir des départ des croisières d'interprétation et souper-croisières qui s'inscrit dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

- Navette pour l'île Sainte-Thérèse si intégrée dans un projet d'activités sur l'île Sainte-Thérèse

### **Segment 32438 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc, avec des quais privés**

Entre la 92<sup>e</sup> avenue et la 94<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Voilier</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur (yacht)</li> <li>- Ski nautique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Point d'accès</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Panneau d'identification</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Accès introuvable car aucune indication du parc à partir de la rue
- Quais privés
- Ouvrage de débordement (4230-8D)

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o prairie humide et marais
  - o aire de pêche sportive
- Paysage très intéressant donnant sur herbiers, île

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32439 : Parc Pointe-aux-Trembles (Terrasse Bellerive)**Entre Pauline-Donalda et la 92<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur (yacht)</li> <li>- Ski nautique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Point d'accès</li> <li>- Mobilier de parc (jeux)</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pique-nique</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Tables à pique-nique</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Quais privés
- Descentes privées
- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (FSL-480)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Paysage très intéressant donnant sur herbiers, île, ouverture visuelle sur l'eau

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32440 : Parc Pointe-aux-Trembles**Entre la 81<sup>e</sup> avenue et Pauline -Donalda

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur (yacht)</li> <li>- Ski nautique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Point d'accès</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Photographie</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> <li>- Souper-croisières</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Tables à pique-nique</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Quais privés
- Descentes privées
- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (FSL-460)
- Ouvrage de débordement (4230-7D)
- Émissaire pluvial (86<sup>e</sup> avenue)

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide
- Paysage intéressant donnant sur herbiers, île

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitán, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Sensibiliser les propriétaires riverains :

- aux bonnes pratiques d'aménagement
- au nettoyage des berges
- au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

### **Segment 32441 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc, avec des quais privés**

Entre la 79<sup>e</sup> avenue et la 81<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Rampe de mise à l'eau
- Pêche sportive en embarcation	- Point d'accès
- Raquette	
- Ski de fond	
- Pêche blanche	
- Motomarine	
- Chaloupe à moteur	
- Bateau à moteur (yacht)	
- Ski nautique	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Promenade	- Panneau d'orientation
- Pique-nique	- Panneau d'interprétation
- Journées plein-air	
- Observation de la nature	
- Ornithologie	
- Photographie	
- Interprétation autonome	
- Interprétation avec naturaliste	
- Randonnée pédestre	
- Baignade	
- Marche en rive (parcours riverain)	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Sentier maritime	
- Chaloupe	
- Croisières d'interprétation	
- Soupers-croisière	
- Patrimoine bâti (maison Porcheron)	
- Circuit historique	

#### Contrainte(s)

- Quais privés
- Descentes privées
- Ouvrage de débordement (4230-6D)
- Émissaires pluviaux (79<sup>e</sup> ave. et 81<sup>e</sup> ave.)
- Accès introuvable car aucune indication du parc à partir de la rue

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide
- Paysage intéressant donnant sur herbiers, île

## Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32442 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc, avec des quais privés**

Entre le Parc-nature Pointe-aux-Prairies et la 79<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur (yacht)</li> <li>- Ski nautique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Point d'accès</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- Sentier maritime
- Chaloupe
- Croisières d'interprétation
- Souper-croisières

Contrainte(s)

- Quais privés
- Descentes privées
- Accès introuvable car aucune indication du parc à partir de la rue

Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide

Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32443 : Parc-nature Pointe-aux-Prairies**

Rue Notre-Dame Est, entre la 67<sup>e</sup> avenue et la rue Beausoleil

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
--------------------------	---

- |                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| - Détente en nature               | - Panneau d'orientation |
| - Promenade                       | - Fontaine à boire      |
| - Pique-nique                     | - Supports à vélo       |
| - Journées plein-air              | - Tables à pique-nique  |
| - Observation de la nature        | - Mobilier de parc      |
| - Ornithologie                    | - Piste cyclable        |
| - Photographie                    | - Sentier piétonnier    |
| - Interprétation avec naturaliste |                         |
| - Centre d'interprétation         |                         |
| - Vélo                            |                         |
| - Course à pied                   |                         |
| - Randonnée pédestre              |                         |

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Patrimoine bâti (maison Allen)</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe, pédalo</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> <li>- Souper-croisières</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Il n'y a pas de chemin de traverse sur la rue Notre-Dame, les voitures circulent vite et il est très dangereux de traverser pour se rendre au chalet du Parc-nature

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Indicateur QUALO-2005 : qualité de l'eau satisfaisante (FSL-430)
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide
- Paysage intéressant, vue sur île Sainte-Thérèse

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

**Segment 32444 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc, avec des quais privés**

Entre la rue Françoise-Langlois et la 67<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Motomarine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Point d'accès</li> <li>- Stationnement</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur (yacht)</li> <li>- Ski nautique</li> <li>- Patrimoine bâti (maison P. Beauchamp)</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Mobilier de parc aux bouts de rue</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Quais privés
- Descentes privées
- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Émissaires pluviaux (67e ave., 64e ave.)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32445 : Parc Marcel-Léger**

Entre la rue Antoine-Bazinet et la rue Françoise-Langlois

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Promenade	- Pavillon de parc (services)
- Pique-nique	- Toilettes
- Journées plein-air	- Fontaine à boire
- Observation de la nature	- Supports à vélo
- Ornithologie	- Stationnement
- Photographie	- Accès physique à l'eau
- Vélo	- Quai
- Raquette	- Tables à pique-nique
- Ski de fond	- Mobilier de parc
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	- Piste cyclable
- Chaloupe à moteur	- Sentier piétonnier
- Bateau à moteur (yacht)	
- Patrimoine bâti (maison Beaudry)	
- Œuvres d'art	
- Circuit historique	
- Fête communautaire	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Randonnée pédestre	- Panneau d'orientation
- Marche en rive (parcours riverain)	
- Pêche sportive en rive	
- Pêche sportive en embarcation	
- Pêche blanche	
- Chaloupe, pédalo	
- Croisières d'interprétation	
- Souper-croisières	

#### Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (FSL-425)
- Émissaires pluviaux (Françoise-Langlois et Antoine-Bazinet)

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide
- Ancienne plage (Camping Henry)

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitán, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

**Segment 32446 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc, avec des quais privés**Entre la 54<sup>e</sup> avenue et la rue Antoine-Bazinet

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur (yacht)</li> <li>- Ski nautique</li> <li>- Patrimoine bâti (maison Langlois)</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Point d'accès</li> <li>- Stationnement</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Vélo</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Mobilier de parc aux bouts de rue</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>

## Contrainte(s)

- Quais privés
- Descentes privées
- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Indicateur QUALO-2005 : eau polluée (FSL-420)
- Ouvrages de débordements (4230-5D, 4230-4D et 4230-2D)
- Émissaires pluviaux (60<sup>e</sup> avenue)

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide

## Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Sensibiliser les propriétaires riverains :

- aux bonnes pratiques d'aménagement
- au nettoyage des berges
- au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

### **Segment 32447 : Parc Clémentine-de-la-Rousselière**

Entre le 13900, rue Notre-Dame Est et la 54<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Détente en nature	- Fontaine à boire
- Promenade	- Supports à vélo
- Pique-nique	- Stationnement
- Journée plein-air	- Tables à pique-nique
- Observation de la nature	- Mobilier de parc
- Ornithologie	- Sentier piétonnier
- Photographie	- Accès physique à l'eau
- Course à pied	- Rampe de mise à l'eau
- Pêche sportive en rive	
- Pêche sportive en embarcation	
- Raquette	
- Ski de fond	
- Patinage	
- Circuit historique	
- Fête communautaire	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Interprétation autonome	- Panneau d'orientation
- Interprétation avec naturaliste	- Pavillon de parc (location/services)
- Vélo	- Toilettes
- Baignade	- Téléphone
- Marche en rive (parcours riverain)	- Belvédère
- Plage/arrière-plage	- Panneau d'interprétation
- Plongée	- Piste cyclable
- Pêche blanche	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Sentier maritime	
- Chaloupe, pédalo	
- Croisières d'interprétation	
- Souper-croisières	
- Monument historique (Clémentine de la Rousselière)	

#### Contrainte(s)

- Présence d'érosion
- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Indicateur QUALO-2005 : mauvaise qualité de l'eau (FSL-400)

- Ouvrages de débordements (4230-3D)
- Émissaire pluvial (De la Rousselière)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide
  - o frayère réelle moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

**Segment 32448 : Terrain privé (Résidences Soleil)**

13900, rue Notre-Dame Est

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vélo</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Pêche en rive</li> <li>- Patrimoine bâti (les bâtiments des Soeurs Petites Filles de Saint-François)</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence de remblais
- Nouvelle construction d'un mur de soutien qui affectent l'herbier aquatique, le marais riverain et les frayères

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et marais
  - o frayère moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)
- Secteur qui fait partie d'un circuit historique: Les Soeurs Petites Filles de Saint-François

## Idée(s) à explorer

- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles

**Segment 32449 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc, avec des quais privés et parc de la Rampe de mise à l'eau**

De la 36<sup>e</sup> avenue jusqu'à la 45<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Pêche blanche</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur (yacht)</li> <li>- Ski nautique</li> <li>- Patrimoine bâti (maison Louis Beaudry)</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Stationnement pour remorque</li> <li>- Accès physique à l'eau</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Dégagement rapide du site</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Vélo</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe, pédalo</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> <li>- Souper-croisières</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc aux bouts de rue</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>

## Contrainte(s)

- Quais privés
- Descentes privées
- Présence potentielle de sédiments contaminés

- Ouvrages de débordements (4760-1D)
- Émissaires pluviaux (36<sup>e</sup> ave., 42<sup>e</sup> ave. et 43<sup>e</sup> ave.)
- Accès introuvable car aucune indication du parc à partir de la rue (sauf pour le parc de la Rampe de mise à l'eau)

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Ouverture visuelle sur l'eau
- Indicateur QUALO-2005 : qualité de l'eau satisfaisante (FSL-380)
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide
  - o frayère réelle moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)
- Paysage très intéressant donnant sur l'île Sainte-Thérèse

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32450 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc**De la Résidence Des Trembles jusqu'à la 36<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Patrimoine bâti (maison Omer Lamarche sur la rue Notre-Dame)</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc aux bouts de rue</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Vélo</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> <li>- Soupers-croisière</li> </ul>	

## Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Ouvrage de débordement (4770-1D)
- Accès introuvable car aucune indication du parc à partir de la rue

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide
- Grand espace entre la rive et les propriétés privées
- Paysage très intéressant donnant sur l'île Sainte-Thérèse et un grand herbier, potentiel d'observation d'oiseaux élevé

## Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32451 : Centre Le Cardinal (CHSLD)**

Entre le 12824, Notre-Dame Est et la Résidence Des Trembles

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Accès physique à l'eau

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Pique-nique	- Tables à pique-nique
- Observation de la nature	- Mobilier de parc (Mobilier de parc, jeux)
- Ornithologie	- Supports à vélo
- Photographie	- Panneau d'orientation
- Interprétation autonome	- Panneau d'interprétation
- Interprétation avec naturaliste	- Piste cyclable
- Vélo	
- Marche en rive (parcours riverain)	
- Pêche sportive en rive	
- Raquette	
- Ski de fond	
- Pêche blanche	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Sentier maritime	
- Croisières d'interprétation	
- Soupers-croisière	

**Contrainte(s)**

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Présence de déchets au pied du mur de soutien
- Accès introuvable car aucune indication du parc à partir de la rue

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Ouverture visuelle sur l'eau
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier aquatique et prairie humide
  - o aire propice à la construction de huttes du rat musqué
- Paysage intéressant donnant sur les îles

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32452 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc, avec des quais privés et Marina Pointe-aux-Trembles**

De la Marina Pointe-aux-Trembles jusqu'au 12824, rue Notre-Dame Est

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Voilier</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur (yacht)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marina</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Point d'accès</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Vélo</li> <li>- Marche en rive (parcours riverain)</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> <li>- Soupers-croisière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc (Mobilier de parc, jeux)</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Ouvrage de débordement (4240-2D)
- Émissaire pluvial (Boulevard du Tricentenaire)
- Présence de blocs de béton, remblais de toutes sortes
- Aucun accès par la rue, sauf par le stationnement d'un restaurant

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Indicateur QUALO-2005 : bonne qualité de l'eau (FSL-360)
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier, marais, marécage
  - o aire propice à la construction de huttes du rat musqué
  - o aire utilisée en période migratoire
  - o frayère moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)
- Paysage intéressant donnant sur les îles

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32453 : Secteur d'accès public à l'eau autre que parc et parcs (Neuville-sur-Vanne ainsi que Fort-de-Pointe-aux-Trembles)**

Du boulevard Saint-Jean-Baptiste jusqu'au boulevard du Tricentenaire

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Point d'accès
- Noyau villageois	- Mobilier de parc
- Patrimoine bâti	- Belvédère
- Circuit historique	- Sentier
- Monument historique	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Observation de la nature	- Tables à pique-nique
- Ornithologie	- Mobilier de parc (Mobilier de parc, jeux)
- Photographie	- Supports à vélo
- Interprétation autonome	- Panneau d'orientation
- Vélo	- Panneau d'interprétation
- Marche en rive (parcours riverain)	- Piste cyclable
- Raquette	
- Ski de fond	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Sentier maritime	
- Croisières d'interprétation	
- Soupers-croisière	

Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Ouvrage de débordement (4250-1D)
- Rive difficile d'accès

Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Ouverture visuelle sur l'eau
- Indicateur QUALO-2005 : bonne qualité de l'eau (FSL-340)
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier, marais, marécage
  - o aire propice à la construction de huttes du rat musqué
  - o aire utilisée en période migratoire
  - o frayère moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)
- Paysage intéressant donnant sur les îles

## Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Possibilité de s'intégrer dans un parcours riverain entre le parc du Bout-de-l'Île jusqu'au parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Sensibiliser les propriétaires riverains :
  - o aux bonnes pratiques d'aménagement
  - o au nettoyage des berges
  - o au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

**Segment 32454 : La Batture de Pointe-aux-Trembles**

Du boulevard Saint-Jean-Baptiste jusqu'au parc de la Rampe de mise à l'eau

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Croisières d'interprétation - Soupers-croisière	- Aucun identifié

## Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés
- Accès par bateau

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier, marais, marécage
  - o aire propice à la construction de huttes du rat musqué
  - o aire utilisée en période migratoire
  - o frayère moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)
- Paysage intéressant donnant sur les îles

## Idée(s) à explorer

- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)

### **Segment 32455 : Terrains privés, commerce, parcs et quai (Doris-Lussier/5e ave. et du Vieux-Moulin/2e ave.)**

De la 2<sup>e</sup> avenue jusqu'au Boulevard Saint-Jean-Baptiste

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détente en nature</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Noyau villageois à mettre dans commentaire</li> <li>- Patrimoine bâti (Vieux Moulin)</li> <li>- Circuit historique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quai privé commercial</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Belvédère</li> <li>- Patrimoine bâti (Vieux Moulin)</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein-air</li> <li>- Observation de la nature</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Vélo</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> <li>- Sentier maritime</li> <li>- Chaloupe, pédalo</li> <li>- Croisières d'interprétation</li> <li>- Soupers-croisière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Accès à l'eau</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Piste cyclable</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Présence potentielle de sédiments contaminés

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Ouverture visuelle sur l'eau
- Présence d'un écosystème d'intérêt
  - o herbier aquatique et prairie humide

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Sensibiliser les propriétaires riverains :

- aux bonnes pratiques d'aménagement
- au nettoyage des berges
- au respect de la Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (Québec)

### **Segment 32456 : Archipel Sainte-Thérèse**

Du parc de la Rampe de mise à l'eau jusqu'au parc du Bout-de-l'Île

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Rampe de mise à l'eau
- Pêche sportive en embarcation	- Quais
- Chasse	- Piste cyclable
- Piégeage	- Sentier piétonnier
- Pêche blanche	- Patrimoine bâti
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Chaloupe	
- Motomarine	
- Chaloupe à moteur	
- Bateau à moteur (yacht)	
- Ski nautique	
- Circuit nautique	
- Patrimoine bâti	
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Détente en nature	- Pavillon de parc (location/services)
- Promenade	- Toilettes
- Pique-nique	- Fontaine à boire
- Journées plein-air	- Mobilier de parc
- Observation de la nature	- Panneau d'interprétation
- Ornithologie	- Panneau d'orientation
- Photographie	
- Interprétation autonome	
- Interprétation avec naturaliste	
- Centre d'interprétation	
- Vélo	
- Course à pied	
- Camping	
- Randonnée pédestre	
- Baignade	
- Marche en rive	
- Plage/arrière-plage	
- Plongée	
- Raquette	
- Ski de fond	
- Sentier maritime	
- Croisières d'interprétation	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

---

- Soupers-croisière
- Circuit historique
- Monument historique
- Archéologie/Paléontologie

Contrainte(s)

- Accès par bateau
- Pas de services

Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Anciens sites de baignade (plages Durocher, Choquette et Bissonnette)
- Site historique et archéologique
- Présence d'un écosystème d'intérêt :
  - o herbier, marais, marécage, prairie humide
  - o aire propice à la construction de huttes du rat musqué
  - o aire utilisée en période migratoire
  - o aire propice à la nidification de la sauvagine
  - o frayère très diversifiée (8 espèces et plus)
  - o Autre colonies d'oiseaux

Idée(s) à explorer

- Possibilité de créer un lien avec le sentier maritime
- Les croisières d'interprétation et souper-croisières pourraient s'inscrire dans un circuit des îles (les îles de Boucherville, la batture de Pointe-aux-Trembles, l'écoterritoire de la Trame verte de l'est et l'archipel du Mitan, les îles de l'écoterritoire du Ruisseau-de-Montigny)
- Possibilité de créer un circuit d'interprétation de la nature
- Évaluer les possibilités d'aménager un site de camping, d'interprétation de la nature et d'activités nautiques pour les écoles et camps de jour

**Figure 17 Carte 6.1 Arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles (Rive sud)**

## 5.4.2 Ville de Montréal-Est

La majeure partie des rives de Montréal-Est est occupée par des infrastructures portuaires, d'où un paysage de nature essentiellement anthropique. De plus, le parc de l'Hôtel-de-Ville constitue la seule ouverture publique sur le Saint-Laurent (carte 6.2).

### Segment 31601 : Parc de l'Hôtel-de-Ville

De l'avenue Georges-V jusqu'à la 2<sup>e</sup> avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Vélo, course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Œuvres d'art</li> <li>- Animation/ambiance</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaines à boire</li> <li>- Téléphone</li> <li>- Support à vélos</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Belvédère</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICE POTENTIEL
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Canot de lac, kayak de mer, canoë</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>

#### Contraintes

- Mur de béton
- Ouvrages de débordement (4260-1D, 4265-1D)

#### Points forts et commentaires

- Début de l'herbier qui s'étend vers l'est
- Diversité intéressante de petits milieux à intérêts fauniques en recolonisation dont des marécages, des prairies humides et des arbustales
- Paysage intéressant donnant sur le fleuve, les îles et les Montérégiennes
- Absence presque totale de plantes envahissantes
- Indice QUALO-2005 : excellente qualité de l'eau (FSL-330)
- Possibilité d'aménager un sentier maritime

**Segment 31602 : Port de Montréal-Est**

De l'avenue Georges-V jusqu'à l'avenue Richard

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucun	- Aucun

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

Poins fort et/ou commentaire

- La totalité du segment est aménagée pour des activités portuaires

**Figure 18** Carte 6.2 Ville de Montréal-Est

### **5.4.3 Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve**

Les rives de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve sont principalement occupées par les activités du Port de Montréal (carte 6.3). On retrouve à l'est de l'autoroute 25, un parc riverain de 2 km qui offre un accès à l'eau et à l'ouest, le parc Champêtre qui offre des terrains de pratique pour le soccer, la balle et le football.

Le paysage de la majeure partie de l'arrondissement est de nature anthropique, présentant les infrastructures du Port de Montréal.

**Figure 19 Carte 6.3 Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve**

**Segment 31501 : Parc de la Promenade Bellerive**

De la rue Liébert jusqu'à l'avenue Georges-V

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Promenade	- Panneau d'orientation
- Pique-nique	- Pavillon de parc (services)
- Journées plein air	- Toilettes
- Ornithologie	- Fontaine à boire
- Photographie	- Téléphone
- Interprétation autonome	- Support à vélos
- Vélo, patin à roues alignées	- Stationnement
- Course à pied	- Accès physique à l'eau
- Randonnée pédestre	- Belvédère
- Marche en rive	- Tables à pique-nique
- Plage/arrière-plage	- Mobilier de parc
- Pêche sportive en rive	- Piste cyclable
- Raquette	- Sentier piétonnier
- Ski de fond	- Panneau d'interprétation
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	- Patrimoine bâti
- Navette (îles de Boucherville)	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Baignade	- Aucun identifié
- Plongée	
- Croisières d'interprétation	
- Souper-croisières	

**Contraintes**

- Présence d'érosion
- Bande riveraine constituée principalement de blocs de béton, de débris de construction et d'asphalte
- Forte pente dans le littoral

**Points forts et commentaires**

- Paysage intéressant donnant à la fois sur les milieux naturels des îles de Boucherville et sur les infrastructures portuaires de même que sur les bateaux commerciaux
- Végétation en recolonisation. Potentiel écologique pouvant être mis en valeur par une diversification biologique en rive
- Peu de présence d'espèces envahissantes
- Indicateurs QUALO : Excellente qualité de l'eau (bilan 2005)
- Beaucoup d'espace, très grand parc riverain
- Lien intéressant pour le sentier maritime
- Écosystème d'intérêt :
  - o aire de pêche sportive
  - o Présence de nichoirs

## Idée à explorer

- Offrir des départs pour des croisières d'interprétation et souper-croisières qui s'inscrivent dans un circuit des îles (îles de Boucherville, battures de Pointe-aux-Trembles, archipel de Sainte-Thérèse, écoterritoire de la Trame verte de l'est et archipel du Mitan)

**Segment 31502 : Parc Champêtre**

De l'avenue Létourneux jusqu'à l'avenue Bennett/au sud de Notre-Dame

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS		
- Journées plein air	- Pavillon de parc (services pour les activités sportives)		
	- Fontaine à boire		
	- Mobilier de parc		
	- Terrains sportifs (soccer, balle, football)		
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS	ET	INFRASTRUCTURES
- Pique-nique	- Belvédère		
- Ornithologie	- Tables à pique-nique		
- Interprétation autonome	- Panneau d'interprétation		
- Centre d'interprétation	- Patrimoine bâti (ancienne caserne)		
-	- Monument historique (ancien parc de quartier)		

## Contraintes

- Terrains sportifs, peu de place pour d'autres activités
- Difficile d'accès pour la population locale

## Points forts et commentaires

- Ouverture sur le port
- Beaucoup d'espace, très grand parc riverain

## Idées à explorer

- Créer un lien avec le parc Morgan par l'installation d'une passerelle
- Installer un Centre d'interprétation sur :
  - o L'historique du port de Montréal et la mise en valeur des activités portuaires par l'aménagement d'un belvédère
  - o La présence d'un nichoir de faucon pèlerin (au port)
  - o Le bâtiment à valeur patrimoniale (ancienne caserne de pompier)
  - o L'historique du parc (le parc a déjà été un parc important dans le quartier)

**Segment 31504 : Port de Montréal**

Entre les rues Bercy et Liébert

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucun	- Aucun
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

Contraintes

Aucune identifiée

Points forts et/ou commentaires

- Aménagement du site pour accueillir les activités portuaires
- Aire de nidification du faucon pèlerin (vis-à-vis du parc Champêtre)

#### 5.4.4 Arrondissement de Ville-Marie

L'arrondissement est constitué d'une partie riveraine ainsi que de deux îles. Dans cet arrondissement, on constate la présence d'un parc (Bellerive) et d'un terrain vacant (Faubourg Québec) avec vue sur le fleuve (carte 6.4). Les berges de cet arrondissement sont, dans l'ensemble, occupées par les activités portuaires. Sur l'île Sainte-Hélène, les rives naturelles sont partiellement présentes, une partie a été renaturalisée (secteur Place des Nations), ou encore demeure partiellement intacte (près du site des feux d'artifice). Les berges de l'île Sainte-Hélène ont été remblayées et l'île Notre-Dame a été créée par du remblayage. On observe le long de ces berges (îles Sainte-Hélène, Notre-Dame) un problème d'érosion important.

Cet arrondissement bénéficie de deux grands secteurs récréo-touristiques riverains, soit le Vieux-Port de Montréal et le parc Jean-Drapeau qui sont sous juridiction fédérale et municipale. L'île Sainte-Hélène profite d'une vue imprenable sur le bassin du fleuve Saint-Laurent et le port de Montréal. On note la présence de deux marinas, soit au Vieux-Port de Montréal et à l'île Sainte-Hélène. De plus, on retrouve différents types d'activités maritimes dont le point de départ se fait à partir du Vieux-Port de Montréal. On y observe la présence du Saute-Moutons, des bateaux croisières, de bateaux-mouche, d'Amphibus et de navettes fluviales. On projette d'installer une troisième marina dans le Vieux-Port afin de répondre à la demande croissante du secteur nautique.

Les milieux naturels sont surtout concentrés dans le secteur du Parc Jean-Drapeau ainsi qu'au parc de la Cité-du-Havre. On observe des aires propices à l'alimentation du Bihoreau; une zone de frayère d'eau vive diversifiée (4 à 7 espèces) où on y retrouve la présence d'espèces vulnérables (Esturgeon jaune ou Alose savoureuse); ainsi qu'une aire de pêche sportive. De plus, on note la présence de courants importants tels que le courant Sainte-Marie et le chenal Le Moyne ainsi que les rapides du Sault Normand.

Dans le cadre d'un projet de déplacement de l'autoroute Bonaventure, la Cité du Havre étudie la création d'un nouvel espace vert riverain et d'un bassin nautique.

**Figure 20 Carte 6.4 Arrondissement de Ville-Marie**

**Segment 33201 : Parc Bellerive**

De la rue Jean-Langlois jusqu'à la rue Poupart/ au Sud de Notre-Dame

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Animation/ambiance (feux d'artifice)	- Fontaine à boire - Mobilier de parc (Mobilier de parc)
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Pique-nique - Photographie - Centre d'interprétation - Circuit historique	- Pavillon de parc (services) - Tables à pique-nique

## Contrainte(s)

- Le port de Montréal occupe la partie riveraine du fleuve Saint-Laurent
- La traverse piétonnière n'est pas effective, impossible de traverser la rue Notre-Dame

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Amélioration du belvédère afin de permettre l'observation sur les activités portuaires et le paysage du parc Jean-Drapeau

## Idée(s) à explorer

- Mettre en valeur l'histoire de ce parc :
- À l'emplacement actuel du parc, il y avait d'immenses réservoirs à mélasses, d'où le nom «Faubourg à m'lasse»
- On y retrouvait le quai Poupart d'où partait la traverse «pont de glace» Montréal-Longueuil
- Ce parc pourrait être intégré dans un circuit historique

**Segment 33202 : Terrain vacant (Faubourg Québec)**

Entre les rues Saint-Hubert et Amherst/ rues De la Commune et Notre-Dame

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Détente en nature - Promenade - Pique-nique - Observation de la nature - Ornithologie - Photographie	- Écosystème d'intérêt - Belvédère - Mobilier de parc (Mobilier de parc) - Panneau d'interprétation

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- Interprétation autonome
- Centre d'interprétation
- Randonnée pédestre
- Circuit historique

**Contrainte(s)**

- Le port de Montréal occupe la partie riveraine de ce segment
- Futur projet de développement à cet emplacement

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Ouverture visuelle sur l'eau
- Présence d'un milieu naturel
- Le viaduc de la rue Notre-Dame offre une vue intéressante sur le fleuve et sur ce segment

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de créer un lien visuel sur la montagne et le fleuve
- Possibilité de créer un centre d'interprétation et d'observation du milieu naturel qui se développe tout en incluant la valeur naturelle du Mont-Royal et du fleuve
- Possibilité d'intégrer l'histoire de la ville aux 100 clochers puisque nous y observons encore plusieurs clochers de cet endroit

**Segment 31504 : Port de Montréal**

Entre les rues Montcalm et Bercy

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Activités portuaires	- Services portuaires

  

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

**Contrainte(s)**

- Le littoral et la rive sont occupés par les activités du port de Montréal

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- La totalité du segment est aménagé pour accueillir les activités portuaires.

**Idée(s) à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 33204 : Vieux-Port de Montréal**

Bassins de l'Horloge, Bonsecours, Port D'Escale, King-Edward et Alexandra

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Promenade	- Panneau d'orientation
- Pique-nique	- Pavillon de parc (location/services)
- Journées plein air	- Toilettes
- Photographie	- Fontaine à boire
- Interprétation autonome	- Téléphone
- Vélo, patin à roues alignées	- Stationnement
- Course à pied	- Stationnement pour remorque
- Pêche sportive en rive	- Accès physique à l'eau
- Marche	- Rampe de mise à l'eau
- Patinage	- Belvédère
- Chaloupe, pédalo	- Tables à pique-nique
- Bateau à moteur «yacht»	- Mobilier de parc
- Croisières motorisées sur rapides	- Piste cyclable
- Souper-croisières	- Sentier piétonnier
- Croisières feux d'artifices	- Restauration/casse-croûte
- Navette	- Transport en commun
- Circuit nautique	- Dégagement rapide du site
- Patrimoine bâti	- Marina
- Circuit historique	- Accessible pour tous
- Monument historique	
- Archéologie	
- Spectacles de grande envergure	
- Animation/ambiance	
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Bateau-taxi	- Aucun identifié

**Contrainte(s)**

- L'encombrement des usages pourrait nuire à certaines activités
- Plusieurs niveaux de gestion administrative

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Indice QUALO-2005 : bonne qualité de l'eau (FSL-200)

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de développer un réseau pour le bateau-taxi. Celui-ci relierait différents endroits comme le quai de l'Horloge, le musée de la Pointe-à-Callières, la Maison des Éclusiers et les différents sites du Canal Lachine
- Harmoniser les liens avec la Société de gestion du Vieux-Port

**Segment 33205 : Parc des Écluses/Pointe-du-Moulin-à-Vent**

Entre les bassins Alexandra et Windmill Point, entrée par rue McGill

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Promenade	- Panneau d'interprétation
- Pique-nique	- Pavillon de parc (location/services)
- Journées plein air	- Toilettes
- Ornithologie	- Fontaine à boire
- Photographie	- Téléphone
- Vélo, patin à roues alignées	- Stationnement
- Interprétation autonome	- Accès physique à l'eau
- Randonnée pédestre	- Belvédère
- Bateau à moteur «yacht»	- Tables à pique-nique
- Circuit nautique	- Mobilier de parc
- Patrimoine bâti	- Piste cyclable
- Circuit historique	- Sentier piétonnier
- Monument historique	- Transport en commun
- Archéologie	- Accessible pour tous
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Pêche sportive en rive	- Panneau d'orientation
- Bateau-taxi	

**Contrainte(s)**

- L'encombrement des usages pourrait nuire à certaines activités

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Porte d'entrée du Canal Lachine

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de développer un réseau pour le bateau-taxi. Celui-ci relierait différents endroits comme le quai de l'Horloge, le musée de la Pointe-à-Callières, la Maison des Éclusiers et les différents sites du Canal Lachine

**Segment 33206 : Jetée Bickerdike/Cité du Havre**

Jetée Bickerdike, Parc de la Pointe de la Cité du Havre et Cité du Havre

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Promenade	- Belvédère
- Pique-nique	- Mobilier de parc
- Ornithologie	- Piste cyclable
- Photographie	- Sentier piétonnier
- Vélo, patin à roues alignées	

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Course à pied</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Bateau à moteur «yacht»</li> <li>- Patrimoine bâti</li> <li>- Circuit historique</li> <li>- Monument historique</li> </ul>	
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune identifiée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> <li>- Supports à vélo</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- L'encombrement des usages pourrait nuire à certaines activités
- Difficile d'accès en auto et en transport en commun

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Indice QUALO-2005 : bonne qualité de l'eau (BLAP-8)
- Aire de pêche sportive
- Aire propice à l'alimentation du Bihoreau

**Idée(s) à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 33207 : Cité du Havre/Bureau port de Montréal**

Cité du Havre (côté est)/Bureau Port de Montréal jusqu'au pont Victoria

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Raquette</li> <li>- Surf</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Kayak de rivière et canot de rapides</li> <li>- Œuvres d'art</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Patrimoine bâti</li> </ul>

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Interprétation autonome	- Pavillon de parc (location/services)

## Contrainte(s)

- Zone de rapides
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Difficile d'accès en automobile et en transport en commun

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Aire de pêche sportive
- Aire propice à l'alimentation du Bihoreau
- Présence de l'activité de surf des rapides (Vague 67) entre les ponts Victoria et de la Concorde

## Idée(s) à explorer

- Aménagement d'un espace de changement pour les surfeurs (en face d'Habitats 67)

**Segment 33208 : Île Sainte-Hélène**

Pointe sud entre le pont de la Concorde, côté nord et côté sud

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Détente en nature	- Fontaine à boire
- Promenade	- Piste cyclable
- Ornithologie	- Sentier piétonnier
- Photographie	- Point d'accès
- Interprétation autonome	- Mobilier de parc
- Vélo	- Panneau d'interprétation
- Course à pied	
- Randonnée pédestre	
- Pêche sportive en rive/à gué	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Pique-nique	- Panneau d'orientation
- Journées plein air	- Supports à vélo
- Interprétation avec naturaliste	
- Centre d'interprétation	
- Camping	
- Baignade	
- Marche en rive	
- Raquette	
- Ski de fond	
- Patinage	
- Canot de lac, kayak de mer, canoë	
- Chaloupe, pédalo	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- Fêtes communautaires

#### Contrainte(s)

- Zone de rapides

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Indice QUALO-2005 : excellente qualité de l'eau (FSL-190)
- Zone de pêche sportive
- Aire propice à l'alimentation du bihoreau
- Présence d'une grande variété d'oiseaux, cormoran, grand héron, bihoreau, etc.
- Le milieu créé par la zone d'enrochement et de rapides offre un paysage à valeur particulière

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité de mettre en valeur La Place des Nations
- Potentiel pour des activités sur l'eau dans le bassin du Lac des Cygnes, près de la Place des Nations
- Évaluer les possibilités d'aménager un site de camping, d'interprétation de la nature et d'activités nautiques pour les écoles et camps de jour

### **Segment 33209 : Île Sainte-Hélène**

Versant ouest, entre le pont des Îles et le pont Jacques-Cartier

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
--------------------------	---

- |           |                 |
|-----------|-----------------|
| - Navette | - Stationnement |
|-----------|-----------------|

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
----------------------------	--

- |                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| - Promenade                       | - Tables à pique-nique     |
| - Pique-nique                     | - Mobilier de parc         |
| - Journées plein air              | - Piste cyclable           |
| - Ornithologie                    | - Sentier piétonnier       |
| - Photographie                    | - Panneau d'interprétation |
| - Interprétation autonome         | - Patrimoine bâti          |
| - Interprétation avec naturaliste |                            |
| - Vélo, patin à roues alignées    |                            |
| - Course à pied                   |                            |
| - Randonnée pédestre              |                            |
| - Raquette                        |                            |
| - Ski de fond                     |                            |
| - Œuvres d'art                    |                            |

#### Contrainte(s)

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive

- Zone de rapides

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Transport en commun efficace
- Aire d'alimentation du Bihoreau

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de réaménager la route au bord de l'eau pour y inclure une piste cyclable et un sentier piétonnier avec une bande d'arbres
- Possibilité d'installer un belvédère pour l'observation des rapides

**Segment 33210 : Île Sainte-Hélène**

Versant ouest, à l'ouest du pont Jacques-Cartier jusqu'au terrain des feux d'artifice, à l'est du pont Jacques-Cartier

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Stationnement

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Détente en nature	- Tables à pique-nique
- Promenade	- Mobilier de parc
- Observation de la nature	- Piste cyclable
- Ornithologie	- Sentier piétonnier
- Photographie	- Panneau d'interprétation
- Interprétation autonome	
- Interprétation avec naturaliste	
- Vélo	
- Course à pied	
- Randonnée pédestre	
- Raquette	
- Ski de fond	

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Transport en commun efficace
- Écosystème d'intérêt

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité de réaménager la route au bord de l'eau pour y inclure une piste cyclable et un sentier piétonnier avec une bande d'arbres
- Possibilité de créer un lien avec un sentier potentiel entre le pont Jacques-Cartier et la pointe sud de l'île pour se rendre à la Place des Nations

**Segment 33211 : Île Sainte-Hélène**

Versant ouest, du site des feux d'artifice jusqu'à la marina de l'île (versant est).

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Bateau à moteur «yacht»	- Marina - Stationnement - Stationnement pour remorque
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Promenade - Pique-nique - Journées plein air - Photographie - Vélo - Course à pied - Randonnée pédestre - Raquette - Ski de fond - Motomarine - Ski nautique	- Rampe de mise à l'eau - Tables à pique-nique - Mobilier de parc

**Contrainte(s)**

- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Proximité du chenal maritime

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Indice QUALO-2005 : qualité de l'eau satisfaisante (FSL-180)
- Aire de pêche sportive
- Aire propice à l'alimentation du Bihoreau

**Idée(s) à explorer**

- La descente abandonnée pourrait servir à des activités nautiques, telle que la motomarine
- Possibilité d'aménager une piste cyclable qui pourrait être utilisée pour le ski de fond, l'hiver. Cette piste pourrait relier l'autre bout de l'île soit, la Place des Nations

**Segment 33212 : Île Sainte-Hélène**

Versant sud, de la marina jusqu'au pont des Îles

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Promenade	- Pavillon de parc (services)

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Randonnée pédestre</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Patrimoine bâti</li> <li>- Œuvres d'art</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Téléphone</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Tables à pique-nique</li> <li>- Mobilier de parc</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ornithologie</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Belvédère</li> <li>- Point de pêche aménagé</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

#### Contrainte(s)

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Zone de rapides

#### Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Transport en commun efficace
- Présence d'un milieu naturel d'intérêt :
  - aire propice à l'alimentation du Bihoreau
  - présence d'un herbier aquatique
  - frayère réelle moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)
  - présence d'espèces vulnérables (esturgeon jaune ou alose savoureuse)
  - aire de pêche sportive

#### Idée(s) à explorer

- Possibilité d'aménager l'accès à l'eau en sécurisant un coin pour les pêcheurs et en réduisant la pente

**Segment 33213 : Île Notre-Dame**

Versant ouest, entre la passerelle du Cosmos et le pont des Îles

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Promenade	- Pavillon de parc (services)
- Vélo, patin à roues alignées	- Toilettes
- Course à pied	- Téléphone
	- Stationnement
	- Supports à vélo
	- Piste cyclable
	- Sentier piétonnier

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Pique-nique	- Belvédère
- Journées plein air	- Tables à pique-nique
- Ornithologie	- Mobilier de parc
- Photographie	- Sentier piétonnier
- Interprétation autonome	- Panneau d'interprétation
- Interprétation avec naturaliste	
- Randonnée pédestre	
- Pêche sportive en rive/à gué	
- Raquette	
- Ski de fond	

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Zone de rapides

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Paysage intéressant sur la zone des rapides, la Cité du Havre et l'île Sainte-Hélène
- Présence de la roche-mère dans le littoral ce qui crée un plateau unique pour un site potentiel de contact avec l'eau

**Idée(s) à explorer**

- Aménager un belvédère permettrait d'apprécier la vue sur la zone des rapides, la Cité du Havre et l'île Sainte-Hélène

**Segment 33214 : Île Notre-Dame**

Versant ouest, du pont des Îles jusqu'au pont Victoria

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Promenade	- Pavillon de parc (location/services)
- Pique-nique	- Supports à vélo
- Journées plein air	- Stationnement
- Vélo, patin à roues alignées	- Piste cyclable
- Course à pied	- Restauration/casse-croûte
- Baignade	
- Marche en rive	
- Plage/arrière-plage	
- Patrimoine bâti	
- Œuvres d'art	
- Animation/ambiance	

ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Ornithologie	- Sentier piétonnier
- Photographie	- Tables à pique-nique
- Interprétation autonome	- Mobilier de parc
- Interprétation avec naturaliste	
- Randonnée pédestre	
- Pêche sportive en rive/à gué	
- Raquette	
- Ski de fond	

## Contrainte(s)

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive

## Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)

- Indice QUALO-2005 : excellente qualité de l'eau, plage Doré (FSL-170)
- Présence d'une variété d'oiseaux de rivage

## Idée(s) à explorer

- Aménager un belvédère permettrait d'apprécier la vue sur le bassin

**Segment 33215 : Île Notre-Dame**

Versant est

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Planche à voile	- Pavillon de parc (location/services)
- Voilier	- Stationnement

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Canot de lac, kayak de mer, canoë - Chaloupe, pédalo	
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

**Contrainte(s)**

- Rive inaccessible

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence de la voie maritime

**Idée(s) à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 33216 : Île Notre-Dame****Pointe nord**

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
- Aucune	- Aucun
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Aucun accès, terrain clôturé

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Il n'y a aucun accès possible dans ce secteur car il est utilisé comme entrepôt

**Idée(s) à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 33217 : Île Notre-Dame**

Versant ouest, entre le pont Jacques-Cartier et la passerelle du Cosmos

ACTIVITÉ(S) EXISTANTE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Vélo, patin à roues alignées</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Pêche sportive en rive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaine à boire</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉ(S) POTENTIELLE(S)	SERVICE(S) ET/OU INFRASTRUCTURE(S) POTENTIEL(S)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Raquette</li> <li>- Ski de fond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon de parc (location/services)</li> </ul>

**Contrainte(s)**

- Présence d'érosion
- Forte pente, dangereux d'accéder à la rive
- Zone de rapides

**Point(s) fort(s) et/ou commentaire(s)**

- Présence d'un milieu naturel d'intérêt :
- aire propice à l'alimentation du Bihoreau
- présence d'un herbier aquatique
- frayère réelle moyennement diversifiée (4 à 7 espèces)
- présence d'espèces vulnérables (esturgeon jaune ou alose savoureuse)
- aire de pêche sportive

**Idée(s) à explorer**

- Possibilité d'aménager l'accès à l'eau en sécurisant un coin pour les pêcheurs et en réduisant la pente

## 5.5 Bassin de La Prairie

### Aspects socio-économiques

Le Bassin de La Prairie peut être divisé en trois sous-secteurs le grand bassin de La Prairie, séparé par la digue de la Voie Maritime du Saint-Laurent, le petit bassin de La Prairie et les rapides de Lachine (carte 7). On y note aussi la présence du Canal de Lachine, construit dans l'objectif de contourner les rapides de Lachine, et l'Aqueduc de Montréal mis en place afin de fournir une source d'eau potable à une grande majorité de la population de Montréal. Ce bassin est bordé par les arrondissements du Sud-Ouest, de Verdun et de LaSalle constituant ainsi un milieu fortement urbanisé et industrialisé. Il est caractérisé par des infrastructures qui ont eu un impact au niveau aquatique et sur les rives (les autoroutes Ville-Marie, Bonaventure et les ponts Victoria, Champlain et Mercier).

L'accessibilité du Bassin de La Prairie est naturellement restreinte par les rapides de Lachine en amont de même que par le Courant Sainte-Marie en aval. Au sud, le petit bassin de La Prairie est accessible par le Canal de la Voie Maritime du Saint-Laurent. La réglementation actuelle relative aux écluses limite les passages des bateaux de navigation de plaisance. Le Canal de Lachine joue bien sûr aussi un rôle pour la navigation de plaisance.

La bande riveraine de l'arrondissement du Sud-ouest est de nature publique (Autoroute Bonaventure) mais est constituée également de terrains privés. Ce secteur a connu une forte désindustrialisation suite à la construction d'infrastructures routières qui ont favorisé le déplacement des gens en périphérie. D'ailleurs, depuis quelques années on assiste à une restructuration industrielle tournée non plus vers l'industrie lourde mais vers les activités de services et celles des hautes technologies (Bibeault, Gratton et Jourdin, 1997).

Les arrondissements de Verdun et de LaSalle sont caractérisés par la présence d'une série de parcs en rive donnant sur des quartiers résidentiels. Suite à la réouverture du Canal de Lachine en 2002, un long corridor récréatif s'est annexé aux parcs riverains déjà existants. À ce dernier, on doit aussi ajouter la présence de parcs longeant l'Aqueduc de Montréal. De plus, les interventions effectuées au niveau du bassin Peel ont favorisé un retour à la navigation de plaisance (Patrimoine canadien et Parcs Canada, 1996). Le moteur économique de l'ensemble de ces parcs repose sur des activités telles que la promenade, la randonnée à vélo, le patin à roues alignées, le pique-nique, l'observation de la faune et plus particulièrement celle des oiseaux (Armellin, Mousseau et Turgeon 1997). Le milieu aquatique est principalement drainé par des activités telles que la baignade, le ski nautique, la planche à voile, la motomarine, la navigation de plaisance, les excursions/croisières, la pêche et la chasse sportive (Bibeault, Gratton et Jourdin, 1997). Les accès formels à l'eau (rampe de mise à l'eau) sont peu nombreux toutefois, il existe davantage d'accès physiques à l'eau informels. La localisation des activités telles que le piégeage ou la chasse ont été recueillies dans l'étude effectuée par TecSult (Saucier et al.1995).

## **Aspects biophysique**

Les rives aux abords de ce bassin ont subi un remblayage sur presque la totalité de la longueur. Ces interventions humaines ont considérablement réduit la superficie des marécages, des herbiers aquatiques, des marais et des prairies humides qui renferment des habitats fauniques, en plus de modifier l'écoulement de l'eau. Les plages de galet autrefois présentes sur les rives de Verdun et de LaSalle ont aujourd'hui complètement disparues.

Malgré les dommages significatifs découlant majoritairement des remblais, le milieu demeure biologiquement diversifié. La diversité écologique de ce bassin comportant notamment les rapides de Lachine ainsi que le grand bassin de La Prairie contribuent largement à la richesse biologique de ce secteur et s'avère particulièrement important pour les populations de poissons d'eau douce du Saint-Laurent. Les courants et les hauts-fonds du grand bassin de La Prairie créent des herbiers de taille significative utilisés par la sauvagine tant en migration que pour l'hivernage et l'élevage des couvées. Les herbiers sont aussi utilisés comme aire de frai pour les poissons d'eau calme et pour l'élevage d'alevins (jeunes poissons). De plus, les zones de courant significatif n'engendrent pas de sédimentation ce qui s'avère propice à la fraie de plusieurs espèces de poissons.

Le grand bassin de La Prairie se caractérise par plusieurs sites de frai, d'aires utilisées par la sauvagine en période de migration printanière, automnale et durant l'hiver (surtout les îles du bassin). Globalement, le bassin comporte deux habitats fauniques. Le premier se situe au sud-est de l'île des Sœurs tandis que le second est localisé près de la rive sud du grand bassin de La Prairie. Deux refuges fédéraux d'oiseaux migrateurs sont aussi présents dans ce bassin dont le refuge de l'île aux Hérons, touchant les rives de LaSalle, et le refuge d'oiseaux des îles de la Couvée, situé dans le petit bassin de La Prairie. Le bassin comporte des îles isolées par les rapides, plusieurs îlots et hauts-fonds. Ces îles et îlots favorisent une concentration importante d'oiseaux. On y retrouve la deuxième plus grosse héronnière du Québec, la plus grosse colonie de sternes pierregarins de Montréal et une concentration de nids de canards sept fois plus élevée que la moyenne provinciale pour des îles de taille équivalente.

Diverses espèces prioritaires y sont retrouvées dont l'Alose savoureuse, l'Esturgeon jaune et le Chevalier de rivière (Armellin, Mousseau et Turgeon 1997; Bibeault, Gratton et Jourdin, 1997). D'autres espèces prioritaires ont été retrouvées plus récemment dans le bassin dont la Tortue géographique et la Couleuvre brune. Cette dernière étant présente en grande quantité dans divers secteurs du bassin. L'Esturgeon jaune est la seule espèce exploitée pour la pêche commerciale.

Les eaux et les sédiments du bassin de La Prairie sont soumis à la contamination reliée aux activités urbaines (Fortin, Lorrain et Pelletier, 1997). Les eaux usées des arrondissements de la Rive Nord sont acheminées vers la station d'épuration située à l'est de l'île limitant ainsi leur rejet en rive. Par contre, les eaux usées des arrondissements de la Rive Sud sont acheminées vers deux stations d'épuration soient les stations d'épuration de la Rive Sud et celle de Sainte-

Catherine. Cette dernière n'effectue ni désinfection et ni déphosphatation et rejette ses eaux usées dans le grand bassin de La Prairie. On retrouve des sols contaminés au sud-sud-ouest de l'île des Sœurs et sur le site de l'Adacport (entre les ponts Champlain et Victoria). On note, également, la présence de sédiments aquatiques contaminés sur toute la longueur du Canal de Lachine et enfin en Rive Nord tout le long de Verdun entre le parc des Rapides et la pointe ouest de l'île des Sœurs.

Indicateurs de l'état de l'environnement	
QUALO	13 stations QUALO sur 15 stations existantes (Bilan 2005)
RUISSO	Aucune station existante
Longueur de la rive publique	Km
Longueur de la rive accessible	Km
Superficie de parcs	Km <sup>2</sup>
Superficie d'aire protégée	Km <sup>2</sup>

**Figure 21 Carte 7 Bassin de La Prairie**

### 5.5.1 Arrondissement du Sud-Ouest

L'arrondissement du Sud-Ouest comporte trois secteurs touchés par le Réseau Bleu, soit le canal de Lachine et l'Aqueduc de Montréal, couverts dans leurs sections respectives et la portion riveraine du bassin de La Prairie (carte 7.1). Cette dernière section présente une rive remblayée sur toute sa longueur. Victime de son positionnement géographique, les rives du Sud-Ouest ont été entièrement remblayées. L'accès aux rives y est nul en raison de l'isolement créé par l'autoroute Bonaventure et les voies d'accès au pont Champlain. En contrepartie, le milieu n'ayant ni présence humaine, ni aménagements et n'ayant que peu de préoccupations écologiques permet la considération de divers projets uniques et innovateurs. On y retrouve principalement un paysage de nature urbaine comportant le Pont Victoria qui représente un paysage à valeur patrimoniale ainsi qu'un milieu d'intérêt naturel situé sur la pointe sud de l'île des Sœurs où l'on peut y observer diverses espèces d'oiseaux. On remarque aussi au loin la digue de la Voie Maritime du Saint-Laurent.

Sur le plan écologique, le courant élevé du bassin de La Prairie dans le secteur immédiat empêche la formation d'herbiers. De plus, ce secteur ne présente pas de roches émergentes. Les rives sont donc d'intérêt moyen pour les oiseaux. En contrepartie, les courants et contre-courants peuvent susciter un intérêt pour la pêche, tant en rive qu'en embarcation.

La présence massive de roseaux communs sur l'ensemble des rives du bassin de La Prairie est typique de la progression de cette espèce en milieux perturbés. Cette problématique sera une considération majeure dans la détermination des aménagements à effectuer sur ces rives.

**Figure 22 Carte 7.1 Arrondissement du Sud-Ouest**

**Segment 43004 : Technoparc - bordure de l'autoroute**

Entre la rue Fernand-Séguin et la limite ouest de l'arrondissement

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Vélo	- Piste cyclable

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Observation d'oiseaux et faune	- Sentier piétonnier
- Photographie	- Extension voie cyclable

**Contraintes**

- Milieu largement inaccessible : présence de l'autoroute Bonaventure et des bretelles du Pont Champlain
- Présence de dépotoirs
- Pente abrupte en rive de 8 à 10 mètres de hauteur formée par une digue renfermant les dépotoirs
- Envahissement important de roseau commun sur les friches de part et d'autre du pont Champlain

**Points forts et commentaires**

- Les prairies par-dessus les dépotoirs ont une importance régionale pour l'alimentation d'oiseaux de proies. Aussi un habitat potentiel pour la couleuvre brune. Les friches possèdent aussi un potentiel de nidification de sauvagine.
- Paysage présentant davantage l'île des Soeurs

**Idées à explorer**

- Le déplacement de l'autoroute visant à libérer l'ensemble des rives pour une panoplie d'activités.
- La création d'un bassin nautique par l'aménagement d'une centrale au fil de l'eau. Idée à potentiel restreint, les courants étant trop forts. Après la construction du bassin nautique proposé, les activités de contact avec l'eau seraient limitées aux rives ou à quelques petites embarcations pouvant surmonter les courants.
- Aménagement d'un parc relié au parc Marquerite-Bourgeois de même qu'au circuit de parcs riverains à Verdun, LaSalle, au Vieux Port de Montréal et au parc Jean Drapeau permettant à la communauté de Pointe-Saint-Charles d'accéder aux rives.
- Maintien dans un futur parc riverain de quelques hectares de prairies à régénération contrôlée afin de préserver, avec les prairies de Verdun, une quantité suffisamment importante d'aires d'alimentation pour maintenir une population d'oiseaux de proies comme attrait local. Cet aménagement permettrait aussi le maintien d'un site de nidification de sauvagine et d'une population de couleuvres brunes.
- Créer la 2e promenade riveraine avec plusieurs restaurants terrasse donnant directement sur l'eau après Sainte-Anne-de-Bellevue.

**Segment 43002 : Technoparc – ouest du pont Victoria**

Entre le pont Victoria et la ligne de transmission Hertel

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Aucune identifiée	- Sentiers piétonniers formel et informel

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES ET INFRASTRUCTURE POTENTIELS
- Pêche sportive en rive	- Belvédère
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Panneau d'interprétation
- Observation d'oiseaux et faune	
- Photographie	
- Interprétation autonome	
- Vélo	
- Course à pied	
- Ski de fond	
- Raquette	

**Contraintes**

- Site difficilement accessible
- Érosion (faible)
- Ouvrage de rétention pour les hydrocarbures. Niveau de contamination très élevé
- Courant fort
- Pente abrupte
- Ouverture visuelle sur l'eau faible
- Manque d'infrastructures d'accueil et de service aux usagers

**Points forts et/ou contraintes**

- Présence de rapides à courant fort propices à l'alimentation de biphores et à la présence de plusieurs espèces d'oiseaux
- Paysage très intéressant comportant la partie amont des rapides du Sault Normand et le pont Victoria
- Adjacent à un ancien dépotoir
- Adjacent à un terrain privé (bureau du port de Montréal)

**Idée à explorer**

- Aménagement d'un parc riverain reliant le sud-ouest à la Cité du Havre de même qu'à Verdun.

### 5.5.2 Arrondissement de Verdun

Les rives de l'arrondissement de Verdun (carte 7.2) sont entièrement remblayées. Cet arrondissement comprend trois grands secteurs riverains, soit le canal de l'Aqueduc de Montréal, traité spécifiquement dans la fiche sur l'Aqueduc, l'île des Sœurs et la portion "terre ferme" de Verdun. La portion terre ferme se distingue particulièrement par plusieurs parcs liés les uns aux autres. L'arrondissement démontre une ferme volonté de redonner divers accès aux rives. En 2004, un projet de réaménagement des rives fut soumis pour discussion, il propose diverses interventions, dont la formalisation d'un réseau de sentiers riverain et diverses mesures de diversification biologique et la création d'une plage. L'arrondissement procède, de plus, depuis 2005, à l'aménagement de quais flottants à fonctions diverses afin de multiplier les usages en rive. Il existe des infrastructures d'accueil (toilettes, fontaine à boire) à l'école du Cirque, l'auditorium de Verdun et au parc Arthur-Therrien. Toutefois, leur accessibilité s'avère sporadique.

Le paysage observé à Verdun est à la fois urbain et naturel et on peut y apercevoir l'île des Sœurs, les rapides de Lachine et la rive sud au loin. On note aussi des sites d'intérêt biologiques forts intéressants sur l'eau dont des seuils et îlots émergents et de nombreux herbiers, tant sur les rives de Verdun que sur plusieurs portions de la rive sud-est de l'île des Sœurs. Ces éléments constituent des sites à fort intérêt biologique et paysager. Il faut aussi mentionner que les rives de Verdun, quoique peu diversifiées biologiquement comportent un milieu utilisé par la faune étant donné la longueur significative des bandes riveraines. On y retrouve plus des couleuvres brunes, une espèce susceptible d'être désignée menacée au Québec.

Les roseaux communs sont présents sur l'ensemble des rives de l'arrondissement par gros massifs. Toutefois, l'arrondissement s'est engagé à enrayer cette espèce dans plusieurs secteurs. La présence de robiniers est aussi notée sur l'ensemble des rives de l'île des Sœurs. Un contrôle de cette espèce est prévu par l'arrondissement.

**Figure 23** Carte 7.2 Arrondissement de Verdun

**Segment 43101 : Parc Arthur Thérien**

Est du Parc Arthur Thérien à la rue Galt

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Promenade	- Piste cyclable
- Pique-nique	- Sentier piétonnier
- Observation d'oiseaux et faune	- Rampe de mise à l'eau
- Photographie	
- Vélo	
- Course à pied	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Canot	- À évaluer
- Kayak	
- Chaloupe	
- Ski de fond	
- Raquette	
- Marina	

**Contraintes**

- Ancienne descente actuellement fermée
- Érosion (faible)
- Présence de nombreux déchets dont les vestiges des quais de béton provenant d'une ancienne marina
- Courant significatif
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers
- Envahissement de roseaux communs

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage donnant sur l'île des Sœurs
- Endroit facilement accessible par l'auditorium de Verdun
- Plusieurs espaces de stationnement derrière l'auditorium
- Présence d'une descente motorisée à 1 km en amont (rue Desmarchais) qui donne sur la marina de Verdun.

**Idées à explorer**

- Créer un sentier rappelant l'ancienne promenade de Verdun
- Ramener la marina à ce secteur et l'intégrer au projet de promenade

**Segment 43102 : Parcs de ville (Richard, Desmarchais, Archie-Wilcox, Woodland, Beatty)**

Rue Galt à la rue Moffat

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Toilettes
- Promenade	- Fontaines à boire
- Pique-nique	- Stationnement
- Journées plein air	- Supports à vélo
- Observation d'oiseaux et faune	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
- Course à pied	- Sentier piétonnier
- Pêche blanche	- Téléphones
- Kayak ou canot de rivière	- Rampe de mise à l'eau
- Chaloupe à moteur	- Marina
- Bateau à moteur «Yacht»	
- Motomarine	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Site de location de canot	
- Chaloupe	
- Ski nautique (marina rue Desmarchais)	
- Baignade et marche dans l'eau (ouest de rue Galt ou encore à l'est du segment)	
- Ski de fond et patinage	

**Contraintes**

- Sédiments contaminés
- Remblais de nature douteuse en rive
- Érosion (faible)
- Présente peu d'espace en rive pour aménager des activités aquatiques toutefois, les rives sont bordées par divers parcs
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers
- Réglementation de la ville interdit l'accès à l'eau par les motomarines
- Glaces instables l'hiver
- Envahissement important de roseaux communs
- Exposition de la marina aux vents causant des problèmes occasionnels

**Points forts et/ou commentaires**

- Un plan directeur du secteur a été rédigé dans l'objectif de favoriser une diversification des usages et une diversification biologique.
- Le contrôle de roseaux communs a débuté
- Aire peu utilisée par la sauvagine en période de migration printanière
- Présence de frayères
- Indice QUALO (BLAP-3) est qualifié de bon
- Ski de fond et patinage (dans la bande riveraine et au-delà de la bande riveraine)
- Grande superficie permettant de former un anneau de plusieurs kilomètres pour les activités hivernales

- Globalement on peut facilement accéder aux activités proposées sur ce segment par l'auditorium de Verdun
- Paysage intéressant donnant sur l'île des Sœurs
- Milieu à importance biologique moindre que la portion ouest permettant une plus importante quantité d'activités en rive sans causer d'impacts écologiques significatifs
- Le contrôle de roseaux communs a débuté en 2005

**Idées à explorer**

- Création d'un pôle d'activités autour de la présente marina et de l'école du cirque de Verdun
- Construction d'un pont piétonnier et cyclable permettant de relier les circuits cyclables de la terre ferme et de l'île des Soeurs

**Segment 43103 : Parcs George et O'Reilly**

De la rue Moffat à la limite ouest de l'arrondissement

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Piste cyclable
- Promenade	- Transport en commun
- Pique-nique	- Sentier piétonnier
- Observation d'oiseaux et faune	- Belvédère
- Vélo	
- Course à pied	
- Pêche blanche	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Ski de fond	
- Patinage	
- Raquette	

**Contraintes**

- Manque certaines infrastructures d'accueil et services aux usagers
- Érosion (faible)
- Envahissement important de roseaux communs et début de présence de robinias faux-acacia
- Zone de sédiments toxiques en milieu aquatique
- Remblais en rive de nature douteuse
- Quoique le courant de ce secteur est plus faible dans l'ensemble, une bande de courant plus élevée longe la rive immédiate

**Points forts et/ou commentaires**

- Le contrôle de roseaux communs a débuté en 2005
- Paysage très intéressant donnant sur les rapides de Lachine, les îles aux Sternes et de nombreux herbiers
- Grande superficie permettant de former un anneau de plusieurs kilomètres pour les activités hivernales
- Création d'une plage à accès gratuit en profitant des infrastructures du Natatorium de Verdun
- Présence des îles aux Sternes et de seuils rocheux formant un attrait majeur pour l'observation d'oiseaux

- Présence des herbiers comportant des concentrations de canards majeures tant en migration printanière et automnale que durant la période d'élevage de couvées

**Idée à explorer**

- Création d'une plage à accès gratuit en profitant des infrastructures du Natatorium de Verdun et l'espace disponible pour stationner sur le boulevard LaSalle, proche de l'Hôpital Douglas

**Segment 43104 : Parc Adrien-D. Archambault et le parc Marin de l'île des Soeurs**

Rive de la pointe sud à Marguerite Bourgeoys (limite du parc Marin)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Promenade</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Canot</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Baignade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES ET INFRASTRUCTURE POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Journée de plein air</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Rabaska</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Pont piétonnier reliant Verdun à l'île des Soeurs</li> </ul>

**Contraintes**

- Remblais contaminés
- Pente abrupte avec dénivelé important
- Présence de déchets
- Manque des infrastructures d'accueil et services aux usages
- Érosion
- Envahissement majeur de roseaux communs et de robinias pseudo-acacias
- 

**Points forts et/ou commentaires**

- Terrain adjacent à un golf écologique
- Potentiel de favoriser l'observation vers les habitats du futur golf écologique

**Idée à explorer**

- Construction d'un pont piétonnier et cyclable permettant de relier les circuits cyclables de la terre ferme et de l'île des Soeurs

**Segment 43105 : Section ouest du pont Champlain**

De la rue Marguerite Bourgeoys (limite est du parc Marin) au pont Champlain

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Canot	- Piste cyclable
- Chaloupe à moteur	
- Motomarine	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Promenade	- À évaluer
- Vélo	

**Contraintes**

- Remblais possiblement contaminé
- Présence de déchets
- Pente abrupte
- Envahissement majeur de roseaux communs et de robinias pseudo-acacias
- Site peu accessible
- Manque certains services aux usagers
- Érosion

**Points forts et/ou commentaires**

- Espace disponible pour créer un sentier riverain
- Petits îlots de prairie humide à intérêt faunique
- Présence d'une frayère longeant la rive

**Idée à explorer**

- Appropriation des terrains privés en rive afin d'étendre les sentiers du segment à l'ouest jusqu'à ce secteur

**Segment 43106 : Terrain vacant entre l'autoroute 15 et l'autoroute Bonaventure**

Entre l'autoroute 15 nord et l'autoroute Bonaventure

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Piste cyclable

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Vélo	- Bancs et tables
- Observation d'oiseaux et faune	- À évaluer
- Photographie	

**Contraintes**

- Bruit
- Érosion
- Remblais possiblement contaminé

- Déchet
- Site difficilement accessible
- Envahissement majeur de roseaux communs et de robinias pseudo-acacias
- Manque certains services aux usagers

Points forts et/ou commentaires

- Tronçon isolé de la pointe nord
- Lien cyclable à développer afin de relier ce segment à ses segments voisins
- Présence d'un herbier longeant la rive
- Secteur se rapprochant de l'eau plus que la plupart des autres rives de l'île

Idée à explorer

- Étendre les sentiers cyclables vers le secteur

**Segment 43107 : Section entre l'autoroute Bonaventure et le pont Champlain**

Entre autoroute Bonaventure et le pont Champlain

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pêche sportive en rive</li><li>- Promenade</li><li>- Observation d'oiseaux et faune</li><li>- Vélo</li><li>- Course à pied</li><li>- Chaloupe à moteur</li><li>- Motomarine</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Piste cyclable</li></ul>

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pique-nique</li><li>- Photographie</li><li>- Interprétation autonome</li><li>- Ski de fond</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bancs et tables</li><li>- Panneau d'interprétation</li></ul>

Contraintes

- Présence de déchets
- Érosion
- Site difficilement accessible, absence de sentier riverain
- Difficulté à passer un sentier sous le pont de l'autoroute Bonaventure
- Envahissement majeur de roseaux communs et de robinias pseudo-acacias
- Dénivelé important
- Absence de services aux usagers

Points forts et/ou commentaires

- Rive remblayée
- Présence d'une frayère
- Présence d'un herbier

Idée à explorer

- Étendre les sentiers cyclables vers le secteur

**Segment 43108 : Privé entourant le Parc Sainte-Famille**

Début de la section privée jusqu'à la limite ouest du Parc West Vancouver

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Promenade</li> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	INFRASTRUCTURE POTENTIELLE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation autonome</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Belvédère</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

**Contraintes**

- Pas d'ouverture visuelle sur l'eau (végétation dense)
- Présence d'érosion

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'un habitat faunique
- Présence d'une frayère dans la baie
- Présence d'un herbier

**Idée à explorer**

- Création d'un belvédère au parc Sainte-Famille permettant d'avancer au-delà des arbres afin d'observer le milieu zoné habitat faunique.

**Segment 43109 : Parc West Vancouver incluant l'espace parc derrière la rue Darwin**

Limites du parc

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Canot</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Marche dans l'eau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Spectacle	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- À évaluer
- Rabaska	
- Baignade	

**Contraintes**

- Courant significatif
- Érosion
- Manque certains infrastructures et services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence de remblais en rive
- Présence d'un habitat faunique
- Présence d'un herbier
- Longue distance de marche

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 43110 : Section sud-ouest incluant les deux baies à l'extrême sud**

Du sentier proche de Hall (rue Elgar) jusqu'à la pointe sud

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Chasse	- Piste cyclable
- Promenade	- Sentier piétonnier
- Pique-nique	
- Observation d'oiseaux et faune	
- Photographie	
- Vélo	
- Course à pied	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Interprétation autonome	- À évaluer
- Ski de fond	
- Raquette	
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Rabaska	

**Contraintes**

- Présence de remblais contaminés
- Érosion, en particulier sur la pointe sud

- Pente abrupte avec dénivelé important à certains endroits
- Manque certaines infrastructures d'accueil
- Envahissement de roseaux communs et de robinia pseudo-acacia

#### Points forts et/ou commentaires

- Ouverture visuelle partielle sur l'eau
- Présence d'un herbier zoné habitat faunique fortement utilisé par la sauvagine
- Présence d'une frayère

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### 5.5.3 Arrondissement de LaSalle

Les rives de l'arrondissement de LaSalle (carte 7.3) comprennent trois secteurs dont l'Aqueduc de Montréal et le Canal de Lachine, qui sont traités dans des fiches séparées tandis que la rive des rapides de Lachine est étudiée dans cette section. Cette dernière rive est en grande partie artificialisée et comporte quelques zones remblayées. Cet arrondissement se caractérise par une série de parcs en rive. On note la présence d'infrastructures d'accueils (toilettes, fontaine d'eau, stationnement) au niveau du parc des Rapides. Les parcs comportent de nombreux services aux usagers. Paysage à valeur particulière de nature urbaine et naturelle. On peut y apercevoir la rive sud, les rapides de Lachine, les îles aux Hérons, aux Chèvres, au Diable et Joe Ouellette. L'arrondissement de LaSalle propose, en ce qui concerne le parc des Rapides, un aménagement majeur qui toucherait tous les segments du parc. Ce projet vise en priorité la diversification biologique du parc et le réaménagement de la digue de la vieille centrale hydro électrique.

La diversité biologique de l'arrondissement de LaSalle est significative. Les rapides de Lachine comportent, tout le long des rives de LaSalle, un courant important pour la faune aquatique mais avec peu de faune visible en surface. Les zones d'intérêt sont donc concentrées dans les sites où l'eau ralentie pour former des contre-courants et des herbiers dont le parc des Rapides, la portion en amont de la baie Quenneville et quelques petites baies. Les îles dans la portion aval des rapides et les seuils avec roches émergentes créent des points de grand intérêt pour la faune, d'où la présence du refuge d'oiseaux migrateurs de l'île aux Hérons. Finalement, les rives de LaSalle sont majoritairement végétalisées et constituent un intérêt à titre de corridor vert.

La présence de nombreux milieux à diversité biologique est au cœur de l'intérêt paysager de ville. Il ne faut toutefois pas oublier l'importance historique associée aux rapides de Lachine dans toute considération paysagère.

**Figure 24 Carte 7.3 Arrondissement de LaSalle**

**Segment 41210 : Section est du parc des Rapides**Limite de ville à la 1<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Promenade	- Piste cyclable
- Pique-nique	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	- Sentier piétonnier
- Photographie	
- Vélo	
- Course à pied	
- Ski de fond	
- Raquette	

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- À évaluer

**Contraintes**

- Manque certaines infrastructures d'accueil
- Érosion (faible)
- Manque d'ombre
- Présence de quelques massifs importants de roseaux communs
- Zone de sédiments toxiques en milieu aquatique
- Présence de couleuvre brune, notée en 2005. Espèce susceptible d'être désignée menacée

**Points forts et/ou commentaires**

- Valeur historique particulière
- Paysage très intéressant donnant sur le parc des Rapides
- Présence des îles aux Sternes et de seuils rocheux formant un attrait majeur pour l'observation d'oiseaux

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 41211 : Section est du parc des Rapides jusqu'à la digue saulaie**De la 1<sup>e</sup> à la 7<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Journées plein air	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	- Sentier piétonnier
- Photographie	
- Vélo	
- Course à pied	

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Ski de fond	
- Raquette	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Interprétation autonome	- Panneau d'interprétation

**Contraintes**

- Envahissement majeur de roseaux communs
- Réglementation interdisant tout accès à l'eau
- Zone de sédiments toxiques en milieu aquatique

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant
- Présence des îlots de la saulaie créant un milieu à très fort potentiel écologique
- Présence d'herbiers importants sur l'ensemble des rives
- Présence de frayères
- Très forte demande régionale pour le kayak et circulation obligatoire par ce segment mais aucune signalisation permettant de limiter la circulation à un corridor spécifique

**Idées à explorer**

- Aménagement d'un circuit de découverte de la faune comportant tant un sentier qu'un belvédère, qu'une cache à observation et des panneaux d'interprétation
- Aménagement d'un circuit de circulation pour kayakistes balisé et promu afin de limiter les impacts à un secteur spécifique

**Segment 41214 : Section entre les deux digues**

Entre la 7<sup>e</sup> Avenue et la rue Bishop Power

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Promenade	- Piste cyclable
- Observation d'oiseaux et faune	- Transport en commun
- Photographie	- Sentier piétonnier
- Interprétation avec naturaliste	
- Vélo	
- Course à pied	
- Ski de fond	
- Raquette	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

**Contraintes**

- Envahissement de roseaux communs
- Réglementation interdisant tout accès à l'eau

- Zone de sédiments toxiques en milieu aquatique (8 à 20cm) déposés sur un socle rocheux

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage intéressant donnant sur les vestiges de la centrale et la saulaie
- Présence d'herbières s'étant développés au cours des dernières années suite à l'obstruction des pertuis de la digue du barrage

**Idées à explorer**

- Aménagement d'une série d'îlots et de seuil dans le bassin central
- Aménagement d'une série d'îlots flottants et de plates-formes aires de repos pour tortues et canards

**Segment 41213: Grand bassin du parc des Rapides (section ouest)**

Entre la rue Bishop Power et la rue Charron

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Promenade	- Toilettes
- Pique-nique	- Fontaines à boire
- Journées plein air	- Stationnement
- Observation d'oiseaux et faune	- Supports à vélo
- Photographie	- Piste cyclable
- Interprétation avec naturaliste	- Transport en commun
- Interprétation autonome	- Sentier piétonnier
- Promenade hivernale	- Rampe de mise à l'eau
- Vélo	- Panneau d'interprétation
- Course à pied	
- Ski de fond	
- Raquette	
- Pêche blanche	
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Spectacle	
- Plancher de danse	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- centre d'interprétation	- toilettes disponibles l'hiver

**Contraintes**

- Conflit entre certaines activités se déroulant dans le parc (terrasse Serre) et le milieu riverain provoquant des dérangements sporadiques de la faune
- Présence probable de sédiments contaminés

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'érosion

- Présence d'herbiers formés au cours des dernières décennies suite à la sédimentation en amont de la digue de la vieille centrale, attirant la sauvagine et les poissons

**Idée à explorer**

- Baliser les circuits de circulation par kayak afin de limiter les dérangements pour la faune

**Segment 41212 : Digue de Saulaie (est)**Bout de la 6<sup>e</sup>/7<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune identifiée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supports à vélo</li> </ul>

**Contraintes**

- Sentier limité à une largeur de 2 mètres afin d'éviter la destruction de la végétation et l'érosion subséquente de la digue
- Envahissement de roseaux communs. Efforts de contrôle en cours par Héritage Laurentien
- Réglementation interdisant tout accès à l'eau

**Points forts et/ou commentaires**

- Érosion faible, travaux de végétalisation effectués afin de limiter cet impact
- Clôture en fer forgé aménagée en 2005 afin de bien délimiter les sorties des sentiers

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 41216: Jetée (île remblayée)**

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> <li>- Interprétation avec naturaliste</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Promenade hivernale</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

### Contraintes

- Envahissement de roseaux communs. Efforts de contrôle en cours par Héritage Laurentien
- Réglementation limitant l'accès à l'eau à des points de pêche ou des points de descente de kayak désignée
- Forte demande pour le surf des rapides allant à l'encontre à la réglementation d'arrondissement qui interdit la baignade.
- Signalisation permettant de limiter la circulation de kayakistes à un corridor spécifique inadéquate

### Points forts et/ou commentaires

- Principal point pour l'observation du paysage des rapides, des îles du refuge d'oiseaux migrateurs de l'île aux Hérons et d'herbiers. Paysage très intéressant tant sur le plan historique que naturel
- Érosion sur la portion ouest de la jetée, côté rapides, due à des rives mal adaptées pour permettre les descentes par les pêcheurs
- Une signalisation inadéquate pour les kayakistes sur l'ensemble du parc provoque des dommages par les kayakistes dans ce secteur plus que tout autre
- La demande pour le kayak et le surf des rapides atteint une importance internationale sur le site. Toutefois, une question de responsabilité légale associée à l'acceptation de ces activités par l'arrondissement demeure.

### Idée à explorer

- Aménagement d'un circuit pour kayakistes balisé et promu afin de limiter les impacts à des secteurs spécifiques

## **Segment 41215 : Digue du Barrage (ouest)**

Face à Bishop Power/9<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Promenade	- Supports à vélo
- Observation d'oiseaux et faune	- Piste cyclable
- Photographie	- Transport en commun
- Interprétation avec naturaliste	- Sentier piétonnier
- Vélo	
- Course à pied	
- Ski de fond	
- Raquette	

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Centre d'interprétation	- Aucun identifié

### Contraintes

- Structure du barrage instable nécessitant une éventuelle intervention de réaménagement
- Présence de robinias pseudacacias, espèces envahissantes

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage intéressant donnant sur la jetée
- Valeur historique particulière : vestiges de la centrale de la Montréal, Light, Heat and Power Corporation située sous les remblais du vieux barrage.
- Selon des résidents : deux vieux morceaux de turbines en métal se seraient effondrés des vestiges de la vieille centrale vers 1970 et seraient présents sous les remblais de la digue.

**Idées à explorer**

- Profiter du besoin de stabiliser les vestiges de la vieille centrale hydro électrique afin de mettre en valeur l'ensemble des fondations de la vieille centrale hydro électrique. Considérer la possibilité de construire un centre d'interprétation et bâtiment d'accueil à même les fondations de la vieille centrale.
- Aménager à même les vestiges de la centrale une petite turbine afin d'effectuer une interprétation sur l'évolution de l'hydro électricité au Québec tout en générant des revenus permettant l'entretien du parc et des milieux naturels de la région.

**Segment 41202 : Parc des Rapides (partie Ouest)**

De la rue Charron à la rue Raymond

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> <li>- Surf à vagues</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Téléphones</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Surf des rapides</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> <li>- Patinage</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Interprétation historique</li> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

**Contraintes**

- Zone de sédiments contaminés
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Aire utilisée par la sauvagine en période de migration printanière
- Vestige d'anciens moulins à eaux
- Grande superficie permettant de former un anneau de plusieurs kilomètres pour les activités hivernales
- Butte de glissade aménagée l'hiver au bout de la rue Gagner

- Présence d'une vague fortement utilisée par les kayakistes

Idée à explorer

- Mise en valeur des vestiges des anciens moulins à eaux

**Segment 41203 : Terrasse Chatelle et début de parc des Rapides**

De la 40<sup>e</sup> Avenue à la rue Raymond

---

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Piste cyclable
- Pique-nique	- Bancs et tables
- Vélo	- Transport en commun
- Course à pied	- Sentier piétonnier
- Chaloupe à moteur	

---

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- À évaluer
- Photographie	
- Pêche sportive en rive	
- Pêche sportive en embarcation	
- Kayak	
- Ski de fond	
- Raquette	

Contraintes

- Pas de descente officielle
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers

Points forts et/ou commentaires

- Grande superficie permettant de former un anneau de plusieurs kilomètres pour les activités hivernales
- Secteur où les canards sont nourris en grande quantité l'hiver. Plusieurs centaines de canards se rassemblent. Risque de transport de maladies et parasites entre canards et de canards à humains.

Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 41204 : Restaurant incluant la pointe McDonald**

De la 40<sup>e</sup> Avenue au boulevard Champlain

---

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Promenade	- Toilettes

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fontaines à boire</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Téléphones</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

**Contraintes**

- Descentes fermées
- Érosion (faible)

**Point fort et/ou commentaire**

- Vue sur les rapides, paysage intéressant

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 41205 : Terrasse Boyer**

Entre le boulevard Champlain et la 69<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Raft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Téléphones</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées de plein air</li> <li>- Photographie</li> <li>- Rabaska</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

**Contraintes**

- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers
- Érosion (faible)

**Points forts et/ou commentaires**

- Collaboration avec la compagnie de rafting utilisant le site
- Forte fréquentation de la descente excédant la capacité du site durant les périodes d'achalandage

**Idée à explorer**

- Réaménagement de la descente et des infrastructures d'accueil de la marina afin de subvenir davantage à la demande

**Segment 41206 : Parc La Bécane près de la station de pompage (pôle de la baie de Quenneville)**

Entre la 69<sup>e</sup> et 75<sup>e</sup> Avenue sur le boulevard LaSalle

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Promenade	- Supports à vélo
- Pêche sportive en embarcation	- Piste cyclable
- Pique-nique	- Transport en commun
- Vélo	- Sentier piétonnier
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Kayak	
- Ski de fond	
- Raquette	

**Contraintes**

- Descente à proximité
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers
- Présence d'érosion
- Problématique d'odeur découlant de la végétation et autre matière en décomposition s'accumulant naturellement dans la baie
- Pylônes hydro électriques

**Points forts et/ou commentaires**

- Longue distance de marche
- Espace ouvert de grande taille relativement éloigné des résidences : potentiel d'utilisation élevé pour événements
- Site probable d'un ancien poste de traite de fourrure et d'une tannerie

**Idée à explorer**

- Aménagement du parc riverain et de la baie Quenneville, incluant une stabilisation des rives et une solution pour régler la problématique d'odeurs découlant de la matière en décomposition se déposant naturellement dans la baie

**Segment 41207 : Parc Terrasse Roy incluant l'aqueduc**

Entre la 75<sup>e</sup> Avenue et la 80<sup>e</sup> sur le boulevard de LaSalle

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Promenade	- Piste cyclable
- Pêche sportive en embarcation	- Transport en commun
- Pique-nique	- Sentier piétonnier
- Observation d'oiseaux et faune	
- Vélo	
- Course à pied	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- À évaluer
- Photographie	
- Kayak	
- Baignade	
- Ski de fond	
- Raquette	
- Patinage	

**Contraintes**

- Beaucoup de débris naturels et de déchets sur la pointe de la station de pompage découlant de la forme d'entonnoir de la baie
- Peu d'espace dans la bande riveraine
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers

**Points et forts et/ou commentaires**

- Paysage intéressant
- Présence d'une frayère en amont de la baie Quenneville
- Valeur historique particulière (aqueduc et station de pompage)
- Descente privée à proximité
- Pas d'indice QUALO à proximité
- Herbier en amont de la baie favorisant la présence de sauvagine
- Stationnement sur rue

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 41208 : Parc Terrasse Roi**De la 80<sup>e</sup> Avenue à la rue Lafleur

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Journées plein air	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	- Sentier piétonnier
- Vélo	
- Course à pied	

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Ski de fond	
- Raquette	
- Patinage	

**Contrainte**

- Manque d'infrastructures d'accueil et de services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Stationnement sur rue
- Présence d'un dénivelé important en rive

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 41209 : Privé et mini parcs d'arrondissement (Stinson et des Saints-Anges) et pôle Lyette**

Du 9515 boul. LaSalle (vis-à-vis rue Lafleur) au 9779 boul. LaSalle (près de l'avenue Dupras)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Observation d'oiseaux et faune	- bâtiment à valeur patrimoniale
- Vélo	- Piste cyclable
- Course à pied	- Transport en commun
- Raft	- Sentier piétonnier

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Kayak	
- Baignade	
- Marche dans l'eau	

### Contraintes

- Pente abrupte
- Site difficilement accessible
- Dénivelé assez important
- Pas de descente aménagée
- Peu d'espace en rive (arrière- Plage)
- Végétation dense
- Courant significatif
- Manque d'infrastructures d'accueil

### Points forts et/ou commentaires

- Oiseaux observés à l'occasion, particulièrement de canards plongeurs en migration automnale
- Présence d'une berge en gravier pouvant attirer des échassiers proche de la rue Lyette
- Paysage d'intérêt associé à la valeur historique particulière de la région (moulin Flemming, site archéologique des Saints-Anges et ponts du Canadien Pacifique et Mercier)
- La composition du sol du milieu inférieur à la ligne des hautes eaux est propice aux activités de contact avec l'eau
- Contamination des sédiments inconnue
- Segment intéressant pour les activités de contact avec l'eau, toutefois l'accessibilité s'avère difficile et pourrait y être facilitée via le segment comprenant le parc Ranger (segment suivant dans Lachine).
- Ce parc s'intègre avec le parc voisin dans l'arrondissement de Lachine

### Idée à explorer

- Aménagement du parc face à la rue Lyette en enlevant les remblais de trottoirs et en créant un belvédère d'observation

#### **5.5.4 Canal de Lachine**

Le canal de Lachine traverse les arrondissements de Lachine, LaSalle et du Sud-Ouest (carte 7.4). Il est reconnu comme le plus important canal historique de l'Amérique du Nord. Son importance biologique est minime de par sa nature artificielle. On y note des parois en béton sur toute sa longueur. Le canal, ayant un tirant d'air de 8 pieds, ne permet qu'une circulation d'embarcations de petite taille.

**Figure 25 Carte 7.4 Canal de Lachine et canal de l'Aqueduc**

**Segment 41201 : Nouveau canal de Lachine**

Chemin du Musée à la rue Monk

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Promenade	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pique-nique	- Bancs et tables
- Vélo	- Toilettes
- Course à pied	- Fontaines à boire
- Bateau à moteur «Yacht»	- Supports à vélo
	- Piste cyclable
	- Transport en commun
	- Sentier piétonnier
	- Téléphones

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Pêche sportive en rive	- À évaluer
- Pêche sportive en embarcation	
- Journées plein air	
- Photographie	
- Baignade	
- Bateau à moteur «Yacht»	
- Croisières d'interprétation	
- Circuit nautique d'interprétation	
- Ski de fond	
- Raquette	
- Patinage	

**Contraintes**

- Affaissement (érosion) du mur de soutènement du canal à plusieurs endroits
- Présence de sédiments contaminés
- La prise de glace variable (importante à faible)
- Courte période de prise de glace du canal de Lachine
- Manque d'infrastructures d'accueil et de services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Valeur historique particulière
- Activité en bassin fermée en raison des écluses
- Sédiments localisés près des écluses sont recouverts par une membrane
- Présence de terrains vacants en processus de naturalisation sur la rive nord du canal et d'une clôture de cour à ferraille entre le Chemin du Musée et le Boul. Gauron. Plusieurs déchets, milieu nécessitant un aménagement plus esthétique.
- Une étude effectuée en 2003, suite à la réouverture du Canal de Lachine, a mis en évidence une prise de glace très variable tout au long du canal rendant ainsi la mise en œuvre difficile pour les activités d'hiver. De plus, cette étude a démontré que les coûts relevant de ces activités seraient important compte tenu de la courte durée de pratique de ces activités ainsi que des investissements à réaliser pour sa mise en œuvre (communication personnelle avec Julie Talbot, Parc Canada).
- Les activités de contact direct avec l'eau telles que la baignade ne s'intègrent pas avec les objectifs de Parc Canada au Canal de Lachine.

## Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 43003 : Canal de Lachine**

Entre le bassin Peel jusqu'à la fin du boulevard Monk

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Promenade	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pique-nique	- Bancs et tables
- Journées plein air	- Toilettes
- Observation d'oiseaux et faune	- Fontaines à boire
- Photographie	- Stationnement
- Interprétation autonome	- Supports à vélo
- Centre d'interprétation	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
- Course à pied	- Sentier piétonnier
- Ski de fond	- Téléphones
- Raquette	- Rampe de mise à l'eau
- Canot	- Panneau d'interprétation
- Kayak ou canot de rivière	
- Bateau à moteur «Yacht»	
- Croisière d'interprétation	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Interprétation avec naturaliste	- Aucun identifié

## Contrainte

- Aucune identifiée

## Points forts et/ou commentaires

- Présence de quelques espèces d'oiseaux
- Paysage intéressant de nature urbaine
- Présence d'œuvres d'art
- Présence d'un village patrimonial comportant une valeur historique particulière
- Érosion (faible)

## Idée à explorer

- Profiter de la présence de l'écluse afin d'aménager un bassin de baignade s'étendant devant le centre Gadbois et sur un terrain vacant adjacent. Le bassin à mi-hauteur entre les deux sections du canal serait à la fois alimenté d'eau à partir du bassin supérieur et vidé dans le bassin inférieur par gravité.

**Segment 43001 : Bassin Pell**

Entre les rues Mill, Bridge, Wellington, Smith et de la Commune

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Fontaines à boire
- Journées plein air	- Stationnement
- Observation d'oiseaux et faune	- Supports à vélo
- Photographie	- Piste cyclable
- Interprétation autonome	- Sentier piétonnier
- Vélo	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Course à pied	- Panneau d'interprétation
- Bateau à moteur « yacht »	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Pêche sportive en rive	- À évaluer
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Baignade	

**Contraintes**

- Sédiments contaminés
- Pas de descente pour accéder à l'eau
- Présence d'un ouvrage de débordement
- Pas d'infrastructures d'accueil

**Points forts et/ou commentaires**

- Peu d'espace en rive (arrière plage)
- Village patrimonial comportant une valeur historique particulière
- Présence d'œuvres d'art
- Présence d'une descente accessible en aval localisée à proximité

**Idées à explorer**

- Déblayer des portions du bassin anciennement remblayées afin de créer une marina
- Projet de création d'un complexe de loisirs impliquant l'aménagement du Cirque du Soleil et du Casino de Montréal

### 5.5.5 Canal de l'Aqueduc de Montréal

Le canal de l'Aqueduc de Montréal (carte 7.4) traverse les arrondissements de LaSalle, de Verdun et du Sud-Ouest et constitue la principale source d'eau potable pour la population de Montréal. Un programme de mise en valeur de l'Aqueduc a été soumis en 2003, suite à des réunions du Réseau Bleu. Diverses alternatives ont été proposées afin de rendre le Canal davantage attractif et intéressant pour l'observation d'oiseaux induisant des contraintes d'ordre sécuritaire. L'ensemble des rives est donc clôturé et aucune activité n'est permise sur le canal. Toutefois, les clôtures sont fréquemment traversées par des pêcheurs.

Bien que la gestion du Canal soit sous le mandat de l'arrondissement du Sud-Ouest, les rives nord de l'Aqueduc sont peu accessibles par la communauté en raison du boulevard de La Vérendrye. Seule la rive sud de l'Aqueduc est vraiment accessible par le biais du parc riverain et présente un potentiel de mise en valeur plus significatif. Toutefois, les lignes hydro électriques empêchent la présence d'arbres de grande taille.

Par ailleurs, la diversité biologique du canal de l'Aqueduc de Montréal est relativement faible. On y note, cependant, la présence de canards et de hérons. Certains ponts supportent même des nids d'hirondelles à fronts blancs et de pigeons biset. Enfin, les arbustiaies, présents dans certains secteurs, procurent des habitats propices aux passereaux mais la faible diversité d'espèces limite l'intérêt du secteur pour les oiseaux.

Les rives à l'extrême est n'ont pu être observées étant donné la présence de l'autoroute 15 et celle de la station d'épuration Atwater.

#### **Segment 41219 : Côté sud, section ouest**

Du boulevard LaSalle à la 35e Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
- Course à pied	- Stationnement
- Observation d'oiseaux et faune	- Supports à vélo
- Photographie	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	INFRASTRUCTURE POTENTIELLE
- Ski de fond	- Belvédère
- Raquette	

#### Contraintes

- Rive inaccessible pour des fins de sécurité
- Présence de lignes hydro électriques limitant la végétation à des espèces de petites tailles

**Points forts et/ou commentaires**

- Espace vert possédant des massifs arbustifs peu diversifiés d'un côté de la voie cyclable et une aire gazonnée entre la piste et la clôture du canal
- Un jardin communautaire prévient l'accès à un secteur entier
- Secteur ouest n'ayant pas de route immédiatement adjacente, donne sur une route secondaire et des cours des résidences
- Présence de végétation arborescente de taille significative procurant une source d'ombre
- Bande de végétation de largeur significative entre la clôture et le canal
- Site probable d'un ancien poste de traite de fourrure et d'une tannerie à l'extrême ouest du canal
- Murets de bétons sur les bordures du canal instables ou tombés à l'extrême est de ce segment

**Idée à explorer**

- Possibilité de créer un corridor vert reliant le fleuve, l'Aqueduc de même que le parc Angrignon

**Segment 41220: Côté sud, section centre**

De la 35e avenue au pont Crawford

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Observation oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES ET INFRASTRUCTURE POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Belvédères</li> </ul>

**Contraintes**

- Rive inaccessible pour des fins de sécurité
- Présence de lignes hydro électriques limitant la végétation à des espèces de petite taille

**Points forts et/ou commentaires**

- Espace vert possédant des massifs arbustifs un peu plus diversifiés d'un côté de la voie cyclable et une aire gazonnée entre la piste et la clôture du canal. Cette végétation crée un certain isolement par rapport au boulevard Champlain, rendant ainsi le site plus paisible
- Murets de bétons sur les bordures du canal instables à l'ouest de ce segment
- Présence d'une bande de végétation entre le muret du canal et la clôture

**Idée à explorer**

- Possibilité de créer un corridor vert reliant le fleuve, l'Aqueduc de même que le parc Angrignon

**Segment 43111 : Côté sud, section est**

Du pont Crawford à la rue Dupuis

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
- Course à pied	
- Observation oiseaux et faune	
- Photographie	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES ET INFRASTRUCTURE POTENTIELS
- Ski de fond	- Supports à vélo
- Raquette	- Belvédères

**Contraintes**

- Rive inaccessible pour des fins de sécurité
- Présence de lignes hydro électriques limitant la végétation à des espèces de petite taille

**Points forts et/ou commentaires**

- Peu de végétation en dehors de la pelouse
- Pas de muret en rive, l'eau étant seulement à 2 ou 3 mètres du replat
- Peu de végétation entre l'eau et la clôture

**Idées à explorer**

- Utiliser une partie de l'espace vert comme jardin communautaire (préférentiellement le secteur situé à l'ouest du pont Woodland)
- Lien vert pouvant être développé entre le parc Angrignon, les terrains de l'Hôpital Douglas et les rives du bassin de La Prairie

**Segment 41217 : Côté nord, section ouest**

Du Boulevard LaSalle au pont Crawford

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Piste cyclable
- Pique-nique	- Transport en commun
- Vélo	
- Course à pied	
- Observation oiseaux et faune	
- Photographie	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Ski de fond	- Bancs et tables
- Raquette	- Supports à vélo
	- Belvédères

### Contraintes

- Rive inaccessible pour des fins de sécurité
- Présence de lignes hydro électriques limitant la végétation à des espèces de petite taille

### Points forts et/ou commentaires

- Végétation plus dense entre la clôture et l'eau dans la portion du segment à l'ouest de la rue Airlie
- Présence d'une espèce envahissante (roseaux communs) entre les ponts Knox et Crawford
- Secteur entre la clôture et l'eau à faible diversité biologique

### Idée à explorer

- Créer un corridor vert biologiquement diversifié entre la clôture et l'eau qui réduirait le bruit sur la rive opposée de l'Aqueduc

## **Segment 41218 : Côté nord, section est**

Du pont Crawford à la rue Gladstone

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Promenade</li><li>- Pique-nique</li><li>- Vélo</li><li>- Course à pied</li><li>- Observation oiseaux et faune</li><li>- Photographie</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Piste cyclable</li><li>- Transport en commun</li></ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES ET INFRASTRUCTURE POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"><li>- Ski de fond</li><li>- Raquette</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bancs et tables</li><li>- Supports à vélo</li><li>- Belvédère</li></ul>

### Contraintes

- Rive inaccessible pour des fins de sécurité
- Présence de lignes hydro électriques limitant la végétation à des espèces de petite taille
- Secteur entre la clôture et l'eau à faible diversité biologique

### Points forts et/ou commentaires

- Espace vert pouvant être aménagé

### Idée à explorer

- Créer un corridor vert biologiquement diversifié entre la clôture et l'eau qui réduirait le bruit sur la rive opposée de l'Aqueduc

## 5.6 Bassin du lac Saint-Louis

### Aspects socio-économiques

Le bassin du lac Saint-Louis est bordé par les arrondissements de Lachine, Dorval, Pointe-Claire, Beaconsfield, Baie-d'Urfé et de la ville Sainte-Anne-de-Bellevue (carte 8). Cette dernière touche aux bassins du lac Saint-Louis et du lac des Deux-Montagnes. Toutefois, comme la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue s'avère prédominante dans le bassin du lac Saint-Louis, elle sera donc analysée dans ce dernier bassin.

On peut accéder au lac Saint-Louis par le canal de Beauharnois et le canal de Soulanges (le lac Saint-François et les Grands Lacs), le canal de la Voie Maritime du Saint-Laurent et le Canal de Lachine et les Écluses de Sainte-Anne-de-Bellevue.

Ce territoire est caractérisé par une fonction résidentielle dominante, une fonction récréative moyennement développée et enfin une superficie vouée à la conservation du patrimoine naturel plutôt faible. On observe des affectations du milieu urbain en rive différente selon les arrondissements. En effet, Lachine est voué principalement aux parcs/récréation, l'île de Dorval au récréo-touristique, Dorval au résidentiel et aux parcs/conservation, Pointe-Claire, Baie-d'Urfé et Sainte-Anne-de-Bellevue au résidentiel et parcs/récréation et enfin Beaconsfield aux résidentiel et commercial. Les activités les plus pratiquées sont le nautisme, la pêche, l'observation de la faune, la randonnée à bicyclette et le pique-nique. La pêche blanche ainsi que la chasse à la sauvagine sont également pratiquées dans ce bassin. La localisation des activités telles que le piégeage ou la chasse a été recueillie dans l'étude effectuée par Tecslut (Saucier et al., 1995). Depuis la fin des années 80, la pêche commerciale enregistre un déclin substantiel de son niveau d'exploitation relié à la pression exercée par la pêche sportive, la destruction des habitats, la contamination de la chair, etc. L'Esturgeon jaune constitue l'espèce la plus exploitée et capturée illégalement. Par ailleurs, le réseau cyclable s'avère peu intégré entre les arrondissements et parfois à l'intérieur même d'un arrondissement. Les unités administratives de Dorval, de Lachine, de Pointe-Claire et de Sainte-Anne-de-Bellevue présentent un patrimoine historique. L'accessibilité des rives du Lac Saint-Louis s'avère en partie compromise en raison de leur privatisation. De même, on y retrouve plusieurs installations nautiques majoritairement privées dont l'accessibilité est restreinte. Néanmoins, ce bassin se caractérise par plusieurs accès formels et informels à l'eau pour la pratique des activités nautiques. Enfin, le potentiel récréo-touristique du lac Saint-Louis s'avère encore sous-exploité (Bibeault et Jourdain, 1995).

## **Aspects biophysiques**

Le lac Saint-Louis a été soumis à de nombreuses interventions humaines qui ont entraîné la disparition de nombreux habitats riverains ainsi qu'une dégradation de la qualité de l'eau (Armelin et al., 1994). Le niveau d'eau du lac est maintenant soumis à un certain contrôle en raison des barrages localisés en amont. Avant l'établissement d'un contrôle du niveau de l'eau, on pouvait y apercevoir des herbiers émergents, marécages et marais tout le long des rives de l'île de Montréal. Malgré les ouvrages hydro-électriques, le lac demeure en général peu profond. Plusieurs sections ont des profondeurs de moins de 2 mètres en bordure des rives de l'île de Montréal. La vitesse de l'eau y est de plus relativement lente. Il en résulte une sédimentation significative, en particulier à cause des eaux chargées en sédiments en provenance de la rivière des Outaouais. Sans avoir pu effectuer un inventaire complet des milieux aquatiques, il semble que cette sédimentation ait augmenté la quantité de plantes de marécages, de prairies humides et, surtout, d'herbiers aquatiques visibles depuis les rives. Notamment, à l'embouchure du ruisseau Bouchard, devant le campus Macdonald de l'Université McGill et à l'extrême est de Lachine. On pourrait donc s'attendre au cours des prochaines années, à une continuité de cette sédimentation. Cette prolifération de plante aquatique pourrait entraîner une réduction de l'intérêt pour les bateaux requérant un tirant d'eau plus élevé.

La faible profondeur des eaux et la présence de nombreux herbiers dans le lac Saint-Louis créent des conditions propices à la sauvagine et aux poissons d'eau calme. On y note diverses frayères, des aires de rassemblement de sauvagine en migration printanière des aires d'alimentation des échassiers et enfin, une présence significative de rats musqués.

Une importante portion du lac Saint-Louis possède le statut d'habitat faunique ou de sanctuaire de pêche. Sur les rives de Montréal, l'habitat faunique s'étend de Dorval à Beaconsfield tandis que le sanctuaire de pêche couvre les rapides face à Sainte-Anne-de-Bellevue.

Les eaux et les sédiments du lac Saint-Louis sont soumis à la contamination reliée aux activités humaines (Fortin, Leclair et Sylvestre, 1994; Saucier et al., 1996). Plusieurs espèces présentent des concentrations significatives de toxiques telles que le mercure, les DTT totaux, les chlordanes totaux et BPC totaux. Les eaux usées des industries et des secteurs résidentiel et commercial de la Rive Nord sont acheminées vers les intercepteurs de la station d'épuration de la Ville de Montréal, à l'exception de l'arrondissement de Baie d'Urfé fonctionnant avec des fosses septiques (Comités ZIP, 2002). Toutefois, la qualité de l'eau du lac Saint-Louis, évalué par le programme QUALO, démontre, de manière générale, une bonne qualité de l'eau (Bilan, 2005). Le lac Saint-Louis présente quelques zones de sédiments contaminés notamment dans la section profonde de la baie de Valois, de la pointe Claire et de l'embouchure du canal Sainte-Anne-de-Bellevue. De même, on note une zone de contamination aux métaux lourds le long de la Rive Nord du fleuve.

Indicateurs de l'état de l'environnement	
QUALO	27 stations QUALO sur 31 stations existantes (Bilan 2005)
RUISSO	0 station RUISSO sur 7 stations existantes (Bilan 2005)
Longueur de la rive publique	Km
Longueur de la rive accessible	Km
Superficie de parcs	Km <sup>2</sup>
Superficie d'aire protégée	Km <sup>2</sup>

**Figure 26 Carte 8 Bassin du lac Saint-Louis**

### 5.6.1 Arrondissement de Lachine

Les rives de l'arrondissement de Lachine sont artificialisées et comportent plusieurs zones remblayées. Cet arrondissement se caractérise par une série de parcs en rive (carte 8.1). On note la présence d'infrastructures d'accueils (toilettes, fontaine à boire, stationnement) au niveau du Parc René-Lévesque ainsi qu'au parc Saint-Louis. Les parcs comportent de nombreux services aux usagers. Cet arrondissement présente non seulement une valeur patrimoniale mais aussi historique. De plus, le paysage observé comporte une valeur particulière de natures urbaine et naturelle. Par exemple, l'immensité du lac Saint-Louis.

Le lac Saint-Louis est peu profond et comporte des eaux chargées en sédiment tout le long des rives de Lachine. Ceci, combiné à la présence de baies et de jetées artificielles entraînent une sédimentation qui modifie peu à peu la profondeur de même que la distribution des herbiers le long des rives de la ville. Cet effet est particulièrement évident dans l'extrême est de Lachine, soit entre le parc Saint-Louis, le parc René-Lévesque et l'entrée du canal de Lachine. Les jetées artificielles semblent avoir formé une trappe à sédiment où des herbiers se sont développés au cours des dernières décennies. Des herbiers semblent aussi se développer dans les baies de ville créant des milieux d'intérêt biologique qui prendront de plus en plus d'importance pour la sauvagine au cours des prochaines années.

Les paysages anthropiques reliés aux marinas et au canal de Lachine constituent un attrait important tout comme le lac Saint-Louis.

**Figure 27 Carte 8.1 Arrondissement de Lachine**

**Segment 41102 : Maisons privées, Musée de Lachine et le parc Ranger**

Entre 9779 boulevard de LaSalle (près de l'avenue Dupras) et le chemin du canal

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Bâtiment à valeur patrimoniale</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Photographie</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Kayak</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche dans l'eau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

**Contraintes**

- Rive composée de morceaux de trottoir qui limite l'accessibilité et l'espace en rive (toutefois le parc Ranger peut servir d'arrière- plage)
- Présence d'érosion (faible)
- Pas de descente
- Courant significatif au loin mais son intensité s'avère plus faible près de la rive (segment en forme de baie)
- Manque d'infrastructures d'accueil et certains services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Oiseaux observés à l'occasion, particulièrement de canards plongeurs en migration automnale
- Présence d'une berge en gravier pouvant attirer des échassiers proche de la rue Lyette
- Paysage d'intérêt associé aux rapides, aux ponts du Canadien Pacifique et Mercier et de Kanahwake
- La composition du sol du milieu inférieur à la ligne des hautes eaux est propice aux activités de contact avec l'eau
- Contamination des sédiments inconnue
- Segment intéressant pour les activités de contact avec l'eau
- Indice QUALO (BLAP-0.5) dont l'indice est qualifié d'excellent (bilan 2005)
- Présence du tuyau de débordement # 4430-6D
- Parc riverain à la limite de LaSalle s'intégrant à ce segment

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 41103 : Parc René Lévesque**

Au bout du chemin du Canal

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	- Toilettes
- Observation d'oiseaux et faune	- Fontaines à boire
- Vélo	- Stationnement
- Course à pied	- Supports à vélo
- Bateau à moteur «Yacht»	- Piste cyclable
- Motomarine	- Transport en commun
- Panneau d'interprétation	- Sentier piétonnier

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Pêche sportive en rive	- Aucun identifié
- Journées plein air	
- Photographie	
- Ski de fond	
- Raquette	
- Pêche sportive en embarcation	
- Kayak	
- Rabaska	
- Ski nautique	
- Plongée	

**Contrainte**

- Pas de descente

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant : vers l'ouest, le lac Saint-Louis vers l'est, le début des rapides de Lachine et les ponts les traversant
- Présence d'une marina à proximité comportant une descente
- Présence d'œuvres d'art
- Valeur historique particulière (phare d'Archimède)

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 51104 : Marina et écluse de Lachine (club de Yacht de Lachine)**

Bout de la 6<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- interprétation autonome	- Toilettes
- centre d'interprétation	- Fontaines à boire
- vélo	- Stationnement

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- voilier</li> <li>- bateau à moteur «Yacht»</li> <li>- motomarine</li> <li>- ski nautique croisières</li> <li>- d'interprétation</li> <li>- soupers croisières</li> <li>- croisières feux d'artifice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Téléphones</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

**Contraintes**

- Présence croissante d'herbiers trahissant une sédimentation autour de la marina
- Forte présence humaine limite la présence de la faune ailée aux canards colverts
- Présence d'espèces envahissantes : salicaire pourpre et roseaux communs

**Point fort et/ou commentaire**

- Valeur historique particulière (écluse)

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 51101 : Parc d'arrondissement promenade Pierre Marquette**De la 6<sup>e</sup> à la 21<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Canot</li> <li>- Rabaska</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bâtiment à valeur patrimoniale</li> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Rampe de mise à l'eau informelle</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- photographie</li> <li>- Oeuvre d'art</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

**Contraintes**

- Difficile d'accéder à la descente
- Manque d'infrastructures d'accueil et de services aux usagers
- Présence d'érosion (faible)
- Forte présence humaine limite la présence de la faune ailée aux canards colverts
- Présence d'espèces envahissantes : salicaire pourpre et roseaux communs

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant donnant le port de plaisance de Lachine et le lac Saint-Louis
- Valeur historique particulière
- Longue distance de marche
- Présence croissante d'herbiers trahissant une sédimentation

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 51105 : le vieux Canal de Lachine**De la 6<sup>e</sup> à la 21<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Pédalo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Bâtiment à valeur patrimoniale</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Canot et chaloupe</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Patinage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

**Contraintes**

- Érosion dans les descentes en escalier
- Présence de sédiments contaminés
- Affaissement (érosion) du mur de soutènement du canal à certains endroits
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Village patrimonial comportant une valeur historique particulière
- Paysage à valeur particulière
- Évaluer la possibilité d'un site de location de canot et de chaloupe à l'embouchure du vieux canal
- Une étude effectuée en 2003, suite à la réouverture du Canal de Lachine, a mis en évidence une prise de glace très variable tout au long du canal rendant ainsi la mise en œuvre difficile pour les activités d'hiver. De plus, cette étude a démontré que les coûts relevant de ces activités seraient

important compte tenu de la courte durée de pratique de ces activités ainsi que des investissements à réaliser pour sa mise en œuvre (communication personnelle avec Julie Talbot, Parc Canada)

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### **Segment 51106 : Secteur entourant la marina l'Escale**

De la 21<sup>e</sup> à la 27<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Chasse	- Piste cyclable
- Promenade	- Transport en commun
- Pique-nique	- Sentier piétonnier
- Observation d'oiseaux et faune	- Rampe de mise à l'eau
- Vélo	
- Course à pied	
- Canot	
- Chaloupe	
- Bateau à moteur «Yacht»	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Pédalo	
- Chaloupe à moteur	
- Ski de fond	
- Raquette	

#### Contraintes

- Descentes barrées
- Manque d'infrastructures d'accueil et de services aux usagers

#### Points forts et/ou commentaires

- La location de pédalos pourrait être affiliée au club de canot
- Présence d'une descente publique à moins d'un kilomètre en amont
- Présence d'un tuyau de débordement
- Indice QUALO (LSL-2) est qualifié d'excellent (bilan 2005)
- Présence croissante d'herbiers trahissant une sédimentation du secteur
- Paysage très intéressant donnant le port de plaisance de Lachine et le lac Saint-Louis

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 51107 : Marina des pêcheurs sportifs du lac St-Louis/Club de voilier**De la 27<sup>e</sup> à la 32<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pêche sportive en embarcation	- Bancs et tables
- Chasse	- Toilettes
- Promenade	- Fontaines à boire
- Observation d'oiseaux et faune	- Stationnement
- Vélo	- Supports à vélo
- Course à pied	- Piste cyclable
- Voilier	- Transport en commun
- Catamaran	- Sentier piétonnier
- Canot	- Téléphones
- Chaloupe à moteur	
- Bateau à moteur «Yacht»	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Location de chaloupe	- Aucun identifié
- Pédalo	

**Contraintes**

- Vagues de bateaux
- Herbiers affectant la capacité de chaloupes à moteur à sortir de la marina

**Points forts et/ou commentaires**

- Segment présentant une valeur historique particulière
- Paysage très intéressant donnant sur le port de plaisance de Lachine et le lac Saint-Louis
- Ces activités peuvent potentiellement être liées au segment suivant où l'on y retrouve une descente publique
- Présence croissante d'herbiers trahissant une sédimentation du secteur

**Idée à explorer**

- Évaluer les possibilités d'association avec le club de voile ou la marina des pêcheurs sportifs du lac Saint-Louis

**Segment 51108 : Parc St-Louis (port)**De la 32<sup>e</sup> à la 35<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pêche sportive en embarcation	- Bancs et tables
- Chasse	- Toilettes
- Promenade	- Fontaines à boire
- Observation d'oiseaux et faune	- Stationnement

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Vélo	- Piste cyclable
- Course à pied	- Transport en commun
- Pêche blanche	- Sentier piétonnier
- Chaloupe à moteur	- Téléphones
- Bateau à moteur «Yacht»	- Rampe de mise à l'eau

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journée plein air	- À évaluer
- Photographie	
- Canot	
- Chaloupe	
- Motomarine	
- Ski nautique	

**Contraintes**

- Vagues de bateaux
- Manque certaines infrastructures d'accueil
- Un peu de déchets flottants près de la descente

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant donnant sur l'immensité du lac Saint-Louis
- Cachet historique particulier (phare au bout du quai)
- Présence de nombreux canards

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 51109 : Parc Fort-Rolland**De la 35<sup>e</sup> à la 44<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Piste cyclable
- Chasse	- Transport en commun
- Promenade	- Sentier piétonnier
- Pique-nique	
- Journées plein air	
- Observation d'oiseaux et faune	
- Photographie	
- Vélo	
- Course à pied	

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Canot	- À évaluer
- Kayak	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> <li>- Pêche blanche</li> </ul>	

**Contraintes**

- Présence d'érosion derrière des travaux de stabilisation qui pourrait être enrayée par une végétalisation des rives
- Manque certaines infrastructures d'accueil

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'œuvres d'art
- Présence d'un herbier aquatique attirant les canards
- Faible pente sous la ligne des hautes eaux implique une distance de marche appréciable pour la pêche

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 51110 : Parc Stoney Point**De la 44<sup>e</sup> à la 49<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein air</li> <li>- Photographie</li> <li>- Canot</li> <li>- Kayak ou canot de rivière chaloupe</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche dans l'eau</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

**Contraintes**

- Pas d'accès à l'eau pour les activités nautiques motorisées
- Présence de déchets

- Manque d'infrastructures d'accueil

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant donnant sur le lac Saint-Louis et les îles de Dixie et Dorval
- Présence d'œuvre d'art
- Indice QUALO (LSL-3) qualifié de satisfaisant (bilan 2005)
- Longue distance de marche
- Cette longue rive en gravier avec une faible présence d'herbiers la rend particulièrement propice aux activités de contact avec l'eau
- Rive recouverte d'une prairie humide
- Contamination des sédiments inconnue

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 51111 : Parc d'arrondissement**De la 49<sup>e</sup> à la 53<sup>e</sup> Avenue

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en gué</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Planche à voile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bâtiment à valeur patrimoniale</li> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Canot</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche dans l'eau</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

**Contraintes**

- Pas de descentes aménagées
- Présence de déchets
- Espace en rive restreinte
- Manque certains infrastructures d'accueil et service aux usagers
- Présence d'érosion, des travaux de stabilisation pourraient enrayer par une végétalisation des rives

## Points fort et/ou commentaire

- Il n'y a pas d'indice QUALO à cet endroit
- Début d'un herbier important s'étendant le long de la rive vers l'ouest jusqu'au ruisseau Bouchard

## Idée à explorer

- Aucune identifiée

**Segment 51112 : Parc Summerlea**De la 53<sup>e</sup> à la 56<sup>e</sup> Avenue (limites de l'arrondissement)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Photographie</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Planche à voile</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein air</li> <li>- Canot</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

## Contraintes

- Faible pente impliquant une distance de marche importante dans le milieu aquatique
- Courant significatif en s'éloignant de la rive
- Présence de déchets
- Descente fermée (bloquée par des blocs)
- Indice QUALO (LSL-4) qualifié de mauvais (bilan 2005)
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers

## Points forts et/ou commentaires

- Présence d'œuvres d'art
- Présence d'un herbier aquatique d'intérêt pour la sauvagine

## Idée à explorer

- Aucune identifiée

### **5.6.2 Cité de Dorval et Ville de l'Île Dorval**

Les rives de la Ville de Dorval sont majoritairement artificialisées et comportent quelques zones remblayées. Cette ville présente des rives majoritairement privées intercalées de trois parcs (Millénaire, Pine Beach, Baie de Valois). Dorval possède quatre ruisseaux (Bouchard, Smith, Bellefeuille et Denis), (carte 8.2). On note la présence d'infrastructures d'accueils (fontaine à boire, stationnement) au niveau du parc Pine Beach. Dorval rassemble quelques bâtiments à valeur patrimoniale pouvant être observés par le circuit patrimonial à vélo de l'ouest de l'île. On retrouve le Royal St-Lawrence Yacht Club ainsi que la marina des anciens vétérans. Les parcs comportent divers services aux usagers.

Deux secteurs de Dorval comportent des herbiers d'intérêt significatifs pour la faune soit l'herbier présent à partir du Ruisseau Bouchard jusqu'à Lachine et l'herbier présent sur le pourtour et entre les îles Dorval et Dixie. Divers autres herbiers sont présents le long des rives de la ville. Ces derniers favorisent la présence de la sauvagine, en particulier lors de la migration automnale. La présence des îles Dixie et Dorval ajoute à l'intérêt du paysage de Dorval. On note sur presque l'ensemble des milieux humides de l'arrondissement des massifs de salicaire pourpre. Cette espèce risque de réduire la diversité biologique de l'arrondissement et l'intérêt du milieu pour l'observation d'oiseaux si elle ne fait pas l'objet de contrôle.

**Figure 28 Carte 8.2 Cité de Dorval – Ville de L'Île-Dorval**

**Segment 50801 : Parc du Millénaire**

De la place Elliot (limites de ville) au Cir Keiller

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Fontaines à boire
- Chasse	- Stationnement
- Promenade	- Supports à vélo
- Pique-nique	- Piste cyclable
- Observation d'oiseau et faune	- Transport en commun
- Photographie	- Sentier piétonnier
- Vélo	
- Course à pied	
- Canot	
- Spectacle/concert	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- interprétation autonome	- À évaluer
- Canot	
- Journées plein air	
- Ski de fond	
- Raquette	

**Contraintes**

- Présence de déchets
- Manque certaines infrastructures d'accueils et de services aux usagers
- Petite superficie pour les activités hivernales (préférable si on l'intègre à d'autres parcs)
- Pas de descente
- Milieu exposé tant au soleil en été qu'au vent durant les saisons froides réduisant l'intérêt pour le parc

**Points forts et/ou commentaires**

- Aire de concentration de la sauvagine dans le lac Saint-Louis en face de ce parc formant un attrait significatif en période automnale.
- Paysage très intéressant donnant sur l'île Dixie, le phare, la marina des vétérans et le lac Saint-Louis
- Panneau d'interprétation autonome concernant les îles en face, le phare, la faune
- Sédiments, face au parc du Millénaire, sont contaminés aux métaux lourds
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 50802 : Embouchure du ruisseau Bouchard**

Entre Keiller Cir et l'avenue Sevigny

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Observation d'oiseaux et faune	- Rampe de mise à l'eau
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié

**Contrainte**

- Aucune identifiée

**Point fort et/ou commentaire**

- Présence de sauvagine utilisant l'herbier présent à la décharge

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 50803 : Privé et bout de rue incluant le mur de ciment à l'embouchure du ruisseau Bouchard**

Du Parc du Millénaire au Parc Pine Beach

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Chasse	- Piste cyclable
- Interprétation autonome du patrimoine	- Transport en commun
- Vélo	- Panneau d'interprétation
- Course à pied	- Marina
- Planche à voile	
- Dériveur	
- Voilier	
- Bateau à moteur «Yacht»	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- Banc de parc (bout de St-Martin)
- Photographie	
- Chaloupe à moteur	
- Bateau à moteur «Yacht»	
- Motomarine	
- Ski nautique	

**Contraintes**

- Accessibilité/utilisation de la descente (bout de l'avenue Dorval)
- Émissaire pluvial au bout de l'avenue Dorval avec beaucoup de débris flottants
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant
- Herbier utilisé en particulier pour l'élevage de couvées et le rassemblement de canards en migration automnale
- Valeur historique particulière comportant un village patrimonial
- Aire de concentration de la sauvagine en face du lac Saint-Louis
- En aval de l'île de Dorval il y a une frayère pour plusieurs espèces de poissons
- Le bout de la rue St-Martin pourrait constituer un lieu de détente pittoresque (paysage et un patrimoine notable)
- Évaluer la possibilité d'utiliser le bout de l'avenue Dorval à une fin publique pour des activités nautiques
- Présence d'un grand stationnement au bout de l'avenue Dorval
- Indice QUALO (LSL-5.5) qualifié de satisfaisant (bilan 2005)
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 50804 : Parc et privé**

Du parc Pine Beach au boulevard des Sources (limites de ville)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Planche à voile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bâtiment à valeur patrimoniale</li> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Journées plein air</li> <li>- Photographie</li> <li>- Canot</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Ski nautique</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche dans l'eau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À évaluer</li> </ul>

### Contraintes

- Descente à l'ouest du parc Pine Beach bloquée
- Indice RUISSO (BEL-0.0) est qualifié de pollué (Bilan 2005)
- Présence de nombreux déchets à l'embouchure du ruisseau Bellefeuille
- Présence de sédiments contaminés aux métaux lourds à une distance d'environ 500 mètres de la rive
- Peu d'espace en rive pour la baignade
- Manque certaines infrastructures d'accueil à proximité

### Points forts et/ou commentaires

- Site de baignage potentiel à l'est du parc Pine Beach face au ruisseau Bellefeuille
- Le sommet du talus du parc Pine Beach pourrait être utilisé pour l'activité de baignade
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu
- Herbier présent en rive favorisant la présence de sauvagine

### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### 5.6.3 Ville de Pointe-Claire

Les rives de la ville de Pointe-Claire sont majoritairement artificialisées présentant diverses techniques de stabilisation (muret de béton, gabion, entassement de roches). Les terrains résidentiels en rive ont presque tous été rachetés par la Ville de Pointe-Claire. Cette dernière regroupe quelques bâtiments à valeur patrimoniale pouvant être observés par le circuit patrimonial à vélo de l'ouest de l'île. Cette ville présente un fort potentiel pour la création d'un corridor récréatif en rive (carte 8.3). Actuellement, les parcs en rives ne sont pas indiqués et ne sont pas intégrés les uns aux autres. On y retrouve le ruisseau Terra-Cotta. On note également la présence d'infrastructures d'accueils (fontaine d'eau, toilettes, stationnement) au Centre Culturel de Pointe-Claire Stewart Hall et au parc Alexandre-Bourgeau (pas en rive). Les parcs comportent divers services aux usagers. On retrouve le Pointe-Claire Yacht Club, la base de voile de Pointe-Claire et le Club de canot de Pointe-Claire. Le paysage observé correspond à la rive sud et à l'immensité du lac Saint-Louis.

Les rives de Pointe-Claire sont longées par des herbiers. Les herbiers de la baie de Valois sont toutefois bien plus significatifs que tous les autres herbiers longeant les rives du côté nord du lac Saint-Louis. Il en résulte que ce secteur fait partie des aires de rassemblement de la sauvagine les plus importantes du lac, démontrant ainsi pourquoi l'ensemble du milieu aquatique de Pointe-Claire a le statut d'habitat faunique.

**Figure 29 Carte 8.3 Ville de Pointe-Claire**

**Segment 52301 : Bande riveraine rachetée par la ville aménagée et non aménagée**

Du boulevard des Sources à la rue Broadview

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Promenade	- Transport en commun
- Pique-nique	- Sentier piétonnier
- Observation d'oiseaux et faune	- Rampe de mise à l'eau informelle
- Vélo	
- Course à pied	
- Canot	
- Chaloupe	

  

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- Banc (parc situé face à Broadview)
- Photographie	- Panneau d'orientation
- Baignade et marche en eau (rive à l'est de Milroy)	

**Contraintes**

- Présence d'érosion (faible)
- Sédiments de la section profonde de la Baie de Valois sont contaminés aux métaux lourds et aux HAP
- Présence d'émissaires pluviaux
- Présence de déchets
- Peu d'espace dans la bande riveraine
- Absence de descentes
- Manque certaines infrastructures d'accueils et de services aux usagers
- Présence de massifs d'espèces envahissantes : salicaire pourpre

**Points forts et/ou commentaires**

- Aire fortement utilisée par la sauvagine en période de migration printanière et automnale. Rassemblements atteignant plusieurs milliers de canards plongeurs
- Présence d'un parc vis-à-vis de la rue Broadview qui aurait plus de visibilité s'il existait une bonne signalisation des parcs
- Journée de plein air favorable vis à vis des rues Broadview et de l'Église
- Pas de station d'échantillonnage QUALO dans ce secteur

**Idée à explorer**

- Création d'une piste cyclable en rive sur l'ensemble du secteur

**Segment 52302 : Parc et activités nautiques**

De la rue Broadview à la rue Coolbreeze

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Promenade	- Supports à vélo
- Pique-nique	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	- Sentier piétonnier
- Vélo	- Téléphones
- Course à pied	- Rampe de mise à l'eau
- Planche à voile	
- Dériveur	
- Voilier	
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Chaloupe	
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- À évaluer
- Journées plein air	
- Pédalo	
- Rabaska	

**Contraintes**

- Superficie au-delà de la bande riveraine de taille moyenne (petit groupe seulement)
- Indice RUISSO Terra-Cotta (TER-0.0) qualifié de mauvais (Bilan 2005)
- Sédiments de la section profonde de la Baie de Valois sont contaminés aux métaux lourds et aux HAP
- Présence de déchets
- Débris de plantes aquatiques en rive
- Manque certaines infrastructures d'accueils et de services aux usagers
- Présence de massifs d'espèces envahissantes : salicaire pourpre

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'arbres d'aspects pittoresque au bord de l'eau
- Aire fortement utilisée par la sauvagine en période de migration printanière et automnale. Rassemblements atteignant plusieurs milliers de canards plongeurs
- Paysage très intéressant en particulier durant les rassemblements de canards

**Idée à explorer**

- Création d'une piste cyclable en rive sur l'ensemble du secteur
- Évaluer les possibilités de s'affilier aux clubs avoisinant

**Segment 52303 : Baie de Valois- Accès en rive**De la rue Coolbreeze à la fifth (5<sup>e</sup> Avenue)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bâtiment à valeur patrimoniale</li> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Transport en commun</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Canot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneau d'orientation</li> </ul>

**Contraintes**

- Accès difficile
- Pente importante
- Rive boueuse à certains endroits
- Présence de beaucoup de déchets
- Ouverture visuelle partielle sur l'eau
- Présence de massifs d'espèces envahissantes : salicaire pourpre

**Points forts et/ou commentaires**

- Valeur historique particulière
- Visibilité des descentes ou de certains parcs serait rehaussée par la présence d'indications
- Escalier envahit par la vigne
- Présence d'érosion (faible)
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu
- Aire fortement utilisée par la sauvagine en période de migration printanière et automnale. Rassemblements atteignant plusieurs milliers de canards plongeurs

**Idée à explorer**

- Création d'une piste cyclable en rive sur l'ensemble du secteur

**Segment 52304 : Divers parcs sans nom et privé (terrain racheté par la Ville)**De la fifth (5<sup>e</sup>) à l'avenue Pointe-Claire (limite ouest de ville)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Journées plein air</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bâtiment à valeur patrimoniale</li> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaines à boire</li> <li>- Belvédère</li> <li>- Stationnement</li> </ul>

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Planche à voile</li> <li>- Dériveur</li> <li>- Voilier</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> <li>- Motomarine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement pour remorque</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Piste cyclable</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Téléphones</li> <li>- Rampes de mise à l'eau</li> <li>- Marina</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Ski nautique</li> <li>- Baignade</li> <li>- Marche dans l'eau (bout de la rue St-Jean Batiste)</li> <li>- Ski de fond</li> <li>- Raquette</li> <li>- Pêche blanche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs (bout de St-Jean Batiste) et tables de pique-nique (bout de la rue Cedar)</li> <li>- Panneau d'orientation</li> </ul>

#### Contraintes

- Bruit
- Affaissement (érosion) du mur de ciment en plusieurs endroits
- Espace en rive d'une superficie restreinte (sur fond de sable)
- Présence d'émissaires pluviaux
- Présence d'une superficie importante de sédiments contaminés aux métaux lourds à environ 300 mètres de la rive
- Turbidité de l'eau de moyenne à forte
- Zone d'habitat faunique
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers
- Présence d'espèces envahissantes : massifs de roseaux communs dans un petit marais face au parc Bord de l'Eau et massifs de nerprun cathartique et de salicaire pourpre proches de la pointe Charlebois

#### Ponts forts et/ou commentaires

- On note un paysage patrimonial et naturel intéressant donnant sur le lac Saint-Louis
- Segment ayant une valeur historique particulière (église, couvent, moulin)
- Présence d'œuvres d'art
- Présence de bande d'herbier relativement mince sur l'ensemble de la rive
- Présence de frayères entre Pointe Claire et le parc Bord de l'Eau
- La qualité de l'eau en aval et en amont (LSL-9, LSL-10 et LSL-10.25) de ce site est bonne et excellente (Bilan 2005)
- Certains bouts de rue sont étroits et bordés de résidences privées
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu

#### Idée à explorer

- Évaluer la possibilité et la faisabilité pour intégrer les segments de la piste cyclable et de ski de fond entre eux
- Visibilité de certains parcs serait rehaussée par la présence de panneau d'indication

#### **5.6.4 Ville de Beaconsfield**

Les rives de ville de Beaconsfield sont majoritairement artificialisées caractérisées par des murs de soutènement en béton. Cette ville présente des rives majoritairement privées entrecoupées par quelques parcs (St-James, Mémorial, St-Louis, James Armstrong, Angell, Lakeview). Cette ville comprend les ruisseaux Meadowbrook et St-James (carte 8.4). On note la présence d'infrastructures d'accueils (fontaine à boire, stationnement) au niveau du Parc Centennial. On retrouve le Yacht Club de Beaconsfield. Les parcs comportent divers services aux usagers.

La majeure partie des eaux au large de Beaconsfield a un certain intérêt pour la sauvagine, en particulier lors de la migration automnale. Le gouvernement du Québec a donné à la majeure partie des milieux aquatiques de Beaconsfield le statut d'habitat faunique étant donné son importance générale pour la faune.

**Figure 30 Carte 8.4 Ville de Beaconsfield**

**Segment 50401 : Privé et route panoramique Lakeshore**

De la rue Jasper (limite de ville) au boulevard St-Charles

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pêche sportive en embarcation	- Bancs et tables
- Chasse	- Piste cyclable
- Promenade	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	- Sentier piétonnier
- Interprétation autonome	- Route champêtre
- Vélo	- Rampe de mise à l'eau
- Course à pied	- Marina
- Dériveur	- Panneau d'interprétation
- Voilier	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- À évaluer
- Photographie	
- Pique-nique (parc St-James)	
- Planche à voile	
- Canot	
- Kayak	
- Ski de fond	
- Patinage	

**Contraintes**

- Accès difficile à un replat central en gravier pour la mise à l'eau
- Indice RUISSO St-James (JAM-0.0) est pollué (Bilan 2005)
- Présence d'érosion (faible)
- Zone de sédiment contaminés aux métaux lourds à environ 300 mètres de la rive
- Petite superficie dans le parc St-James notamment pour le ski
- Manque certaines infrastructures d'accueil et de services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Valeur historique particulière
- Présence d'une zone d'habitat faunique utilisé en particulier par la sauvagine l'automne
- Présence d'une mince bande d'herbiers
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 50402 : Privé incluant le parc Centennial et Memorial**

Du boulevard St-Charles à la rue Garrison

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pêche sportive en embarcation	- Bancs et tables
- Chasse	- Toilettes
- Promenade	- Fontaines à boire
- Pique-nique	- Stationnement
- Journées plein air	- Supports à vélo
- Observation d'oiseaux et faune	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
- Course à pied	- Sentier piétonnier
- Voilier	- Rampes de mise à l'eau formelle et informelle
- Chaloupe à moteur	- Marina
- Bateau à moteur «Yacht»	- Jeux pour enfant
- Motomarine	
- Baignade	
- Marche dans l'eau	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Photographie	- Aucun identifié
- Ski de fond	
- Patinage	
- Dériveur	
- Canot	
- Kayak	
- Chaloupe	
- Ski nautique	
- Baignade (Parc Memorial)	

**Contraintes**

- Présence d'un peu de déchets sur la plage
- Érosion du mur de ciment
- Accessibilité à la rampe de mise à l'eau du parc Memorial
- Courant significatif lorsque l'on s'éloigne de la baie
- Zone de sédiment contaminé aux métaux lourds à environ 500 mètres de la rive
- Présence de massifs d'espèces envahissantes avec potentiel d'expansion : salicaire pourpre et nerprun cathartique

**Points forts et/ou commentaires**

- Indice QUALO (LSL-12) de la plage Memorial est qualifié de bon (Bilan 2005)
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu
- Zone d'habitat faunique utilisé en particulier en migration automnale
- Mince bande d'herbier attirant la sauvagine

**Idée à explorer**

- Évaluer la possibilité d'intégrer ces activités hivernales au parc Centennial

**Segment 50403 : Route panoramique Lakeshore**

Rue Garisson à l'avenue Valois (limite de ville)

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Chasse	- Supports à vélo
- Promenade	- Piste cyclable
- Pique-nique	- Transport en commun
- Vélo	- Sentier piétonnier
- Course à pied	- Rampe de mise à l'eau
- Ski de fond	
- Pêche blanche	
- Voile sur patin	
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Chaloupe à moteur	
- Bateau à moteur «Yacht»	
- Motomarine	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- Table de pique-nique (parc James- Amstrong et parc Lakeview)
- Observation d'oiseaux et faune	
- Photographie	
- Planche à voile	
- Ski nautique	
- Raquette	
- Patinage	

**Contraintes**

- Faible pente au fond de l'eau près de la rive
- Manque certaines infrastructures d'accueil et services aux usagers

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant donnant sur l'île Dowker
- Présence d'une route champêtre
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu
- Zone d'habitat faunique de la limite est du segment jusqu'à la Pointe Thompson utilisée par la sauvagine en particulier en migration automnale

**Idée à explorer**

- Évaluer la prise de glace pour établir la possibilité de pratiquer des activités hivernales directement sur le lac Saint-Louis entre la rive et l'île Dowker

### **5.6.5 Ville de Baie-d'Urfé**

Les rives de ville de Baie d'Urfé sont majoritairement artificialisés et comportent des sections de remblais ainsi que des murs de soutènement. Les rives de cette ville sont majoritairement privées mais sont accessibles par le parc près de l'hôtel de ville ainsi que le parc Bertold (carte 8.5). On note la présence d'infrastructures d'accueils (fontaine à boire – Bertold seulement, stationnement) et de services aux usagers. On retrouve le Yacht Club de Baie-d'Urfé ainsi que le club de voile localisés près de l'hôtel de ville. Cette ville présente un patrimoine historique intéressant ainsi qu'un paysage donnant sur l'île Dowker.

On note moins d'herbiers à Baie-d'Urfé que dans les villes immédiatement à l'est quoique la présence de sauvagine soit notée. Un regroupement d'herbiers situé à la limite avec Sainte-Anne-de-Bellevue est aussi digne de mention.

**Figure 31 Carte 8.5 Ville de Baie-d'Urfé**

**Segment 50301 : Section est et ouest de pointe Caron**

De la rue Valois (limite est de la ville) à la rue Gay Cedars

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bâtiment à valeur patrimoniale
- Pêche sportive en embarcation	- Bancs et tables
- Promenade	- Fontaines à boire
- Pique-nique	- Stationnement
- Observation d'oiseaux et faune	- Supports à vélo
- Vélo	- Piste cyclable
- Course à pied	- Transport en commun
- Planche à voile	- Téléphones
- Dériveur	- Rampe de mise à l'eau
- Voilier	- Marina
- Canot	
- Kayak ou canot de rivière	
- Chaloupe	
- Pédalo	
- Chaloupe à moteur	
- Bateau à moteur «Yacht».	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- Tables de pique-nique (face à la rue Morgan)
- Photographie	
- Interprétation autonome	- Panneau d'interprétation
- Rabaska	
- Ski nautique	
- Motomarine (parc Bertold)	
- Pêche blanche	

**Contraintes**

- Manque de stationnement d'auto avec remorque
- Courant significatif
- Descente privée face à la rue Morgan
- Zone de sédiments contaminés à environ 500 mètres de la rive
- Présence de déchets (parc face à la rue Morgan : l'hôtel de ville)
- Manque certaines infrastructures d'accueil

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant donnant sur l'île Dowker et la marina, tant du parc que de la route
- Présence d'oeuvres d'art
- Valeur historique particulière comportant un village patrimonial
- Beaucoup d'excréments de chiens dans le parc face à la rue Morgan
- Évaluer la prise de glace du lac Saint-Louis près de la rive
- Un petit herbier à l'ouest de la pointe Caron peut attirer des canards à l'occasion

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

### **Segment 50302 : Baie face au privé dans Baie-d'Urfé**

Rue Gay Cedars à la limite ouest de ville

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en embarcation	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
- Course à pied	

---

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Aucune identifiée	- Aucun identifié

#### Contrainte

- Présence d'espèces envahissantes : massifs de nerprun cathartique

#### Points forts et/ou commentaires

- Présence d'un milieu aquatique riche bordée par une section résidentielle
- Présence d'un haut fond significatif
- Présence de quelques herbiers dont certains situés au large sont suffisamment peu profonds pour permettre aux hérons de se poser dans l'eau. Crée un paysage intéressant.

#### Idée à explorer

- Aucune identifiée

### **5.6.6 Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue**

Les rives de la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue sont entièrement bétonnées. Cette ville se caractérise à la fois par des rives à dominantes résidentielle et récréative. Au cœur des espaces récréatif, les infrastructures d'accueil sont bien nombreuses. Sainte-Anne-de-Bellevue conserve un aspect patrimonial important. Un des attraits les plus importants de Sainte-Anne-de-Bellevue réside en sa diversité de paysages. On y retrouve des paysages donnant sur plusieurs îles (Perrot, Claude, Lamontagne, Chèvre, Cousineau, Plaines, Charlotte, etc., ) sur le lac Saint-Louis et les hauts fonds, sur des herbiers et prairies humides d'intérêt écologique, sur un canal, sur un village à valeur patrimoniale, sur une promenade et sur des rapides à fort attrait naturel. Cette ville touche aux bassins du lac Saint-Louis et à celui du lac des Deux-Montagnes (carte 8.6).

Les milieux d'intérêt naturels les plus significatifs de Saint-Anne-de-Bellevue sont situés aux extrêmes est et ouest. À l'est, on note une série d'herbier et de hauts fonds. La section ouest présente des herbiers longeant les rives en direction de Senneville ainsi que des herbiers de grande importance sur le lac des Deux-Montagnes en bordure des îles Perrot et Claude. Les eaux des rapides constituent des milieux d'importance significative pour les échassiers et autres oiseaux qui s'y reposent ou s'y alimentent sur les pierres émergentes et le long des rives des rapides.

**Figure 32 Carte 8.6 Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue**

**Segment 52601 : Baie face au collège MacDonald**

Limite de ville à l'entrée du collège John Abbot

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en embarcation	- Transport en commun
- Observation d'oiseaux et faune	- Piste cyclable
- Vélo	- Rampe de mise à l'eau (privée)
- Course à pied	
- Canot	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Promenade	- Bancs et tables
- Pique-nique	
- Journées plein air	
- Photographie	
- Pêche blanche	
- Kayak	
- Chaloupe	

**Contraintes**

- Site privé appartenant au collège MacDonald
- Zone de sédiments contaminés au mercure à environ 500 mètres de la rive
- Érosion à certains endroits
- Manque certaines infrastructures d'accueil
- Présence d'espèces envahissantes dans un secteur ou leur potentiel d'expansion est élevé : salicaire pourpre et roseaux communs

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant donnant sur quelques herbiers et un grand haut fond au large suffisamment peu profond pour permettre aux hérons de se poser dans l'eau
- Présence d'une descente en gravier sur le terrain face au collège MacDonald
- Indice QUALO (LSL-18) est qualifié de bon (Bilan 2005)
- Prise de glace inconnue

**Idée à explorer**

- Évaluer les possibilités de servitude ou d'achat du terrain privé en rive appartenant au collège MacDonald afin de créer un parc en riverain.

**Segment 52602 : Privé et Parc Kelso**

De l'entrée du Collège John Abbot à la rue Lalonde

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Stationnement
- Promenade	- Transport en commun
- Pique-nique	- Téléphones

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Dériveur</li> <li>- Kayak ou canot de rivière</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Planche à voile</li> <li>- Canot</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Motomarine</li> <li>- Ski nautique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

**Contrainte**

- Aucune identifiée

**Points forts et/ou commentaires**

- Présence d'un des rares sanctuaires de pêche de Montréal
- Paysage intéressant donnant sur l'île Perrot, la marina et la jetée
- Valeur historique particulière comportant un village patrimonial
- Présence d'œuvre d'art
- Situé à proximité d'une aire d'alimentation préférentielle du Grand Héron
- Possibilité d'un conflit d'usage entre la navigation de plaisance motorisée et celle non motorisée
- Station QUALO (LSL-19) dont l'indice est qualifié de bon (Bilan2005)
- La descente aux abords du parc Kelso (bout de la rue Kent) présente des dommages
- Segment situé face à un site d'approvisionnement en eau

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 52603 : Quai canal de Sainte-Anne de Bellevue face à l'île Perrot**

Entre la rue du Collège et la rue de l'église

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pêche sportive en rive</li> <li>- Pêche sportive en embarcation</li> <li>- Chasse</li> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Observation d'oiseaux et faune</li> <li>- Interprétation autonome</li> <li>- Chaloupe à moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Toilettes</li> <li>- Fontaines à boire</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Téléphones</li> <li>- Panneau d'interprétation</li> </ul>

---

**ACTIVITÉS POTENTIELLES**

- Photographie
- Vélo
- Kayak

---

**SERVICES POTENTIELS**

---

- Piste cyclable

**Contraintes**

- Pas de descente pour la mise à l'eau
- Absence de sentier pour vélo
- Présence d'espèces envahissantes : roseaux communs et salicaire pourpre

**Points forts et commentaires**

- Présence d'un paysage naturel et résidentiel très intéressant
- Valeur historique particulière
- Présence d'une descente à moins de 500 mètres en amont
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 52604 : promenade Sainte-Anne, canal Sainte-Anne de Bellevue**

Entre la rue Lalonde et la rue du collège (sous le pont)

---

**ACTIVITÉS EXISTANTES**

- Promenade
- Pique-nique
- Interprétation autonome
- Vélo
- Course à pied
- Planche à voile
- Dériveur
- Voilier
- Chaloupe
- Pédalo
- Chaloupe à moteur
- Bateau à moteur «Yacht»
- Motomarine
- Croisières
- Excursion en voilier

---

**SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS**

---

- Bâtiments à valeur patrimoniale
- Bancs et tables
- Toilettes
- Fontaines à boire
- Stationnement
- Supports à vélo
- Transport en commun
- Sentier piétonnier
- Téléphones
- Panneau d'interprétation

---

**ACTIVITÉS POTENTIELLES**

- Journées plein air
- Photographie
- Canot ou kayak de rivière

---

**SERVICES POTENTIELS**

---

- Aucun identifié

**Contrainte**

- Accessibilité aux descentes

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage intéressant donnant sur le quai et l'île Perrot
- Habitat d'intérêt élevé pour les oiseaux, en particulier dans les secteurs des rapides. Aire d'alimentation préférentielle du Grand Héron en amont et en aval
- Présence de frayères et d'un des rares sanctuaires de pêche de Montréal
- Valeur historique particulière comportant un village patrimonial
- Possibilité d'un conflit d'usage entre la navigation de plaisance motorisée et celle non motorisée puisque les descentes sont situées dans le canal de l'écluse
- Station QUALO (LDM-20) dont l'indice est bon (Bilan 2005)
- La promenade de Sainte-Anne-de-Bellevue est le seul endroit sur l'île de Montréal ayant un nombre significatif de restaurants donnant directement sur l'eau

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 12605 : Quai, marina, canal Ste-Anne de Bellevue (LDM)****Sous le pont et la rue Bourgeois**

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES ET INFRASTRUCTURES EXISTANTS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Promenade</li> <li>- Pique-nique</li> <li>- Vélo</li> <li>- Course à pied</li> <li>- Planche à voile</li> <li>- Dériveur</li> <li>- Voilier</li> <li>- Chaloupe</li> <li>- Pédalo</li> <li>- Bateau à moteur «Yacht»</li> <li>- Motomarine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bâtiments à valeur patrimoniale</li> <li>- Bancs et tables</li> <li>- Stationnement</li> <li>- Supports à vélo</li> <li>- Transport en commun</li> <li>- Sentier piétonnier</li> <li>- Téléphones</li> <li>- Rampe de mise à l'eau</li> <li>- Marina</li> </ul>
ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photographie</li> <li>- Canot</li> <li>- Kayak de rivière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun identifié</li> </ul>

**Contrainte**

- Courte durée d'utilisation du stationnement

**Points forts et/ou commentaires**

- Valeur historique particulière comportant un village patrimonial
- Site facilement accessible
- Aire d'alimentation préférentielle du Grand Héron en aval
- On retrouve les petites rapides de Sainte-Anne en aval de la descente du quai public
- Indice QUALO (LSL 20.5) qualifié de bon (Bilan 2005)

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

**Segment 12606 : Parc Godin (LDM)**

Rue Bourgeoys à la fin de ville

ACTIVITÉS EXISTANTES	SERVICES EXISTANTS
- Pêche sportive en rive	- Bancs et tables
- Pêche sportive en embarcation	- Toilettes
- Chasse	- Fontaines à boire
- Promenade	- Stationnement
- Pique-nique	- Supports à vélo
- Observation d'oiseaux et faune	- Piste cyclable
- Vélo	- Transport en commun
- Voilier	- Sentier piétonnier
- Canot	- Téléphones
- Chaloupe	- Rampe de mise à l'eau
- Pédalo	
- Chaloupe à moteur	

ACTIVITÉS POTENTIELLES	SERVICES POTENTIELS
- Journées plein air	- Aucun identifié
- Photographie	
- Kayak	
- Motomarine	
- Pêche blanche	
- Patinage (sur le lac)	

**Contrainte**

- Présence de deux émissaires pluviaux sous le belvédère du parc Godin

**Points forts et/ou commentaires**

- Paysage très intéressant donnant sur plusieurs îles (Avelle, Bellevue, Charlotte, aux Chèvres, Claude, Cousineau, Hog, Lamontagne, Perrot, aux Plaines) de même que sur des herbiers d'importance significative pour la sauvagine et les oiseaux aquatiques en général
- La station QUALO (LSL-21) indique une bonne qualité de l'eau (bilan 2005)
- Fonds de nature argileuse
- Prise de glace inconnue
- La réglementation de la ville interdit la décharge d'armes à feu

**Idée à explorer**

- Aucune identifiée

## 6 Conclusion

---

L'inventaire des activités existantes et la reconnaissance sur le terrain de l'état des berges des cinq bassins du Réseau Bleu dressent une situation qui offre plusieurs possibilités au développement et/ou à la consolidation d'aménagements, d'activités et de conservation. À cet effet, plusieurs villes et arrondissements ont déjà mis en valeur leurs rives, constituant en soi, un pas vers la réappropriation des usages en rive.

D'ailleurs, ces espaces riverains présentent pour la plupart des paysages forts intéressants tant à caractère urbain que naturel.

Néanmoins, cette étude a permis de constater que de nombreuses activités potentielles en rive pourraient bonifier les aménagements existants. Par ailleurs, il s'avère intéressant de constater que les potentiels reprennent certaines activités présentées au rapport du projet Archipel de Montréal (Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche, 1984).

Le développement du Réseau Bleu profitera à tous les résidents de l'agglomération montréalaise. La mise en valeur des rives et plans d'eau doit être un projet collectif impliquant l'ensemble des arrondissements et des villes.

Voici pour chacun des cinq bassins, certaines éléments particuliers.

### Bassin du lac des Deux-Montagnes

En raison du caractère privé des berges, ce bassin présente des potentiels plutôt restreints. Les accessibilités au plan d'eau se situent surtout aux extrémités du bassin soient dans la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue et l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro.

### Bassin de la rivière des Prairies

Le bassin présente des rives à caractère privé intercalées de nombreux parcs riverains, Parcs-nature et écoterritoires. Ces deux derniers s'avèrent peu développés en rive et présentent des potentiels d'aménagement forts intéressants et ce, à plusieurs niveaux.

Globalement, ce bassin révèle d'importantes lacunes au niveau des infrastructures d'accueil. Des aménagements ciblés pourraient mettre en valeur la richesse faunique et les milieux naturels diversifiés. Ces deux éléments demeurent un atout de la rivière.

Les autres espaces disponibles qui peuvent être considérés sont principalement des bouts de rues se terminant sur la rive. De plus, il y a une absence de rampes de mise à l'eau publiques.

La rivière des Prairies étant peu profonde, on y voit beaucoup de petites embarcations avec ou sans moteur. Ce bassin présente des potentiels intéressants pour la location d'embarcations

non motorisées afin d'y effectuer des excursions sur la rivière. D'ailleurs, certains secteurs présentent déjà des possibilités pour les activités de type canot/camping.

Finalement, la rivière des Prairies présente quelques sites potentiels de baignade de quartier. A cet effet, la bonne qualité de l'eau offre des possibilités, à certains endroits, de se mettre les pieds à l'eau sans danger pour la santé.

#### Bassin du fleuve Saint-Laurent

Sur le bassin du fleuve Saint-Laurent, nous avons constaté que malgré l'urbanisation et l'occupation des activités industrielles et portuaires, presque la moitié du bassin pourrait offrir une accessibilité à la population pour se rapprocher des rives et même avoir des activités de contact avec l'eau mais les aménagements ne sont pas propices en ce moment.

Le bassin du fleuve Saint-Laurent offre des activités et des potentiels assez bien développées en amont, il faut maintenant les développer en aval pour rééquilibrer l'offre et ce dans un contexte démocratique qui permettrait les usages sans discrimination de la richesse.

Les intervenants des arrondissements ont manifesté, lors des diverses rencontres, une volonté de coordonner et d'aménager les rives et d'ajouter des parcs riverains afin de mieux répondre à la demande grandissante pour des accès aux rives et au plan d'eau. Cette volonté devrait être inscrite dans les priorités du plan stratégique du Réseau Bleu.

#### Bassin de La Prairie

Les rives du bassin de La Prairie se caractérisent par une série de parcs en rive à l'exception de l'arrondissement du Sud-Ouest. Quoique ces parcs soient utilisés pour plusieurs activités, il existe un potentiel de diversification encore inexploité. Notamment, ces parcs présentent la possibilité d'accueillir des activités hivernales ou encore des loisirs en groupe.

Les rives du bassin de La Prairie présentent plusieurs sites de baignade potentiels. Néanmoins, cette activité est contrainte par un courant significatif ainsi que la réglementation actuelle.

#### Bassin du lac Saint-Louis

Malgré la forte urbanisation de ce bassin, on retrouve de nombreux parcs riverains à usage multiples. En ce sens, soulignons l'initiative de la Ville de Pointe-Claire qui procède à l'acquisition de terrains en rive depuis quelques années.

L'ensemble des berges présente des signes d'érosion important, ce qui pose problème pour la mise en valeur des rives.

Le plan d'eau du lac Saint-Louis s'avère largement utilisé pour les activités nautiques motorisées et non motorisées. Les infrastructures d'accueil, actuellement en place pour la pratique de ces activités s'avèrent bien développées et facilement accessibles à la population.

Les rives de ce bassin offrent quelques sites intéressants pour la baignade. Les facteurs biophysiques de ce bassin ne présentent pas d'obstacles majeurs pour la pratique de cette activité. En contrepartie, divers aspects administratifs, dont la responsabilité légale, limitent le développement de ce potentiel.

## 7 Références

---

- Affleck, G., de la Riva, R., Gagnon, S., Guimont, J.F. et Kubba, S. (2003). Étude de caractérisation de la forme urbaine montréalaise - Secteur Est. Ville de Montréal, Service du développement économique et du développement urbain, Direction du développement urbain, Direction des politiques du plan d'urbanisme, 41 p.
- Armelin, A. et Mousseau, P. (1999). Synthèse des connaissances sur les communautés biologiques du secteur d'étude Lac des Deux Montagnes, Rivières des Prairies et des Mille Îles. Zone d'intervention prioritaire 24 et 25. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 240 p.
- Armellin A., Mousseau, P. et Turgeon, P. (1997). Synthèse des connaissances sur les communautés biologiques du secteur d'étude Bassins de La Prairie (rapides de Lachine, grand et petit bassins de La Prairie). Zones d'intervention prioritaire 7 et 8. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 224 p.
- Armelin, A., Mousseau, P. et Turgeon, P. (1995). Synthèse des connaissances sur les communautés biologiques du secteur d'étude Montréal - Longueuil. Zone d'intervention prioritaire 9. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 174 p.
- Armellin A., Mousseau, P., Gilbert, M. et Turgeon, P. (1994). Synthèse des connaissances sur les communautés biologiques du lac Saint-Louis. Zones d'intervention prioritaire 5 et 6. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 236 p.
- Auclair, M.J. (1995). Bilan régional - Secteur d'étude Montréal-Longueuil. Zone d'intervention prioritaire 9. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec, 65 p.
- Béland, M., Olson, J., Saint-Gelais, E., Gaudet, A.M., Gaumond, M. et Lavergne, Y. (2005). Espèces en péril - Propriété de l'Administration portuaire de Montréal. Potentiel de présence des espèces en péril et planification. Travaux publics et Services gouvernementaux Canada. Rapport final, 32 p.
- Benoît, M. et Gratton, R. (1991). Pignon sur rue, les quartiers de Montréal. Éditions Guérin, 394 p.
- Bergeron, L. et Vanier, C. (2002). Nos cours d'eau... contaminés par les eaux de débordement - Il faut agir! Comité Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Ville-Marie, Dépliant.
- Bibeau, S. (2005). Document de référence pour le Guide d'accès aux berges, Comité Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Jacques-Cartier, 27 p.
- Bideault J-F (2005) L'accessibilité au fleuve Saunt-Laurent, enjeux et perspectives pour une approche intégrée. VertgO, Vol 6, no1.
- Bibeault, J.-F., Gratton, N., et Jourdin, A., (1997). Synthèse des connaissances sur les aspects socio-économiques du secteur d'étude Bassins de La Prairie. Zones d'intervention prioritaire 7 et 8. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 188 p.
- Bibeault, J.-F. et Jourdain, A. (1999). Synthèse des connaissances sur les aspects socio-économiques du secteur d'étude Lac des Deux Montagnes, Rivière des Prairies et des Mille Îles. Zone d'intervention prioritaire 24 et 25. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 242 p.

- Bibeault, J.-F. et Jourdain, A. (1995). Synthèse des connaissances sur les aspects socio-économiques du secteur d'étude Montréal-Longueuil. Zone d'intervention prioritaire 9. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 213 p.
- Burton (1991) L'intégration des aspects biophysiques et socio-économiques à l'échelle régionale. Démarche pour la préparation du document d'intégration ZIP. Environnement Canada, Centre Saint-Laurent, Conservation et Protection, Région du Québec.
- Centre Saint-Laurent (1995). Atlas environnemental du Saint-Laurent - Îles et paysages riverains, les mille reflets du Saint-Laurent. Environnement Canada, Section État de l'environnement, Montréal, Dépliant.
- Centre Saint-Laurent (1991). Atlas environnemental du Saint-Laurent - Les milieux humides, des habitats au contact de la terre et de l'eau. Environnement Canada, Direction Connaissance de l'état de l'environnement, Montréal, Dépliant.
- Cité Historia - Musée d'histoire du Sault-au-Récollet. Le site historique du Sault-au-Récollet, Dépliant.
- Comité ZIP Jacques-Cartier, Comité ZIP Ville-Marie et Comité permanent de suivi des eaux usées sur le territoire de Montréal (2003). Rejets d'eaux usées en rives et qualité de l'eau - Arrondissement Verdun, 27 p.
- Comité ZIP Jacques-Cartier, Comité ZIP Ville-Marie et Comité permanent de suivi des eaux usées sur le territoire de Montréal (2002). Rejets d'eaux usées en rives et qualité de l'eau - Arrondissement Beaconsfield/Baie-d'Urfé, 27 p.
- Comité ZIP Jacques-Cartier, Comité ZIP Ville-Marie et Comité permanent de suivi des eaux usées sur le territoire de Montréal (2002). Rejets d'eaux usées en rives et qualité de l'eau - Arrondissement Ile-Bizard/Sainte-Geneviève/Sainte-Anne-de-Bellevue, 33 p.
- Comité ZIP Jacques-Cartier, Comité ZIP Ville-Marie et Comité permanent de suivi des eaux usées sur le territoire de Montréal (2002). Rejets d'eaux usées en rives et qualité de l'eau - Arrondissement Pierrefonds/Senneville, 30 p.
- Comité ZIP Jacques-Cartier, Comité ZIP Ville-Marie et Comité permanent de suivi des eaux usées sur le territoire de Montréal (2002). Rejets d'eaux usées en rives et qualité de l'eau - Arrondissements Dorval et Pointe-Claire, 32 p.
- Comité ZIP Jacques-Cartier, Comité ZIP Ville-Marie et Comité permanent de suivi des eaux usées sur le territoire de Montréal (2002). Rejets d'eaux usées en rives et qualité de l'eau - Arrondissements Lachine et LaSalle, 30 p.
- Comité ZIP Jacques-Cartier, Comité ZIP Ville-Marie et Comité permanent de suivi des eaux usées sur le territoire de Montréal (2000). Rejets d'eaux usées en rives et qualité de l'eau - Arrondissement Ahuntsic/Cartierville, 25 p.
- Couillard, A., Beauvais, A., Bélanger, D., Blais, L., Canuel, D., Chapados, D., Couillard, M., Coutaller, J.Y., Durand, L., Guay, G., Langlois, J., Lebrun, F., Chevrier, D., Denis, R., Dumas, P. et Provencher, L. (1980). Île Sainte-Thérèse - Études. Gouvernement du Québec, Ministère de l'Environnement, 150 p.
- Croissant de l'Est (2002). Plan directeur d'aménagement, Montréal.
- Croissant de l'Est (2001). Analyse des potentiels et des contraintes - Document de travail, Montréal.
- Croissant de l'Est. Le Saint-Laurent - Un goût d'évasion 2003-2004. Le fleuve, c'est notre histoire, Dépliant.

- Croissant de l'Est. Le Saint-Laurent - Un goût d'évasion. Un fleuve pour les goûts, Dépliant.
- D'Arcy, P. et Bibeault, J.-F. (2004). Stratégie de navigation durable pour le Saint-Laurent. Ministère des Transports du Québec et Pêches et Océans Canada. Version abrégée, 30 p.
- Deschamps, G., Mallet, R., Lafleur, J.-P. et Tremblay, C. (2004). Qualité des cours d'eau de Montréal. Ville de Montréal, Services des infrastructures, transport et environnement, Direction de l'environnement, Planification et suivi environnemental. Rapport annuel 2004, RSMA, 16 p.
- Desroches, J.F. et Rodrigue, D. (2004). Amphibiens et reptiles du Québec et des Maritimes. Éditions Michel Quintin, 288 p.
- Direction régional de la faune (1994). Cartographie des sites d'intérêt faunique et des sites protégés et fiches synthèses descriptives des sites d'intérêt faunique, tome 1, 2 et 3. Ministère de l'environnement et de la Faune, Service de l'aménagement et de l'exploitation de la faune.
- Dufresne, M., Dufaux, F., Stott, M., Coutu, E., Perdriel, E., Lessard, M. (2003). Étude de la forme urbaine - Caractérisation du secteur Centre-Est. Service du développement économique et du développement urbain, Direction du développement urbain, Direction des politiques du plan d'urbanisme. Rapport final, 84 p.
- Fédération maritime du Canada (2004). Rapport annuel 2003. Montréal, 26 p.
- Fleurbec (1987). Plantes sauvages des lacs, rivières et tourbières. Fleurbec Éditeur, Saint-Augustin (Portneuf), Québec, 400 p.
- Fortin G., Leclair D. et Sylvestre A. (1994). Synthèse des connaissances sur les aspects physiques et chimiques de l'eau et des sédiments du lac Saint-Louis. Zones d'intervention prioritaire 5 et 6. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 177 p.
- Fortin G., Lorrain S. et Pelletier M. (1997). Synthèse des connaissances sur les aspects physiques et chimiques de l'eau et des sédiments du secteur d'étude Bassins de La Prairie (rapides de Lachine, grand et petit bassins de La Prairie). Zones d'intervention prioritaire 7 et 8. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 170 p.
- Fortin, Guy R. (1995). Synthèse des connaissances sur les aspects physiques et chimiques de l'eau et des sédiments du secteur d'étude Montréal – Longueuil. Zone d'intervention prioritaire 9. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 162 p.
- Frère Marie-Victorin (1964). Flore laurentienne. Les Presses de l'Université de Montréal, 925 p.
- Gagné, J. (2005). A la découverte du Saint-Laurent. Les Éditions de l'Homme, Montréal, 336 p.
- Goddard, G, Saucier, I., Saint-Laurent, D., Sénécal, G. et Gaudreau, M. (1996). Étude des usages et des ressources biophysiques de la rivière des Prairies, du lac Saint-Louis et du tronçon fluvial du Saint-Laurent. Rapport final Tome 1: inventaire. Tecslult Inc., Communauté urbaine de Montréal et Gouvernement du Québec.
- Goupil, J.-Y. (2005). Protection des rives, du littoral et des plaines inondables - Guide des bonnes pratiques. Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, Publications du Québec, 168 p.
- Guimont, D. et Proulx, L. (2003). Mise en valeur du patrimoine culturel et naturel du Croissant de l'Est - Proposition de concepts de circuits. Corporation de promotion et de développement du Croissant de l'Est. Premier rapport d'étape, 43 p.

- Hodder, D., Thiffault, C., Saia, M.-A., Leblanc, D., Bergeron, L. et Vanier, C. (2001). Atlas des bois de Montréal, Environnement Québec, Communauté urbaine, Comité ZIP Ville-Marie, Comité ZIP Jacques-Cartier.
- Hudon, M. (1999). Du kayak au cargo, Un fleuve pour tous! Recueil consacré à la navigation sur le Saint-Laurent. Extrait de "Les impacts environnementaux de la navigation marchande sur le Saint-Laurent". Les Amis de la vallée du Saint-Laurent, p. 30-41.
- Jourdain A., Auclair M.-J., Paquin J. et Gingras D. (1994). Synthèse et analyse des connaissances sur les aspects socio-économiques du lac Saint-Louis. Zones d'intervention prioritaire 5 et 6. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec. Rapport technique, 198 p.
- L'Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles - Découvrez l'histoire et le patrimoine bâti de Pointe-aux-Trembles, Dépliant.
- Le Groupe DBSF (2002). Plan stratégique de développement et de marketing du tourisme nautique - Faits saillants et sommaire des priorités d'actions. Montréal, 13 p.
- Marcil, S., Senécal, P., Cammaratta, A. et Marceau, A. (1983). La pêche aux abords d'une petite centrale - Affluence, habitudes, attitudes. Résultats de l'enquête effectuée auprès des pêcheurs de la centrale Rivière-des-Prairies. Hydro-Québec, Direction de l'environnement.
- National Geographic Society (2002). Guide d'identification des oiseaux de l'Amérique du Nord, 3e édition, Éditions Broquet, 480 p.
- Oehmichen, F. (1990). L'avenir des îles Sainte-Hélène et Notre-Dame: Aménagement des berges. Ville de Montréal, Plan de développement des îles Sainte-Hélène et Notre-Dame, 23 p.
- Patrimoine canadien et Parcs Canada (1996). L'avenir du lieu historique national du Canal-de-Lachine. Document de consultation publique, 61p.
- Perrault, H. et Gingras, D. (1995). Le Saint-Laurent - Un fleuve en mouvement. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec, 8 p.
- Porlier, A. et Comparot, A.M. (2005). Indicateurs de l'état de l'environnement: Bilan pour la période de référence 1999-2003. Conseil régional de l'environnement de Montréal et Ville de Montréal, 114 p.
- Port de Montréal (2005). Le Guide 2004-2005 du Port de Montréal - Tour d'horizon, 76 p.
- Port de Montréal (2003). Carte du Port de Montréal, Canada.
- Port de Montréal (2000). Plan d'utilisation des sols du Port de Montréal, Canada, 38 p.
- Prescott, J. et Richard, P. (2004). Mammifères du Québec et de l'est du Canada, 2e édition. Éditions Michel Quintin, 399 p.
- Ragault, P., Lépine, G., Auger, D., Germain, D., Leclerc, J., Léveillé, M., Guy, D., Roy-Venne, L., Petit, N. et Trépanier, F. (1984). Archipel de Montréal - Mise en valeur intégrée du milieu naturel et du loisir de plein air. Proposition d'intervention: le réseau des habitats fauniques. Rapport technique. Ministère du loisir, de la Chasse et de la pêche, 32 p.
- Robitaille, J. (1999). Bilan régional: Portion Rivières des Prairies et des Mille Îles, Zone d'intervention prioritaire 25. Centre Saint-Laurent, Environnement Canada - Région du Québec, 84 p.
- Rouleau, C., Marchildon, A., Baril, S. et Vanier, C. (2003). Atlas du réseau d'eaux usées de Montréal, Rejets d'eaux usées en rives et qualité de l'eau. On a un tuyau pour vous... Comité Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Jacques-Cartier, 55 p.

- Santé Canada (2005). Des berges sur notre île! Guide des accès potentiels au fleuve dans votre quartier. Comités Zone d'Intervention Prioritaire (ZIP) Jacques-Cartier et Ville-Marie, Dépliant.
- Saucier, I., Saint-Laurent, D., Sénécal G. et Goudreau M. (1996). Étude des usages et des ressources biophysiques de la rivière des Prairies, du lac Saint-Louis et du tronçon fluvial du Saint-Laurent. Tome 1 : Inventaire et Tome 2 : Sensibilité. Communauté urbaine de Montréal, Gouvernement du Québec et TecSult Inc.
- Société de la Faune et des Parcs du Québec (2003). Plan de développement régional associé aux ressources fauniques de la région métropolitaine de Montréal. Direction de l'aménagement de la faune de Montréal, de Laval et de la Montérégie, Longueuil, xviii + 158 p.
- Topp, C. et Gravel, J.F. (2005). Évaluation du patrimoine urbain - Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville. Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, Direction du développement urbain, Division du patrimoine et de la toponymie, 60 p.
- Topp, C. et Gravel, J.F. (2005). Évaluation du patrimoine urbain - Arrondissement de Mercier/Hochelaga-Maisonneuve. Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, Direction du développement urbain, Division du patrimoine et de la toponymie, 58 p.
- Topp, C. et Gravel, J.F. (2005). Évaluation du patrimoine urbain - Arrondissement de Montréal-Nord. Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, Direction du développement urbain, Division du patrimoine et de la toponymie, 42 p.
- Topp, C. et Gravel, J.F. (2005). Évaluation du patrimoine urbain - Arrondissement Rivière-des-Prairies/Pointe-aux-Trembles/Montréal-Est. Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, Direction du développement urbain, Division du patrimoine et de la toponymie, 60 p.
- Topp, C. et Gravel, J.F. (2005). Évaluation du patrimoine urbain - Arrondissement de Ville-Marie. Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, Direction du développement urbain, Division du patrimoine et de la toponymie, 170 p.
- Tourisme Québec (2000). Guide de mise en valeur des plans d'eau du Québec à des fins récréotouristiques et de conservation du patrimoine, 81 p.
- Transports Québec (2001). Politique de transport maritime et fluvial: Le Québec à la barre, Québec, 54 p.
- Trent, T. (1988). L'ABC de la voie maritime. La Corporation de gestion de la voie maritime du Saint-Laurent, Ottawa, 29 p.
- Vergnhes M. (1993). Inventaire de l'état des berges publiques du lac Saint-Louis, Ville de Pointe-Claire. Institut d'Urbanisme, Université de Montréal, 43 p.
- Ville de Montréal (2005). Bilan 2004-2005 - Mise en œuvre du Plan d'urbanisme et Montréal. Mise en valeur du territoire et du patrimoine, 70 p.
- Ville de Montréal (2005). Le parc du Ruisseau-de-Montigny - Un peu d'histoire: un îlot de verdure préservé. Direction des sports, des parcs et des espaces verts, Dépliant.
- Ville de Montréal (2005). Comité consultatif pour le développement du Parc-nature de l'Île-de-la-Visitation - Résumé du 14 juin 2005 à 19 h. Service du développement culturel, de la qualité du milieu de vie et de la diversité culturelle, Direction des sports, des parcs et espaces verts, Parcs-natures / Secteur Est, 2 p.

- Ville de Montréal (2005). Plan directeur des parcs, espaces verts et équipements communautaires - Arrondissement de Montréal-Nord. Document préliminaire, 81 p., N/Réf: P0263
- Ville de Montréal (2004). Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels, 38 p.
- Ville de Montréal (2003). Diagnostic environnemental de l'île de Montréal - dans le cadre du Plan stratégique de développement durable, Document de travail. Service Environnement, voirie et réseaux, Direction de l'environnement, 68 p.
- Ville de Montréal (2003). Montréal à la carte - Arrondissement d'Achamps-Cartierville. Service de l'environnement, de la voirie et des réseaux.
- Ville de Montréal (2003). Montréal à la carte - Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve. Service de l'environnement, de la voirie et des réseaux.
- Ville de Montréal (2003). Montréal à la carte - Arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles-Montréal-Est. Service de l'environnement, de la voirie et des réseaux.
- Ville de Montréal (2003). Montréal à la carte - Arrondissement de Ville-Marie. Service de l'environnement, de la voirie et des réseaux.
- Ville de Montréal (2002). Inventaires des parcs - Ahuntsic-Cartierville. Direction des parcs et des espaces verts, 91 p.
- Ville de Montréal (2002). Inventaires des parcs - Mercier/Hochelaga-Maisonneuve. Direction des parcs et des espaces verts, 89 p.
- Ville de Montréal (2002). Inventaires des parcs - Rivière-des-Prairies/Pointe-aux-Trembles/Montréal-Est. Direction des parcs et des espaces verts, 110 p.
- Ville de Montréal (2002). Inventaires des parcs - Ville-Marie. Direction des parcs et des espaces verts, 115 p.
- Ville de Montréal (2002). Montréal à l'orée du XXI<sup>e</sup> siècle, un choix de ville. Travaux préparatoires du Plan d'urbanisme de Montréal: Enjeux, orientations préliminaires et défis d'aménagement. Direction du développement urbain, 106 p.
- Ville de Montréal (2002). Répertoire des espaces verts - Ahuntsic-Cartierville. Direction des parcs et des espaces verts, 40 p.
- Ville de Montréal (2002). Répertoire des espaces verts - Mercier/Hochelaga-Maisonneuve. Direction des parcs et des espaces verts, 35 p.
- Ville de Montréal (2002). Répertoire des espaces verts - Rivière-des-Prairies/Pointe-aux-Trembles/Montréal-Est. Direction des parcs et des espaces verts, 52 p.
- Ville de Montréal (2002). Répertoire des espaces verts - Ville-Marie. Direction des parcs et des espaces verts, 60 p.
- Ville de Montréal (1999). Montréal Bleu - Existants et Potentiels, feuillets et fiches, 91 p.
- Ville de Montréal (1996). Montréal Bleu - Proposition d'interventions: Bassin du Canal de Lachine et de Laprairie, Bassin du fleuve Saint-Laurent, secteur du Vieux-Port / Parc des Îles. Service des parcs, jardins et espaces verts. Division gestion du vert et soutien technique et opérationnel, Carte.
- Ville de Montréal (1996). Montréal Bleu - Proposition d'interventions: Bassin du fleuve Saint-Laurent, secteur Port de Montréal. Service des parcs, jardins et espaces verts. Division gestion du vert et soutien technique et opérationnel, Carte.

Ville de Montréal (1996). Montréal Bleu - Proposition d'interventions: Bassin Rivière-des-Prairies / Secteur Ouest. Service des parcs, jardins et espaces verts. Division gestion du vert et soutien technique et opérationnel, Carte.

Ville de Montréal (1996). Montréal Bleu - Proposition d'interventions: Bassin Rivière-des-Prairies Est, secteur Rivière-des-Prairies/Pointe-aux-Trembles. Service des parcs, jardins et espaces verts. Division gestion du vert et soutien technique et opérationnel, Carte.

Ville de Montréal. L'eau a une source. Service des travaux publics, brochure, 33 p.

### **LISTE DES SITES INTERNET CONSULTÉS :**

BIG JUMP pour l'eau, dans l'eau: [www.rivernet.org/bigjump/welcomef.htm](http://www.rivernet.org/bigjump/welcomef.htm)

Biosphère - Trilogie, la surprenante nature de l'eau:  
<http://www.parcjeandrapeau.com/images/cartes/trilogie.pdf>

Centre Saint-Laurent - Infos Saint-Laurent: [http://www.qc.ec.gc.ca/csl/inf/inf001\\_f.html](http://www.qc.ec.gc.ca/csl/inf/inf001_f.html)

Comité de transition de l'agglomération de Montréal: <http://www.montreal-transition.qc.ca/sommaire.php3>

Guide d'action locale - Fiche no.5 - La qualité des eaux de baignade, Union Québécoise pour la conservation de la nature et Saint-Laurent Vision 2000:  
<http://ecoroute.uqcn.qc.ca/frq/guide/fiche5.htm>

Le Réseau d'information municipale, Montréal, le 14 décembre, 2005 - Un gain de 14 hectares d'espaces naturels dans l'Est de Montréal - L'acquisition de l'île Bonfoin:  
[http://www.fournisseurmunicipal.com/news\\_detail.asp?ID=44697](http://www.fournisseurmunicipal.com/news_detail.asp?ID=44697)

Le Réseau d'information municipale, Montréal, le 5 décembre, 2005 - La Ville de Montréal signe une convention avec la CMM - Projet Faubourg Pointe-aux-Prairies - une nouvelle fenêtre s'ouvre sur le Bleu : [http://www.fournisseurmunicipal.com/news\\_detail.asp?ID=44697](http://www.fournisseurmunicipal.com/news_detail.asp?ID=44697)

Parc Jean-Drapeau - Activités, Services, Accès et cartes:  
<http://www.parcjeandrapeau.com/accueil.asp>

Parcs Canada - Lieu historique national du Canada du Canal-de-Lachine:  
[http://www.pc.gc.ca/lhn-nhs/qc/canallachine/index\\_f.asp](http://www.pc.gc.ca/lhn-nhs/qc/canallachine/index_f.asp)

Port de Montréal: <http://www.port-montreal.com/site/index.jsp?lang=fr>

Portrait de la biodiversité du Saint-Laurent - Environnement Canada:  
[http://www.qc.ec.gc.ca/faune/biodiv/fr/table\\_mat.html](http://www.qc.ec.gc.ca/faune/biodiv/fr/table_mat.html)

Réseau de suivi du milieu aquatique, Ville de Montréal - Indices QUALO, COURD'O et RUISS'O: <http://www.rsma.qc.ca/>

Réseau des grands parcs de la ville de Montréal - Grands parcs, Parcs-nature, Montréal bleu:  
[http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?\\_pageid=174,240782&\\_dad=portal&\\_schema=PORTAL](http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=174,240782&_dad=portal&_schema=PORTAL)

Vieux-Port de Montréal - Activités, Services: <http://www.vieuxportdemontreal.com/>

## 8 ANNEXES

---

Section des annexes.

**Annexe 1 Liste des participants présents à la rencontre de travail (2 novembre 2005)**

---

Participant	Organisme
• Réjean Leclerc,	Ministère des Transports du Québec
• Sylvain A. Deschamps,	Vieux Port de Montréal, Ville de Lachine
• Albert Daoust Jr.,	Canal de Soulanges
• René Fortin,	Société du parc Jean Drapeau
• Richard Deslisle,	Direction de la Santé Publique de Montréal,
• Pierre Saint-Cyr,	Société du Havre de Montréal,
• Isabelle Jutras,	Société du Havre de Montréal
• André Dicaire,	Ministère des Richesses naturelles et Faune
• Carole Castonguay,	Société d'animation de la Promenade Bellerive
• Jacques Coté,	Société du Havre de Montréal
• Jacques Hébert,	Escadrilles canadiennes de plaisance
• Pierre-Luc Coté	CDEC Ahuntsic-Cartierville
• Richard Bonneau,	Conférence régionale des Élus de Montréal
• Coralie Deny,	Conseil Régional de l'Environnement de Montréal
• Jean Décarie	Consultant

## Annexe 2 Liste des arrondissements et des villes par bassin

Bassin	Arrondissements	Villes
La Prairie	Sud-Ouest Verdun LaSalle	
Lac Saint-Louis	Lachine	Cité de Dorval Île-Dorval Pointe-Claire Beaconsfield Baie-d'Urfé Sainte-Anne-de-Bellevue
Lac des Deux-Montagnes	Pierrefonds-Sainte-Geneviève	Senneville Île-Bizard
Rivière des Prairies	Pierrefonds-Sainte-Geneviève Ahuntsic-Cartierville Montréal Nord Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles (rive nord)	
Fleuve Saint-Laurent	Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles (rive-sud) Mercier-Hochelaga-Maisonneuve Ville-Marie	Montréal Est



### **Annexe 3 Fiche de terrain**

## Détails généraux

Numéro du segment de rive :	Date :	Observateurs :
-----------------------------	--------	----------------

Inventaire :    *sur site*        *du bord de la route*        *de l'eau*

## Identification du site

Nom(s) :	Coordonnées géographiques GPS :
	Début :                      Fin :                      Longueur approx. (m):
Adresse(s) :	Carte de localisation
Bassin :	
Cours d'eau :	
Arrondissement :	
District :	
Numéro de lot (s) :	
Photo aérienne :	
Carte topographique :	
Photos générales prises :	

## Propriété et gestion

Propriétaire (s) du site :

Droit(s) d'accès au terrain :

Propriétaire terrain d'accès :

Administrateur du site :

Organisme(s) :

## Ressources physiques

### Milieu supérieur de la LHE (10 ou 15 m à partir de la LHE)

<b><u>Exposition de la rive à la limite</u></b>	Longueur de la rive : Pente à la limite:	<b><u>Forme général du segment limite</u></b>
Est : <input type="checkbox"/>	<b><u>Nature de la rive sur toute sa longueur (%)</u></b>	Rectiligne : <input type="checkbox"/>
Ouest : <input type="checkbox"/>	Naturelle :	Concave (une grande baie) : <input type="checkbox"/>
Nord : <input type="checkbox"/>	Végétalisée :	Convexe (une grande pointe) : <input type="checkbox"/>
Sud : <input type="checkbox"/>	Tech stabilisation mixte :	Irrégulière (pointes et baies) : <input type="checkbox"/>
Exposée? <input type="radio"/> N	Anthropique :	<i>Détails :</i>
Protégée? <input type="radio"/> N	<i>Détails :</i>	
<b><u>Érosion</u></b>		
Érosion :		
Faible <input type="checkbox"/>		
Importante <input type="checkbox"/>		
Majeure <input type="checkbox"/>		
Nulle <input type="checkbox"/>		

### Milieu adjacent à la bande riveraine (après le 10 ou 15m)

Présent ? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N	Aménagé? ? <input type="radio"/> O <input type="radio"/> N
Statut (décrire) ?	
<b><u>Pente et largeur légale de la bande riveraine</u></b>	La bande riveraine est elle respectée?
- 30% - 5m    -30% +5m    +30% -5m    +30% +5m    Nulle	Oui / Non
Pente évaluée à : 10m / 15m	
<b>Composition de la bande riveraine</b>	
Pelouse : OUI / NON	Végétation : OUI / NON
Sentier formel : OUI / NON	Sentier de gravier : OUI / NON
Sentier informel : OUI / NON	Sentier de gravier : OUI / NON
Autre : _____ OUI / NON	
Sentier en bitume : OUI / NON	
Sentier en bitume : OUI / NON	
<i>Détails :</i>	

### Profil perpendiculaire à l'eau, de la bande riveraine et du milieu adjacent :

Modèle relié au segment :      Plan 1  Plan 2  Plan 3  Plan 4  Plan 5

Éléments décrivent le profil (De l'eau au milieu adjacent) :

## Ressources physiques (suite)

### Milieu inférieur de la LHE (littoral)

<p><b><u>Eau</u></b></p> <p>Qualo? OUI / NON</p> <p>Indice</p> <p>Indices ou sources de pollution potentielles :</p> <p>Indice Ruisso? OUI / NON</p> <p>Sources de pollution potentielles :</p>	<p><b><u>Courants</u></b></p> <p>Quasi-nul : <input type="checkbox"/></p> <p>Faible (mouvement noté sans force significative contre bras) : <input type="checkbox"/></p> <p>Significatif (ressenti contre main) : <input type="checkbox"/></p> <p>Élevé: <input type="checkbox"/></p> <p>Très élevé: <input type="checkbox"/></p>	<p><b><u>Nature du littoral (%)</u></b></p> <p>Naturelle :</p> <p>Tech stabilisation :</p> <p>Anthropique :</p> <p><b>Composition du littoral (%)</b></p> <p>Fin (glaise, terre) :</p> <p>Moyen (sable, gravier) :</p> <p>Grossier (pierres) :</p> <p>Très grossiers (gros blocs) :</p> <p><i>Détails :</i></p>
<p><b><u>Turbidité</u></b></p> <p>Faible (fond vu facilement) : <input type="checkbox"/></p> <p>Moyenne (fond visible 1m mais particules visibles) : <input type="checkbox"/></p> <p>Forte (fond pas visible 1m) : <input type="checkbox"/></p>	<p><b><u>Au fond de l'eau</u></b></p> <p>Pente (%) :</p> <p>Distance pouvant être marchée sans difficulté:</p> <p>1m ? : - de 5m / + de 5m</p> <p>1.5m?: - de 5m / + de 5m</p>	<p><b><u>Débris naturels dans l'eau / la rive exondée?</u></b> OUI / NON</p> <p><i>Détails :</i></p>
<p><b><u>Déchets solides dans l'eau / la rive exondée?</u></b> OUI / NON</p> <p><i>Détails :</i></p>		

**Intérêt(s) particulier(s), problèmes, recommandations, interventions à effectuer**

---



---

## Usages fonctionnels

<u>De l'eau</u>	<u>Sur l'eau</u>	<i>Contraintes, détails</i>
Approvisionnement en eau?  OUI / NON  <i>Détails :</i>	Navigation commerciale? OUI / NON Quai? OUI / NON Marina? OUI / NON	
	Navigation motorisée de plaisance? OUI / NON Quai? OUI / NON Marina? OUI / NON Descente ? OUI / NON	
	Navette? OUI / NON	
	Navigation non motorisée? OUI / NON Quai? OUI / NON Marina? OUI / NON Descente ? OUI / NON	

<u>Sur terre</u>	<u>Présence</u>	<u>Nombre</u>	<u>Détails</u>
Toilettes ?	OUI / NON		
Abreuvoirs?	OUI / NON		
Infrastructure d'accueil?	OUI / NON	N/A	
Stationnement?	OUI / NON		
Supports à vélo?	OUI / NON		
Piste cyclable?	OUI / NON	N/A	
Transport en commun?	OUI / NON	N/A	
Sentier piétonnier?	OUI / NON	N/A	
Route?	OUI / NON	N/A	
Téléphone?	OUI / NON		
	OUI / NON		
	OUI / NON		

## Usages récréatifs

	Observé	Source (document)	Potentiel	Contraintes	Détails
<b>Rive et eau (√)</b>					
<i>Activités de perception</i>					
• Pêche sportive en rive					
• Pêche sportive à gué					
• Pêche sportive en embarcation					
• Chasse					
• Pêche commerciale					
<b>En rive(√)</b>					
<i>La détente en nature</i>					
• Promenade					
• Pique-nique					
• Journées plein-air, groupes					
♦ Bancs, tables à pique-nique					
<i>L'observation de la nature</i>					
• Observations d'oiseaux, faune					
• Photographie					
• Interprétation avec naturaliste					
• Interprétation autonome (panneaux, etc)					
• Centre d'interprétation					
<i>Les loisirs au bord de l'eau</i>					
• Vélo					
• Course à pied					
• Camping					
♦ randonnée pédestre					
<i>Loisirs d'hiver</i>					
• Ski de fond					
• Raquette					
• Pêche blanche					
•					

## Commentaires

	Observé	Source (document)	Potentiel	Contraintes	Détails
<b>Sur l'eau (✓)</b>					
<i>Sports à voile</i>					
• Planche à voile					
• Dériveur					
• Voilier					
<i>Sports à propulsion humaine</i>					
• Canot					
• Kayak ou canot de rivière					
• Surf de rapides					
• Chaloupe					
• Pédalo					
• Rabaska (excursions)					
• Raft (excursions)					
<i>Sports nautiques motorisés</i>					
• Chaloupe à moteur					
• Petites embarcations motorisées (yacht)					
• Grosses embarcations motorisées (yacht)					
• Motomarine (motoaquatique)					
• Ski nautique					
<i>Croisières, excursions, navettes</i>					
• Croisières motorisées sur rapides					
• Croisières d'interprétation					
• Soupers-croisières,					
• Croisières feux d'artifice					

	Observé	Source (document)	Potentiel	Contraintes	Détails
<b>Dans l'eau (✓)</b>					
<i>Activités avec contact</i>					
• Baignade					
• Marche					
• Plongée					
<b>Art et patrimoine (✓)</b>					
<i>Activités patrimoniales et artistiques</i>					
• Villages patrimoniaux					
• Bâtiment à valeur patrimoniale					
• Œuvres d'art					
• Valeur historique particulière					
• Paysage à valeur particulière					

## Commentaires

---



---

## Évaluation du paysage

Y a-t-il présence d'un sentier <u>informel</u> : OUI / NON	
Ce sentier est-il dans la bande riveraine (à partir du 10 ou 15 m jusqu'à la limite de l'eau)?	OUI / NON
Y a-t-il présence d'un sentier <u>formel</u> : OUI / NON	
Ce sentier est-il dans la bande riveraine (à partir du 10 ou 15 m jusqu'à la limite de l'eau)?	OUI / NON
Le paysage sera évalué à partir	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• d'une aire de détente <input type="checkbox"/></li> <li>• d'un sentier formel <input type="checkbox"/></li> <li>• d'un sentier informel <input type="checkbox"/></li> <li>• d'un site d'observation (belvédère par exemple) <input type="checkbox"/></li> </ul>	
<b>Qualité du paysage vers le fleuve / la rivière?</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100% obstrué: <input type="checkbox"/></li> <li>• Partiellement obstrué: <input type="checkbox"/></li> <li>• Complètement visible: <input type="checkbox"/></li> </ul>	
Cause(s) de l'obstruction	
_____	
_____	
<b>Paysage</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouvert sur une longue distance: <input type="checkbox"/></li> <li>• Ouvert avec un milieu naturel d'intérêt particulier plus rapproché (rapides, îlots, etc.) : <input type="checkbox"/></li> <li>• Ouvert avec un milieu anthropique particulier (marina, pointe à valeur patrimoniale, etc.) : <input type="checkbox"/></li> </ul>	
<b>Aspects particuliers du paysage</b>	
_____	
_____	
<b>Note finale sur la qualité potentielle du paysage :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nul ou quasi-nul: <input type="checkbox"/></li> <li>• Faible: <input type="checkbox"/></li> <li>• Intéressant: <input type="checkbox"/></li> <li>• Très intéressant: <input type="checkbox"/></li> </ul>	

## Annexe 4 Lexique

Accès physique à l'eau :	Espace non aménagé permettant de se rendre au bord de l'eau
Accessibilité pour tous :	Ensemble des facteurs qui permettent à un usager d'accéder à un service public gratuitement ou à faible coût
Algues bleues :	Microalgues croissant aussi bien en eau douce qu'en eau salée et pouvant se développer particulièrement bien dans des secteurs pollués par les activités humaines (eutrophisation). Ces proliférations (blooms) forment par exemple des fleurs d'eau de couleur particulière qui apparaissent sur un plan d'eau en voie de pollution. Ces « explosions d'algues » peuvent être dangereuses pour l'homme et les animaux.
Algues :	Végétaux dont le cycle biologique se déroule, au moins en partie, en milieu aquatique
Archéologie :	Sciences humaines dont l'objet d'étude est l'ensemble des vestiges matériels laissés par l'Homme (objets, bâtiments, infrastructures, paysages...)
Baignade :	Lieu où la baignade est permise
Bande riveraine légale :	Bande de 10 à 15 m de largeur en bordure d'un cours d'eau qui permet de délimiter le littoral et la rive
Bateau à moteur «yacht» :	Yacht à moteur, dont le tonnage, les installations et équipements lui permettent de naviguer et comprenant en général une cabine à l'avant surmontée d'un rouf et un large cockpit à l'arrière
Bateau-taxi :	Bateau servant à se rendre à une destination spécifique le long d'un circuit
Belvédère :	Aménagement surélevé ouvrant des vues sur le site ou des éléments du milieu naturel
Biodiversité :	Variété caractérisant les peuplements d'espèces dans un milieu donné
Camping :	Espace aménagé en vue du séjour des campeurs avec activités au bord de l'eau
Canoë :	Synonyme de canot
Canot de lac :	Embarcation légère, de forme étroite et longiligne, effilée aux deux extrémités et propulsée à la pagaie simple, en position agenouillée
Canot de rapides :	Embarcation semblable au canot mais qui n'a pas de quille et dont ses pincés ou extrémités sont plus hautes que le canot de lac
Canot de rivière :	Identique à la définition de canot de rapide
Casse-croûte :	Service de restauration rapide
Centre d'interprétation :	Lieu où l'on peut obtenir de l'information générale ou spécifique sur le milieu naturel, les activités, les services et les points d'attractions
Chaloupe :	Embarcation à rames ou à moteur
Chasse :	Activité qui consiste à poursuivre les oiseaux aquatiques migrateurs et où le chasseur utilise des appelants et des appeaux pour les attirer

Circuit historique :	Itinéraire relatif à l'histoire comportant plusieurs étapes, au terme duquel on revient au point de départ	
Circuit nautique :	Trajet à parcourir sur l'eau avec points d'escale ou de services identifiés	
Composition des sols :	Glaise :	< 4 µm
	Terre :	4 à 63 µm
	Sable :	< 2 mm
	Gravier :	2 à 75 mm
	Cailloux/Pierres :	75 à 600 mm
Courant :	Blocs/Gros blocs :	600 mm et plus
	Faible :	0,05 à 0,7 m/s (mouvement sans force contre le bras)
	Significatif :	0,8 à 1,7 m/s (mouvement ressenti contre la main)
	Élevé :	1,8 à 3,4 m/s
Course à pied :	Très élevé :	3,4 m/s et plus
	Déplacement en plein air	
Croisières d'interprétation :	Excursions commentées dans les archipels de Montréal	
Croisières feux d'artifices :	Excursions sur le fleuve permettant d'observer les compétitions pyrotechniques de l'International des Feux Loto-Québec	
Croisières motorisées sur rapides :	Excursions avec des puissants bateaux sur les rapides et les eaux vives du fleuve	
Dégagement rapide du site :	Conditions permettant de se rendre sur une route principale sans encombrement	
Dériveur :	Voilier dont la stabilité est assurée par le poids de l'équipage et qui est muni d'une dérive latérale, oscillante ou sabre, qui l'empêche de dériver sous le vent	
Desserte locale :	Voie de circulation conçue pour permettre la circulation locale et desservir les propriétés riveraines	
Détente en nature :	Lieu où les conditions générales et le mobilier de parc permettent la détente	
Érosion :	Mouvement du sol observé par un affaissement du sommet du talus ou par la présence d'arbres déracinés	
Espèces envahissantes :	La plante envahissante est une espèce végétale introduite qui se naturalise et se reproduit de manière incontrôlable au risque de porter atteinte aux écosystèmes locaux et de menacer la biodiversité.	
Fontaine à boire :	Équipement extérieur permettant de boire	
Herbier aquatique :	Feuilles submergées, végétation de la zone inondée	
Indicateur QUALO :	Qualité bactériologique de l'eau en rive permettant la pratique des usages reliés à l'eau	

Indice COURDO :	Synthèse de la qualité des cours d'eau (qualité physicochimique et bactériologique)
Indice RUISSO :	Portrait de la qualité des ruisseaux et des lacs intérieurs (qualité physicochimique et bactériologique)
Interprétation autonome :	Diffusion d'informations sur panneau(x) ou dépliant(s) permettant une meilleure compréhension du milieu naturel
Interprétation avec naturaliste :	Diffusion d'information avec un spécialiste de l'interprétation de la nature
Journées plein air :	Lieu où les conditions générales, les installations et les équipements permettent la pratique de jeux extérieurs
Kayak de mer:	Kayak long et stable, conçu pour la navigation dans les zones littorales de la mer
Kayak de rivière :	Kayak monoplace qui possède des réserves de flottabilité, des cale-pieds réglables et qui est conçu pour la navigation dans les eaux agitées d'un cours d'eau
Ligne des hautes eaux (LHE) :	Limite recherchée pour les fins de protection écologique et hydrologique qui correspond à la montée des eaux d'un plan d'eau
Littoral :	Partie des lacs et cours d'eau qui s'étend à partir de la ligne des hautes eaux vers le centre du plan d'eau
Marais :	Plantes émergentes et émergées, végétation de la zone inondée
Marche en rive :	Lieu où les conditions générales permettent le déplacement sur le littoral, près de l'eau
Marécage :	Plantes arbustives et arborescentes, végétation de la zone inondée
Mobilier de parc :	Banc, corbeille à papiers, etc.
Monument historique :	Meubles ou immeubles présentant un intérêt historique ou artistique et qui ont fait l'objet d'une décision de classement par l'administration des Beaux-Arts
Motomarine :	Véhicule nautique personnel, à une ou deux places, dont la position de conduite s'apparente à celle de la moto et qui permet de se déplacer rapidement sur l'eau
Mur de soutènement :	Construction autorisée par la municipalité qui sert à contenir la poussée des terres ou des eaux, à épauler un remblai ou une terrasse
Navette :	Bateau offrant un service de liaisons programmées entre différents lieux
Noyau villageois :	Concentration importante de bâtiments patrimoniaux dans un état de conservation notable
Observation de la nature :	Activité consistant en l'observation du milieu naturel (faune et flore)
Œuvre d'art :	Oeuvre qui se manifeste, sans égard à sa qualité artistique, par des créations de formes perceptibles par la vue
Ornithologie :	Activité permettant de connaître le comportement des oiseaux
Paléontologie :	Science qui étudie les êtres disparus, essentiellement connus par leurs restes fossiles ou les traces de leur activité
Panneau d'interprétation :	Panneau donnant des informations spécifiques sur le milieu
Panneau d'orientation :	Panneau servant à se localiser et à se diriger

Patinage :	Activité qui consiste à se déplacer en patin à glace sur une surface d'eau gelée								
Patrimoine bâti :	Bâtiment patrimonial et historique								
Pavillon de parc :	Structure fermée avec certains services								
Pêche blanche :	Activité permettant la pêche sous l'eau dès que la glace qui recouvre les lacs et les rivières est suffisamment épaisse								
Pêche sportive à gué :	Activité qui consiste à lancer la ligne debout dans l'eau								
Pêche sportive en embarcation :	Activité permettant la pêche sur le plan d'eau								
Pêche sportive en rive :	Activité permettant la pêche au bord de l'eau, sans besoin d'autre équipement								
Pédalo :	Petite embarcation à flotteurs mue par une roue à pales qu'on actionne au moyen de pédales								
Pente inférieure à 30 % :	Mesure permettant de délimiter la rive : <table> <tr> <td>pente &lt; 30 % :</td> <td>rive de 10 m</td> </tr> <tr> <td>pente &gt; 30 % :</td> <td>rive de 15 m</td> </tr> <tr> <td>pente &gt; 30 % et talus &lt; 5 m :</td> <td>rive de 10 m</td> </tr> <tr> <td>pente &gt; 30 % et talus &gt; 5 m :</td> <td>rive de 15 m</td> </tr> </table>	pente < 30 % :	rive de 10 m	pente > 30 % :	rive de 15 m	pente > 30 % et talus < 5 m :	rive de 10 m	pente > 30 % et talus > 5 m :	rive de 15 m
pente < 30 % :	rive de 10 m								
pente > 30 % :	rive de 15 m								
pente > 30 % et talus < 5 m :	rive de 10 m								
pente > 30 % et talus > 5 m :	rive de 15 m								
Photographie :	Activité permettant de prendre des clichés photographiques d'intérêt particulier tels les animaux vivants dans leur milieu naturel, un paysage (naturel ou anthropique), etc.								
Piégeage :	Activité de pleine nature qui consiste à capturer des animaux à fourrure (en l'occurrence, le rat musqué) dans son habitat naturel, à l'aide de pièges								
Pique-nique :	Lieu où les conditions générales et les équipements encouragent le pique-nique								
Piste cyclable :	Aménagement adapté au cyclisme situé le long des cours d'eau								
Plage/arrière-plage :	La plage est le lieu de baignade et l'arrière-plage est la zone émergée qui permet la détente								
Planche à voile d'hiver :	Planche à voile munie de patins que l'on utilise sur la glace ou sur la neige								
Planche à voile :	Sport de loisir qui consiste à se déplacer en planche à voile sur l'eau								
Plongée :	Activité qui consiste à se déplacer dans un milieu subaquatique								
Point d'accès :	Endroit permettant d'accéder à l'eau avec une embarcation non motorisée sans installations ou constructions spécifiques								

Promenade :	Lieu spécialement aménagé pour la marche
Rabaska :	Canot appelé rabaska, dont la longueur est de 7,6 m (25 pieds) et dans lequel peuvent embarquer de 10 à 12 pagayeurs, est fabriqué en matériaux résistants (fibre de verre, etc.) et est utilisé à des fins récréatives
Rampe de mise à l'eau :	Site ou installation avec stationnement permettant la mise à l'eau d'embarcations motorisées ou non
Randonnée pédestre :	Randonnée à pied sur la bande riveraine aménagée en privilégiant les ouvertures et les contacts avec l'eau
Raquette :	Marche qui consiste à se déplacer en raquettes à neige sur des surfaces enneigées
Remblais :	Matériaux rapportés pour élever le niveau du sol
Restauration :	Secteur d'activités économiques se rapportant aux établissements publics préparant et servant des repas et des boissons moyennant paiement
Retombées économiques :	Impact socio-économique des activités récréo-nautiques dans une région déterminée
Rive :	Bande de terre qui borde les lacs et les cours d'eau et qui s'étend vers l'intérieur des terres à partir de la ligne des hautes eaux
Route champêtre :	Voie de circulation automobile à caractère rural
Sédiments contaminés :	Dans les cours d'eau, les sédiments contaminés sont des matériaux transportés en suspension ou par charriage
Sentier maritime :	Réseau de mises à l'eau, d'abris sécuritaires, d'aires de repos, de services d'hébergement et d'alimentation, de campings rustiques et commerciaux. Il s'agit d'une voie navigable conçue pour les petites embarcations à faible tirant d'eau (Fédération Québécoise du Canot et du Kayak)
Sentier piétonnier :	Aménagement adapté à la marche situé le long des cours d'eau
Ski de fond :	Ski sur neige qui consiste à parcourir des surfaces de faible dénivellation à l'aide de skis légers et étroits
Ski nautique :	Ski pratiqué sur une étendue d'eau qui consiste à glisser sur un ou deux skis, le skieur étant relié par une corde au bateau à moteur qui le tracte
Sols contaminés :	Sols dont le contenu en substances chimiques dépasse la concentration à l'état naturel dans l'environnement
Souper-croisières :	Excursions sur le fleuve permettant de marier les plaisirs d'une sortie sur le fleuve à ceux de la gastronomie
Stationnement pour remorque :	Aménagement permettant le stationnement de véhicules motorisés et des remorques pour bateaux
Stationnement :	Aménagement permettant le stationnement de véhicules motorisés
Supports à vélo :	Équipement sécuritaire permettant de stationner son vélo
Surf :	Sport nautique qui consiste à se laisser porter par une lame déferlante en s'y maintenant en équilibre

Table à pique-nique :	Table publique pour le pique-nique
Technique de génie végétal :	Technique de stabilisation des rives par la végétation
Téléphone :	Téléphone public
Toilettes chimiques :	Cabinet d'aisances utilisé lorsqu'il n'y a ni eau courante ni réseau d'égout et dans lequel on se sert de produits chimiques désodorisants et liquéfiantes spéciaux
Toilettes :	Installation sanitaire publique
Transport en commun :	Système de transport (autobus, métro, tramways, etc.) mis à la disposition du public dans les centres urbains, dont la tarification, les horaires et les parcours sont fixes
Turbidité :	Faible : fond vu facilement Moyenne : fond visible à 1 m mais particules visibles Forte : fond pas visible à 1 m
Végétation de la zone exondée :	Plantes terrestres qui occupent l'espace après la limite supérieure de la ligne des hautes eaux
Végétation de la zone inondée :	Plantes aquatiques qui occupent l'espace compris entre la limite inférieure du littoral et le milieu terrestre.
Vélo, patins à roues alignées :	Activité qui consiste à se déplacer que ce soit dans un but utilitaire ou sportif
Voilier :	Bateau propulsé à la voile

## **Annexe 5 Légende des icônes des cartes**