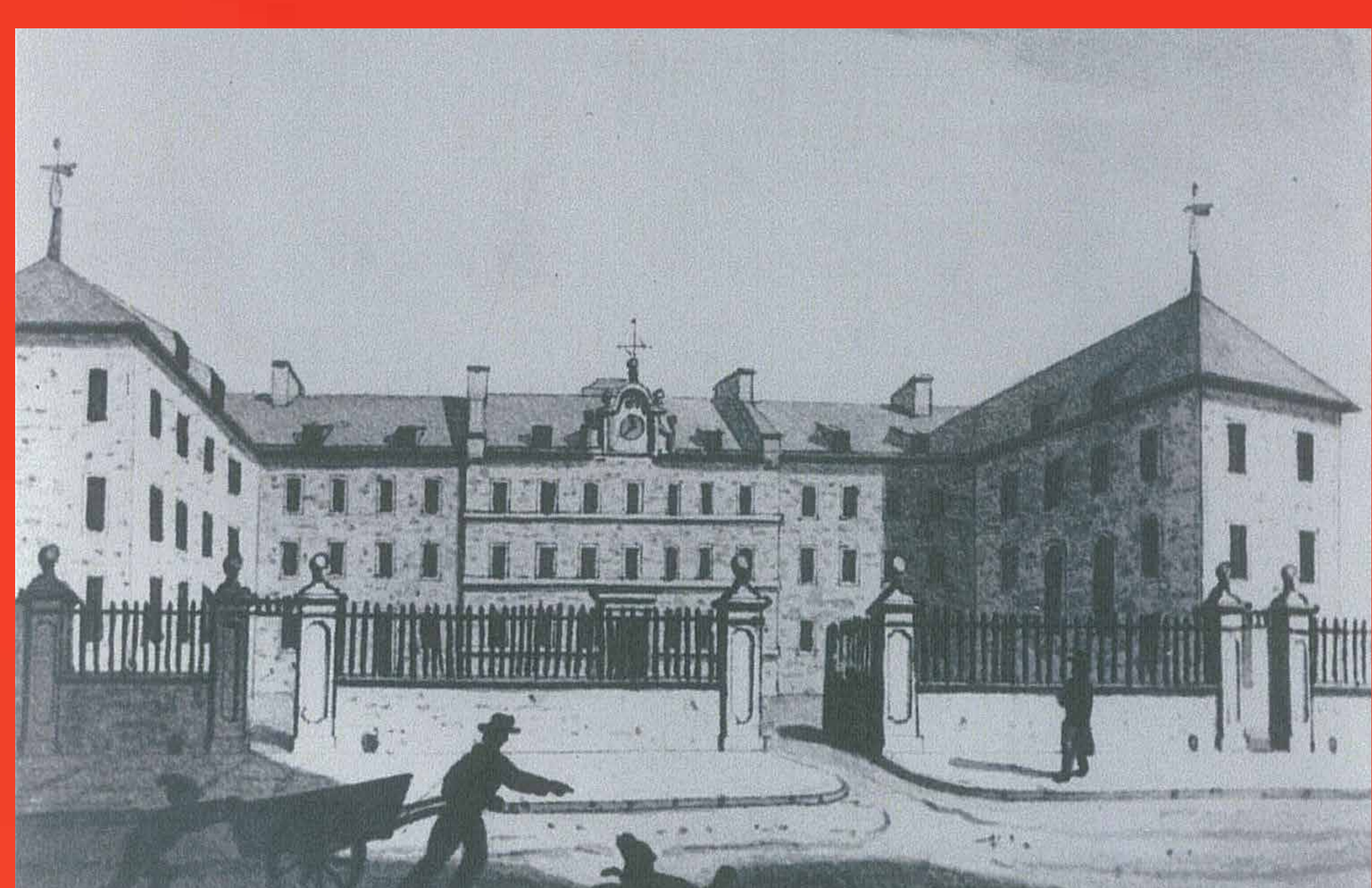


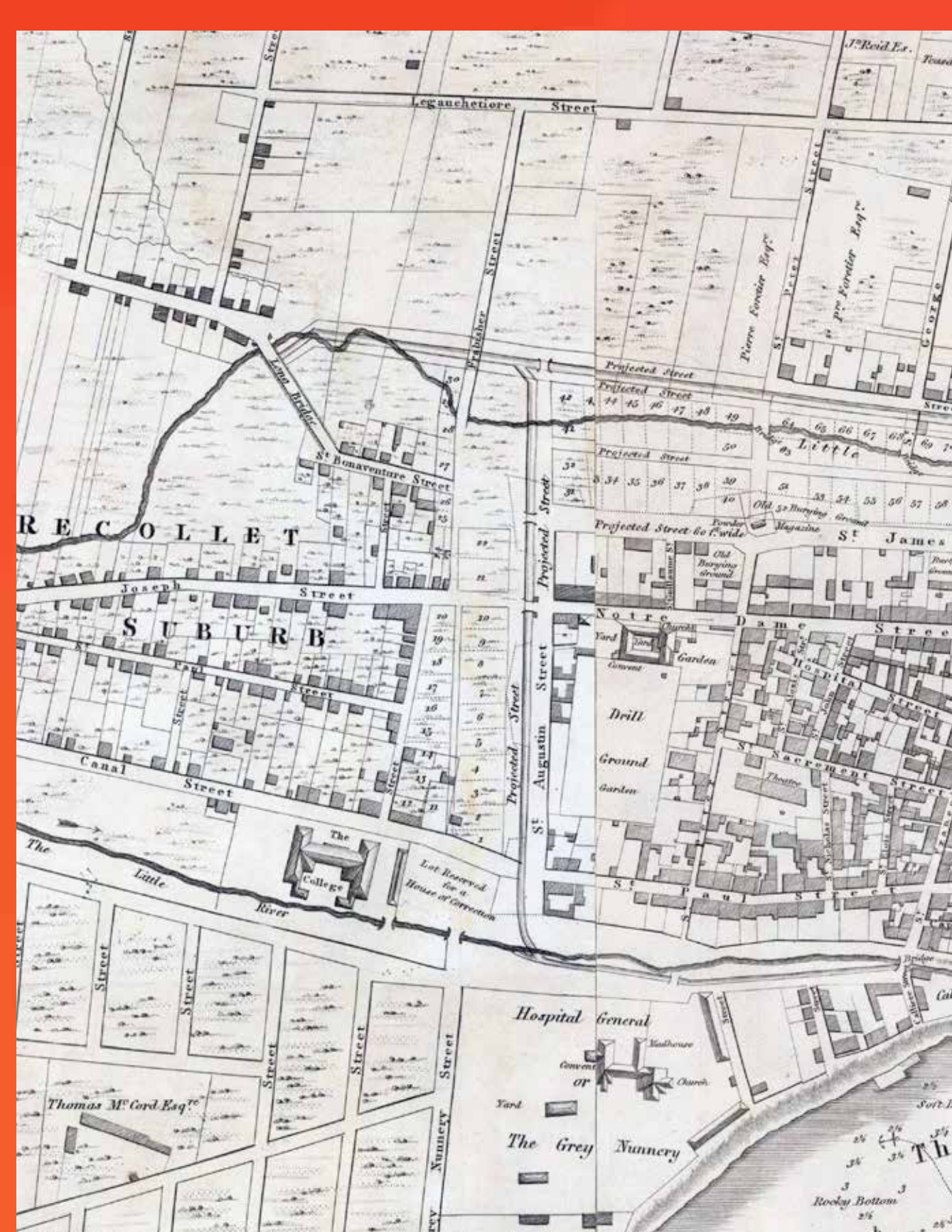
# Connaissez-vous l'histoire du site Bonaventure?



John Drake, Petit Séminaire, vers 1830  
(Archives du Séminaire de Québec, fonds  
Viger-Verreau, no 49, album Jacques Viger)

## Le canal des Sulpiciens

Construit à la fin du 17<sup>e</sup> siècle, le canal des Sulpiciens permet d'alimenter un moulin à farine. Aujourd'hui, les aménagements en granite marquent l'empreinte originale du canal des Sulpiciens et l'alternance des finis de granite évoque le scintillement de l'eau de surface.



Joseph Bouchette, Montréal, 1815  
(Éditions Élysée)

## La petite rivière Saint-Pierre

À partir du 19<sup>e</sup> siècle, la petite rivière Saint-Pierre est canalisée. Aujourd'hui, un jardin de pluie recueillant les eaux de ruissellement est aménagé en souvenir de cette rivière. Une séquence de dalles en granite exprime le mouvement des vagues.

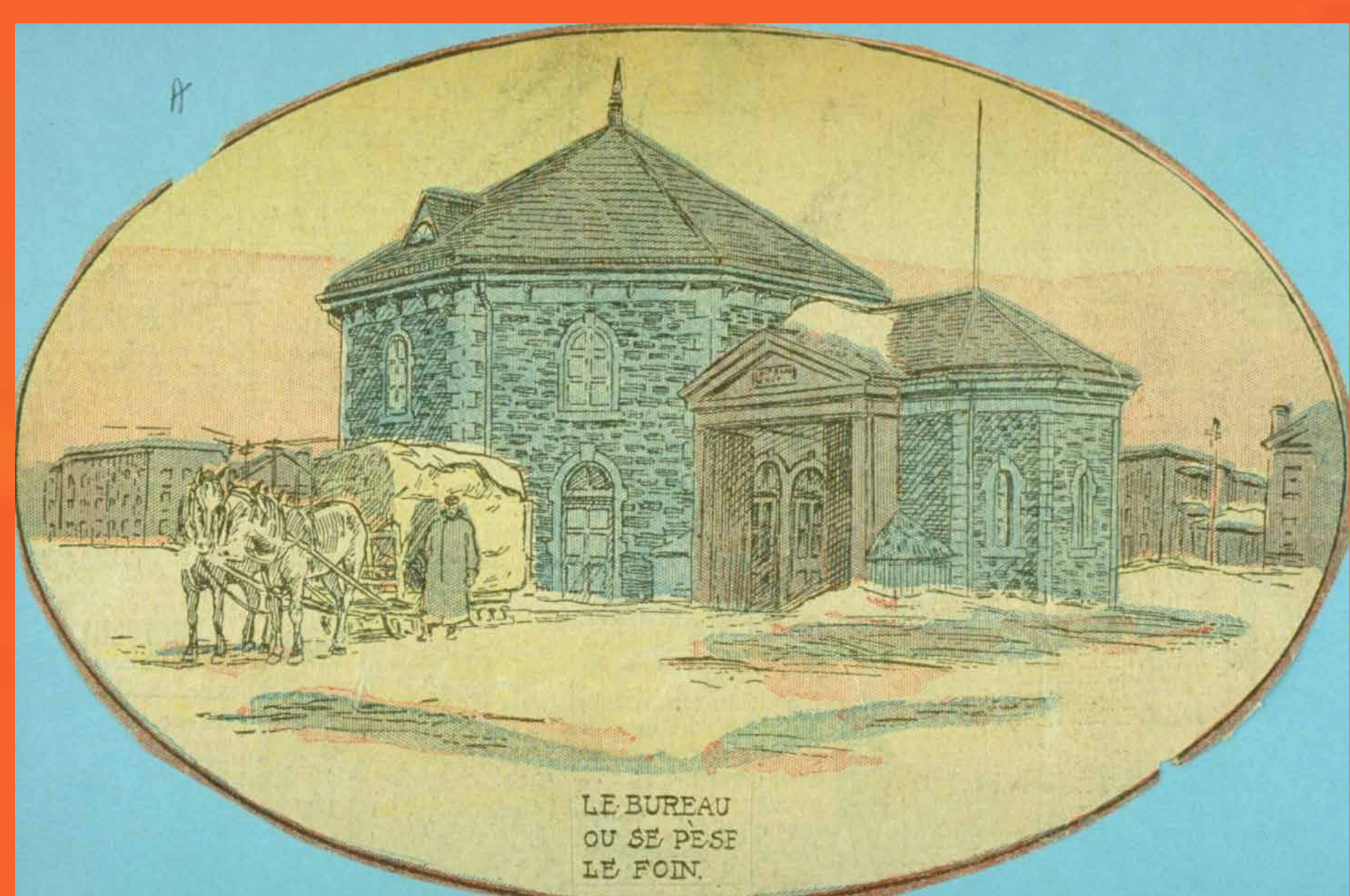


Illustration du bâtiment de pesée du  
marché à foin (sans date) — Vue vers le sud  
BANQ Collection E.Z. Massicotte 2-173-a

## Le marché au foin

De 1866 à 1938, à l'époque où la vie urbaine dépend de la force motrice de chevaux qu'il faut nourrir, un marché au foin occupe le site. Sa superficie sera grandement réduite à la suite de la construction du viaduc ferroviaire du Canadien National (CN) avant de disparaître complètement avec la construction, en 1966, de l'autoroute Bonaventure. Aujourd'hui, les graminées rappellent l'existence du marché.