



PATRIMOINE NATUREL

Mise en valeur du parc-nature du Bois-de-Liesse

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE

Secteur propice à un développement résidentiel

RÉSEAUX ROUTIER ET CYCLABLE

Raccordement projeté des boulevards Cavendish et Toupin
Voie cyclable potentielle

TRANSPORT COLLECTIF

Mesures préférentielles au transport collectif potentielles

TRANSPORT COLLECTIF

Prolongement du métro potentiel jusqu'à la gare Bois-Franc

SECTEUR INDUSTRIEL

Consolidation du secteur

SECTEUR MIXTE

Diversification et intensification des activités

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE

Secteurs à revitaliser

SECTEUR D'ENTREPRISES

Consolidation du Technoparc intégrant les éléments du milieu naturel

QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT

Atténuation des nuisances liées au bruit

TRANSPORT COLLECTIF

Ligne de train de banlieue à l'étude

SECTEURS INDUSTRIELS

Consolidation des secteurs

TRANSPORT COLLECTIF

Mesures préférentielles au transport collectif potentielles

SECTEUR D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS

Consolidation des activités

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE

Soutien de la vitalité commerciale et intensification des activités

SECTEUR D'ENTREPRISES

Consolidation du secteur

TRANSPORT AÉRIEN

Consolidation du secteur aéroportuaire

SECTEUR D'AFFAIRES ET DE COMMERCE

Intensification et diversification des activités

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE

Secteur propice à un développement résidentiel

PATRIMOINE BÂTI

Protection et mise en valeur

RÉSEAU ROUTIER

Réaménagement projeté des autoroutes De La Côte-de-Liesse et Métropolitaine

SECTEURS D'EMPLOIS DIVERSIFIÉS

Consolidation des secteurs

PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE

Amélioration de la qualité du paysage urbain des autoroutes De La Côte-de-Liesse, 13, 15 et 40 et du boulevard Marcel-Laurin

TRANSPORT FERROVIAIRE

Maintien des activités

RÉSEAU ROUTIER

Liens routiers à l'étude

La synthèse des orientations pan-montréalaises

Arrondissement de Saint-Laurent

Plan d'urbanisme

