



**QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT**  
Atténuation des nuisances liées au bruit

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**  
Secteur à revitaliser

**SECTEUR D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS**  
Consolidation des activités

**RÉSEAU CYCLABLE**  
Voies cyclables potentielles

**SECTEUR INDUSTRIEL**  
Développement d'un nouveau secteur d'emplois

**PATRIMOINE NATUREL**  
Protection de la falaise Saint-Jacques

**RÉSEAU ROUTIER**  
Réaménagement projeté de l'échangeur Angrignon

**RÉSEAU ROUTIER**  
Réaménagement projeté de l'échangeur Turcot et amélioration des liens entre les parties est et ouest de l'arrondissement

**SECTEURS MIXTES**  
Diversification et intensification des activités

**PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE**  
Amélioration du paysage urbain des autoroutes 15, 20 et Ville-Marie

**SECTEURS À TRANSFORMER**  
Réaménagement et développement de secteurs d'emplois diversifiés

**PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE**  
Mise en valeur du parcours riverain

**RÉSEAU ROUTIER**  
Déplacement et rabaissement projetés de l'autoroute Bonaventure et sa transformation en boulevard urbain

**PATRIMOINE BÂTI**  
Protection et mise en valeur

**PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE**  
Mise en valeur des entrées de ville

**SECTEURS INDUSTRIELS**  
Consolidation et revitalisation des secteurs

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**  
Soutien de la vitalité commerciale

**RÉSEAU CYCLABLE**  
Voie cyclable potentielle

**RÉSEAU ROUTIER**  
Liens routiers potentiels entre Pointe-Saint-Charles et le secteur adjacent à l'autoroute Bonaventure

**QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE**  
Secteur à revitaliser

**TRANSPORT COLLECTIF**  
Système léger sur rail à l'étude

**TRAME VERTE**  
Protection et mise en valeur du parc Angrignon

**PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE**  
Réhabilitation des berges Parachèvement du parcours riverain

**RÉSEAU CYCLABLE**  
Voie cyclable potentielle

## La synthèse des orientations pan-montréalaises

Arrondissement du Sud-Ouest

Plan d'urbanisme

