



PATRIMOINE NATUREL
Mise en valeur du parc-nature du Bois-de-Liesse

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE
Secteur propice à un développement résidentiel

SECTEUR INDUSTRIEL
Consolidation du secteur

RÉSEAUX ROUTIER ET CYCLABLE
Raccordement projeté des boulevards Cavendish et Toupin
Voie cyclable potentielle

TRANSPORT COLLECTIF
Mesures préférentielles au transport collectif potentielles

TRANSPORT COLLECTIF
Prolongement du métro potentiel jusqu'à la gare Bois-Franc

SECTEUR MIXTE
Diversification et intensification des activités

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE
Secteurs à revitaliser

QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT
Atténuation des nuisances liées au bruit

SECTEUR D'ENTREPRISES
Consolidation du Technoparc intégrant les éléments du milieu naturel

TRANSPORT COLLECTIF
Ligne de train de banlieue à l'étude

SECTEURS INDUSTRIELS
Consolidation des secteurs

TRANSPORT COLLECTIF
Mesures préférentielles au transport collectif potentielles

SECTEUR D'EMPLOIS INSTITUTIONNELS
Consolidation des activités

SECTEUR D'ENTREPRISES
Consolidation du secteur

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE
Soutien de la vitalité commerciale et intensification des activités

TRANSPORT AÉRIEN
Consolidation du secteur aéroportuaire

SECTEUR D'AFFAIRES ET DE COMMERCE
Intensification et diversification des activités

PATRIMOINE BÂTI
Protection et mise en valeur

RÉSEAU ROUTIER
Réaménagement projeté des autoroutes De La Côte-de-Liesse et Métropolitaine

QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE
Secteur propice à un développement résidentiel

SECTEURS D'EMPLOIS DIVERSIFIÉS
Consolidation des secteurs

PAYSAGE URBAIN ET QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE
Amélioration de la qualité du paysage urbain des autoroutes De La Côte-de-Liesse, 13, 15 et 40 et du boulevard Marcel-Laurin

TRANSPORT FERROVIAIRE
Maintien des activités

RÉSEAU ROUTIER
Liens routiers à l'étude

La synthèse des orientations pan-montréalaises

Arrondissement de Saint-Laurent

Plan d'urbanisme



0 500 1000 m