

A nighttime photograph of a city skyline, likely Montreal, with numerous illuminated skyscrapers and buildings. The lights are reflected on a body of water in the foreground. The text is overlaid on the image.

SIVT / SE

Bilan 2016

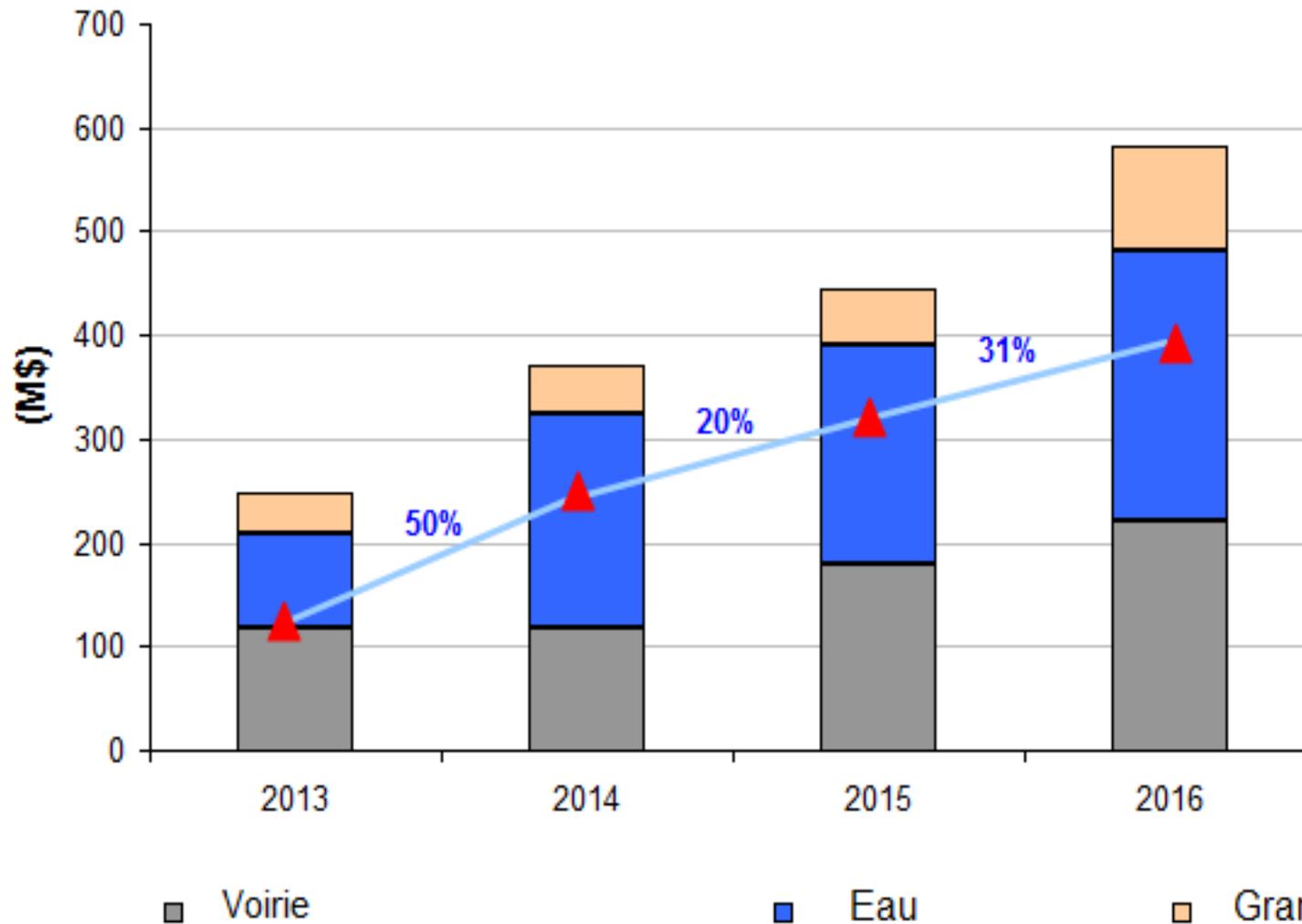
Travaux d'infrastructures
Voirie et Réseaux d'eau

22 mars 2017

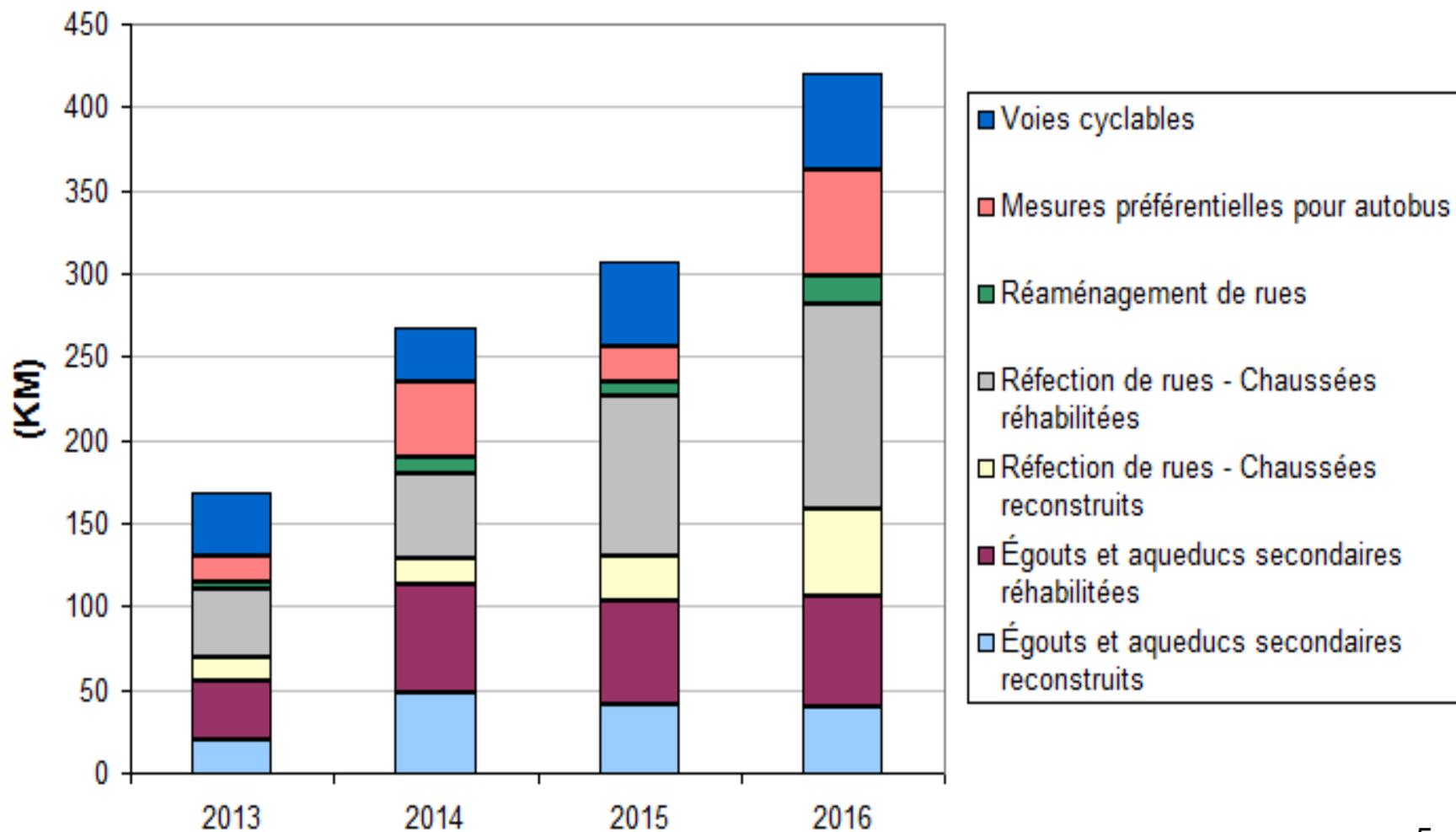
	Projeté (M\$)	Investi (M\$)
TOTAUX	531	581
VOIRIE		
– Chaussées, trottoirs, structures, feux de circulation, éclairage	200	221
EAU		
– Réseau d'aqueducs et d'égouts	190	169
– Projets majeurs	62	92
GRANDS PROJETS		
– Aménagement de rues	79	99

	Projeté	Réalisé
Chaussées		
Reconstruites, réhabilitées, réaménagement de rues et grand projets	177 KM	198 KM
Structures routières réhabilitées	6	6
Eau		
Égouts et aqueducs secondaires reconstruits	39 km	40 km
Égouts et aqueducs secondaires réhabilités	65 km	66 km
Aqueducs principaux reconstruits	9 km	13 km
Secteurs de régulation de pression	6	2 en services 4 complétés à 80%
Bassins de rétention des eaux pluviales	45 000 m ³	Travaux en cours

Progression de réalisation en M\$ SIVT/SE



Progression de réalisation en km SIVT/SE



- Approche introduite depuis 2015
- Planification intégrée – création du BIC en 2014
- Augmentation des plages de travail selon le milieu
- Exigence de 2 équipes simultanées
- Exécution intégrée - travaux de tiers intégrée dans les contrats de la Ville (CSEM, HQ, Bell, Gaz Métro, etc.)
- Pénalités par étape et non seulement à la fin du chantier
- Incitatifs financiers à la performance « Boni »
- Clauses de qualification / d'expérience
- Nouvelle coordination opérationnelle des chantiers au Centre-ville

Résultat de la gestion intégrée SIVT/SE

- Meilleure planification en amont
- Meilleure coordination d'exécution
- Réduction des délais
- Cohérence au niveau de l'information et de la signalisation
- Meilleure gestion des impacts
- Augmentation de notre capacité de réalisation

La rue Saint-Paul

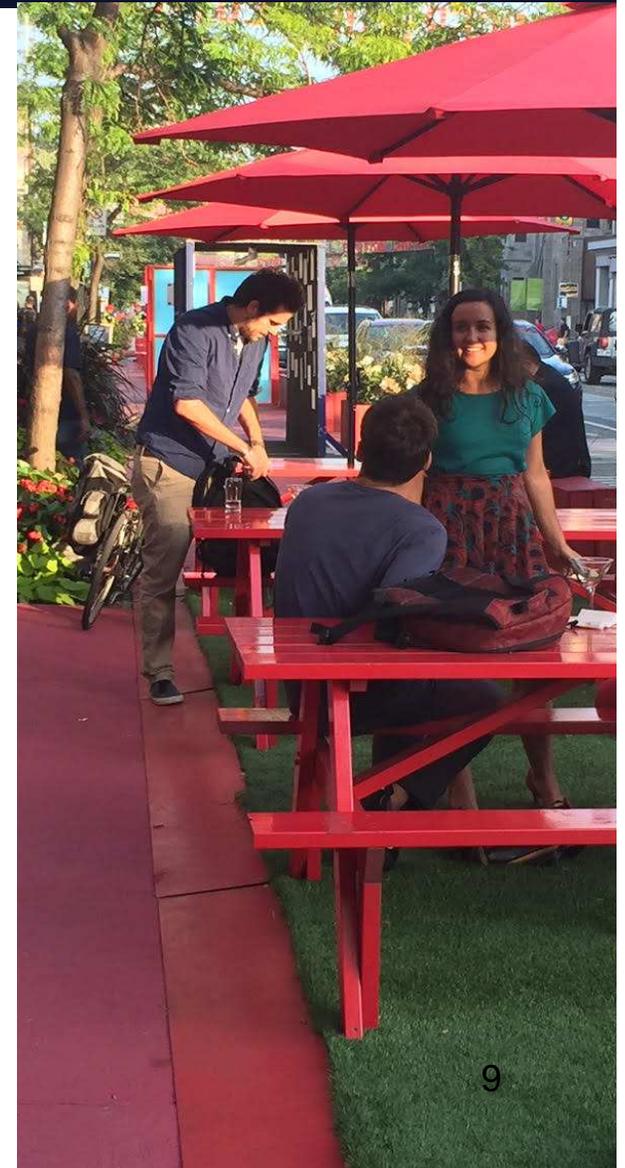
- Exigences de 2 équipes - 6 / 7 jours
- Clause de qualification
- Bonis et pénalités par phase
- PRAM - Artères en chantier
- Service de voiturier
- Interdiction de marteaux-piqueurs pendant certaines heures
- Campagne publicitaire



La Grande terrasse rouge Rue Saint-Denis

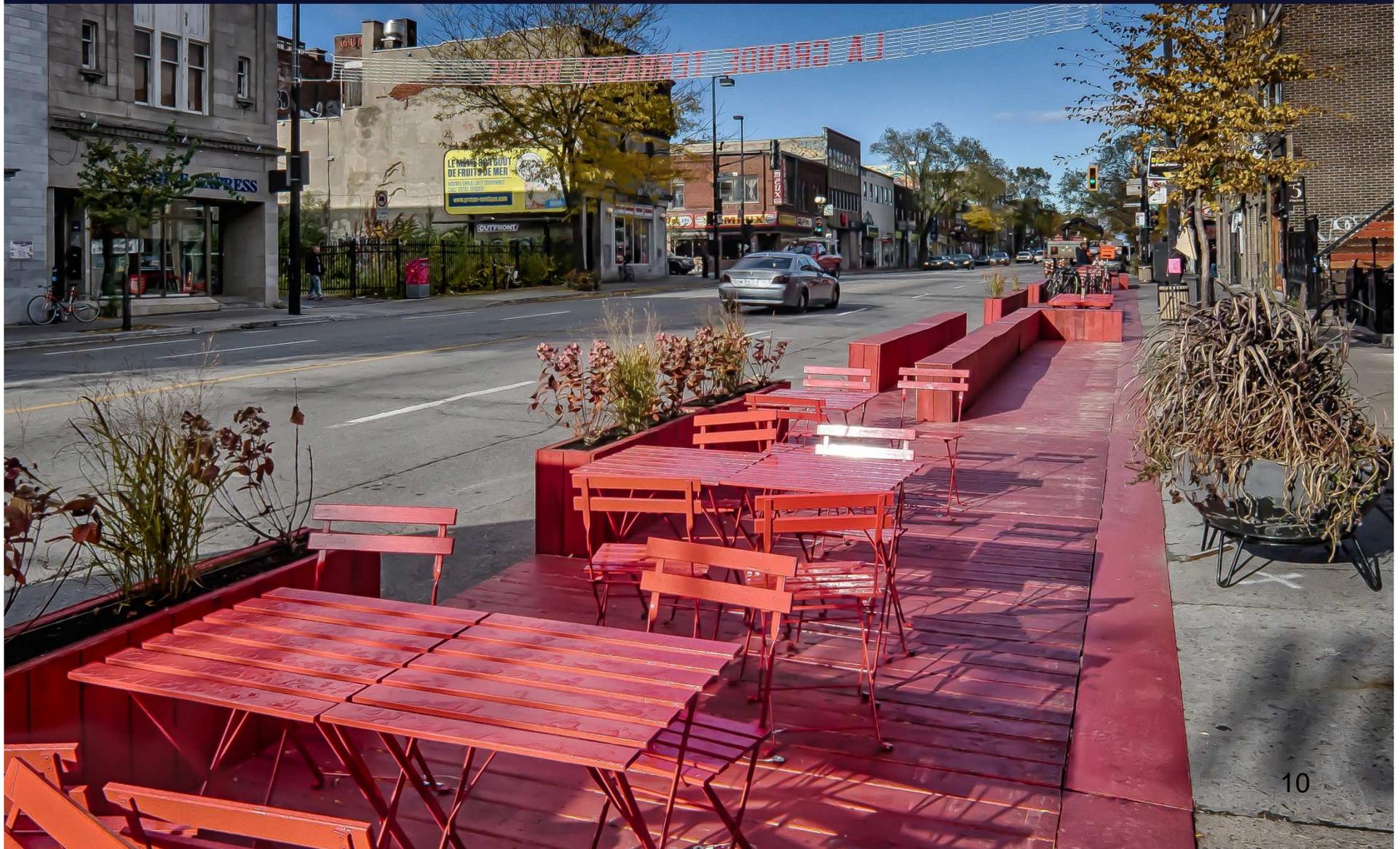
- Nature des travaux
- Échéancier
- Coût global du projet
- Concertation avec la SDC Saint-Denis

- Mesures de mitigation:
 - Grande terrasse rouge
 - Mobilier urbain
 - Agent de liaison



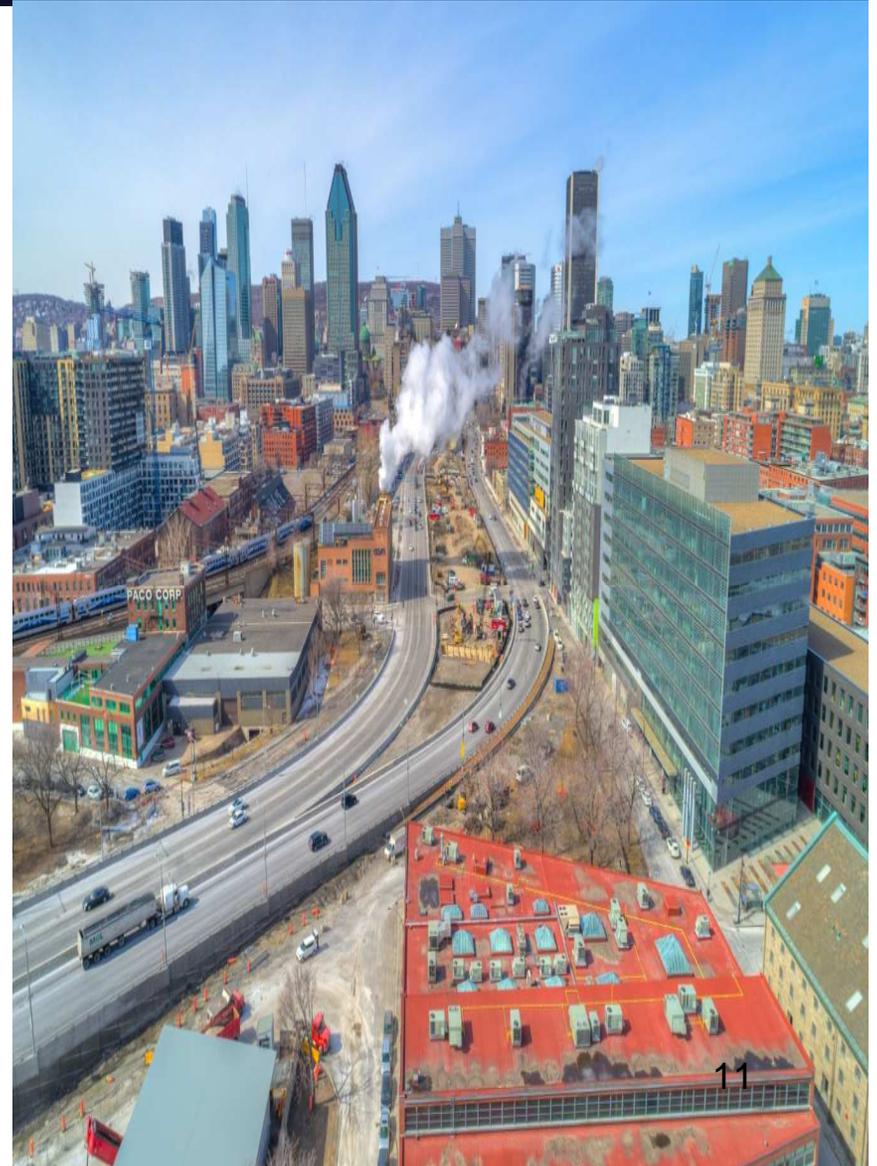
Réalisations 2016

SIVT/SE



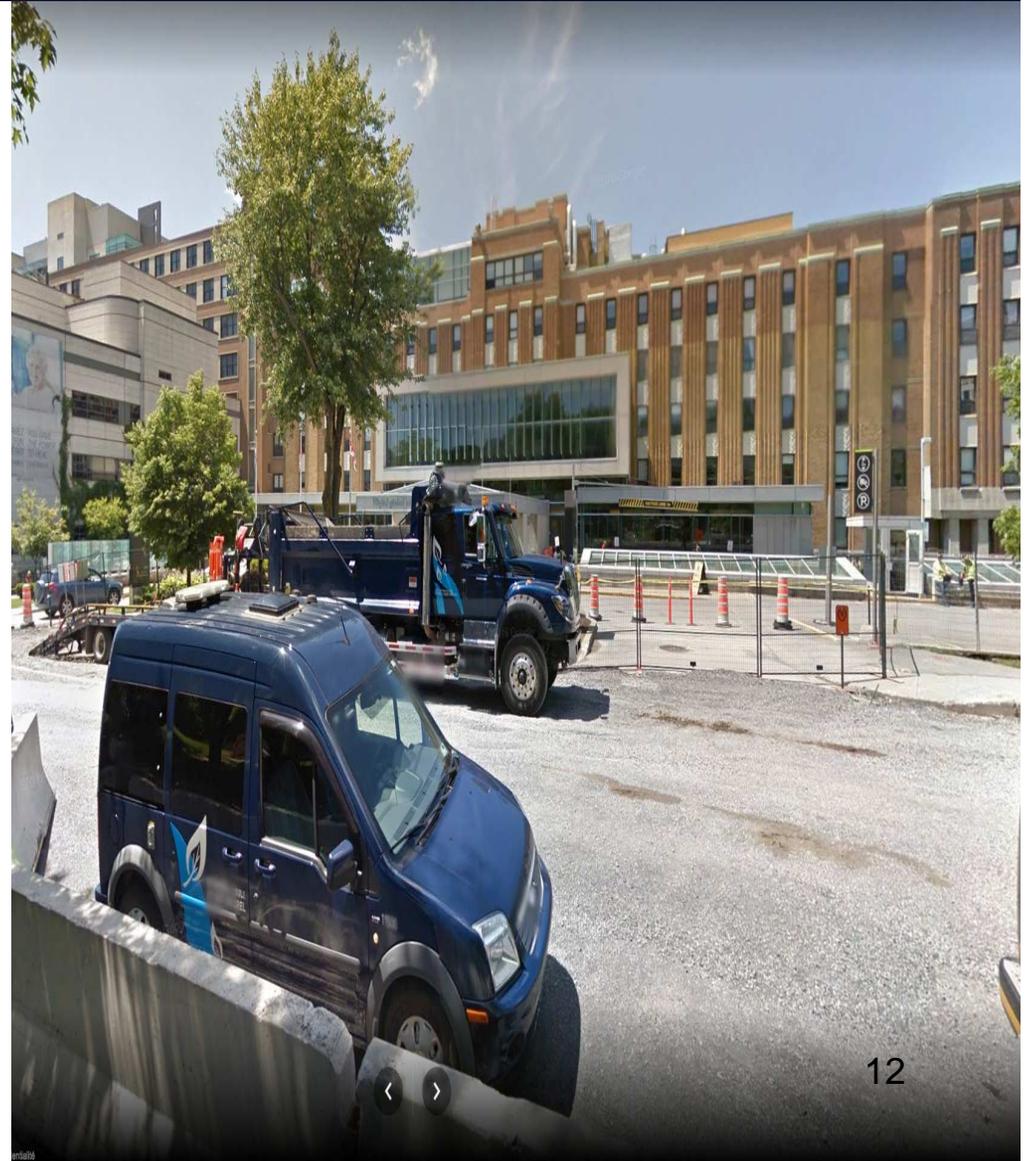
Bonaventure

- Nouvelle entrée de ville
- Nouveau parc urbain
- Nouvelle œuvre d'art
- Échéancier respecté
- Budget respecté



Côte Ste-Catherine

- Travaux majeurs dans une zone stratégique
- Complexité liée à l'accès à l'Hôpital général juif



- Des investissements nécessaires qui redonnent fierté à nos citoyens
- Accompagner les Montréalais en cette période intense de travaux
- Leur fournir une information juste et transparente
- Des travaux qui changent le visage de la métropole

A nighttime photograph of a city skyline, likely Philadelphia, viewed from across a body of water. The city lights are reflected in the water. The word "QUESTIONS" is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters across the lower half of the image.

QUESTIONS