

Travaux d'infrastructures et de réaménagement de la rue Jarry Est

Phase 1 : des rues Saint-Denis à Boyer

Vers plus de verdissement et de convivialité
dans le quartier Villeray

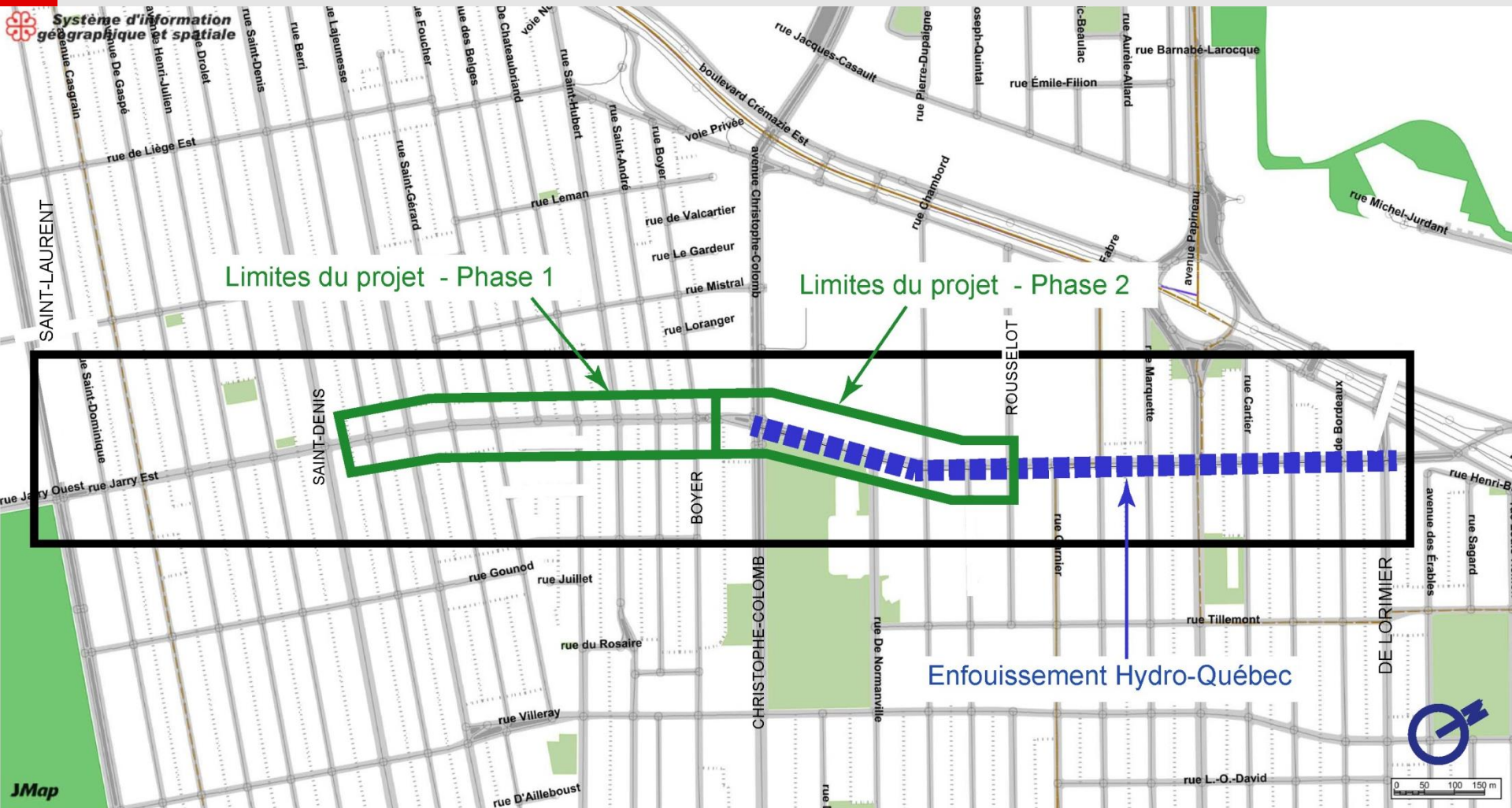
Séance d'information publique

Présentation du projet
aux citoyens et aux commerçants

Direction des transports
12 avril 2016



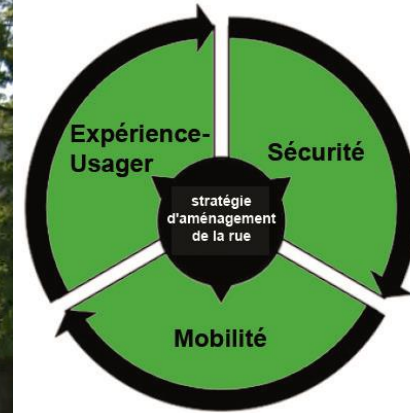
Contexte du tronçon visé



Rue Jarry Est

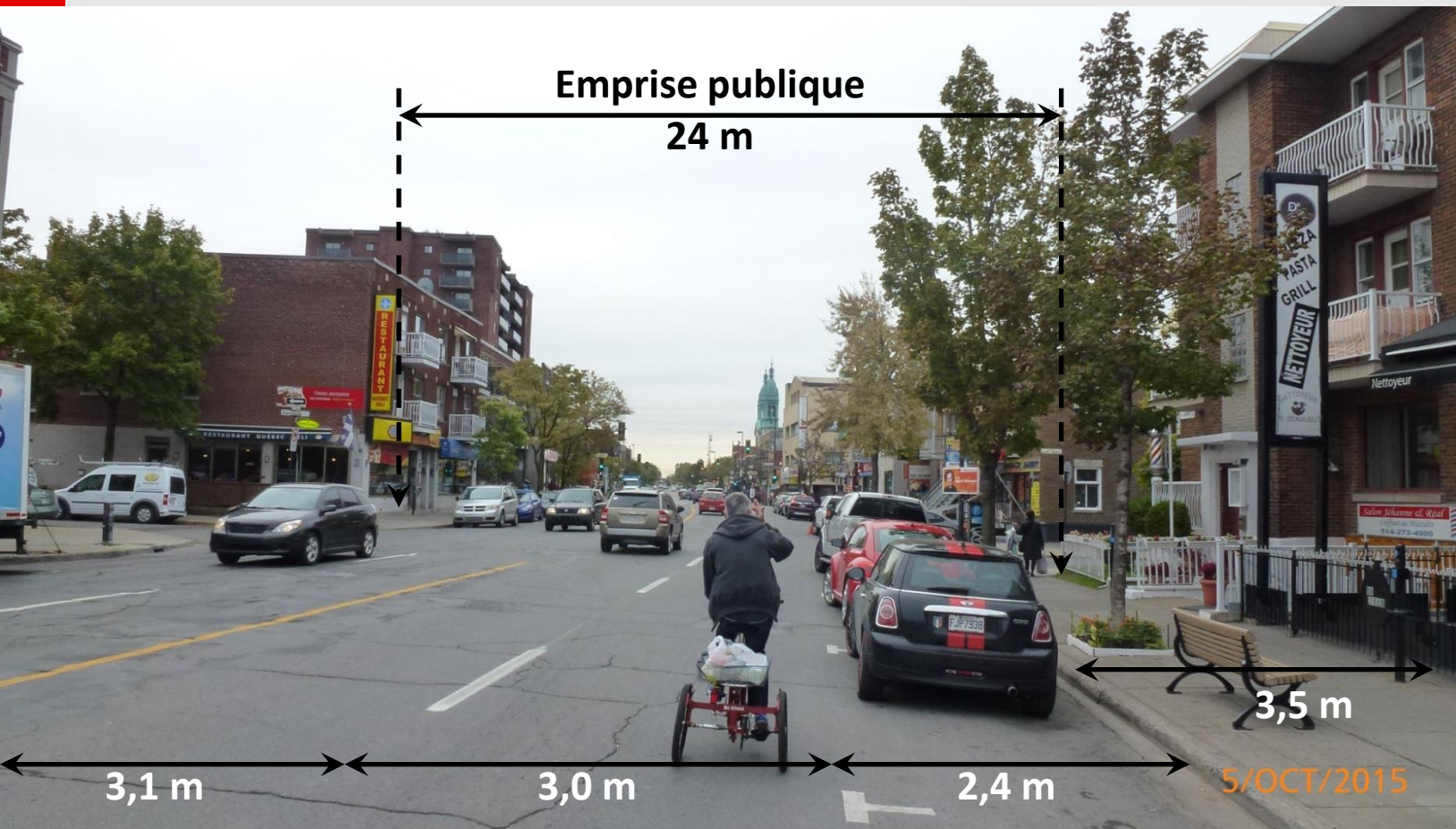
Ville de Montréal

Objectifs du projet



- Repartager l'espace public de la rue Jarry Est
- Améliorer l'expérience des usagers, augmenter la sécurité et favoriser la mobilité
- Consolider la vie de quartier

Situation existante



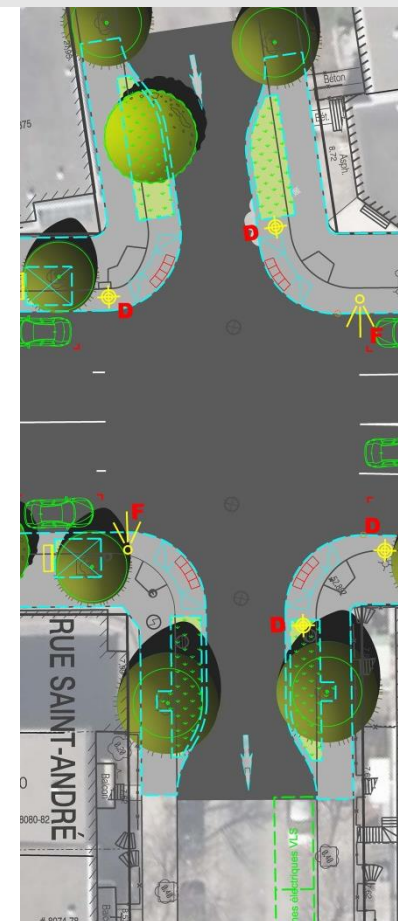
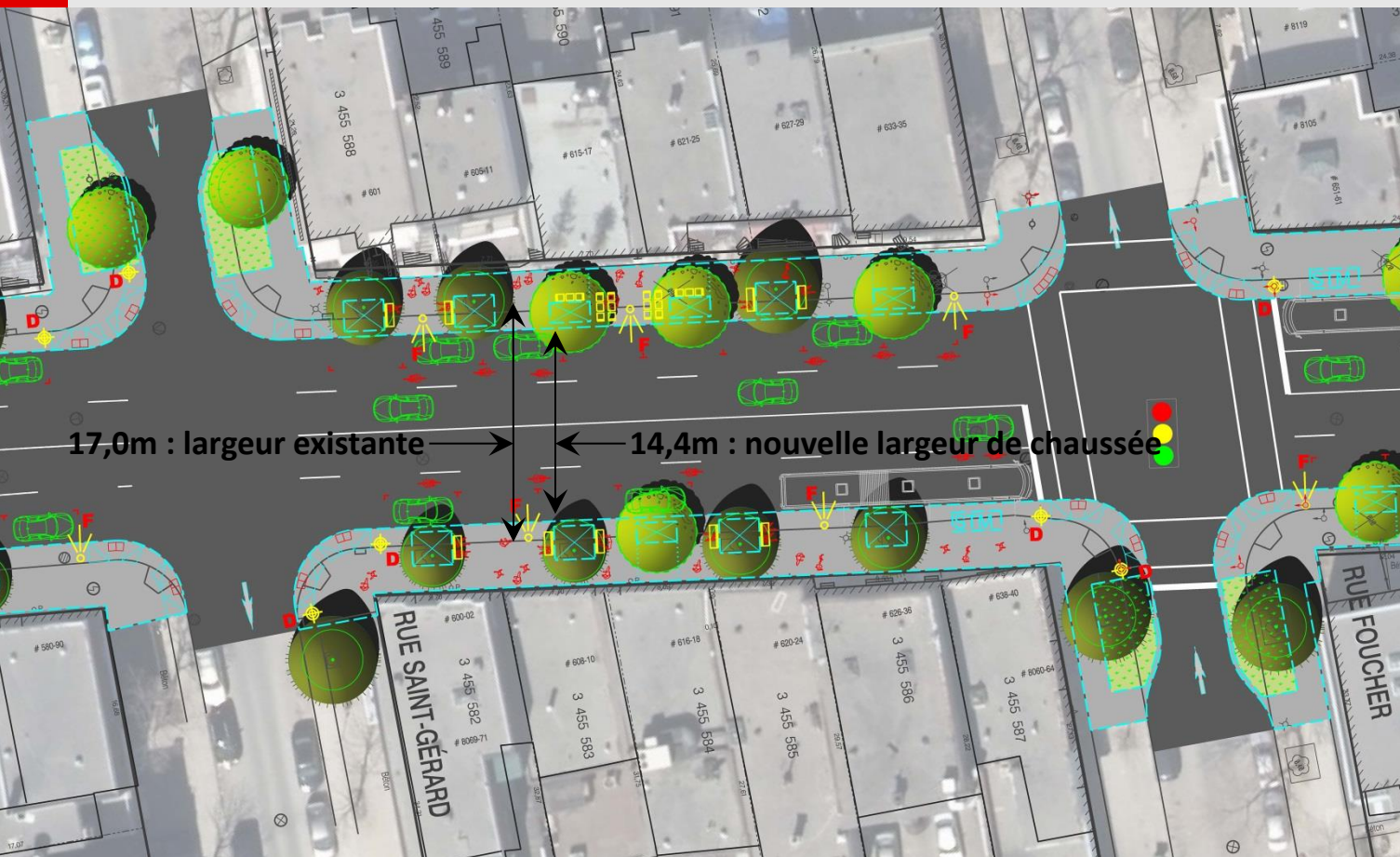
- Artère secondaire (DJMA de 25 000)
- 2 voies de circulation par direction
- Stationnement côtés nord et sud en tout temps
- Éclairage vieillissant à renouveler
- Infrastructure à reconstruire (Voirie et EGA)
- Secteur mixte commercial et résidentiel

Orientations visées



- Favoriser la convivialité de la rue et renouveler le caractère urbain du quartier
- Élargir les trottoirs pour redistribuer l'espace aux piétons et aux commerçants
- Améliorer le confort et la sécurité des usagers / Maximiser le verdissement
- Maintenir deux voies de circulation en direction de la pointe seulement
- Diminuer l'emprise de la chaussée / Maintenir le stationnement sur rue

Illustration des nouveaux aménagements (vue en plan)



- Reconstruction du réseau d'aqueduc / Intégration des travaux Bell, CSEM et Gaz Métro
- Ajout de 55 nouveaux arbres et maintien de 42 arbres existants
- Ajout de saillies plantées aux intersections (sur rues transversales)
- Ajout de plaques podotactiles à toutes les intersections (accessibilité universelle)
- Implantation permanente du feu de circulation à Boyer/Jarry

Illustration du concept



- Trottoirs élargis avec bordures en granit et nouvelles plantations
- Agrandissement du trottoir disponible pour des terrasses et des mini-espaces publics
- Nouveau mobilier urbain et nouveaux lampadaires (aspect distinctif en développement)
- Stationnement permis sauf en pointe AM (nord) et PM (sud) (perte de 40 espaces en pointe)

Aménagements sur la rue Jarry Ouest (fin des travaux en cours)



1. Exemple de porte d'entrée comme mesures d'apaisement de la circulation
2. Exemple d'amélioration du domaine public (trottoirs élargis, ajout de plantations, nouveau mobilier d'éclairage, chaussée plus étroite)

Cheminement du projet

<i>Automne 2014</i>	Étude de fonctionnalité
<i>Novembre 2014 à avril 2015</i>	Étude des options
<i>Printemps 2015</i>	Coordination avec l'arrondissement et les responsables Transport
<i>De juin à octobre 2015</i>	Réalisation des plans de conception
<i>Automne 2015 – Hiver 2016</i>	Réalisation des plans et devis par la DI
<i>12 avril 2016</i>	Séance d'information aux citoyens et aux commerçants
<i>Avril-mai 2016</i>	Appel d'offres public et réception des soumissions
<i>Juin 2016</i>	Octroi du contrat par le CM
<i>Août 2016</i>	Début des travaux
<i>Automne 2017</i>	Fin des travaux

Maintien de circulation

Les travaux sur la rue Jarry s'étendent de la rue Saint-Denis à la rue Boyer.

Les travaux consistent à :

- Reconstruction de deux sections de conduites d'égout situées sur la rue Jarry entre les rues Saint-Denis et Lajeunesse;
- Reconstruction de la conduite d'eau sur la rue Jarry entre la rue Saint-Denis et la rue Boyer;
- Reconstruction de la chaussée sur la rue Jarry entre Saint-Denis et Boyer;

Maintien de circulation

- Reconstruction et élargissement des trottoirs des deux cotés de la chaussée entre Saint-Denis et Boyer;
- Construction des saillies à différentes intersections du projet;
- Des travaux de Gaz Metro et de la CSEM sont également prévus.

Maintien de circulation

Échéanciers préliminaires :

- Les travaux sont prévus du mois d'août 2016 jusqu'à l'automne 2017

Année 2016 :

- Rue Jarry entre les rues Saint-Denis et Foucher
(intersection Jarry/Foucher inclusivement)

Année 2017 :

- Rue Jarry entre les rues Foucher et Boyer
(intersection Jarry/Boyer inclusivement)

Avant le début des travaux :

- Installation de panneaux électroniques à message variable;
- Panneaux d'information de circulation 1200 mm x 900.

Année 2016

#	Entrave	Maintien de circulation
1	Tronçon Saint-Denis-Lajeunesse	Maintien d'une voie de circulation (4.5 m), la direction est sera maintenue en tout temps. La direction ouest sera fermée à la hauteur de la rue Lajeunesse
2	<i>Tronçon Saint-Denis-Foucher</i>	Maintien d'une voie de circulation par direction. Lors des travaux sur la rue Saint-Denis, une voie sera entravée sur Saint-Denis (travaux de fin de semaine)
3	Travaux à l'intersection Saint-Hubert/Jarry (travaux CSEM)	Maintien sur la rue Saint-Hubert d'une voie de circulation en direction sud et deux voies de circulation en direction nord
4	Travaux aux intersections	Fermetures par approche

Année 2017

#	Entrave	Maintien de circulation
1	Tronçon Foucher-Saint-Hubert	Maintien d'une voie de circulation par direction sur Jarry
2	Tronçon Foucher-Boyer	Maintien d'une voie de circulation par direction sur Jarry
3	Travaux aux intersections	Fermetures par approche

Gestion des impacts

Stationnement et livraisons :

- Ajouts d'espaces de stationnement de 2h, 1h et aires de livraison sur les approches des rues transversales:
- Aires de livraison de 7h à 18;
- Espace de stationnement P2h : de 9h à 18h / P1h : de 9h à 18h.

Accès aux commerces :

- Accès maintenu avec passerelles de 1,5 m de large.

Trottoir:

- Maintenu ouvert jusqu'à la reconstruction;
- Les travaux seront exécutés sur un coté à la fois.

Taxis:

- Déplacement de l'aire de taxi.

STM :

- Le service est maintenu sur Jarry et les arrêts déplacés en fonction de l'avancement des travaux.

Bixi :

- À déplacer.

Fermetures ponctuelles des rues transversales :

Les extrémités des rues transversales seront fermées temporairement en fonction de l'avancement des travaux:

- Elles seront mises à doubles sens;
- Travaux de fin de semaine aux intersections Lajeunesse et Saint-Hubert.

Horaire de travail :

7h-17h

Collecte des ordures :

- Maintenu selon l'horaire habituel.

Fermetures d'eau :

- Annoncées 48h à l'avance et par courriel pour les commerçants;
- Adaptées en fonction des besoins du milieu.

Communication de chantier

Communication de proximité :

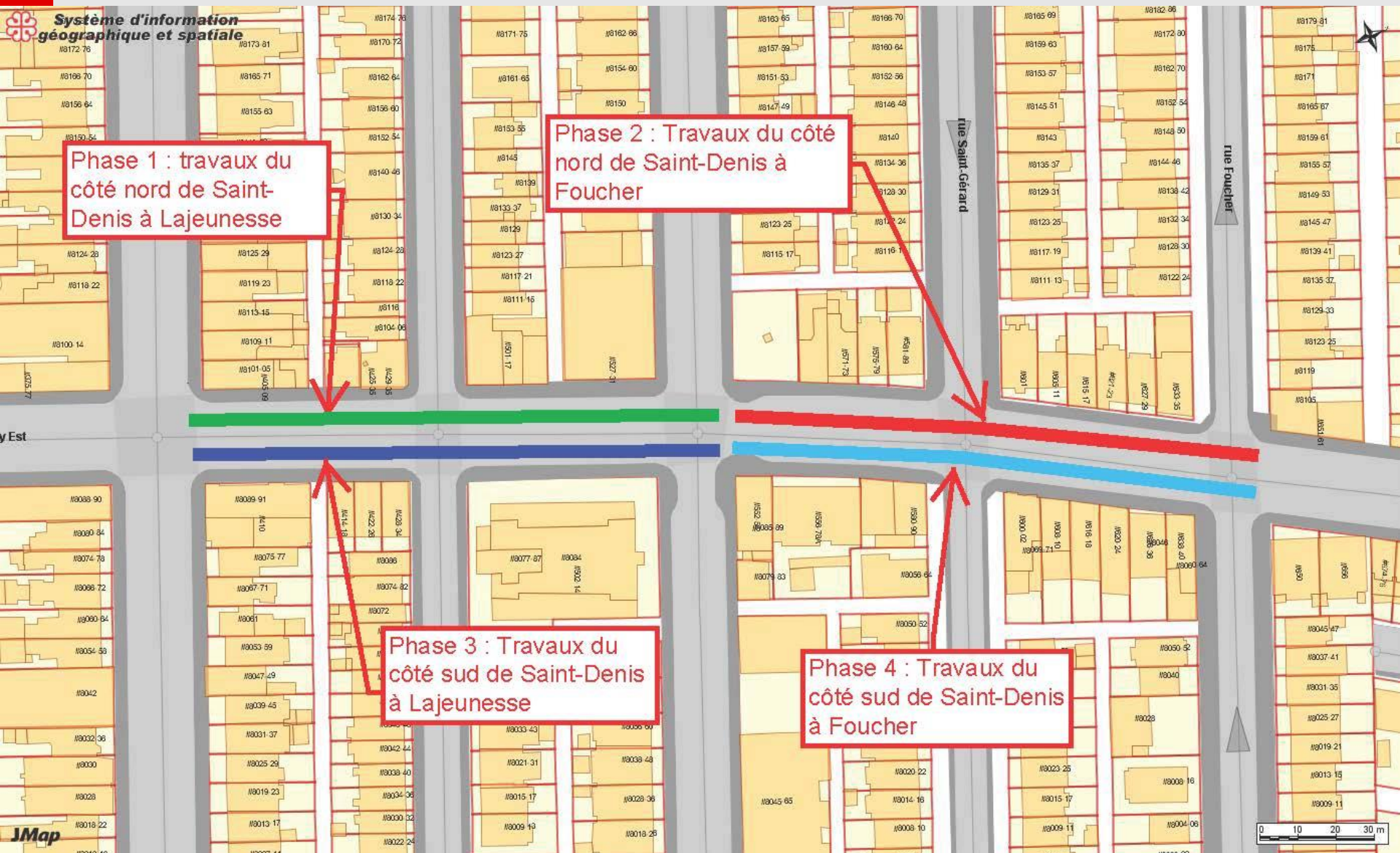
- Avis aux résidents;
- Courriels d'information aux partenaires;
- Panneaux de la campagne de communication des chantiers;
- Accroche-porte pour début des travaux;
- Accroche-porte pour fermeture d'eau si requis.

Communication de masse:

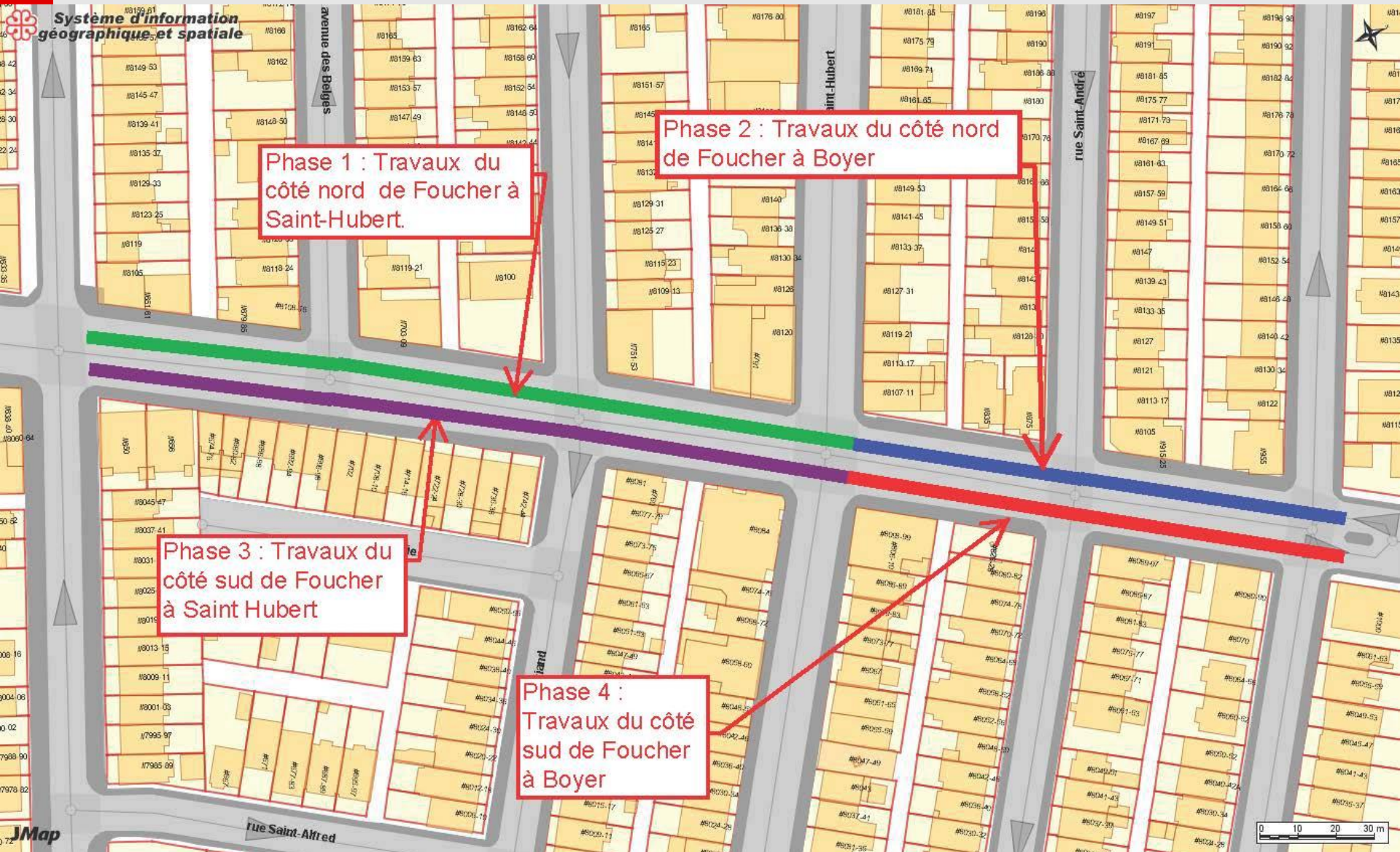
- Ligne téléphonique Info-travaux : 514 872 3777;
- Site Info-travaux: Carte Google indiquant les entraves et page Web dédiée au projet;
- Avis aux chroniqueurs de la circulation;
- Alertes sur le compte Twitter;
- Page Web.

Phasage des travaux en 2016

 **Système d'information géographique et spatiale**



Phasage des travaux en 2017



PR@M – Artère en chantier

Bénéfices du programme

- Appui financier à l'association de gens d'affaires (embauche de ressources professionnelles, réalisation de projets mobilisateurs et aménagement des vitrines de commerces)
- Études, diagnostics et plan d'action économique
- Subventions à la rénovation des immeubles commerciaux
- Concours d'entrepreneuriat pour encourager l'ouverture de nouveaux commerces

Conditions de désignation des secteurs

- Densité minimale et profils types d'artères commerciales ciblés
- Des travaux majeurs de réfection des infrastructures souterraines impliquant la reconstruction des réseaux d'aqueduc ou d'égouts sont réalisés sur une distance minimale de 35 % du secteur commercial à désigner
- Réfection de l'aménagement du domaine public en le bonifiant par rapport à celui qui existait avant les travaux d'infrastructure
- Une SDC ou un regroupement de commerçants constitué en OBNL est implanté dans le secteur à désigner

Merci de votre attention
www.ville.montreal.qc.ca/plandettransport