

En ville sans ma voiture

22 septembre 2009

**Réseau de surveillance de la
qualité de l'air**

Diane Boulet, chimiste
Direction de l'environnement et du développement durable

Montréal 

OBJECTIFS

- Mesurer la concentration de polluants simultanément à l'intérieur et à l'extérieur du périmètre fermé à la circulation automobile au centre-ville de Montréal
- Évaluer l'impact de cette fermeture sur la qualité de l'air ambiant.

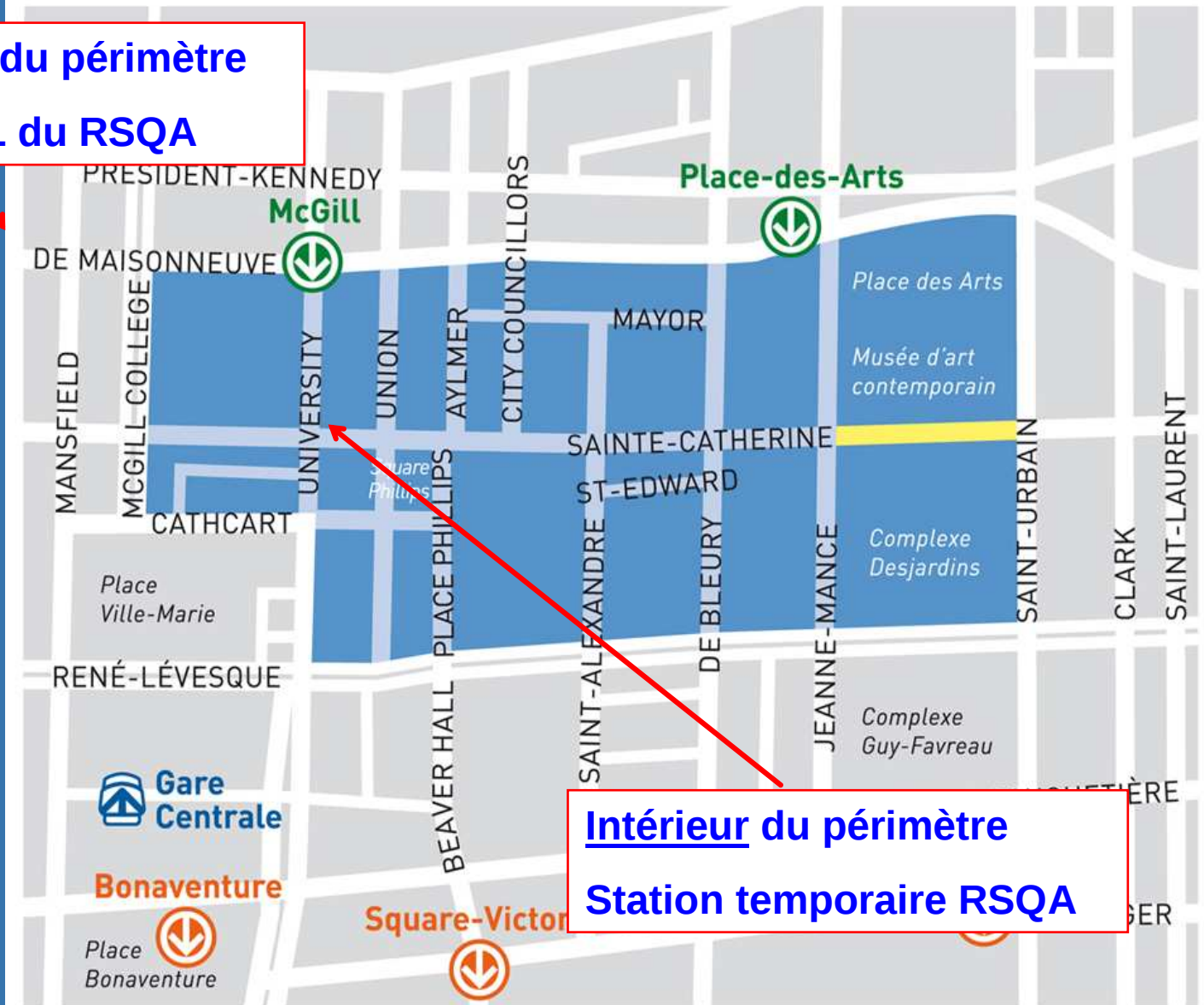
POLLUANTS MESURÉS

- **Le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NO et NO₂) sont des polluants provenant essentiellement du secteur du transport**
- **Ils sont mesurés en continu à la station d'échantillonnage permanente située au coin des rues de Maisonneuve et Metcalfe, soit à l'extérieur du périmètre fermé à la circulation.**
- **Simultanément, grâce à l'ajout temporaire d'une station de mesure, ces polluants ont été mesurés dans le périmètre fermé à la circulation, soit à l'angle des rues Université et Ste-Catherine.**

PÉRIMÈTRE

Extérieur du périmètre

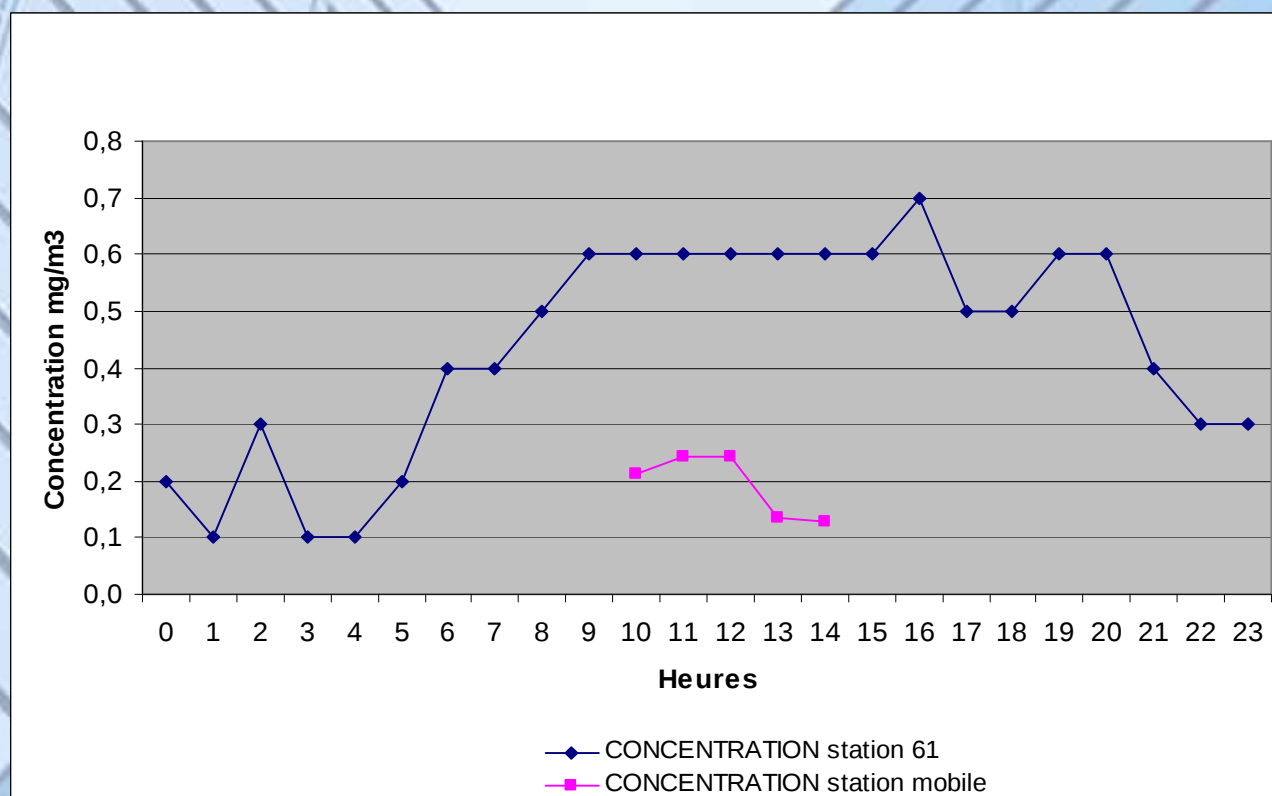
Station 61 du RSQA

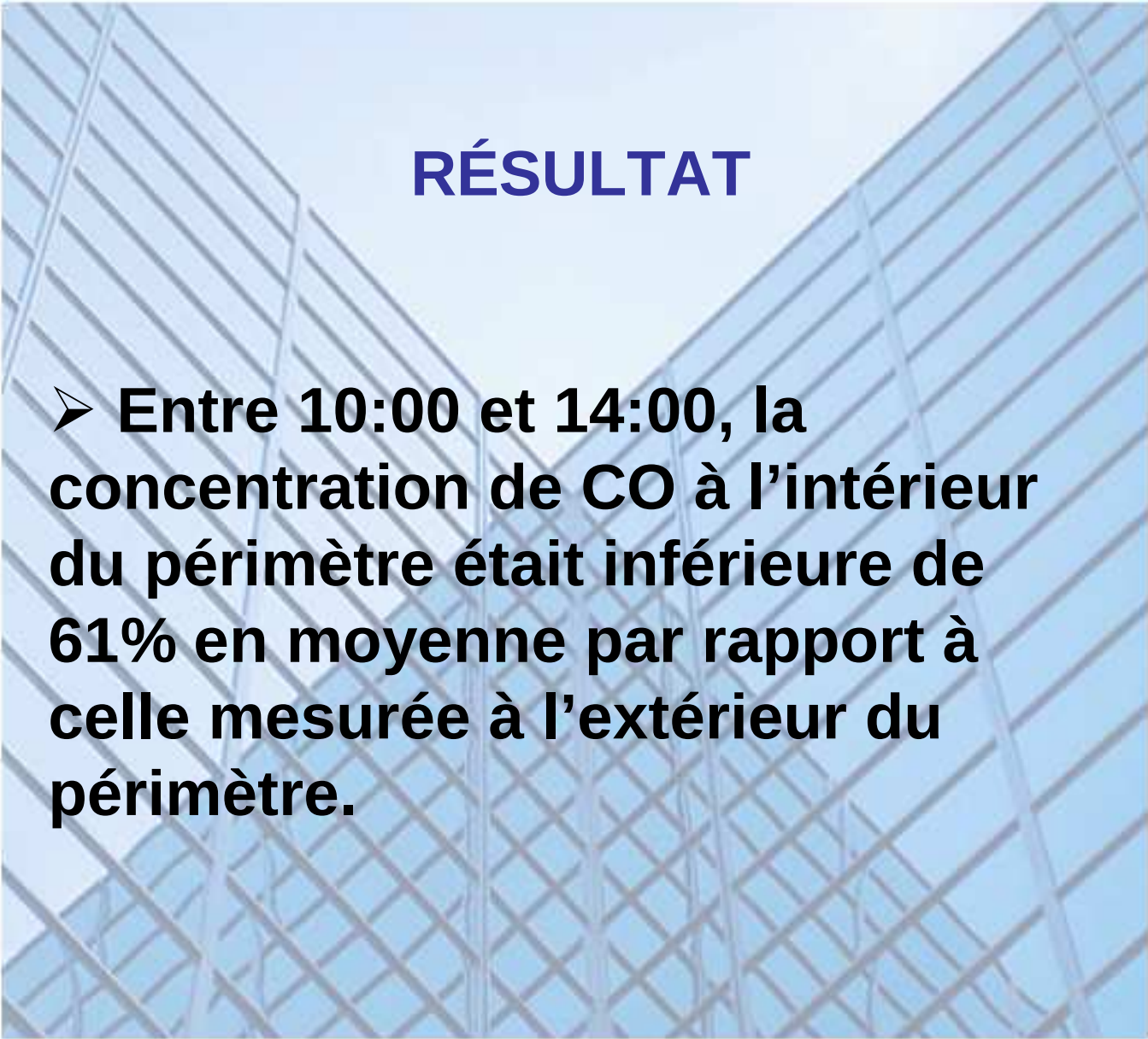


Intérieur du périmètre

Station temporaire RSQA

CONCENTRATION DE CO

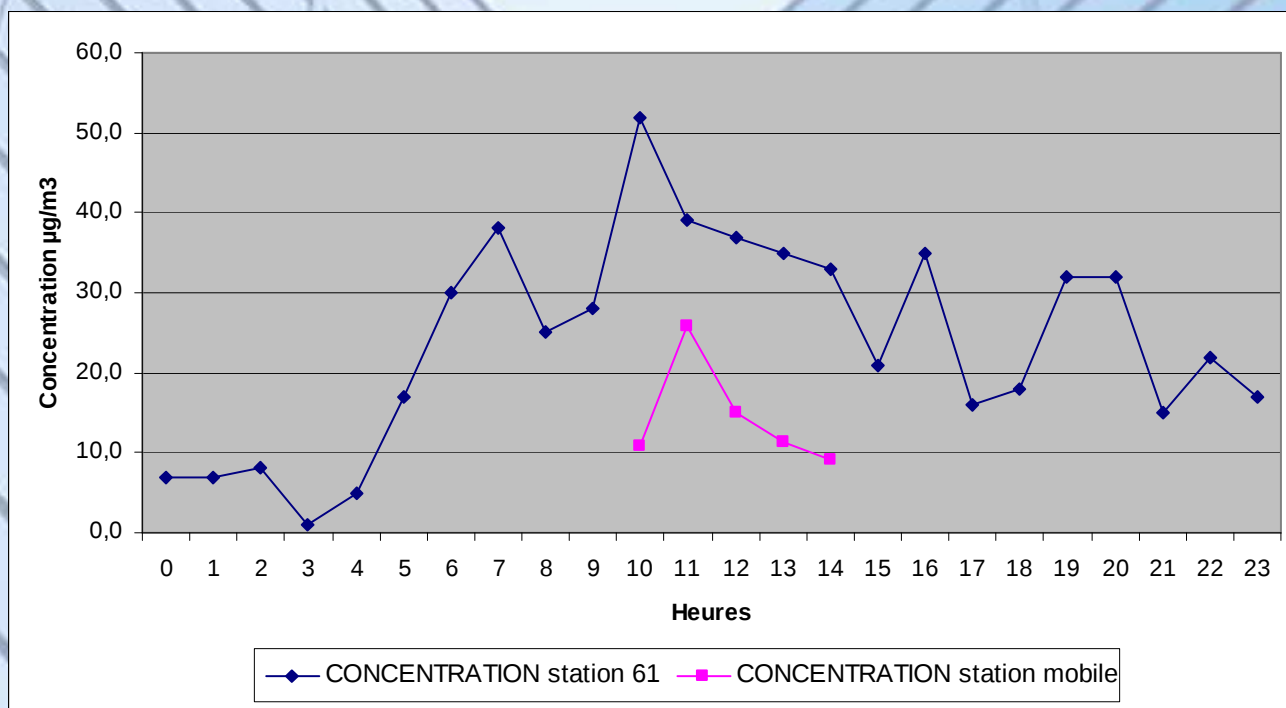




RÉSULTAT

- **Entre 10:00 et 14:00, la concentration de CO à l'intérieur du périmètre était inférieure de 61% en moyenne par rapport à celle mesurée à l'extérieur du périmètre.**

CONCENTRATION DE NO

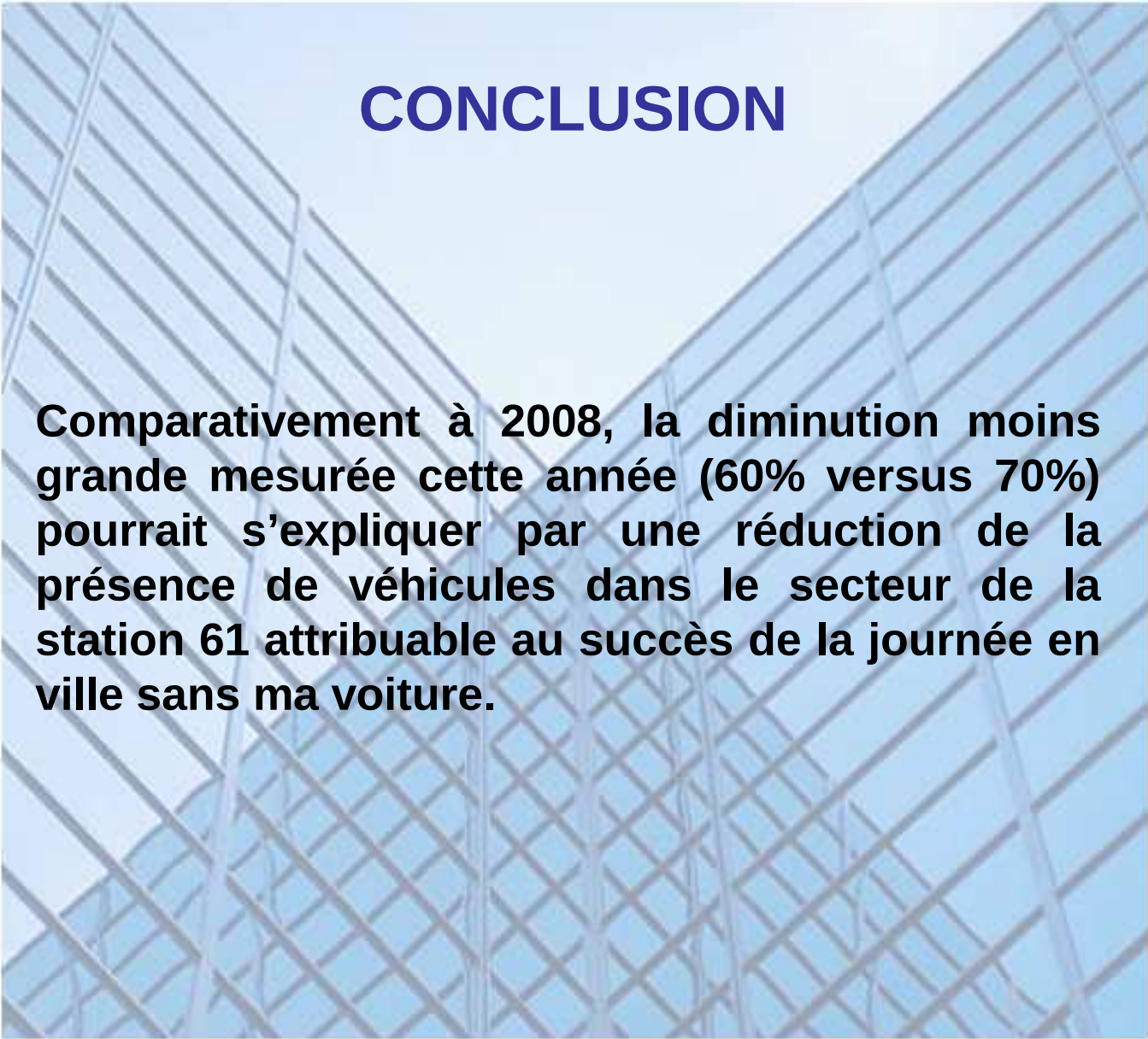


RÉSULTAT

- **Entre 10:00 et 14:00, la concentration de NO à l'intérieur du périmètre était inférieure de 58% en moyenne par rapport à celle mesurée à l'extérieur du périmètre.**

CONCLUSION

L'absence de véhicules à l'intérieur du périmètre fermé à la circulation automobile a permis d'y enregistrer une réduction moyenne d'environ 60% du monoxyde d'azote ainsi que du monoxyde de carbone par rapport à celle mesurée à l'extérieur du périmètre, démontrant clairement que le transport est une source majeure de pollution au centre-ville.



CONCLUSION

Comparativement à 2008, la diminution moins grande mesurée cette année (60% versus 70%) pourrait s'expliquer par une réduction de la présence de véhicules dans le secteur de la station 61 attribuable au succès de la journée en ville sans ma voiture.