

Station d'échantillonnage temporaire RSQA
« *En ville sans ma voiture* »
Lundi le 22 septembre 2008

Préparé par: Claude Gagnon, chimiste
Direction de l'environnement
Ville de Montréal

Montréal 

Le 10 octobre 2008

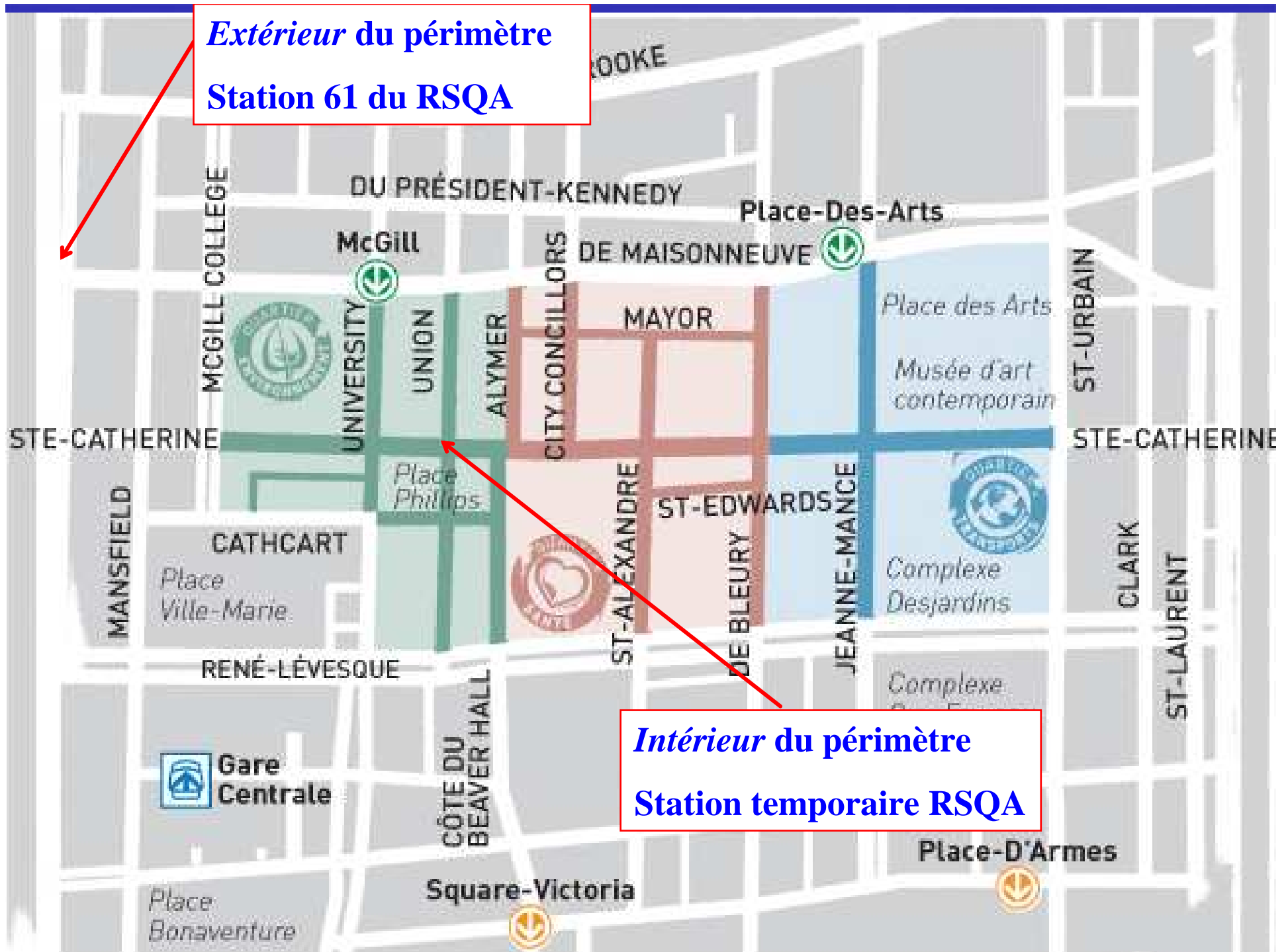
Objectif du Réseau de Surveillance de la Qualité de l'Air

- **Mesurer la concentration de polluants simultanément à l'intérieur et à l'extérieur du périmètre fermé à la circulation automobile au centre-ville de Montréal pour évaluer l'impact de cette fermeture sur la qualité de l'air ambiant.**

Suivi de la qualité de l'air ambiant au centre-ville de Montréal

- Le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NO et NO₂) sont des polluants provenant essentiellement du secteur du transport et sont mesurés en continu par le RSQA de la Ville de Montréal à une station d'échantillonnage permanente (# 61) située au coin des rues de Maisonneuve et Metcalfe, soit à l'extérieur du périmètre fermé à la circulation.
- Simultanément, grâce à l'ajout temporaire d'une station de mesure, le RSQA a aussi mesuré ces polluants dans le périmètre fermé à la circulation, soit à l'angle des rues Union et Ste-Catherine.

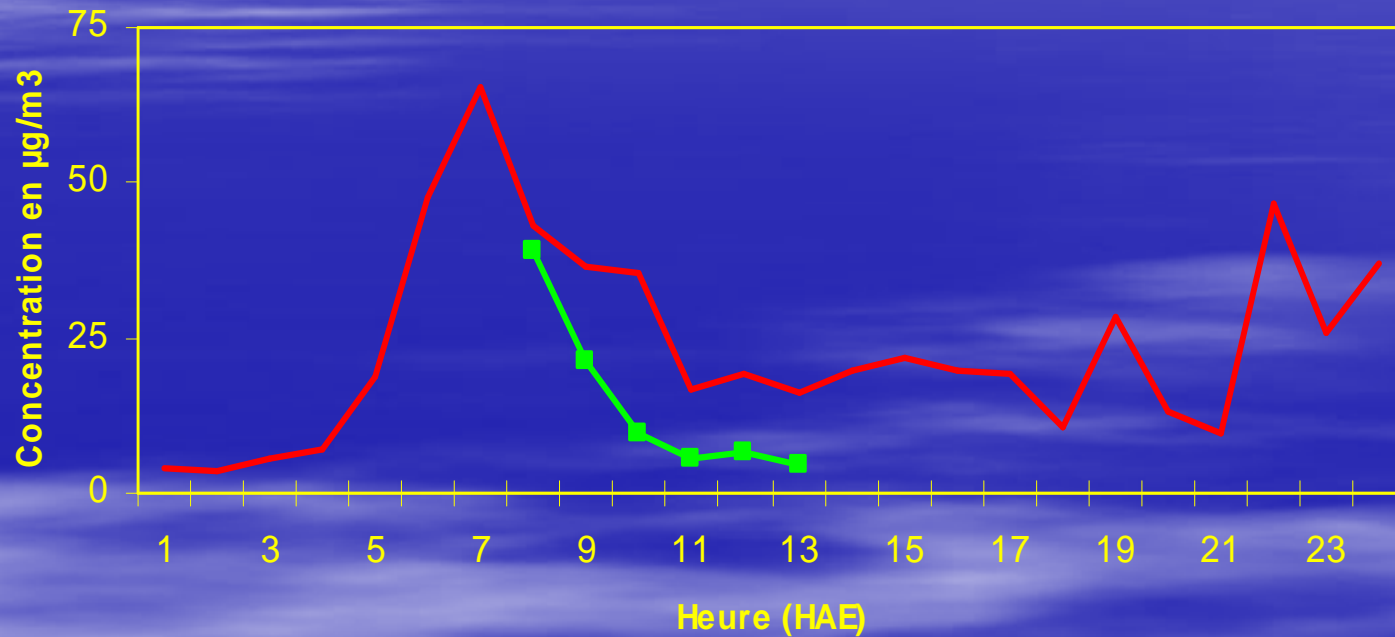
Extérieur du périmètre
Station 61 du RSQA



Intérieur du périmètre
Station temporaire RSQA

Lundi le 22 septembre ayant été une journée avec une excellente qualité de l'air partout à Montréal, la concentration de CO, mesurée à la station régulière du RSQA à l'extérieur du périmètre fermé à la circulation, était si faible qu'il n'était pas possible de faire une comparaison avec notre station temporaire.

"En ville sans ma voiture" - 22 septembre 2008
Variation horaire du NO au centre-ville de Montréal
(Monoxyde d'azote en microgramme/mètre cube)



— RSQA station 61 extérieur du périmètre —■— RSQA unité mobile intérieur du périmètre

- **Le graphique illustre que de 8:00 à 9:00, le niveau de NO était à peu près identique à l'intérieur et à l'extérieur du périmètre fermé à la circulation à compter de 9:30 seulement.**
- **Entre 10:00 et 14:00, la concentration de NO à l'intérieur du périmètre était inférieur de 70% en moyenne par rapport à celle mesurée à l'extérieur du périmètre.**

Conclusion

L'absence de véhicules à l'intérieur du périmètre fermé à la circulation automobile a permis d'y enregistrer une réduction de 70% du monoxyde d'azote par rapport à celle mesurée à l'extérieur du périmètre, démontrant ainsi clairement que le transport est une source majeure de pollution au centre-ville.