

Regard sur les rives du Fleuve

Projection sur l'hyper-centre de l'archipel Hochelaga

Mémoire présenté au Conseil du patrimoine de Montréal sur le
projet de constitution du site du patrimoine de l'île Sainte-Hélène

Atelier du patrimoine urbain de Montréal

12 juin 2005

Table des matières

Présentation de l'APUM

Pôle patrimonial au Pied du Courant

Gouvernance métropolitaine

Territoire du Havre de Montréal

Éléments de réflexion

Réitération

L'Atelier du patrimoine urbain de Montréal s'intéresse à l'art public 24h., au patrimoine et aux infrastructures (autant l'autoroute que l'inforoute).

L'APUM opère un atelier tout-terrain depuis 1999, à l'Est du centre-ville au lieu-dit Pied-du-Courant, afin d'y établir un pôle urbain et patrimonial.

L'APUM participe à des événements en art et en politique : Pont & Pays = Ruine (1999); Qu'où donc le viaduc Berri (ALICA 2001); Tombeau de la Ville-Marie (BAPE 2002); Plan d'urbanisme de Montréal (OCPM 2004); Schéma d'aménagement et de développement (CMM 2005); Coalition Faire Mieux (Centre-Sud 2005); Périmètre du Square Viger (Dare-Dare 2005); Notes sur la Technopole de la santé (Commission économique du conseil d'agglomération 2006); Considérations inactuelles sur la Charte du piéton (Commission permanente du conseil municipal 2006)

L'APUM collabore aux travaux métropolitains du Groupe en recherche urbaine Hochelaga-Maisonneuve (GRUHM). L'Atelier participe au Réseau Patrimoine Montréal, à Culture Montréal, au centre d'artistes Dare-Dare, au Conseil régional en environnement de Montréal, et aux Tables en aménagement des quartiers Centre-Sud et Hochelaga-Maisonneuve.

LOCALISATION DES POLES TOURISTIQUES



CONDITION 9 : STATION DE POMPAGE CRAIG ET ESPLANADE DES PATRIOTES

« Le ministre des Transports doit élaborer une solution permettant de créer un pôle patrimonial à l'endroit de l'Esplanade des Patriotes et de mettre en valeur la station de pompage Craig. De plus, les aménagements doivent permettre l'accessibilité piétonnière vers le parc Bellerive et la station de pompage Craig. Cette solution doit permettre de conserver intégralement la station de pompage Craig et ses équipements ; »

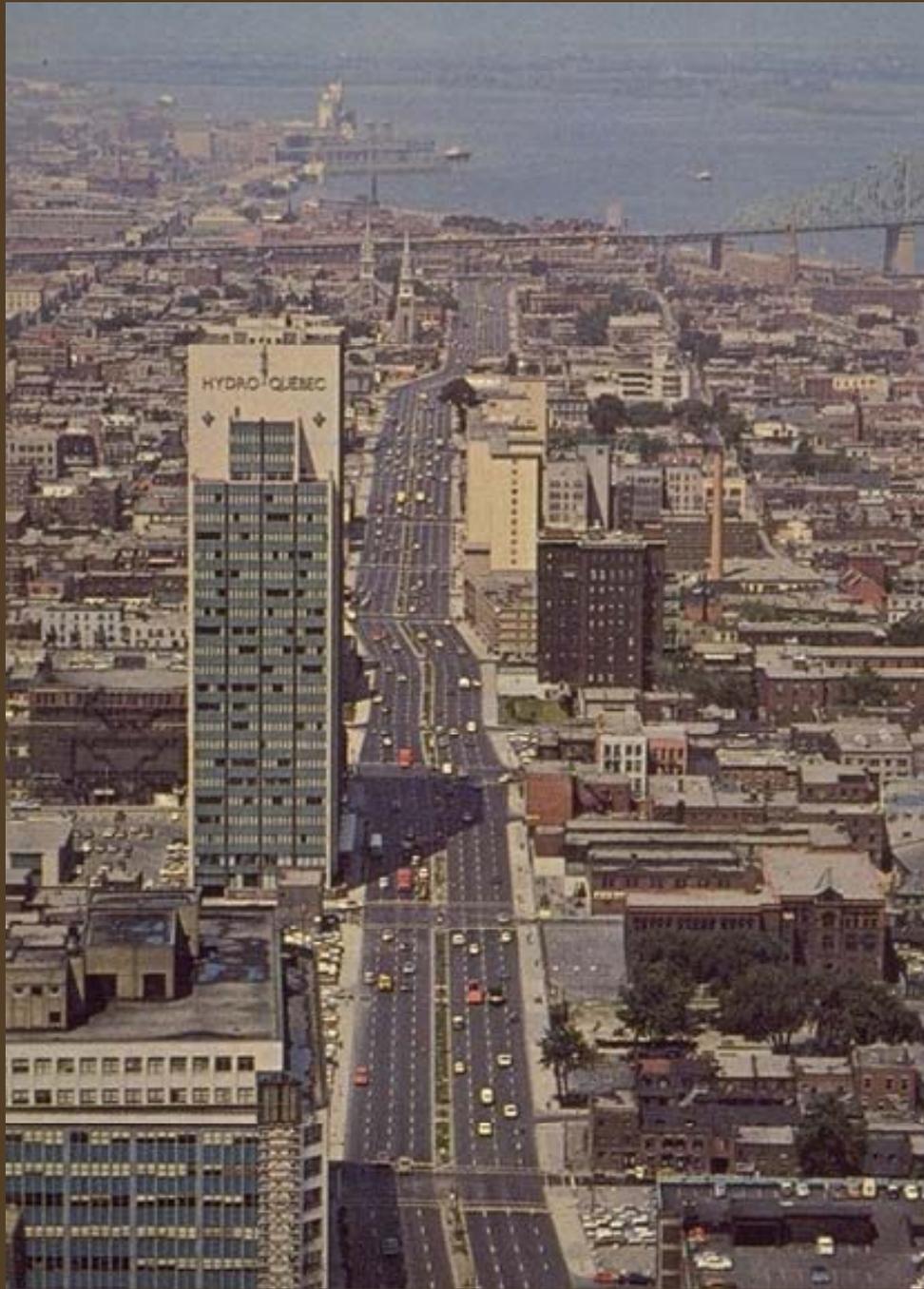
Décret 1130-2002

CONCERNANT la délivrance d'un certificat d'autorisation en faveur du ministre des Transports pour la réalisation du projet de modernisation de la rue Notre-Dame, entre la rue Amherst et l'échangeur de l'autoroute 25, sur le territoire de la Ville de Montréal

2002



2003



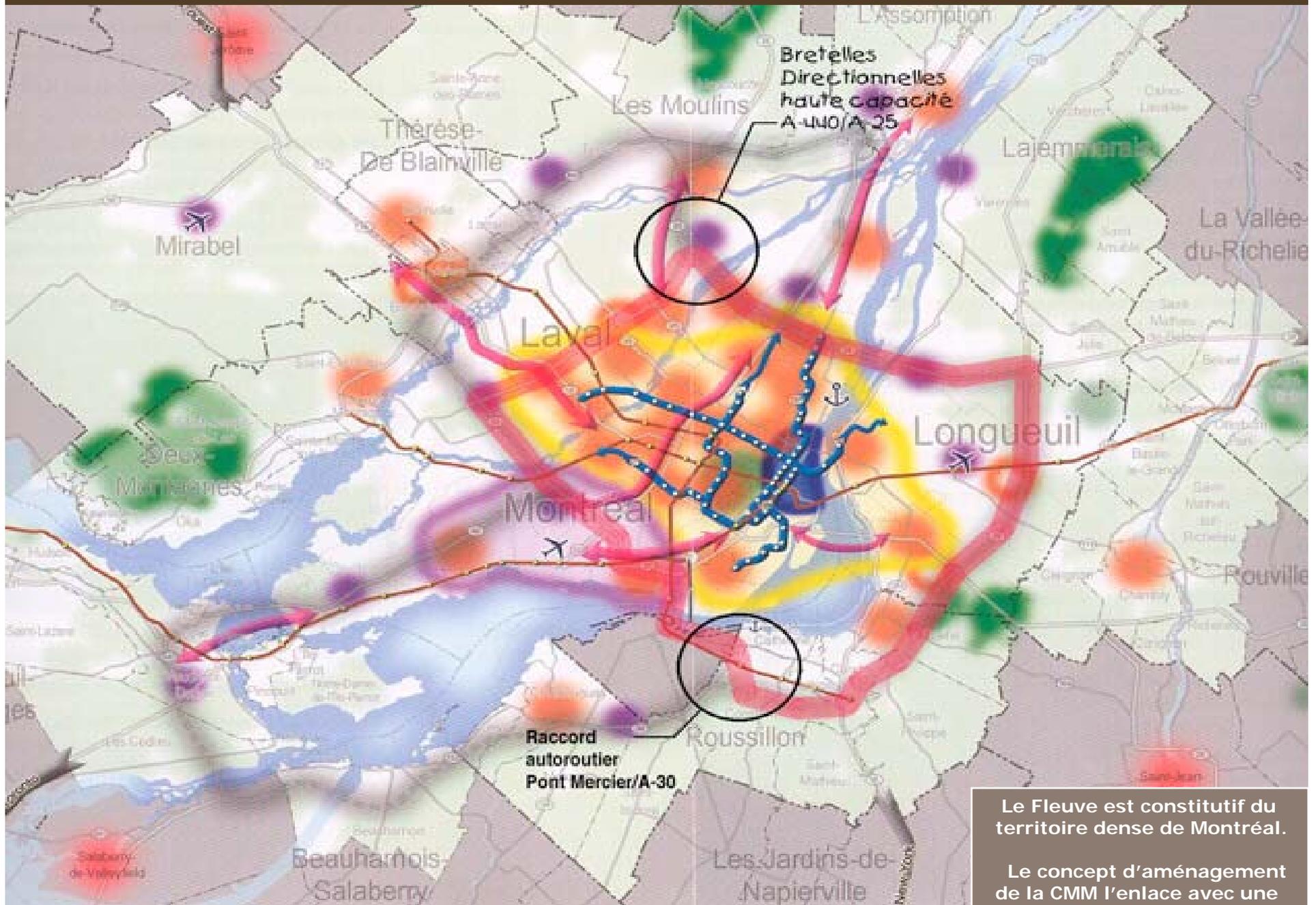
1962

Gouvernance métropolitaine

La Communauté métropolitaine de Montréal doit favoriser l'accès au Fleuve.

La gouvernance du parc des îles doit s'inspirer de la Table de concertation de l'arrondissement naturel et historique du Mt-Royal

Concept d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine de Montréal (2005)



Le Fleuve est constitutif du territoire dense de Montréal.

Le concept d'aménagement de la CMM l'enlace avec une croustille jaune.











Territoire du Havre de Montréal

L'oscillation du centre-ville international entre le Sud-Ouest et le Centre-Sud ouvre la réflexion sur l'aménagement fluvial de l'hyper-centre de Montréal.



RAMENER LA VILLE VERS SON FLEUVE



L'Est, la Rive-Sud, regards manquants sur le fleuve.



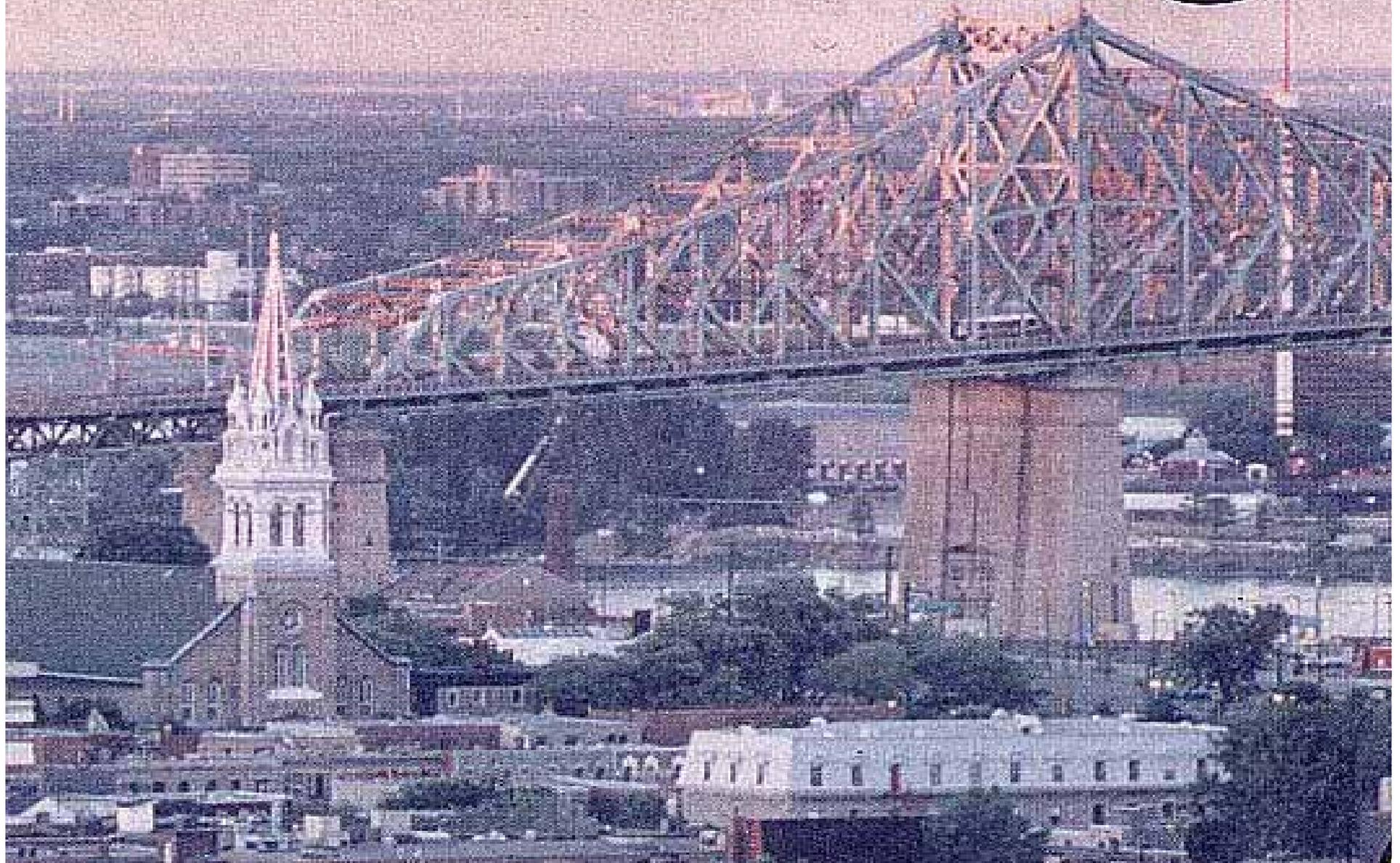
LE QUARTIER DES SPECTACLES : UNE GRANDE INTERVENTION CULTURELLE ACCROÎTRE LE RAYONNEMENT CULTUREL ET INTERNATIONAL DE MONTREAL



Montréal 2025

- PÉRIMÈTRE DU HAVRE DE MONTREAL
- PROJETS MULTIFONCTIONNELS*
- PROJETS RÉSIDENTIELS DE PLUS DE 100 M²*
- PROJETS RÉSIDENTIELS DE MOINS DE 100 M²*
- UBISOFT : LOCALISATION À DÉTERMINER
- * EN COURS D'ÉLABORATION OU DE RÉALISATION : AVRIL 2007

Les Faubourgs



Éléments de réflexion

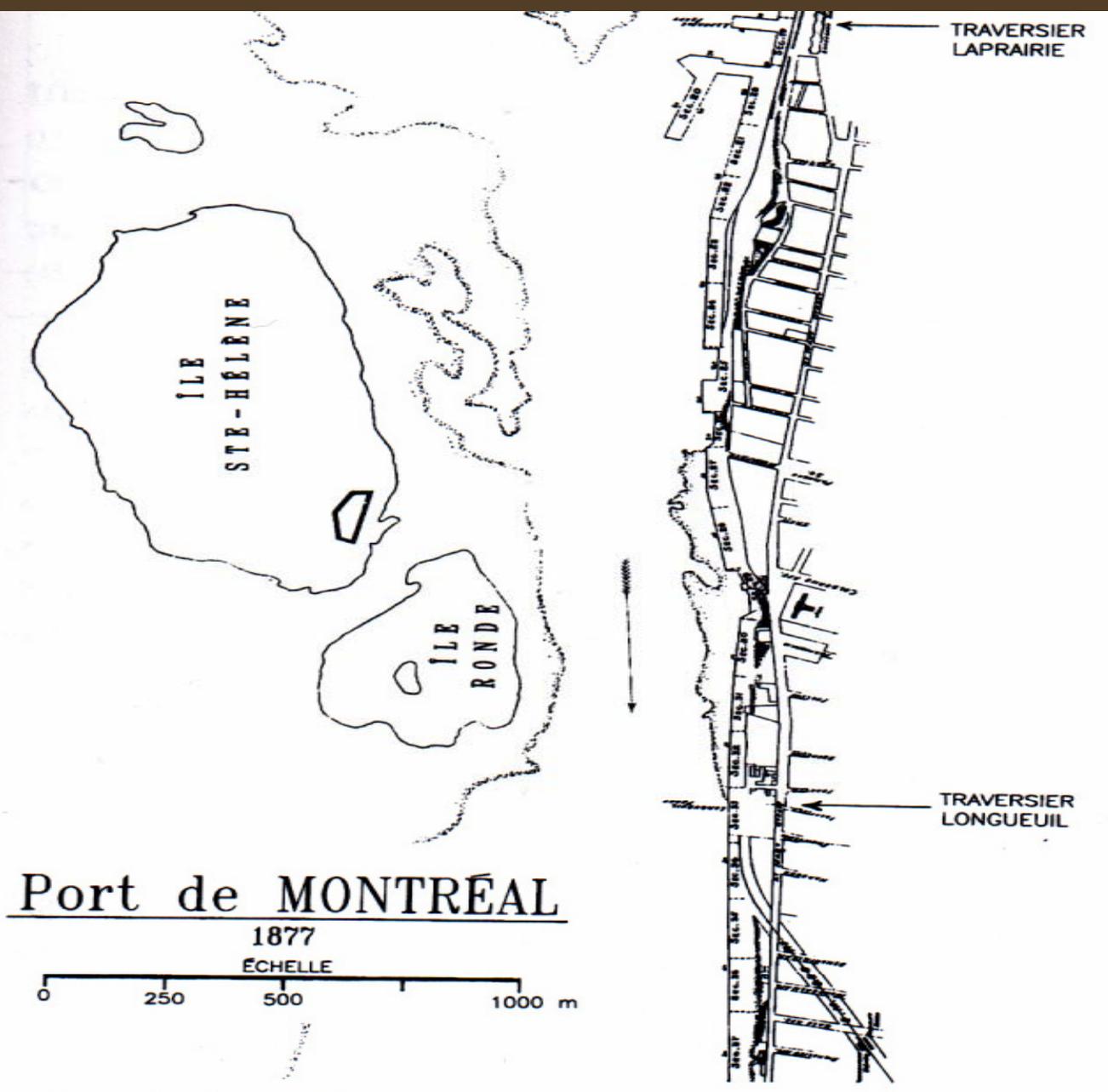
Ouverture vers le fleuve

Accès au quai Poupart

Obstacle des citernes à mélasse



Axe visuel du quai de la rue Poupart





Éléments de réflexion

Station de pompage Craig

Site de la Prison des Patriotes

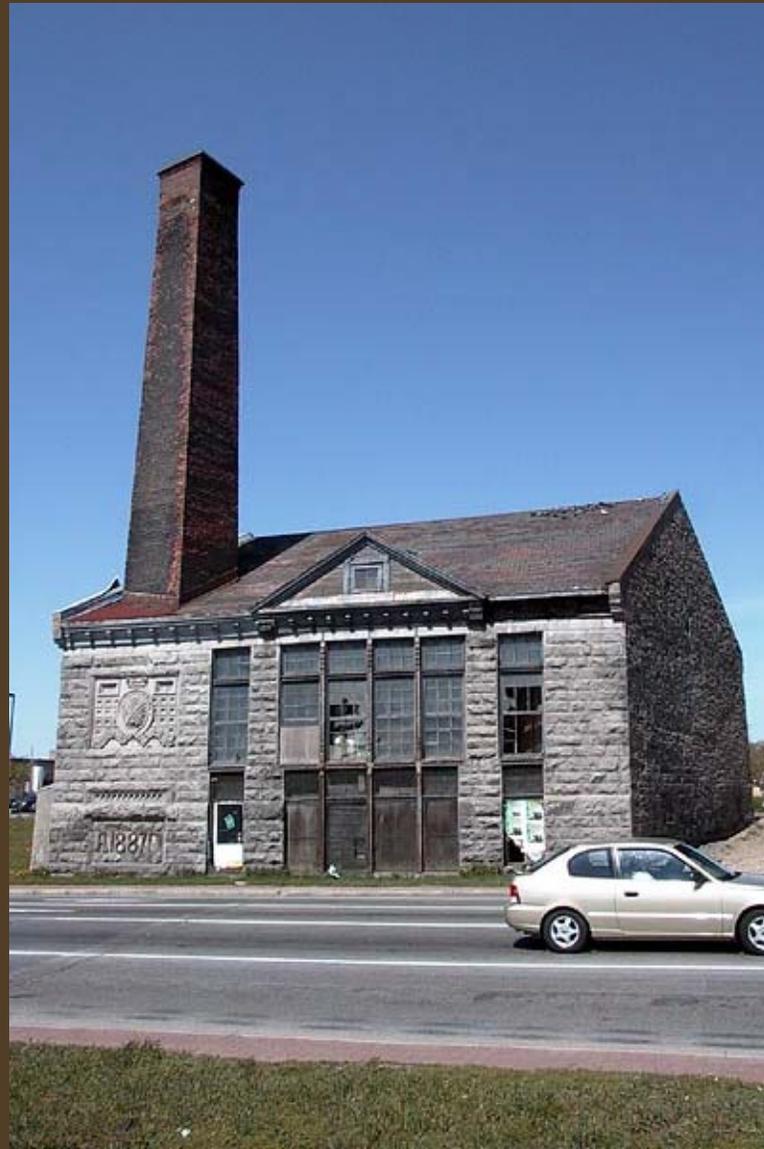
Cimetière militaire de l'avenue Papineau

Paysage en rive du fort militaire

Phare

Perspective des rues menant au fleuve

Square Papineau - rue Dorion







Le cimetière militaire britannique de l'avenue Papineau avant 1911, aujourd'hui le parc des Vétérans. Archives de la Ville de Montréal.









Axe visuel de la rue Dorion



© 2006 Europa Technologies
Image © 2006 DigitalGlobe

© 2006 Google™

Pointeur 45°31'15.05" N 73°32'55.50" O élv. 11 m Mise au point ||| | 100% Altitude 201 m





Réitération

Deux valeurs sous-tendent la restauration du parc de l'île en 1930. Demeurent-elles actuelles ?

Accéder au fleuve fait partie des mœurs en 1930.

Photo de la pointe de l'île et du port de Montréal.

« FIRST - a great park, playgrounds and bathing beach within a short distance of the most densely populated area of Montreal, where the inhabitants are very limited in their resources to obtain outdoor pleasures. This alone will pay large social dividends on every dollar expended.

SECOND there is the practical and more immediate dividend-tourist traffic. It is elementary to say that if the tourist is of economic value to the country, his value is increased by every day he can be induced to prolong his visit. This is what St. Helens Island has given to Montreal, for with the restoration of the old fortifications and stockades which go back to the days of the Indians, we have in this park made it possible for the City, the Province and the Dominion to say: "HERE IS MUCH OF THE PAGEANTRY OF CANADA -- INDIAN, FRENCH, BRITISH, CANADIAN - ALL BEFORE YOU." »

THE COMMITTEE – METROPOLITAIN COMMISSION OF MONTREAL –
HISTORIC SAINT HELENS ISLAND (CIRCA 1937)



1930



1936

