

La Voie Maritime du Saint-Laurent / Système des Grands Lacs

Une porte vers toute l'Amérique du Nord

ON COURSE TO THE FUTURE...

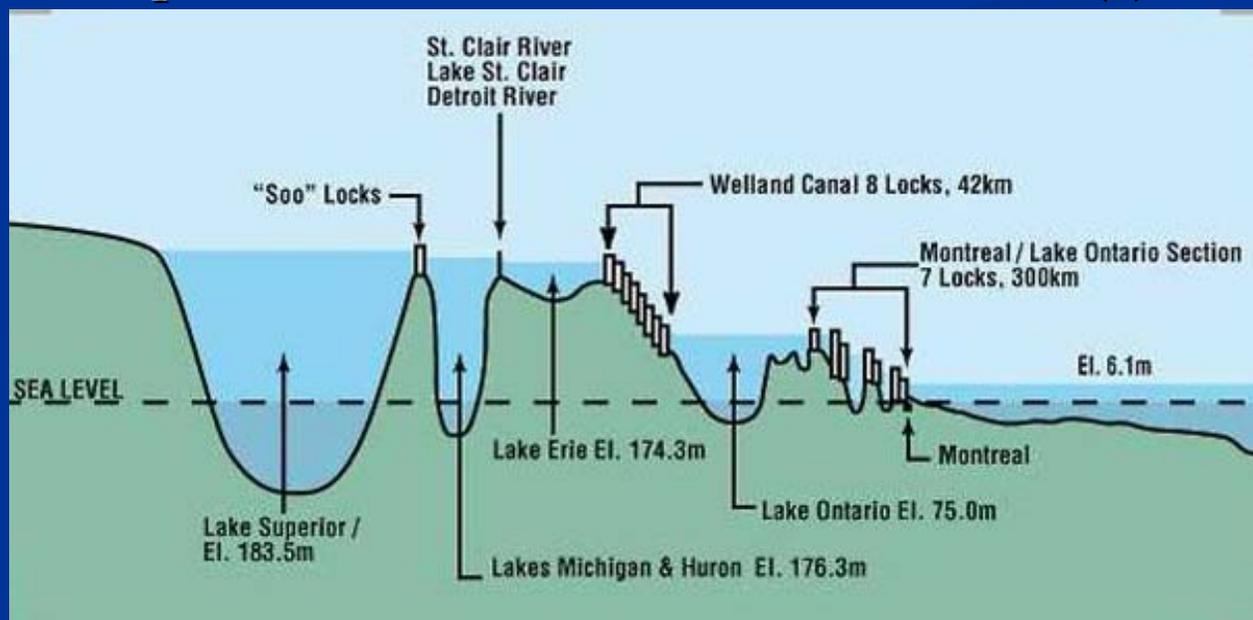




La Voie Maritime du Saint-Laurent



- La Voie Maritime du Saint-Laurent et le réseau des Grands Lacs est un système navigable en eaux profondes de plus de 3 700 km (2,340 milles) de l'océan Atlantique à la tête des grands lacs, au coeur du continent américain.
- La Voie Maritime du Saint-Laurent s'étend de Montréal au Lac Érié.
- Classée comme une des merveilles de l'ingénierie du 20^e siècle, la Voie Maritime comprend 13 écluses canadiennes et deux (2) américaines.

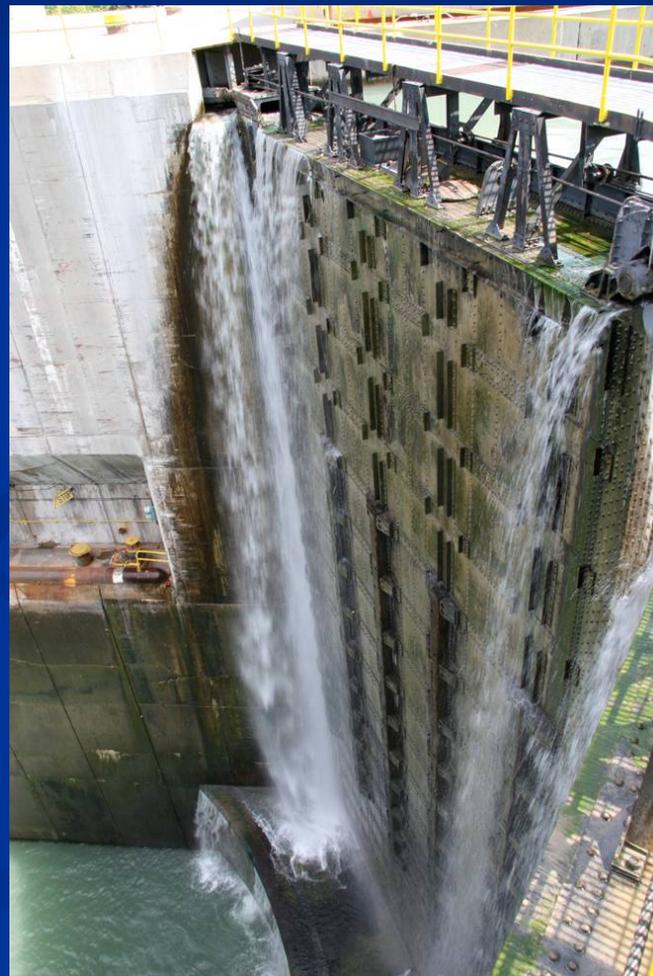




La Voie Maritime du Saint-Laurent



- Depuis 1959, La Voie Maritime a permis le transit de plus de 2 milliards de tonnes de cargaison évaluées à plus de 285 milliards de dollars.
- 47.2 M de tonnes de cargaison ont transitées dans le système en 2006.
- Possibilité d'expansion de 60% du volume de cargaison dans la Voie Maritime actuelle.





La Voie Maritime aujourd'hui



- Presque n'importe quelle marchandise peut être transportée sur le système des Grands Lacs et de la Voie Maritime, voici quelques produits dominants :
 - Acier
 - Charbon
 - Pierre calcaire
 - Grain
 - Produits de l'acier et métallurgiques
 - Ciment, sel et autres agrégats





Quelques chiffres



- En 2006, la Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent a réalisé ...
 - Plus de \$1.2 million en nouveaux revenus dus à plus de 540,000 tonnes de nouvelles cargaisons.
 - Plus de \$500,000 dus à plus de 290,000 tonnes de nouveaux transits (Fleuve à lac – lac à lac).

- Des études récentes démontrent que la Voie Maritime permet des économies aux différents partenaires de l'ordre de:
 - \$598 million (US) pour la marchandise en transit dans le canal Welland.
 - \$610 million (US) pour la marchandise en transit dans la région MLO (Montréal – Lac Ontario).



Un regard vers l'avenir



- Notre vision est d'attirer des nouvelles marchandises et ouvrir de nouveaux marchés utilisant le système.
- Trouver de nouveaux partenaires d'affaire pour permettre de nouvelles opportunités :
 - Partenaires privés;
 - Différents paliers de gouvernements.
- Spécifiquement, nous envisageons un développement axé sur le transport de marchandises spécialisées ainsi que le transport intérieur de cargaisons (shortsea shipping) et de conteneurs des ports de la côte vers les Grands Lacs.





Conteneurisation - perspective mondiale



- La pression s'accroît sur les ports côtiers à mesure qu'augmente le nombre de conteneurs.
- Il faut prévoir une hausse de 75% en Amérique du Nord des conteneurs au cours des 10 prochaines années.
- Les expéditeurs sont confrontés à des difficultés :
 - Équilibre entre conteneurs sortants et entrants;
 - Assurer les délais malgré la congestion;
 - Garantir la robustesse du réseau de transport en cas de défaillance de tout point d'accès.
- Les porte-conteneurs sont de plus en plus gros.
 - La capacité du navire post-panamax *Emma Maersk* de 11 000 EVP correspond au chargement d'un train de 71 km de longueur.





Transport maritime à courte distance



- Les ports recevant les conteneurs de ces navires géants deviennent enclavés en raison de liaisons terrestres insuffisantes.
- Il ne suffit pas de décharger les navires ... il faut par la suite choisir entre les mettre sur un camion, sur un train ou sur un navire de transport à courte distance qui rejoindra un port régional plus petit.
- Le transport maritime à courte distance permet de soulager les artères terrestres surchargées et fournit un moyen de déplacer d'une façon économique et rapide des marchandises qui resteraient autrement dans les ports côtiers.



Le réseau Voie Maritime / Grands Lacs



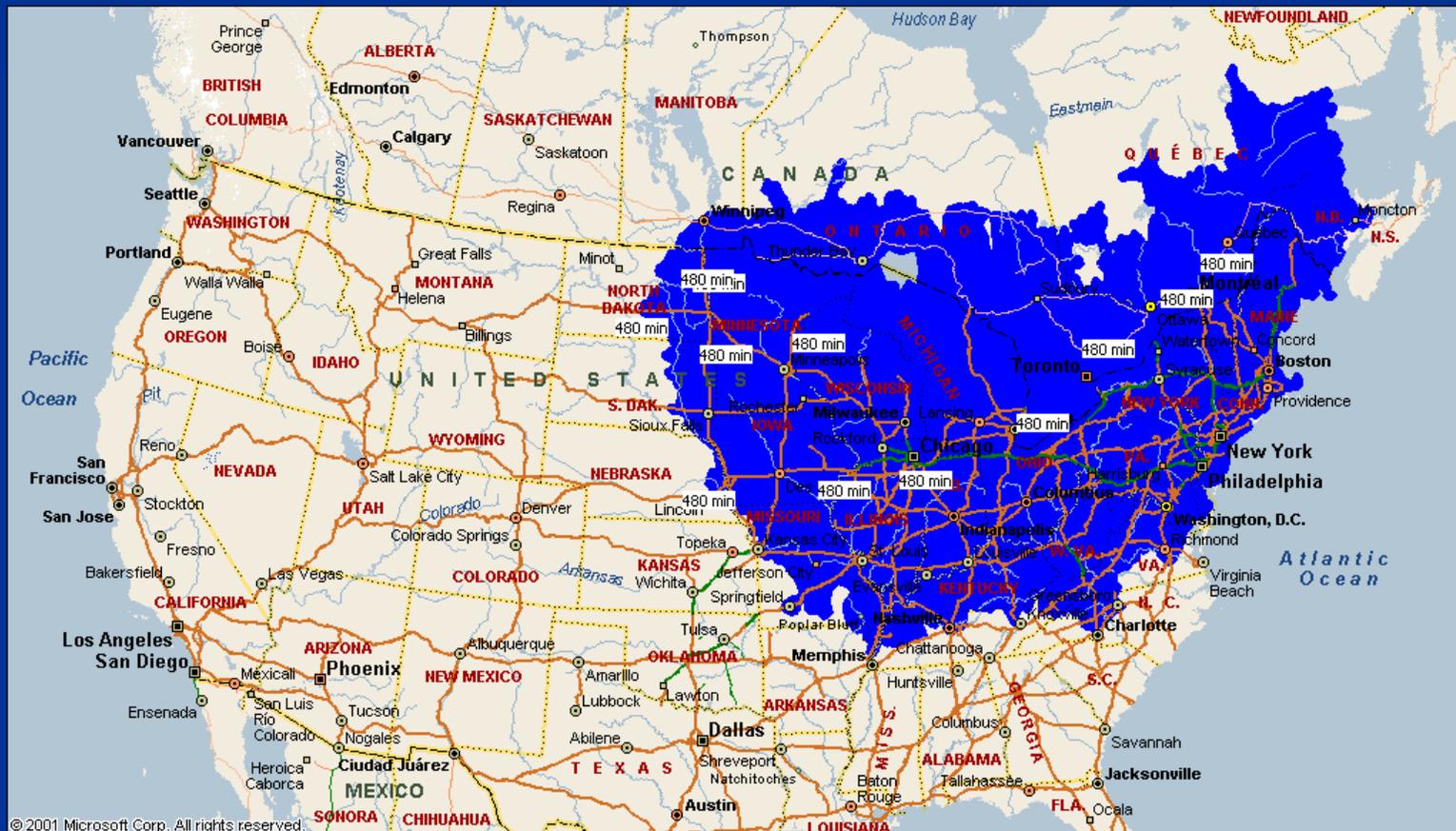
- Une porte d'entrée sur le cœur de l'Amérique du Nord.
- Dessert une région qui a une population de plus de 100 millions d'habitants.
- 26% des industries américaines.
- 60% des industries canadiennes.
- 30% des entreprises Fortune 500 sont situées à moins d'un jour de route du réseau Grands Lacs – Voie maritime du Saint-Laurent.
- L'Ontario et le Québec assurent deux tiers (2/3) de la production industrielle du Canada et sont les plus grands marchés de consommateurs.



Le marché



- Plus de 150 millions de nord américains demeurent à moins de huit (8) heures de route d'un port majeur sur le réseau Voie Maritime / Grands Lacs.



Le système de la Voie Maritime/Grands-Lacs



- La voie maritime peut transporter **DÈS MAINTENANT** les marchandises des ports côtiers sans avoir à construire d'autres écluses ou approfondir les chenaux.
- En plus d'offrir une solution avantageuse pour tous si nous coopérons de façon à tirer parti des atouts de chaque mode de transport, nous croyons que cette démarche améliorera l'efficacité du transport des conteneurs.
- Le transport maritime à courte distance ne vise pas à détourner la clientèle et les emplois du camionnage et du transport ferroviaire, il est un complément à un réseau de transport terrestre surchargé et il ajoute de la capacité à notre réseau multimodal.



L'Autoroute H₂O



- L'Autoroute H₂O comprend le Fleuve Saint-Laurent, la Voie maritime du Saint-Laurent et les Grands Lacs.
- 3,700 km d'autoroute marine
- 41 ports présents sur le système
- Plus de 300 millions de tonnes métriques de marchandises ont été transportées par l'Autoroute H₂O durant la saison de navigation 2006.
- Dans la portion Voie maritime, le volume a augmenté de 8,9% à 47.2 millions de tonnes; c'est là environ 60% de la capacité maximale de la voie maritime.





Partenaires



- Depuis deux ans, sous l'initiative Autoroute H₂O, la Corporation de Gestion de la Voie Maritime et de nombreux ports, transporteurs et autres acteurs ont fait diligence pour rehausser les perspectives de transport à courte distance.





La bannière H₂O



- Tous les efforts de marketing s'inscrivent maintenant sous l'image cohérente « Autoroute H₂O ».



- Les efforts ciblent présentement la région de Montréal avec une campagne en français : « Transporter Eautrement »



Accès aux marchés / possibilités d'expansion



- L'essor des échanges économiques fait en sorte que les ports océaniques deviennent de plus en plus à pleine capacité. Les liens routiers et ferroviaires prennent le relais et sont de plus en plus sollicités.
- Dans le cadre de notre campagne Aut H₂O, nous avons établi des ententes avec nos partenaires commerciaux pour développer des routes alternatives.
- Les ports océaniques, combinés au transport par « feeder » à l'intérieur des côtes via le système des Grands Lacs, permet un soulagement au niveau du trafic sur les routes et artères principales.





Le transport maritime à courte distance prend de l'essor



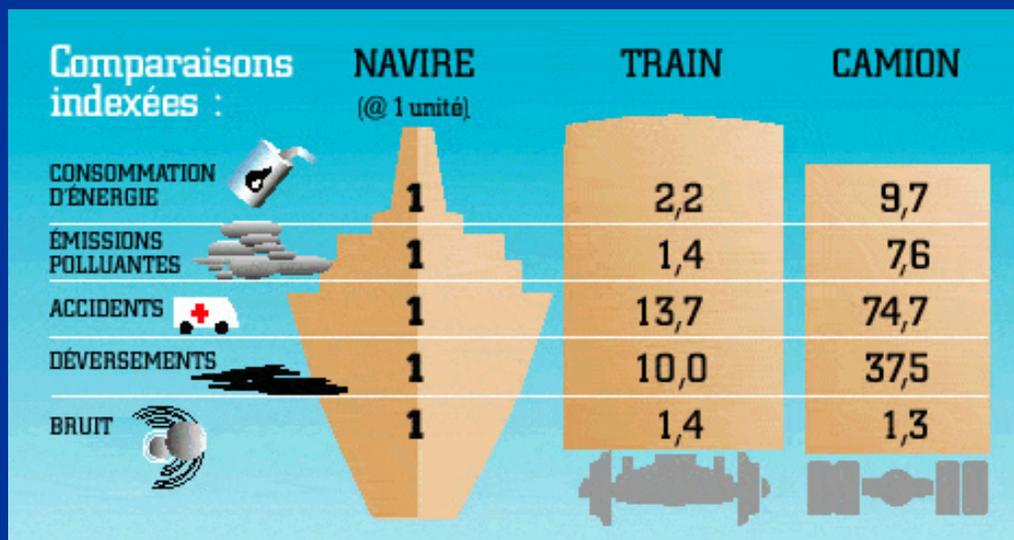
- Grâce à ces efforts, le transport maritime à courte distance est une solution pratique qui prend de l'essor :
 - Sur le Fleuve Saint-Laurent, McKeil Marine transporte des lingots d'aluminium d'une fonderie du Québec jusqu'à des destinations en Ohio, à 944 miles nautiques;
 - Le Groupe Océan a conclu un contrat portant sur le transport de 250,000 tonnes de produit cette année pour la papetière Kruger dans le bas-Saint-Laurent.
- Certains facteurs déterminants distinguent le transport maritime:
 - Offre une voie dégagée menant aux marchés intérieurs réduisant les délais;
 - Permet de diversifier les routes des expéditeurs;
 - Permet d'expédier les conteneurs tout en évitant les goulots d'étranglement actuels.



Une meilleure qualité de vie



- En plus de l'économie d'énergie, la voie maritime offre une meilleure option en ce qui concerne :
 - Les gaz à effet de serre;
 - La sécurité;
 - Les déversements;
 - Les niveaux sonores.



- Il nous faut considérer tous ces aspects dans une optique de développement durable et d'efficacité du moyen de transport.



Diminuer la congestion



- La voie maritime peut être un complément intéressant au trafic routier et ferroviaire existant, permettant de passer plus facilement les points critiques de passages à la frontière ou en milieu urbain.
- 1 SeawayMax = 875 camions ou 225 wagons ferroviaires.
- La disponibilité immédiate de la voie maritime permet une augmentation de la capacité sans avoir recours à la construction d'infrastructures coûteuses et sensibles au niveau du public.





Pourquoi soutenir le transport maritime ?

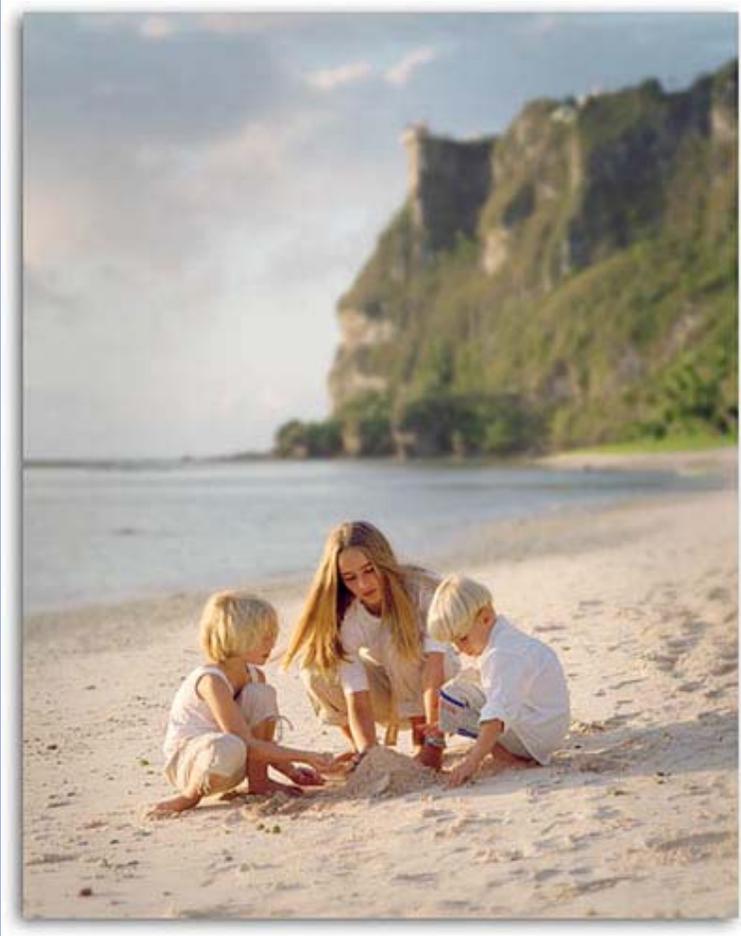


- Un des défis les plus délicats à relever est de tenir compte dans les politiques gouvernementales des nombreux éléments non financiers qui conditionnent notre qualité de vie.
- Les avantages du transport maritime à courte distance peuvent être observés à de nombreux plans :
 - Rehausse la qualité de vie en diminuant la congestion sur les artères routières.
 - Apporte une solution à la pénurie de camionneurs et aide à contenir les pressions inflationnistes sur les marchés.
 - Apporte des avantages réels en réduisant les gaz à effet de serre et en économisant le carburant.





L'avenir



Le mode maritime est une partie intégrante d'un système de transport durable apportant des bénéfices pour tous.

- Amélioration de la performance économique.
- Impacts environnementaux diminués.
- Impacts sociaux positifs et meilleure qualité de vie.



Notre message



Nous opérons sur et avec une ressource partagée ...
nous faisons face à de multiples demandes.

Le transport maritime est une composante critique à
notre économie ...
permettant un apport positif au bien être économique des deux pays.

Nous avons des politiques responsables de gestion ...
tendant de trouver un équilibre entre aujourd'hui et demain.

Nous allons de l'avant ...
avec un agenda et un effort partagé entre deux nations.



Recommandations



- Pour favoriser le développement du transport maritime à courte distance et assurer les moyens de transporter plus de conteneurs, les divers paliers gouvernementaux, incluant les municipalités, doivent se pencher sur les questions suivantes :
 - Les avantages du transport maritime et du système de la Voie maritime/ Grands Lacs doivent être pris en compte dans les plans à long terme.
 - Une vision d'ensemble se veut essentielle pour que les entreprises puissent se fier aux lignes directrices des documents de planification et y voir une cohérence entre ces documents, les objectifs de développement durable et les zonages requis.
 - Les retombées sociales et environnementales du transport maritime doivent être intégrées à l'équation des coûts de sorte que les retombées positives intangibles liées à la qualité de vie soient prises en compte.



Conclusion



- L'Autoroute H₂O occupe une position stratégique pour jouer un rôle dynamique dans le développement du commerce international par conteneurs
- Une vigoureuse industrie du transport maritime à courte distance permettra :
 - Un réseau intermodal fort et robuste
 - Une mise en place d'une chaîne d'approvisionnement offrant une gamme de choix aux expéditeurs
 - De contourner les régions congestionnées et goulots d'étranglements
 - De réduire les émissions totales de gaz à effet de serre et la consommation de carburant
 - D'améliorer la qualité de vie générale et réduisant les congestions des artères routières.



Les liens avec le Plan de transport de Montréal



Le Plan de transport mentionne:

- Efficacité des déplacements
- Protection de l'environnement
- Qualité de vie
- Favoriser les modes de transport de remplacement
- Consolider Montréal en tant que plaque tournante de transport de marchandises
- Adapter l'offre de transport afin de renforcer les pôles existants et de limiter l'étalement urbain
- Sécurité des déplacements

« Le plan de transport constituera le cadre de référence de Montréal pour ses interventions stratégiques. Il guidera également le positionnement de Montréal au sein de la Communauté métropolitaine de Montréal et dans ses discussions avec les gouvernements. »

Le transport maritime à courte distance à Montréal



La Voie Maritime du Saint-Laurent et le système des Grands Lacs se veulent une solution pour aider les grands centres urbains à trouver des alternatives aux engorgements et utilisations intensives des liens de transports actuels.

La voie maritime est une infrastructure de transport majeur de la grande région de Montréal. Elle a un impact sur l'économie montréalaise et de plusieurs autres centres urbains de la région.

La voie maritime devrait être considérée comme une alternative au transport entre les centres urbains de l'est du Canada et des États-unis. Elle se veut un partenaire et un complément intéressant au réseau des ports et aux liens de transport actuellement en place dans la région métropolitaine de Montréal.

MERCI!

