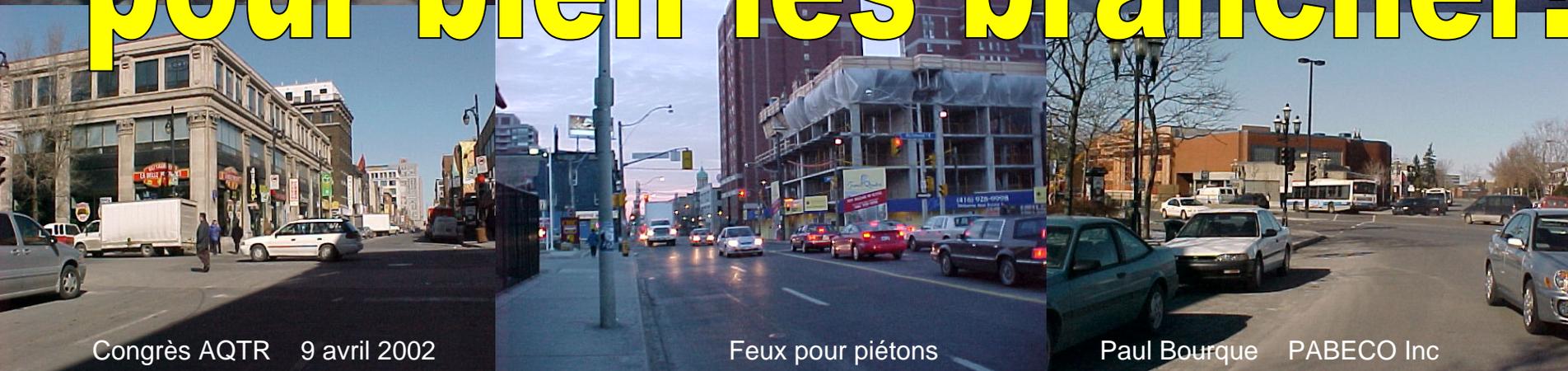




Les feux pour piétons!



**Bien les comprendre
pour bien les brancher!**



Pour votre référence j'ajoute ici les textes que j'ai dit durant la présentation!

'Les feux pour piétons ! Bien les comprendre pour bien les brancher ! “

Bonjour à tous. Ceux qui sont ici connaissent probablement les normes ou les feux pour piétons. Je vais vous présenter des situations réelles et espère lancer une réflexion avec l'éventuelle parution de la norme dans le TOME V sur les feux piétons au Québec.

Pour votre information, je faisais parti du comité sur les feux de circulation à titre de représentant du Comité de signalisation



Les Normes Américaines Canadiennes Québécoises



Nous regarderons ces normes et leur application .

**Je ne m'attarderai pas sur les systèmes utilisés sur les autres continents.
En Europe, pour un, les feux de circulation sont installés en amont,
les feux pour piétons sont en aval et les feux pour piétons sont rouge et vert.**



**on voit ici à gauche les feux
de circulation tricolore
de cycliste tricolore
pour piéton !**

**L'université du Texas a testé ces
concepts, mais ne les ont pas retenus
à cause de la confusion générée avec
l'affichage des feux pour piétons
rouge et vert installés en amont dans
notre système.**

Affichage standard ;
Les feux pour piétons sont concurrents avec le feu vert
sur toutes les approches de l'intersection.



Fixe

**Main clignotante
pour le temps de dégagement
selon largeur de la voie**

Fixe

Affichage standard ;
Les feux pour piétons sont concurrents avec le feu vert
sur toutes les approches de l'intersection.

**Regardons un affichage courant utilisé
partout en Amérique du Nord.**

Mais au est-ce la situation au Québec ?



Fixe



Main clignotante
pour le temps de dégagement
selon largeur de la voie



Inventaire (partiel) des feux de piétons à Montréal

	Total	%	Total	%
Intersections répertoriées	308			
Directions répertoriées (Nord-sud, Est-ouest)			616	
Intersections avec feux de piétons sur toutes les traverses	37	12%		
Intersections avec feux de piétons dans une direction			49	8%
Sans feux de piétons à l'intersection	222	72%		
Sans feux de piétons dans une direction			503	80%

Depuis un certain temps j'ai fait l'inventaire des feux pour piétons à Montréal et voici les résultats !

	Total	%	Total	%
Intersections répertoriées	308			
Directions répertoriées (Nord-sud, Est-ouest)			616	
Intersections avec feux de piétons sur toutes les traverses	37	12%		
Intersections avec feux de piétons dans une direction			49	8%
Sans feux de piétons à l'intersection	222	72%		
Sans feux de piétons dans une direction			503	80%

Types d'installations de feux pour piétons à Montréal

Direction

N-S Bouton sur rouge

N-S rouge pas de bouton

NS 7 sec sur rouge (encore quelques-uns)

NS 9 sec sur rouge tout temps

N-S Bouton 17 sec. sur rouge,
dégagement 4 sec. sur boule
Avec flèche

N-S ↑ 9 sec. Bouton sur rouge

N-S ↑ E-O ↑ et boule,

N-S & E-O ↑ 9 sec & boule

N-S & E-O ↑ 9 sec

Direction

E-O ↑ 9 secondes

E-O ↑ 9 sec et boule

E-O ↑ 9 sec rouge & boule

E-O ↑ 9 secondes sur Rouge

E-O boule N-S bouton

E-O côté N bouton S non

E-O & N-S Début sur feu rouge
en tout temps

Autres

Feu pour piétons mais sur un côté
de la direction

Pas de feu pour piétons

Pas de feu pour piétons, mais Brigadier

Non mais blocs blanc N-S, E-O

Total 23 types d'affichages.

Types d'installations de feux pour piétons à Montréal

Direction

N-S Bouton sur rouge

N-S rouge pas de bouton

**À Montréal pour assurer la sécurité des piétons,
on utilise toutes sortes de méthodes d'affichage !**

NS 9 sec sur rouge tout temps

N-S Bouton 17 sec. sur rouge,
dégagement 4 sec. sur boule
Avec flèche

N-S ↑ 9 sec. Bouton sur rouge

N-S ↑ E-O ↑ et boule,

N-S & E-O ↑ 9 sec & boule

N-S & E-O ↑ 9 sec

Direction

E-O ↑ 9 secondes

E-O ↑ 9 sec et boule

E-O ↑ 9 sec rouge & boule

E-O ↑ 9 secondes sur Rouge

E-O boule N-S bouton

E-O côté N bouton S non

E-O & N-S Début sur feu rouge
en tout temps

Autres

Feu pour piétons mais sur un côté
de la direction

Pas de feu pour piétons

Pas de feu pour piétons, mais Brigadier

Non mais blocs blanc N-S, E-O

Total 23 types d'affichages.



Pie IX et St-Zotique
pas de feux du tout .

À plusieurs
intersections
du Boulevard Pie IX
**avec la voie réservée
à contresens**
**il n'y a pas
de feu pour
piétons**
à certaines
intersections
feu pour piétons dans
une direction
seulement

Dernièrement j'ai remarqué que sur la voie réservée

à contresens du Boulevard PIE IX, il n'y a pas de feux pour piétons à plusieurs intersections.

Pourtant la largeur du boulevard PIE IX ne varie pratiquement pas.

Il y a des feux que dans la direction est-ouest et qu'aux carrefours qui ont des arrêts pour autobus, au centre de la chaussée.

Une intersection sur trois. N'y a-t-il pas de piétons aux autres intersections ?



**Au Québec on fait des essais;
le piéton doit demander la
permission pour traverser.**

**Dans plusieurs situations, il ne peut
plus traverser sans activer le bouton
du feu piéton.**

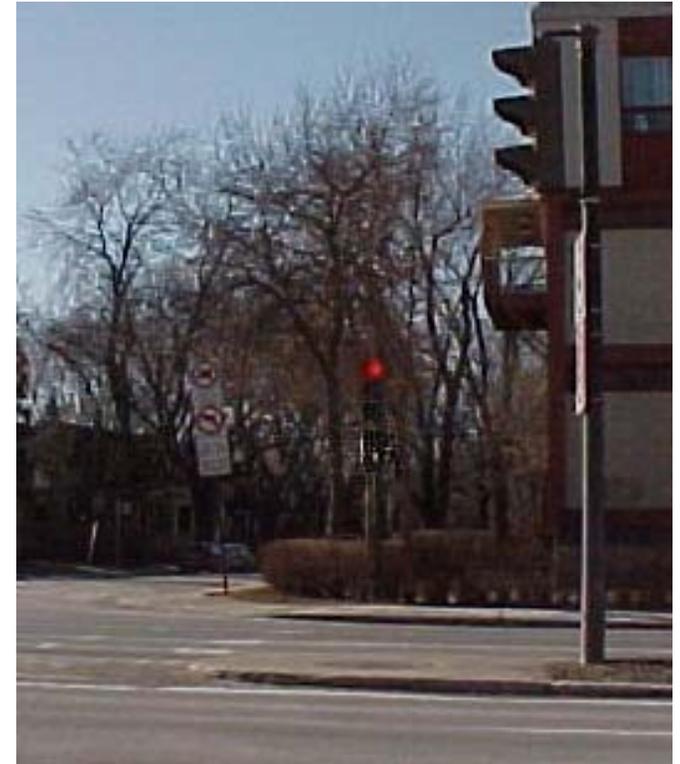
**Ce que j'appelle demander la
permission de traverser. !**



Et à plusieurs endroits il y a des cycles séparés pour piétons, et on les fait traverser sur le feu rouge. Avec un cycle pour piétons sur feu rouge pour la période d'engagement de 9 secondes, en tout temps, 24 h /24



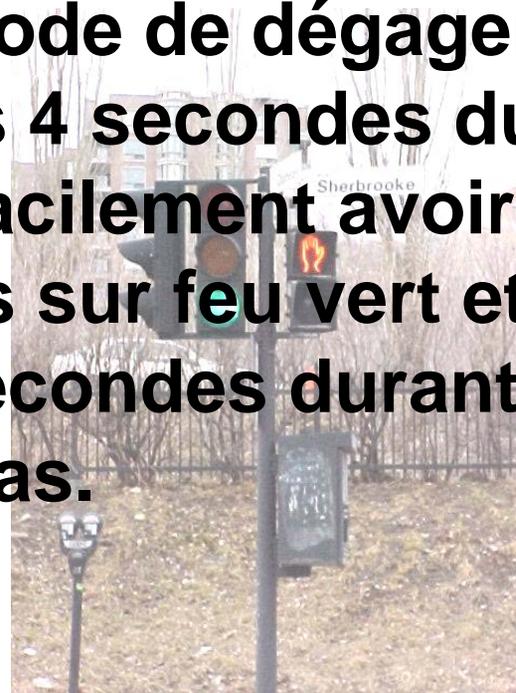
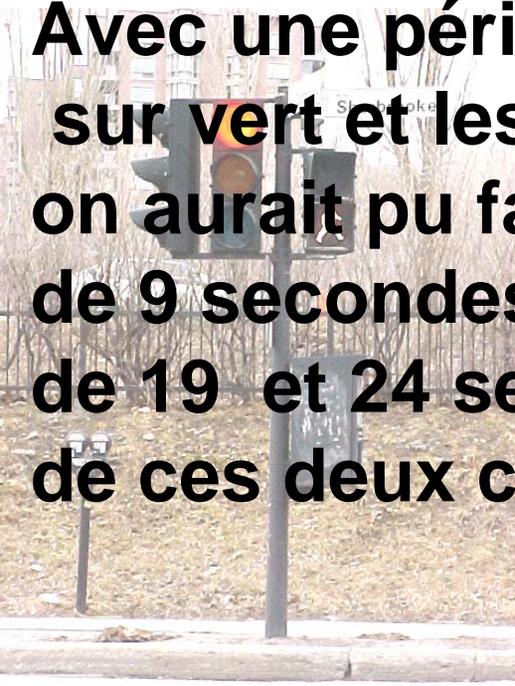
Rues Sherbrooke et Chomedey
Cycle de dégagement sur feu vert,
d'une durée de 24 secondes.



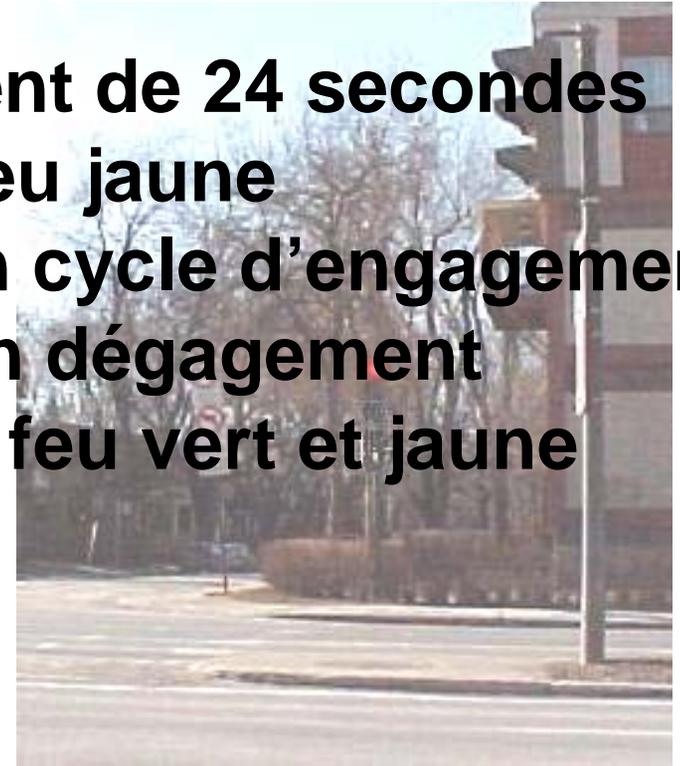
Rues Esplanade et Henri-Bourassa
Cycle de dégagement sur feu vert,
d'une durée de 29 secondes.

Et à plusieurs endroits il y a des cycles séparés pour piétons, et on les fait traverser sur le feu rouge. Avec un cycle pour piétons sur feu rouge pour la période d'engagement de 9 secondes, en tout temps, 24 h /24

Avec une période de dégagement de 24 secondes sur vert et les 4 secondes du feu jaune on aurait pu facilement avoir un cycle d'engagement de 9 secondes sur feu vert et un dégagement de 19 et 24 secondes durant le feu vert et jaune de ces deux cas.



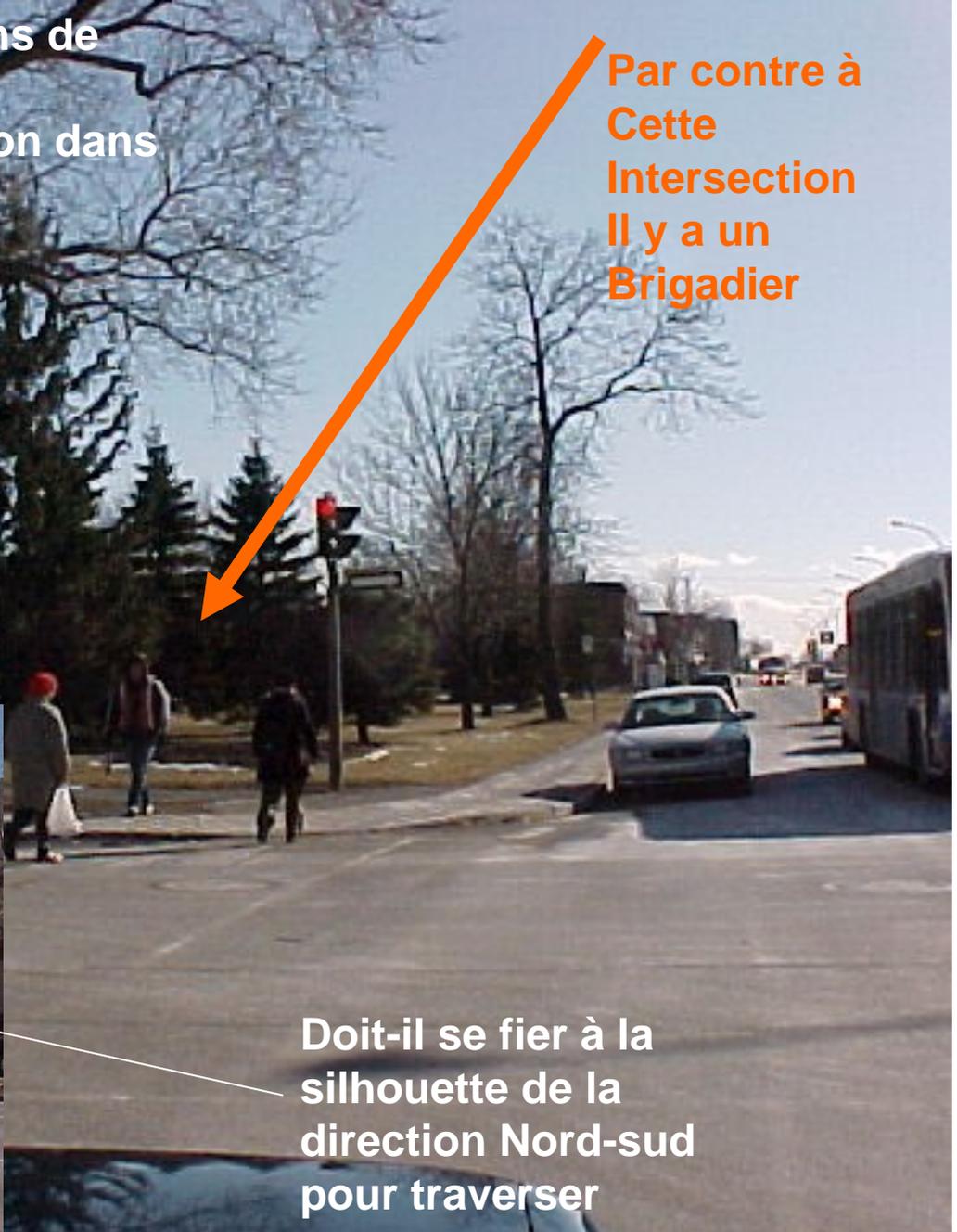
Rues Sherbrooke et Chomedey
Cycle de dégagement sur feu vert,
d'une durée de 24 secondes.



Rues Esplanade et Henri-Bourassa
Cycle de dégagement sur feu vert,
d'une durée de 29 secondes.

Et voici l'autre direction aux coins de Henri-Bourassa et Esplanade. Le piéton n'a pas de feu de piéton dans la direction Est-ouest.

Par contre à Cette Intersection Il y a un Brigadier



Doit-il se fier à la silhouette de la direction Nord-sud pour traverser

Et voici l'autre direction aux coins de Henri-Bourassa et Esplanade.
Le piéton n'a pas de feu de piéton dans la direction Est-ouest.

Par contre à Cette Intersection Il y a un Brigadier

**Voici l'autre direction de la rue Esplanade!
Pas de feu.**

Le piéton doit-il regarder le feu de piéton de l'autre direction et aussi s'engager sur la phase tout rouge ou que fait-il ?

Doit-il se fier à la silhouette de la direction Nord-sud pour traverser

On apprend à l'école de traverser sur le feu vert!

Mais maintenant, au Québec, on change la règle et, pour avoir la silhouette blanche, le piéton doit activer le bouton;

certains activent le bouton d'appel, mais très souvent n'attendent pas le feu d'engagement du piéton; ils traversent sur le feu vert;

ensuite il y a un cycle exclusif pour le piéton, et plus de piéton.



**À plusieurs endroits, il y a des cycles pour piétons
24 heures sur 24, sur feu rouge, et ce,
sans présence de piéton.**

**Ou bien, le piéton doit activer le bouton et
attendre sa phase.**

**Mais il n'attend pas le feu d'engagement du piéton;
il traverse sur le feu vert;**

**ensuite il y a un cycle exclusif pour le piéton,
et plus de piéton.**

Frustrant pour tout le monde!

Le piéton ne peut plus traverser sur le feu vert.





Fait
l'appel

Traverse
quand
on peut



Après il y a une phase piéton sans piéton





Fait l'appel

Combien de fois avez vu ceci.?

Que de frustrations pour le piéton, qui ne peut traverser sur le feu vert et pour les automobilistes!

Traverse quand il peut



Après il y a une phase piéton sans piéton



Aussi, j'ai vu plusieurs personnes âgées qui appuyaient sur le bouton, obtenaient le piéton blanc, mais ils ne traversaient pas, car ils n'avaient pas le feu vert; après quelques essais, ils traversaient sur le feu vert, tout confus, **sur la main orange fixe, en infraction!**

Avec le système en place à Montréal, le piéton n'a que quelques secondes pour s'engager. À la majorité des intersections, ou il y a des feux pour piétons, le piéton a seulement 7 ou 9 secondes pour s'engager. Avec la flèche tout droit on ne sécurise pas le piéton, on le pénalise ! **Ailleurs un piéton peut s'engager sur le feu vert, sur lequel il a priorité, et il est avisé, par l'affichage de la main clignotante, d'une période de dégagement adéquate.**

Le Québec a instauré l'utilisation de feux pour piétons à décompte numérique; car, disait-on, les piétons ne comprenaient pas les autres feux pour piétons.

Ceci devait solutionner la problématique

Avant de normaliser ces feux à décompte, avons-nous bien évalué les bénéfices versus ceux du système utilisé partout sur notre continent ?



**Dans l'arrondissement de LaSalle,
on utilise le nouveau système de
décompte numérique en donnant
la bonne information au piéton.**



**Si les systèmes numériques étaient bien utilisés
je ne dis pas!**

Mais !!



Dans l'arrondissement de LaSalle,
on utilise le nouveau système de
décompte numérique en donnant
la bonne information au piéton.

Commentaires sur les feux pour piétons à décompte numérique,

**Certains conducteurs, voyant un chiffre affiché, accélèrent pour
"aller chercher leur lumière"**

**Certaines personnes demandent
"d'avoir le même temps affiché qu'aux autres intersections!"**

Sommes-nous vraiment avantagé avec ce système ?

**Lorsqu'on parle de compréhension il est certain qu'une personne dira mieux
comprendre des chiffres décroissant qu' une main qui clignote.**

Mais !

Mais!

Combien de temps est-il requis pour traverser?

**Le temps affiché est-il le temps restant
pour commencer sa traversée?**

Mais!

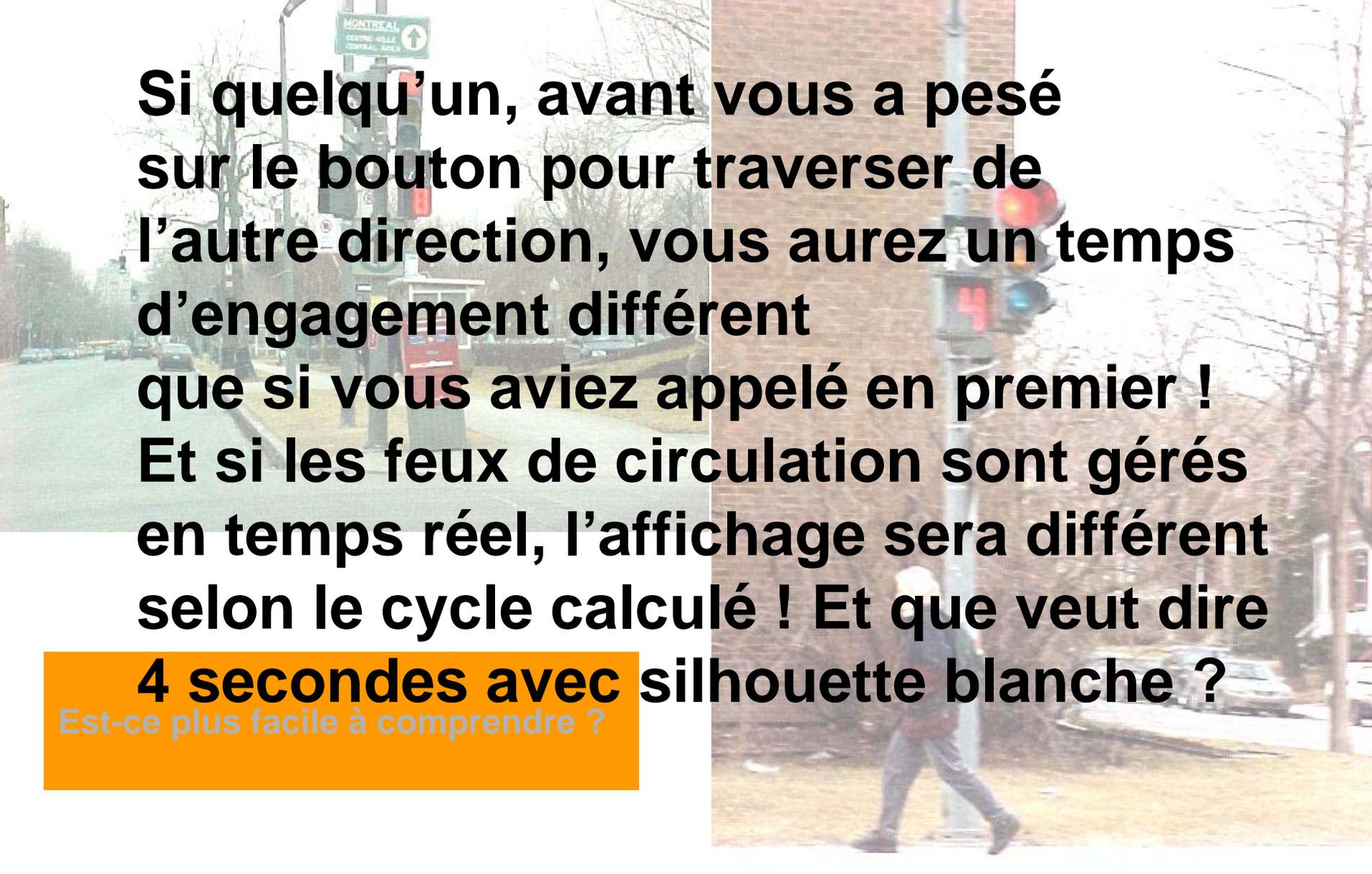
Combien de temps est-il requis pour traverser?

Nous disions : Plus compréhensible !

**Le temps affiché est-il le temps restant
pour commencer sa traversée?**



Est-ce plus facile à comprendre ?



Si quelqu'un, avant vous a pesé sur le bouton pour traverser de l'autre direction, vous aurez un temps d'engagement différent que si vous aviez appelé en premier ! Et si les feux de circulation sont gérés en temps réel, l'affichage sera différent selon le cycle calculé ! Et que veut dire

4 secondes avec silhouette blanche ?
Est-ce plus facile à comprendre ?

Saviez-vous que le décompte numérique existait déjà avant notre découverte !

Oui, à Hong Kong, mais sur les feux rouges,

pour indiquer aux piétons le temps restant avant
d'avoir le feu vert!

Saviez-vous que le décompte numérique existait déjà avant notre découverte !

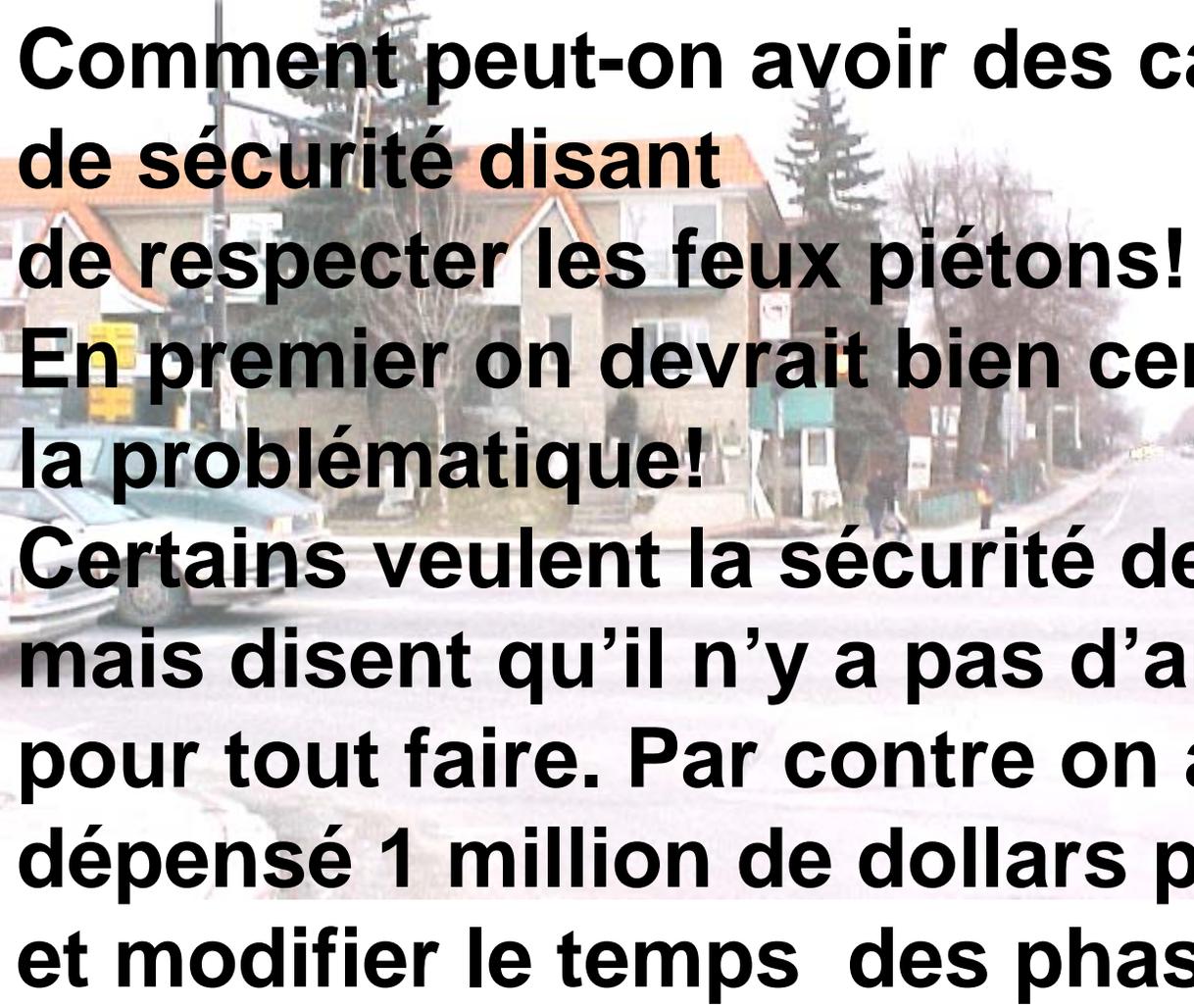
Oui, à Hong Kong, mais sur les feux rouges,
pour indiquer aux piétons le temps restant avant
d'avoir le feu vert!

Allons-nous dans la bonne direction ?



Avec des situations comme à Montréal, ou il n'y a pas de feu pour piétons à 2 intersections signalisées sur 3, on a beaucoup de chemin à faire pour apporter plus de sécurité aux piétons.

Avant de penser à quelqu'autre système que ce soit, peut-être devrions-nous avoir en premier lieu, des feux pour piétons?



Comment peut-on avoir des campagnes de sécurité disant de respecter les feux piétons! En premier on devrait bien cerner la problématique! Certains veulent la sécurité des piétons mais disent qu'il n'y a pas d'argent pour tout faire. Par contre on a dépensé 1 million de dollars pour installer et modifier le temps des phases de flèches tout droit!

Avec des situations comme à Montréal, ou il n'y a pas de feu pour piétons à 2 intersections signalisées sur 3, on a beaucoup de mal à faire pour apporter plus de sécurité aux piétons.

Quartier d'ouest de Montréal
Quel autre système que ce soit, peut-être devrions-nous avoir en premier lieu des feux pour piétons?

Il y a eu des accidents mortels de piétons à ces intersections

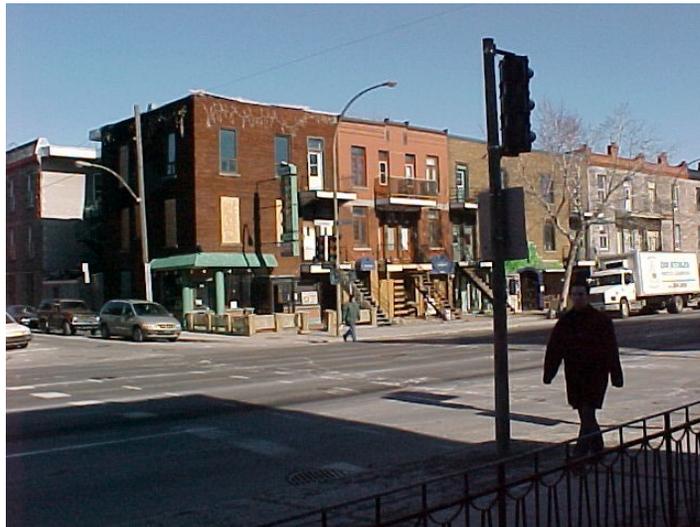
et il n'y a pas encore de feux pour piétons.



Berri et Ontario Intersection très large



Saint-Michel et Shaughnessy Station de Métro



Bienville et Saint- Denis Peu de piétons

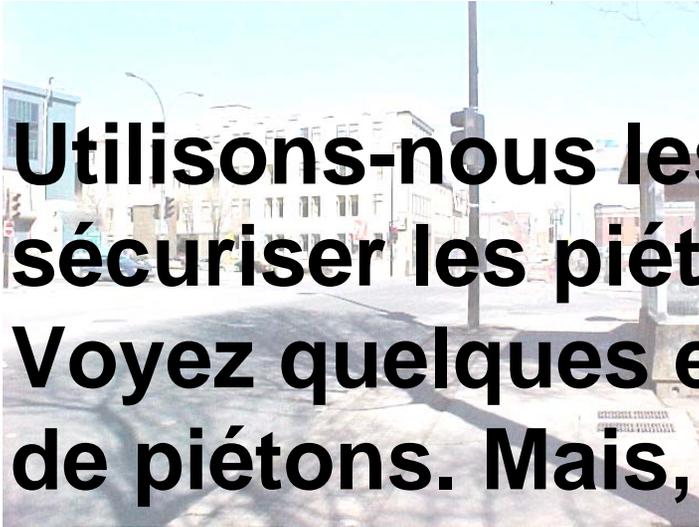


DeLorimier et Sainte-Catherine très large

Il y a eu des accidents mortels de piétons à ces intersections

et il n'y a pas encore de feux pour piétons.

Utilisons-nous les bons moyens pour sécuriser les piétons ?
Voyez quelques endroits où il y a eu décès de piétons. Mais, comme vous pouvez le constater il n'y a pas encore de feux pour piétons à ces intersections !



Bienville et Saint- Denis Peu de piétons



Saint-Michel et Shaughnessy Station de Métro



DeLorimier et Sainte-Catherine très large



Rue O'Brien



Ville
Saint-Laurent



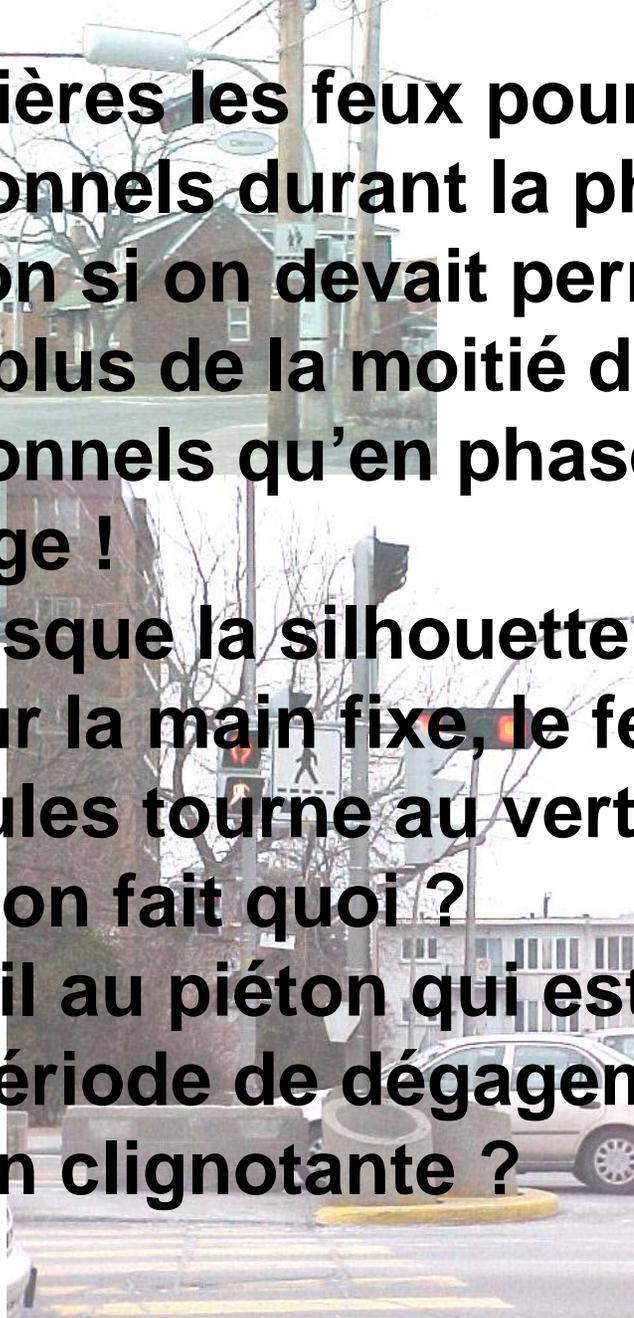
Côte Vertu

**Pour rendre la
problématique plus
intéressante,**

**à Québec et dans
l'arrondissement
Saint-Laurent
ce n'est pas la main
mais la silhouette
blanche qui clignote
durant le phase de
dégagement.**

**À Trois-Rivières les
feux pour piétons
ne fonctionnent que
durant la phase tout
rouge.**

À Trois-Rivières les feux pour piétons sont fonctionnels durant la phase rouge seulement!
Que ferait-on si on devait permettre le VDFR ?
À Québec, plus de la moitié des feux pour piétons sont fonctionnels qu'en phase exclusive sur feu rouge !
De plus, lorsque la silhouette blanche clignotante change pour la main fixe, le feu de circulation pour véhicules tourne au vert en même temps, mais le piéton fait quoi ?
Qu'arrive-t-il au piéton qui est habitué d'avoir la période de dégagement avec la main clignotante ?



Pour rendre la problématique plus intéressante,

à Québec et dans le nord-est de Saint-Laurent ce n'est pas la main mais la silhouette blanche qui clignote durant la phase de dégagement.

À Trois-Rivières les feux pour piétons ne fonctionnent que durant la phase tout rouge.

Revoyons la proposition de norme pour le Québec !

Si un feu pour piéton est utilisé, la période d'engagement, d'un minimum de 9 secondes,

doit être une phase protégée ou exclusive pour le piéton.

Soit sur un cycle tout rouge ou une flèche tout droit de 9 secondes

Si un feu pour piéton à décompte numérique est installé, la silhouette du piéton serait verte, et la main rouge!

Pour quelle raison?

On ne pourrait plus installer de feu comme il s'en installe partout ailleurs en Amérique du Nord !

C'est-à-dire sur un feu vert pour indiquer au piéton un cycle de dégagement adéquat en même temps que le feu vert et jaune , ou le piéton a la priorité selon la loi!

Revoyons la norme utilisée en Amérique du Nord.. Sauf au Québec



Fixe



**Main clignotante
pour le temps de dégagement
selon largeur de la voie**



Fixe

**À Ottawa sur 1498 intersections
il y a 1493 intersections avec feux pour piétons
soit plus de 99,5% ?**

Revoyons la norme utilisée en Amérique du Nord.. Sauf au Québec

Revoyons la norme ailleurs !

Pourquoi pas aux 5 autres ?

Parce que la largeur des voies permet aux piétons de compléter sa traversée durant la période de dégagement du feu jaune pour véhicules.

Soit 6 secondes donc des voies de + ou - 5 mètres.

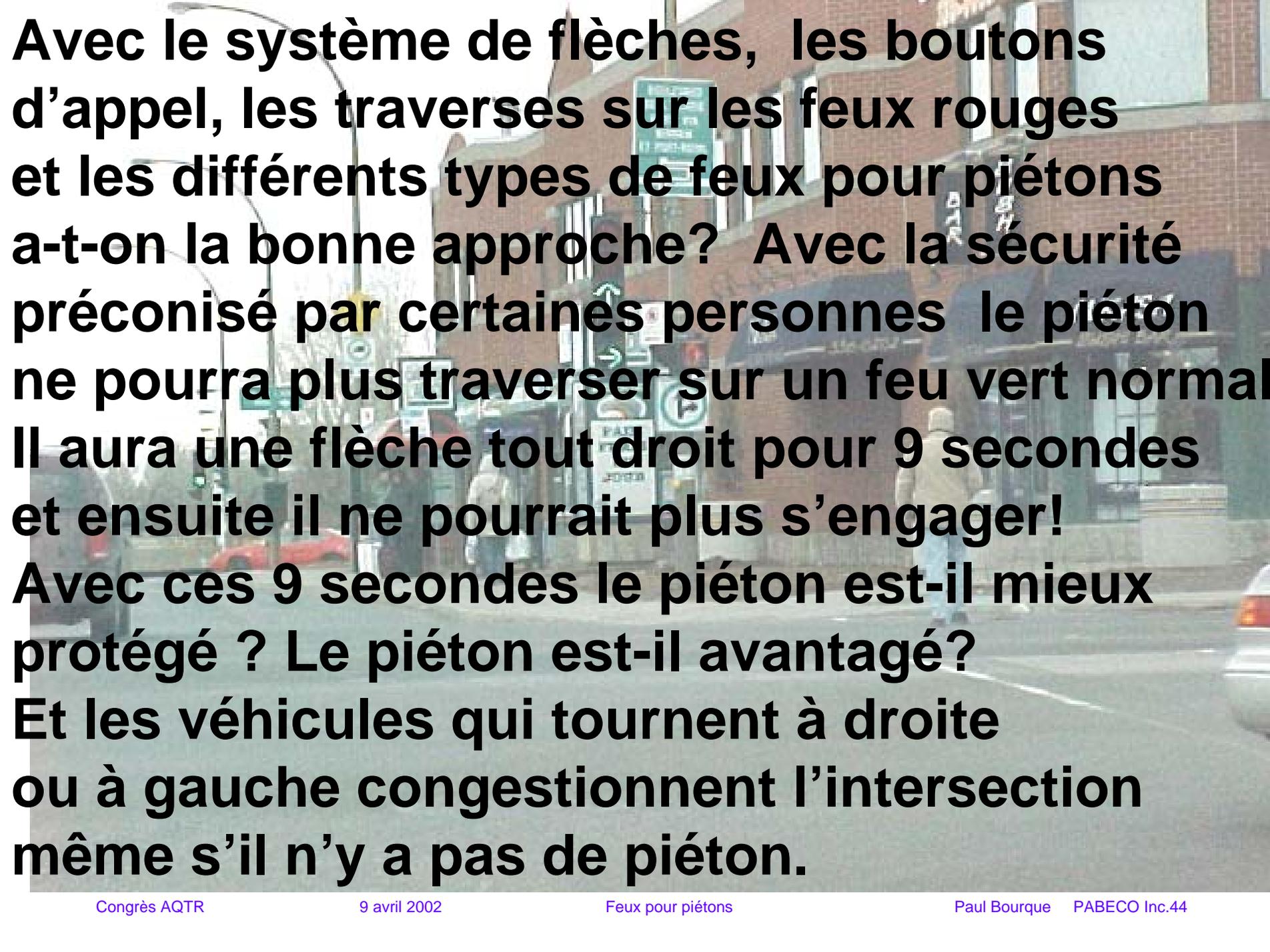
Et le piéton traverse sur un feu vert!

On est loin de ça au Québec !

A Ottawa sur 1498 intersections

il y a 1495 intersections avec feux pour piétons
soit plus de 99,5% ?



A photograph of a busy city street intersection. In the foreground, a pedestrian is walking across the street. In the background, there are cars, traffic lights, and buildings. The text is overlaid on the image in a large, bold, black font.

Avec le système de flèches, les boutons d'appel, les traverses sur les feux rouges et les différents types de feux pour piétons a-t-on la bonne approche? Avec la sécurité préconisé par certaines personnes le piéton ne pourra plus traverser sur un feu vert normal. Il aura une flèche tout droit pour 9 secondes et ensuite il ne pourrait plus s'engager! Avec ces 9 secondes le piéton est-il mieux protégé ? Le piéton est-il avantageé? Et les véhicules qui tournent à droite ou à gauche congestionnent l'intersection même s'il n'y a pas de piéton.

Normes des diverses juridictions pour les feux de piétons

Définition du feu piéton dans les manuels

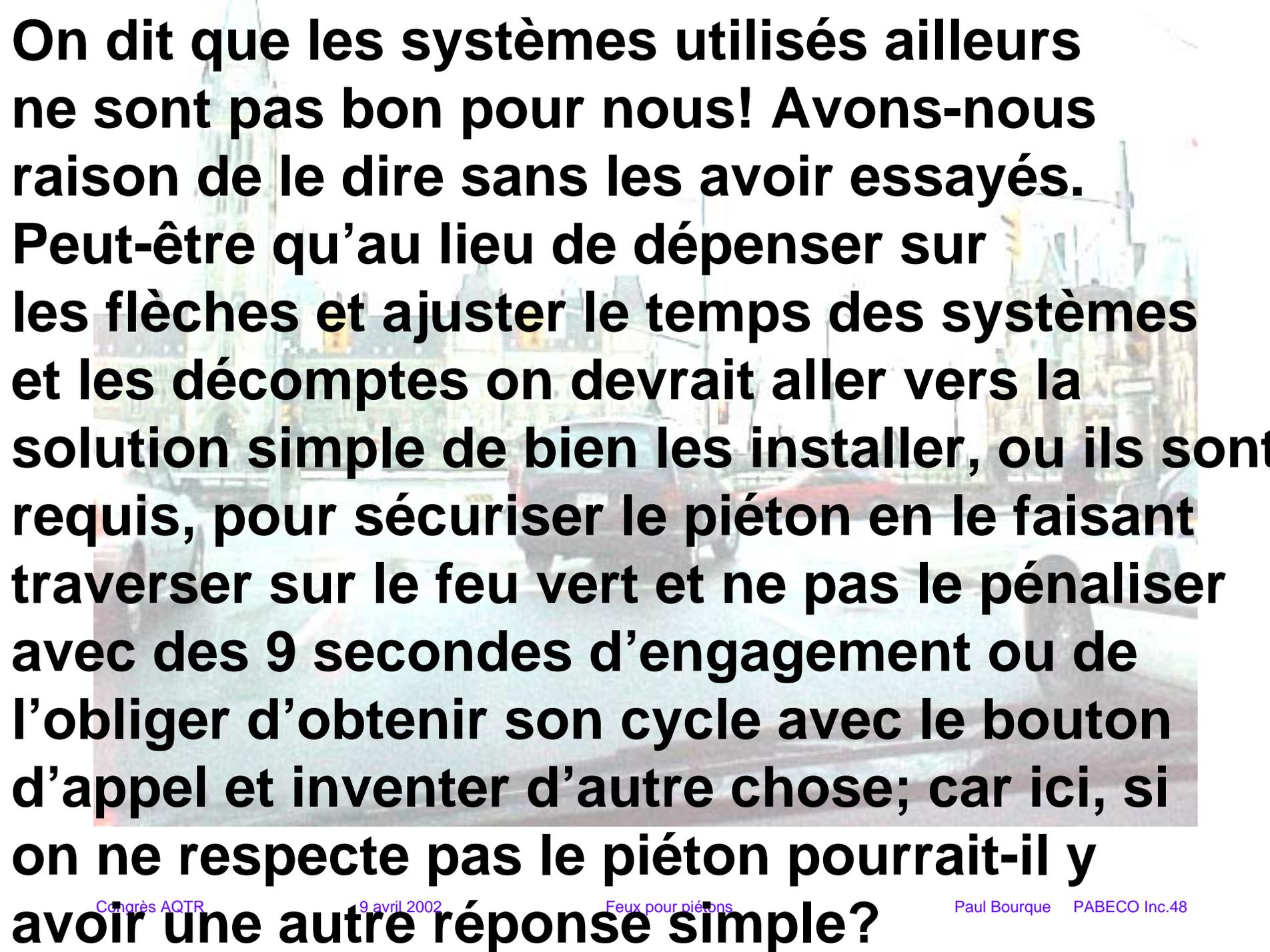
Américain & Canadien

Regardons pourquoi et comment ils utilisent les feux pour piétons partout ailleurs sur le continent Nord-américain!

Simple, utilisé et peut-être compréhensible s'il y en avait ici.

Dans la proposition de norme au Québec on ne met pas d'emphasis sur la définition des feux pour piétons et leur utilisation pour la sécurité des piétons.





On dit que les systèmes utilisés ailleurs ne sont pas bon pour nous! Avons-nous raison de le dire sans les avoir essayés. Peut-être qu'au lieu de dépenser sur les flèches et ajuster le temps des systèmes et les décomptes on devrait aller vers la solution simple de bien les installer, ou ils sont requis, pour sécuriser le piéton en le faisant traverser sur le feu vert et ne pas le pénaliser avec des 9 secondes d'engagement ou de l'obliger d'obtenir son cycle avec le bouton d'appel et inventer d'autre chose; car ici, si on ne respecte pas le piéton pourrait-il y avoir une autre réponse simple?

Merci

Questions?

**J'espère que cet exposé vous apportera
quelques éléments de réflexion !**

**Merci, et si vous avez des questions,
il me fera plaisir d'y répondre
si le temps le permet !**

Merci !

Questions?