

Taxi le journal

Bureau du taxi
et du remorquage
de Montréal

DANS CE NUMÉRO

À compter du 31 mai prochain

INTERDICTION DE FUMER DANS LES TAXIS



Le gouvernement du Québec a décidé de restreindre l'usage du tabac dans plusieurs lieux et l'industrie du taxi n'y fera pas exception. À compter du 31 mai 2006, il sera donc interdit de fumer dans les taxis au Québec en vertu de l'article 2 de la Loi sur le tabac. Il est **important de noter** que cette nouvelle disposition invalide l'article 47 du règlement actuel sur le taxi de la Ville de Montréal, lequel prévoit que « *Le titulaire d'un permis de propriétaire de*

taxi peut faire enregistrer son véhicule au Bureau pour qu'il soit reconnu comme véhicule non-fumeur ».

Cette interdiction de fumer dans les taxis du Québec fait suite à l'adoption de la Loi modifiant la Loi sur le tabac et d'autres dispositions législatives en juin 2005 et s'inscrit dans la volonté du gouvernement provincial d'étendre l'interdiction de fumer à certains lieux non visés par l'actuelle loi.

LE GRAND MÉNAGE	
Une question de civisme	3
POSTES D'ATTENTE	
Du nouveau, du changement	3
UNE CHRONIQUE DE LA CTQ	
Permis et taximètres	4
COUP DE BALAI DANS LES RUES	
Quand on investit dans la propreté	4
CONVENTION DE GARDE	
Pour un service plus rapide au comptoir	5
ARTICLE 73	
Les chauffeurs oublient souvent que...	7
TAXIS DU MONDE	
De retour dans nos pages	10/11
VOITURES PROPRES, PROPRES OU...	
Comment rouler «vert»	13/14

PRIS SUR LE FAIT !

C'est par un incroyable coup de chance que les inspecteurs du BTR ont pu débusquer un transporteur illégal au début de février. Mis au courant qu'un individu utilisait un véhicule privé pour faire du transport rémunéré de personne sans détenir les permis requis, les inspecteurs avaient pris soin d'avoir en leur possession une bonne description du véhicule suspect.

Or, dans la journée du 6 février dernier, alors qu'ils circulent dans l'arrondissement Saint-Laurent, ils remarquent une voiture correspondant à la description, garée devant le Centre commercial Village Montpellier, sur le boulevard Côte-Vertu.



Ils constatent rapidement qu'il s'agit bel et bien de la voiture recherchée et décident d'effectuer de la surveillance.

Quelle n'est pas leur surprise, peu de temps après, de voir monter une dame dans le véhicule et ce dernier quitter les lieux. Après quelques instants de filature, les inspecteurs interceptent la voiture et confirment, après avoir conversé avec la passagère, qu'ils ont été témoins d'un transport illégal.

Le PDQ 7 est appelé en renfort et comme le veut la procédure, la vénérable remorqueuse quitte la scène en emportant avec elle la précieuse pièce à conviction.

765-3577

FINANCEMENT TAXI

RABAIS!

Lors de la dernière année, **nos ristournes** versées aux membres correspondaient à **environ 1,30 % de rabais** en intérêts sur un financement taxi. Faites le calcul, **cela peut représenter beaucoup d'économie d'argent**. Voilà un réel avantage qu'aucune autre institution financière que Desjardins peut vous offrir.

INFORMEZ-VOUS : (514) 765-3577 poste 254

LES AVANTAGES :

- **Financement jusqu'à 75 % avec rabais de taux très très intéressant**
- **Amortissement : possibilité jusqu'à 12 ans**
- **Auto taxi : financement jusqu'à 100 % avec rabais de taux très, très intéressant**
- **Différents termes de financement taxi, de 1 an à 5 ans**
- **Assurance-vie et assurance-invalidité non obligatoires**
- **Coffret de sûreté gratuit pour la première année**
- **Aucune cotisation**
- **Aucuns frais d'ouverture de dossier**
- **Aucuns frais de renouvellement**
- **Rendez-vous très très très rapide**
- **Réponse pour autorisation de votre financement en 48 heures**
- **Beaucoup d'autres avantages pour vous et vos proches**

Contactez-nous, vous serez surpris de constater comment nos conditions sont très, très avantageuses et comment il est très, très facile d'obtenir du financement taxi. Pourquoi ne pas profiter de ces avantages et ainsi obtenir un nouveau financement taxi, ou tout simplement augmenter votre financement taxi actuel !

C'est facile, informez vous !



Desjardins
Caisse populaire
Allard-Saint Paul

(514) 765-3577 poste 254

2645 rue Allard, Montréal (Québec) H4E 2L7
Arrondissement Sud-Ouest

VOUS FAITES LE GRAND MÉNAGE?



Au moment où vous lirez ces lignes, Dame Nature commencera à nous envelopper de ses chauds rayons de soleil. Les bipèdes montréalais y voient chaque année le signal de départ pour le grand ménage du printemps.

On ouvre les fenêtres, on donne un coup de balai dans les escaliers... et on lave les autos. C'est aussi l'occasion de voir que pour certains résidents de la métropole, le respect des voisins et de l'environnement est une vertu qui se transforme spontanément en vue de l'esprit.

Bien conscient qu'une journée radieuse d'avril stimule les élans de nettoyage de tout individu appelé à demeurer dans son véhicule garé sur un poste d'attente, le Bureau du taxi et du remorquage invite les chauffeurs de taxi à apporter leur soutien aux efforts de propreté et à l'amélioration de la qualité de vie des citoyens lorsque le temps se fait doux et la brise légère.

Le BTR rappelle qu'il est préférable d'utiliser les poubelles aux abords des postes d'attente pour se départir des lambeaux de sacs d'épicerie et autre contenant de lave-glace qui hantent le coffre arrière. La pierre concassée qui valse sur le plancher, les vestiges de papiers mouchoirs qui cherchent refuge sous les banquettes et les vieux reçus de taxi qui ont fait la lutte au manuel du propriétaire et au petit grattoir en plastique devraient également trouver leur dernier repos au fond de la poubelle.

En terminant, soulignons que l'article 109 du règlement sur le taxi dit: « **Le chauffeur doit adopter une conduite empreinte de dignité et doit respecter les règles du civisme.** »

POSTES D'ATTENTE

Arrondissement Ville-Marie

Hôpital Notre-Dame

Nous avons annoncé, dans l'édition de décembre dernier, l'ouverture d'un nouveau poste d'attente aux abords de l'hôpital Notre-Dame, angle Plessis et Sherbrooke.

TLJ est fier d'annoncer que la direction de l'hôpital a tellement apprécié le professionnalisme des chauffeurs et leur respect des consignes qu'elle a décidé de rendre ce poste permanent.

Il faut souligner la collaboration de tous les représentants de l'industrie dans ce projet et particulièrement la rigueur des chauffeurs qui fréquentent ce coin de la ville car malgré la densité de la population dans le quartier, aucune plainte n'a été enregistrée.

Crescent / Sainte-Catherine

Autre bonne nouvelle. L'arrondissement a décidé de rendre ce poste d'attente permanent 24 heures par jour. Les demandes ont été faites pour que le Service des travaux publics entreprennent les travaux d'aménagement, notamment l'enlèvement des parcomètres et l'installation d'une signalisation appropriée.

Une surveillance sera aussi faite des lieux pour empêcher que des véhicules privés ne viennent prendre la place des taxis comme c'est fréquemment le cas actuellement.

Arrondissement Plateau Mont-Royal

Rigaud / St-Denis

Auparavant ouvert 24 heures par jour, l'arrondissement a décidé de remettre ce poste d'attente en fonction de 7 h à 21 h pour répondre aux demandes des résidents du quartier.

Les nouvelles heures entrèrent en vigueur dans la semaine du 13 mars.

Milton / Saint-Laurent

Il y aura ouverture d'un nouveau poste sur la rue Milton, à l'angle sud-ouest de la rue Saint-Laurent. Il accueillera 4 véhicules et sera en fonction 24 heures par jour.

L'arrondissement autorisera la mise à l'essai de ce nouveau poste lors de son assemblée publique du début avril.

Arrondissement Villeray – St-Michel – Parc-Extension

En raison d'un taux de fréquentation très peu élevé, l'arrondissement procédera à la fermeture du poste situé angle Foucher et Jarry. Cette fermeture devrait entrer en vigueur à la fin du mois de mars.

TRAVAUX À L'ÉCHANGEUR DES PINS

Fermeture complète de l'avenue des Pins en direction ouest

Depuis le 7 mars dernier, l'avenue des Pins en direction ouest (à partir de l'intersection de l'avenue du Parc) est complètement fermée à la circulation pour une période de trois à quatre mois. Cette fermeture permettra de poursuivre l'installation des conduites d'aqueduc principales et la démolition de certains éléments de structure, en vue de construire la majeure partie du futur carrefour.

En raison de la nature et de la durée des travaux à effectuer, la Ville de Montréal conseille aux automobilistes circulant vers l'ouest d'éviter le secteur. Des chemins de détour sont toutefois indiqués. Les automobilistes sont invités à être vigilants face aux changements de signalisation.

COUP DE BALAI DANS LES RUES

Montréal lance un plan d'action sur la propreté pour embellir la métropole, qui comprend notamment un investissement supplémentaire de 10 M\$, la mise sur pied des Brigades de la propreté et l'ajout de plusieurs centaines de nouvelles poubelles au centre-ville.

L'investissement total sera de 75 M\$ de plus d'ici 5 ans pour améliorer la propreté des rues.

Ces efforts s'ajoutent aux 55 M\$ que consacrent annuellement les arrondissements de Montréal à la propreté. Cent vingt étudiants cols bleus et étudiants cols blancs feront partie des nouvelles *Brigades de la propreté* qui couvriront tout le centre-ville de Montréal, où 500 000 personnes transitent chaque jour. Les Brigades pourront

également intervenir, au besoin et de façon ciblée, sur le territoire de l'île de Montréal. L'investissement supplémentaire de 10 M\$ cette année servira aussi à l'enlèvement des graffitis et à l'augmentation du nombre d'inspecteurs.

Outre les opérations déjà menées par les arrondissements, le Plan d'action sur la propreté concentre les opérations dans le centre-ville — tel que défini par le décret sur le conseil d'agglomération — notamment dans le Vieux-Montréal, le Quartier chinois, les principales artères commerciales et les sites touristiques les plus fréquentés; une partie du Plateau-Mont-Royal au nord de Sherbrooke et aux abords du parc du mont Royal; dans Côte-des-Neiges-Notre-Dame-

de-Grâce, de l'autre côté du mont Royal; et dans le Sud-Ouest, dans le secteur du canal de Lachine et du marché Atwater.

De ces 10 M\$, 3 M\$ ont déjà été versés aux arrondissements en novembre 2005 pour qu'ils puissent ajouter des équipes de nettoyage, assurer l'enlèvement plus fréquent des paniers de rue, louer des équipements supplémentaires et augmenter le nombre d'heures d'inspection.

Les 500 poubelles neuves qui seront installées dans le centre-ville s'ajouteront aux 300 installées l'an dernier sur les artères commerciales de l'ensemble du territoire montréalais. Une attention particulière sera portée à l'amélioration

de la propreté aux abords des stations de métro, des aribus et des immeubles municipaux.

Enfin, le Plan d'action sur la propreté prévoit l'établissement d'indicateurs de performance pour mesurer l'efficacité des opérations. « Le Plan d'action sur la propreté permettra de faire de Montréal une métropole reconnue pour sa propreté. Pour mon administration et moi, il s'agit d'une question de qualité de vie. Nous nous sommes engagés à faire de Montréal une ville plus propre, plus attrayante et où nous pouvons encore mieux vivre. Le programme que nous entreprenons est un geste concret témoignant de notre volonté d'y parvenir », a conclu le maire de Montréal.

Chronique de la Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec a préparé cette chronique dans le but d'informer sa clientèle sur les différents aspects de la Loi concernant les services de transport par taxi.

Le taximètre

Le taximètre utilisé par un titulaire de permis doit indiquer en tout temps une lecture qui ne peut varier de plus de 1 % par rapport aux tarifs fixés par la Commission. Le titulaire qui ne respecte pas cette obligation est passible d'une amende variant de 75 \$ à 375 \$.

Vous avez l'obligation de faire vérifier et sceller votre taximètre par un mandataire autorisé à tous les six mois ainsi que dans les circonstances suivantes :

- dans les 30 jours de l'entrée en vigueur d'une modification de tarifs fixée par la Commission;
- immédiatement après le remplacement, la réparation ou la modification du taximètre ou de la transmission du taxi;

- immédiatement après un changement de la dimension des pneus sur les roues motrices du véhicule;
- en tout temps, à la demande de la Commission, d'un agent de la paix ou d'un représentant du Bureau du taxi et du remorquage de la Ville de Montréal.

Le titulaire d'un permis de propriétaire de taxi a la responsabilité d'utiliser un taximètre de qualité qui fournit en tout temps une lecture conforme aux tarifs.

La Commission compte sur un réseau de quarante-huit mandataires autorisés à agir en son nom. Sur le territoire de la ville de Montréal, six mandataires sont autorisés par la Commission pour vérifier et sceller les taximètres. La liste des mandataires est disponible sur le site Internet de la Commission au www.ctq.gouv.qc.ca. Pour chaque vérification de taximètre, le mandataire délivre au titulaire du permis un certificat de vérification et en transmet une copie à la Commission.

Renouvellement du permis de propriétaire de taxi

Si vous êtes titulaire d'un permis de propriétaire de taxi, nous vous rappelons que vous devez le renouveler au plus tard le 31 mars 2006.

Votre permis se renouvelle automatiquement avec l'immatriculation de votre véhicule à la Société de l'assurance automobile du Québec. Pour les territoires A-05, A-11 et A-12, vous devez aussi payer les frais et droits au Bureau du taxi et du remorquage de la Ville de Montréal.

Si au 1^{er} avril 2006 vous n'avez pas renouvelé votre immatriculation et du même coup votre permis de propriétaire de taxi, vous devrez déposer à la Commission des transports une demande démontrant que votre retard relève d'un cas ou d'une situation indépendante de votre volonté. Des frais de 84 \$ devront accompagner votre demande. Au 30 mai 2006, si vous n'avez pas déposé de demande, la Commission entamera des procédures pour révoquer votre permis.

Pour plus d'information, vous pouvez joindre le service à la clientèle de la Commission des transports au 1 888 461-2433.

POUR UN SERVICE PLUS RAPIDE AU COMPTOIR

BIEN REMPLIR SA CONVENTION DE GARDE

Le maintien de la qualité du service à la clientèle est une priorité pour le BTR. Aussi, notre personnel cherche constamment des façons de faciliter la vie aux chauffeurs de taxi afin que ces derniers maximisent le temps passé au volant de leur voiture.

Malheureusement, il arrive parfois que des chauffeurs de taxi se présentent à notre comptoir de service avec des documents incomplets, ce qui allonge les délais de service. Dans le pire des cas, certains doivent retourner voir le propriétaire pour revenir plus tard avec un complément d'information. À ce chapitre, il faut souligner le cas des conventions de garde qui sont une importante source de malentendus.

Le BTR vous rappelle qu'en vertu de l'article 51 du *Règlement sur le transport par taxi de la Ville de Montréal*, une convention de garde doit comporter les mentions suivantes :

- 1 l'identification du titulaire du permis de propriétaire de taxi et du chauffeur par leur nom, adresse de résidence et le ou les numéros de permis de propriétaire de taxi ou de permis de chauffeur, selon le cas;
- 2 le nom, adresse et coordonnées du représentant autorisé du propriétaire, s'il y a lieu;
- 3 la date et l'heure à laquelle la convention de garde est signée et sa durée, celle-ci ne devant pas excéder la date d'échéance du permis de chauffeur du chauffeur;
- 4 la signature du titulaire du permis de propriétaire de taxi ou de son représentant autorisé et celle du chauffeur.

Par ailleurs, si la convention de garde est falsifiée, altérée ou d'une quelconque façon modifiée, l'employée sera dans l'obligation de refuser d'enregistrer

Nous vous invitons donc à remplir correctement votre convention de garde avant de vous présenter au comptoir de service. Consultez l'exemple ci-joint d'une convention de garde typique.

Vous voulez un truc ?

Lorsque vous venez renouveler votre permis de chauffeur, prenez quelques instants de plus pour renouveler votre convention de garde...

Bureau du taxi et du remorquage
Ville de Montréal

CONVENTION DE GARDE
No: 219043

PROPRIÉTAIRE

NOM ET PRÉNOM DU PROPRIÉTAIRE: 123456 Québec inc.
ADRESSE DU PROPRIÉTAIRE: 345 2^e Ave
NOM DU PROPRIÉTAIRE: Patrick Ménard
ADRESSE DU PROPRIÉTAIRE: 345 2^e Ave
NOM DU PROPRIÉTAIRE: 1123456789
DATE DE LA CONVENTION: 06-02-16 08-02-16
DATE: 06-02-16

LA DURÉE DE LA CONVENTION DE GARDE NE PEUT DÉPASSER LA DATE D'ÉCHÉANCE DU PERMIS DE CHAUFFEUR.

CHAUFFEUR

NOM: BELAIR
PRÉNOM: FRED
ADRESSE: 123 1^{er} avenue
NOM DU PROPRIÉTAIRE: 99999
DATE DE LA CONVENTION: 16 février 2008
DATE: 06-02-16

CE DOCUMENT DOIT ÊTRE ENREGISTRÉ AU BUREAU DU TAXI ET DU REMORQUAGE DANS LES 15 JOURS DE LA SIGNATURE CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 51 DU RÈGLEMENT SUR LE TRANSPORT PAR TAXI DE LA VILLE DE MONTRÉAL.

ANNULATION

SIGNATURE DU PROPRIÉTAIRE:
SIGNATURE DU CHAUFFEUR:
DATE:

Copie de présentation

général taximètre inc

- **Vente et réparation de taximètres**
- **Installation de taximètres et radios**
- **Fabrication de lanternons**

**Général Taximètre Inc.
est mandataire de la CTQ**

NOUVEAU

- **Taximètre Pulsar**
- **Système de caméra de sécurité pour taxi à partir de 36^{,65}\$ par mois**
- **Plancher de vinyle (6 choix de couleurs)**
- **Installation de support pour vélo**
- **Installation d'attache-remorque**



1258, Laurier Est
Montréal • Québec • H2J 1H1
Tél. : (514) 523-2681
Fax. : (514) 523-0113

R.A.C.Q.

REGROUPEMENT DES ACHATS CORPORATIFS DU QUÉBEC

417, rue des Seigneurs, Montréal, Québec, H3J 1X7

Tel : (514) 278-4774

Fax : (514) 278-7007

Tel : 1-888-278-4774

Fax : 1-866-557-7007

RACQ est heureux d'annoncer que plus de **4000** de nos membres profitent déjà du **rabais** exclusif de **2,5 cents le litre** de carburant accordé aux stations service Pétro-Canada.

Il vous suffit de présenter votre carte Petro-RACQ lors de l'achat. Le rabais est instantané peu importe le mode de paiement (incluant les coupons de taxi de Pontiac, Champlain et Hochelaga dans les stations-service participantes). Vous avez également droit à vos Petro-points, **rabais de 2 cents** supplémentaire avec carte de crédit Pétro/Mastercard.

Qu'attendez-vous pour devenir membre vous aussi et recevoir votre carte RACQ-Petro-Canada? C'est simple et c'est **gratuit**. Vous n'avez qu'à remplir le formulaire ci-joint et à nous le faxer sans frais soit au **(514) 278-7007** ou au **1-866-557-7007**.

Cette offre est exclusive aux chauffeurs de taxi, remorquage, Limousine, courrier, et scolaire.

Vous trouverez également nos formulaires sur notre site Internet :

www.racq.ca

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____ Code postal _____

Ville _____ Province _____

Téléphone _____ Cellulaire _____

E-mail _____

Êtes-vous propriétaire oui _____ non _____

Numéro de pocket ou numéro d'employé _____

Bannière taxi ou compagnie _____

RÈGLEMENT SUR LE TAXI

LES CHAUFFEURS OUBLIENT SOUVENT QUE...

L'article 73 du **Règlement sur le transport par taxi de la Ville de Montréal** stipule que tout chauffeur qui voit son permis de conduire suspendu ou révoqué par la SAAQ perd automatiquement son permis de chauffeur émis par le BTR.

L'article du règlement municipal se lit comme suit: « 73. Le permis de chauffeur expire à la même date que le permis de conduire de classe 4C délivré en vertu du Règlement sur les permis (R.R.Q., chapitre C-24.1, r. 15).

Toutefois, en cas de révocation ou suspension du permis de conduire, le permis de chauffeur émis par la Ville est automatiquement révoqué et doit être remis au Bureau dans les 48 heures de la prise d'effet de la révocation ou de la suspension du permis de conduire. »

Or, plusieurs chauffeurs croient pouvoir esquiver ce règlement lorsque leur permis de conduire est renouvelé par la SAAQ dans un court laps de temps (24 ou 48 heures) après sa révocation ou sa suspension.

Erreur.

L'article 73 ne prévoit nullement de délai de grâce. Les chauffeurs doivent comprendre que dès que la SAAQ suspend ou révoque leur permis de conduire, ils doivent sans condition remettre leur permis de chauffeur au BTR, peu importe la durée de la suspension/révocation. Lorsque la SAAQ émet un nouveau permis de conduire, le chauffeur doit revenir au BTR, non pas pour venir chercher son ancien permis de travail, mais pour en recevoir un nouveau.

article

La direction du BTR constate que l'omission de remettre son permis de travail en pareille circonstance est une infraction très fréquente dans l'industrie du taxi à Montréal et rappelle que tout contrevenant se verra remettre un constat d'infraction (125 \$ + les frais).

À ce chapitre, les chauffeurs doivent également se rappeler que le BTR n'a pas à envoyer de lettre pour signifier au chauffeur qu'il doit remettre son permis de travail. Chaque chauffeur doit connaître les dispositions de l'article 73.

Nous protégeons votre gagne-pain.

Un taxi, c'est une entreprise, un instrument de travail, une source de revenus. Et cela, **belairdirect** le comprend et vous le prouve avec son assurance sur mesure **Taxi Plus**.

L'assurance Taxi Plus



- Jusqu'à 50\$ par jour en compensation pour la perte d'utilisation de votre véhicule*
- Exemption de franchise en cas de délit de fuite** ou de perte totale
- 5 000\$ pour les dommages aux biens confiés avec Taxi Cargo
- 60 000\$ pour les dommages aux véhicules loués ou empruntés
- 1 million\$ en responsabilité civile des entreprises des propriétaires et/ou chauffeurs de taxi
- Service 24/7 pour réclamations urgentes

OFFRE EXCLUSIVE! REMISE DE 100\$

belairdirect vous offre une remise de 100\$ applicable sur votre franchise lors d'une réclamation, avec toute nouvelle police d'assurance taxi.

1 866.822.TAXI

1 866.822.8294

Certaines conditions, limitations et exclusions s'appliquent.

* Maximum de 750 \$ par réclamation.

** Rapport de police requis.

belairdirect.
assurance auto

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

Notre guide touristique et notre calendrier des événements se refont une beauté !

www.tourisme-montreal.org/materiel-promo

Au-delà de leur fière (nouvelle) allure, les deux publications conservent le même objectif que par le passé, à savoir plaire aux touristes et les convaincre qu'une expérience... à la Montréal vaut vraiment le détour ! À consulter et à conserver. Disponibles le 1^{er} avril 2006.

Information touristique

514 873-2015 / 1 877 BONJOUR (266-5687)

www.tourisme-montreal.org

Deux bureaux de renseignements touristiques

BUREAU D'ACCUEIL TOURISTIQUE VIEUX-MONTRÉAL

174, rue Notre-Dame E., angle place Jacques-Cartier

Renseignements et publications :

Guide touristique, carte touristique d'autobus et du métro, plans du réseau d'autobus et du métro, ... à la Montréal – Calendrier des événements (disponible dès le 1^{er} avril), Carte musées Montréal, etc. *Toutes ces publications sont disponibles dès aujourd'hui (à l'exception de ... à la Montréal – Calendrier des événements).*

CENTRE INFOTOURISTE

1255, rue Peel

Renseignements et publications :

Réservation de chambres d'hôtel, visites guidées, bureau de change, croisières, agences de voyages, location de voitures, remboursement de la taxe, Guide touristique, carte touristique d'autobus et du métro, ... à la Montréal – Calendrier des événements (disponible dès le 1^{er} avril), Carte musées Montréal, etc. On peut aussi s'y procurer les publications du Ministère du Tourisme du Québec.

Carte musées Montréal

514 873-2015 / 1 877 BONJOUR (266-5687)

www.museesmontreal.org

Un accès libre à 30 musées et au transport en commun pendant 3 jours.

CAFÉS INTERNET

Presse café

1001, boul. de Maisonneuve Ouest
514 844-8751

1801, boul. de Maisonneuve Ouest
514 931-6650

Van Houtte

251, rue Saint-Jacques Ouest
514 282-2020

Cyber Stanley

1437, rue Stanley
514 840-8888

Micro Café.ca

1155, boul. René-Lévesque Ouest
514 992-6399

Remboursement de taxe

Agence du revenu du Canada

www.cra-arc.gc.ca/visiteurs

Boutique Hors Taxes IGL

www.igldutyfree.com

National, service de remboursement de taxes

www.nationaltaxrefund.com

Premier

www.taxfree-services.ca

Club Montréal

Pour tout savoir sur Montréal, connaître toutes les primeurs, être éligible à de nombreux concours et avoir accès à des offres exclusives. Pour vous abonner, visitez notre site Internet :

www.tourisme-montreal.org

DES NOUVELLES...

Une visite guidée qui jumelle l'art aux préoccupations environnementales

2345, rue Jarry Est

514 376-8648

www.tohu.ca

Le visiteur est entraîné dans les espaces du pavillon de la TOHU, un lieu de diffusion des arts du cirque, ainsi qu'au Complexe environnemental Saint-Michel situé sur une ancienne carrière ayant servi à l'enfouissement des déchets. La visite permet de découvrir l'architecture verte du bâtiment de la TOHU et d'apprendre une foule de choses sur les procédés de récupération et de recyclage. Selon la saison, les visites se font en minibus, à pied ou à vélo.

Centre des sciences de l'espace / Camp spatial Canada du Cosmodôme

2150, autoroute des Laurentides

450 978-3600

www.cosmodome.org

Le Centre des sciences de l'espace invite à découvrir l'histoire de la conquête spatiale par le biais d'activités interactives et d'une exposition d'artefacts. Le Camp spatial Canada, quant à lui, fait vivre l'entraînement des astronautes, grâce à d'importants équipements, tels que des simulateurs de vol et une réplique de la navette spatiale Endeavour.

MAGASINAGE

Sh3pping ... à la Montréal

www.shopping3.ca

Sh3pping regroupe trois des plus importants centres commerciaux du centre-ville de Montréal et du réseau piétonnier souterrain : Place Montréal Trust, le Centre Eaton et le Complexe Les Ailes. Outre les 300 boutiques, restaurants et services qu'il rassemble, Sh3pping propose aux touristes, en guise de bienvenue, une offre spéciale expressément conçue pour eux. Pour vivre la mode... à la Montréal et repartir les bras chargés de trésors!

DIVERTISSEMENT TOUS AZIMUTS

Laser Quest

1226, rue Sainte-Catherine Ouest,
514-393-3000
www.laserquest.com

Labyrinthe du Hangar 16

Vieux-Port de Montréal, Quai de l'Horloge,
Hangar 16,
514-499-8110
www.labyrinthehangar16.com

Beau temps, mauvais temps, on s'amuse à Montréal! Deux centres de divertissement proposent aux groupes de tous âges un véritable univers d'aventure. Dans un labyrinthe brumeux de cinq niveaux, Laser Quest convie à une poursuite exaltante, laser au poing. Situé dans un véritable hangar, le Labyrinthe du Hangar 16 propose pour sa part un dédale d'obstacles et d'énigmes qui vous feront perdre la boussole!

Frissons et palpitations garantis à La Ronde

Île Sainte-Hélène
514 397-2000
www.laronde.com

Le parc d'attractions de Montréal, La Ronde, garantit des sensations fortes pour tous les âges, ou presque! Outre les manèges " traditionnels " tels que le Monstre, le Vampire ou le Splash, promesses de frissons et d'émotions, le parc propose cette année un tout nouveau manège, le Goliath, les montagnes russes les plus hautes du Canada, qui donneront la sensation de survoler l'île Sainte-Hélène!

RESTAURANT

Myst Café

380, rue Saint-Jacques Ouest
514 849-6978
www.mystcafe.com

Ouvert depuis quelques mois seulement, ce supper-club du Vieux-Montréal attire une foule grandissante de gens branchés, qui viennent y savourer son menu haut de gamme et ses soirées à l'ambiance unique, avec musique live et DJs renommés.

ÇA SE PASSE AU PALAIS DES CONGRÈS...

AMERICAN COUNSELING ASSOCIATION

30 mars au 3 avril
3 500 délégués

ASSOCIATION FOR COMPUTING MACHINERY

22 au 27 avril
2 500 délégués

ASSOCIATION OF LEGAL ADMINISTRATORS

01 au 04 mai
2 500 délégués

GOVERNMENT FINANCE OFFICERS OF US & CA

07 au 10 mai
4 500 délégués

THE SPINE ARTHROPLASTY SOCIETY

10 au 13 mai
2 300 délégués

ASSOCIATION INT'L EDUCATORS (NAFSA)

21 au 26 mai
5 000 délégués

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

75 ANS DE PASSION AU JARDIN BOTANIQUE DE MONTRÉAL

15 mai au 31 octobre
Jardin botanique de Montréal — Divers événements soulignent les charmes, la culture et l'histoire des différents jardins. À ne pas manquer : l'impressionnante exposition florale Bonne fête Jardin!, l'exposition de photos Souvenirs de famille et les Week-ends en fête.

ANSELM KIEFER

Jusqu'au 30 avril
Musée d'art contemporain de Montréal — Une quarantaine d'œuvres retracent le parcours de l'artiste allemand Anselm Kiefer, sur une période d'environ trente ans, dans les domaines de la peinture, la photographie, la sculpture, etc.

CATHERINE LA GRANDE : UN ART POUR L'EMPIRE – CHEFS-D'ŒUVRE DU MUSÉE DE L'ERMITAGE DE SAINT-PÉTERSBOURG

2 février au 7 mai
Musée des beaux-arts de Montréal — Quelque 300 œuvres et objets collectionnés par Catherine la Grande (1729-1796) : peintures, bijoux, pierres précieuses, meubles, maquettes d'architecture, etc.

IL MODO ITALIANO – DESIGN ET AVANT-GARDE EN ITALIE AU XXE SIÈCLE

4 mai au 27 août
Musée des beaux-arts de Montréal — L'exposition démontre l'évolution progressive de l'objet artisanal vers le design industriel et les objets reproductibles à l'infini.

JAPON

16 mai au 15 octobre
Pointe-à-Callière, musée d'archéologie et d'histoire de Montréal — Pour découvrir le Japon depuis ses plus lointaines origines, par le biais d'une centaine d'artefacts, d'un Trésor national et de dix-huit Biens culturels importants.

LA FÉRIA DU VÉLO DE MONTRÉAL

28 mai au 4 juin
Île de Montréal — Une semaine d'activités dédiées au vélo et à la vie urbaine. Au programme : le Défi métropolitain, Un Tour la Nuit et le fameux Tour de l'Île.

FESTIVAL DE MUSIQUE DE CHAMBRE DE MONTRÉAL

8 au 30 juin
Église Unie Saint-James — Les lieux historiques vibrent au rythme de notes tantôt sages, d'autres fois turbulentes; pour savourer, entre autres, neuf concerts de la Série Classique et quatre concerts de la Série Jazz.

LES FRANCOFOLIES DE MONTRÉAL

8 au 17 juin
Centre-ville — Un millier d'artistes provenant d'une douzaine de pays envahissent joyeusement les rues et les scènes de la plus grande ville francophone d'Amérique pour célébrer la chanson francophone et les musiques du monde.

ÉPREUVES DE LA COUPE DU MONDE CYCLISTE FÉMININE DE MONTRÉAL

27 mai
Le mont Royal — L'élite du cyclisme féminin se donne rendez-vous sur le magnifique site du mont Royal, dans le cadre des épreuves de la Coupe du Monde.

TRÉSORS DU MUSÉE STEWART – 50 ANS D'ACQUISITIONS

Jusqu'au 9 octobre
Musée Stewart au Fort de l'Île Sainte-Hélène — Pour souligner les 50 ans du Musée, l'exposition présente 50 des plus beaux objets du musée regroupés en six thèmes : commerce, guerre et paix, mode et loisirs, voyage et exploration, arts décoratifs et beaux-arts, sciences et technologies.



Taxis

BRUXELLES

Histoire amusante dans un taxi de Bruxelles

« Suivez cette femme, là, qui marche... » est une injonction entendue par François, chauffeur de taxi. « Le type était en nage, surmené, un peu tremblant. A chaque fois qu'on la dépassait, il se couchait sur le siège, puis me demandait de faire demi-tour pour bien la voir de face ».

Cela se passait un jour de printemps à Bruxelles. Il faisait beau, une fois n'est pas coutume et, à la vue de la belle, le client se calmait, tremblait de moins en moins: « il devenait même tout sourire, la tête coincée entre les deux appui-tête, et finit par m'avouer qu'il était fou amoureux de cette fille qu'il ne connaissait que de vue et qu'il n'osait aborder ».

La course est bonne, mais commence à s'éterniser, et le chauffeur demande sur un ton légèrement attendri: « Awel, même, ça va durer encore longtemps ce cirque? Emmène-la prendre un verre, ou offre-lui des fleurs... »

BERCY

Manifestation des chauffeurs de taxi devant Bercy

Plusieurs dizaines de chauffeurs de taxis, 300 selon les organisateurs, ont manifesté devant le ministère de l'Economie contre la hausse du prix de l'essence, les contrôles policiers et leurs conditions de travail. Ce rassemblement était organisé à l'appel de la Fédération des taxis indépendants d'Ile-de-France (FTI-IDF). Une délégation a été reçue par un représentant de Jean-François Copé, ministre délégué au Budget, a-t-on appris auprès de Maxime Amin, membre du bureau du syndicat.

Les chauffeurs protestent notamment contre « la hausse continue des carburants », la « suppression de points sur leur permis de conduire », les « sanctions abusives des forces de police », la « contrainte de l'horodateur » et « le tarif inadapté le samedi ». Ils réclament l'application du tarif B le samedi toute la journée et un permis blanc pour les professionnels.

Bercy a confirmé qu'une délégation avait été reçue, précisant que les chauffeurs devraient recevoir une réponse à leurs revendications. Dans un communiqué, la FTI-IDF prévient que, « sans mesures de la part des ministères concernés, les taxis ne pourront continuer de travailler et d'être au service de la clientèle ».

Paris (AP)

YAOUNDÉ (CAMEROUN)

Taxi de ville

Après le découpage prévu de Yaoundé en zones, pour les taxis, il faudra repenser au genre de véhicules faisant ce travail.

La capitale compte des taxis qui ne payent pas de mine. Sur certains, c'est une ficelle qui fait office de poignée. Les sièges sont encaissés et si vous n'avez pas de chance, un bout de ferraille vous « retient » par le pantalon à la sortie. Crac ! Merci pour le tailleur.

Ne parlons pas des tacots qui n'ont pas de manette pour faire coulisser la vitre. Imaginez le sort d'un passager arrière surpris par la pluie avec un panneau bloqué à mi-hauteur. Ou d'une femme dont la coiffure va être dévastée par le vent. Ajoutons les guimbardes qui « gardent » une partie des gaz d'échappement dans l'habitacle. Vivement que les services de contrôle technique aient la capacité de traiter tous les cas.

Cameroon Tribune

WINDSOR (ONTARIO)

En grève depuis le début de l'année, les chauffeurs syndiqués de la compagnie de taxi Veteran de Windsor offrent des courses sans frais. Le syndicat des Travailleurs canadiens de l'auto subventionne ces services en payant l'essence des grévistes qui participent au programme.

Les 50 voitures taxis à service gratuit auront un drapeau des Travailleurs canadiens de l'automobile (TCA) ou une pancarte affichant « free rides ». Les grévistes se rendront à des endroits stratégiques comme la gare de Via Rail, la gare des autobus, l'aéroport et les supermarchés pour offrir leurs services et concurrencer les taxis de la compagnie qui roulent encore en dépit de la grève.

Radio-Canada

CONSTANTINE (ALGÉRIE)

Après leur mouvement de colère manifesté la semaine dernière, où ils ont observé une journée de protestation, les chauffeurs de taxi de la ville de Constantine continuent de réclamer un minimum de conditions pour l'exercice d'un métier devenu de plus en plus coûteux, suite aux multiples amendes et autres procès-verbaux dressés à leur rencontre par les agents de la circulation. Les aires de stationnement se rétrécissent surtout après la fermeture de la station de bus de la rue des frères Kerkri où les taxis desservant les quartiers nord et est de la ville éprouvent du mal à trouver une place au centre-ville en quête d'éventuels clients. Ces derniers trouvent la même difficulté pour dénicher un taxi dans des lieux où les policiers sont intraitables.

El Watan

du monde

CASABLANCA (Maroc) — Courtier de taxi, le métier du risque

« Cela fait quatorze ans que j'exerce ce métier, c'est la source de mon revenu pour que je puisse nourrir ma famille ». Mohammed, 37 ans, travaille en tant que courtier auprès des chauffeurs des grands taxis à destination de Hay Mohammadi. Dans la rue Ahmed Sitouri, près du marché central à Casablanca, on ne peut pas passer sans se rendre compte de sa présence. Bravant le mauvais temps, Mohammed appelle les usagers de taxi « El Hay, El Hay, il reste deux places une place », une manière d'indiquer aux clients le trajet des taxis.

« Un courtier doit être d'abord discipliné et doté d'une bonne réputation auprès des chauffeurs des taxis. Ce sont des critères indispensables pour toute personne voulant travailler dans ce domaine. Beaucoup de gens croient que c'est une tâche facile, souligne-t-il en tirant une bouffée de cigarette, alors que ce n'est pas toujours le cas. La nuit, on est souvent exposé aux dangers. Parfois quelqu'un peut s'armer d'un tesson de bouteille ou d'un couteau et menacer un courtier et les voyous ne manquent pas ».

Le travail commence à sept heures du matin et se termine bien souvent après 21 h. Le revenu mensuel de Mohammed ne dépasse guère 1 500 dh (190 \$ CAN).

Soudain, approche son partenaire Hassan, visage pâle, portant un bonnet noir, jean bleu, et une sandale sans chaussettes. Son visage reflète le poids des années.

« Ce n'est pas mon premier boulot, j'ai déjà travaillé dans une usine à Ain Borjâ , après plusieurs grèves, le patron a licencié tous les ouvriers. Faute d'une autre solution, je suis venu à ce métier par la force des choses » indique Hassan.

« C'est mon destin, je regrette de n'être pas allé à l'école mes parents n'avaient pas les moyens pour me permettre de faire des études ». Mais Hassan semble très satisfait de son sort.

Non loin du marché central, et près de l'hôtel de Hyat Regency, se trouve Mustapha, un jeune de 26 ans, habitant l'ancienne médina.

Sa tâche consiste à organiser le stationnement des taxis à destination de Bernoussi. « J'ai commencé ce métier en 1997; je n'ai rien trouvé à faire ».

Comme d'autres jeunes marocains, Mustapha a essayé deux tentatives d'immigration qui ont fini par l'échec. « J'ai été arrêté par la police à Tanger en 1996, si l'occasion se présente une autre fois, je n'hésiterai pas à le faire ».

On a d'autres avenues

REFINANCEMENT

- Fonds de roulement
- Mise de fonds pour l'achat de votre maison
- Consolidation de dettes

FINANCEMENT VÉHICULE-TAXI

UN SERVICE CLÉ EN MAIN

DES PARTENAIRES-TAXI

que le financement de permis de taxi



L'avenue à emprunter

514 353-2757 / 1 866 227-2091

www.fintaxi.com

info@fintaxicom



À partir de
22 995 \$



**Notre patron est tombé
sur la tête, dépêche-toi
avant qu'il ne se relève.**

VERONA GL 2006

Climatiseur.

Coussins gonflables avant et latéraux.

AM/FM/lecteur CD avec 6 haut-parleurs.

PDSF : 22 995 \$*. Visitez suzuki.ca pour en savoir plus.

VILLE-MARIE SUZUKI

2995, rue Hochelaga
Une rue au sud de Sherbrooke, entre Pie-IX et Iberville

(514) 598-8666
www.villemariesuzuki.com

PROGRAMME
SUZUKI
POUR LES
DIPLÔMÉS

 **SUZUKI**
Un mode de vie!

LES CONSOMMATEURS DEVRAIENT LIRE CÉD : Véhicule illustré à titre indicatif seulement. *PDSF pour la Verona GL 2006 équipée d'une transmission automatique (modèle I4PY446). Frais de transport et de préparation (995 \$), frais d'immatriculation, d'assurances, frais d'administration et taxes applicables en sus. Cette offre est d'une durée limitée et ne peut être combinée à aucune autre offre sous réserve de l'offre aux diplômés récents de niveau collégial ou universitaire pouvant être admissibles à un rabais sur certains modèles. Certains concessionnaires peuvent vendre moins cher. Voyez un concessionnaire participant pour tous les détails.

Des voitures propres propres

Le texte qui suit fait partie intégrante du site Internet du Centre de gestion des déplacements du centre-ville de Montréal. Taxi Le Journal en reproduit le contenu dans le but d'informer l'industrie du taxi des avancées en matière de transport écologique et de développement durable.

Voitures et carburants de l'avenir

Personne, même les environnementalistes les plus critiques, ne réclame la disparition complète de l'automobile. On ne peut la remplacer d'un coup de baguette magique.

Par contre, il existe des véhicules plus écologiques que l'auto d'aujourd'hui et de nouveaux carburants moins polluants que l'essence qui méritent d'être mieux connus. Ce dossier vous offre un aperçu sur ces nouveaux produits dont certains sont déjà présents sur le marché Nord américain.

La voiture électrique : bientôt disponible

Recharger un véhicule électrique ne requiert pas plus d'énergie qu'un chauffe-eau. En outre, lorsqu'il roule, il ne rejette aucun gaz polluant. *L'inconvénient ?* Son autonomie ne dépasse guère une centaine de kilomètres. Cela peut satisfaire des déplacements urbains de courte distance, mais est insuffisant pour les longs trajets notamment pour partir en vacances. De plus, les bornes électriques pour recharger les batteries sont encore rares. Quelques villes européennes en offrent, comme Paris ou la Rochelle, par contre, elles sont absentes du décor québécois.

Pourtant, les véhicules électriques sont à la mode. Diverses compagnies étrangères en commercialisent avec succès. **Au Québec**, même si plusieurs projets pilotes ont vu le jour ces dernières années, aucun constructeur n'en vend réellement. Toutefois, la situation devrait évoluer prochainement puisque deux filiales d'Hydro-Québec développent actuellement un moteur pour automobile électrique qui devrait être disponible au printemps 2006.

L'hybride : une solution plus alléchante

Les voitures hybrides peuvent parcourir jusqu'à deux fois plus de kilomètres qu'un véhicule ordinaire avec la même quantité d'essence. Elles sont pratiques – le moteur électrique se recharge par lui-même lorsque la voiture dévale la pente ou freine – et suffisamment puissantes pour effectuer de longues distances. Comme les problèmes de pollution sont plus aigus en milieux urbains, on peut penser rouler électrique en ville et recourir au moteur à combustion sur l'autoroute. Son prix d'achat est légèrement supérieur à une automobile traditionnelle, par contre elle a l'avantage d'être plus économique.

Toyota a été le premier manufacturier à avoir mis sur le marché un véhicule à motorisation hybride : la Prius, une voiture hybride de type « parallèle », dotée d'un moteur à essence de 1500 cm³ et, bien sûr, d'un moteur électrique. Cette berline de milieu de gamme, comparable notamment à une Toyota Corolla ou à une Volkswagen Jetta, ne consomme que 4 litres aux 100 kilomètres (70 milles au gallon) et coûte environ 30 000 dollars canadiens.

Honda vend également deux modèles similaires : la Civic Hybrid et l'Insight et prévoit de sortir l'année prochaine : l'Accord V6 Hybrid 2005, plus puissante que la Accord V6 traditionnelle, et beaucoup moins gourmande en essence.

La voiture à Hydrogène : pas pour demain

Le moteur fonctionne avec une pile combustible qui produit de l'électricité en combinant de l'oxygène et de l'hydrogène et ne rejette que de la vapeur d'eau. Le hic, c'est que l'hydrogène doit être conservé sous forme liquide, donc à -253°C ou sous très haute pression. En outre, ce gaz n'existe pas à l'état pur... et il faut beaucoup d'énergie pour le produire, ce qui finalement n'est pas très écologique.

La voiture à air comprimé : une voiture ZERO POLLUTION !

La voiture à air comprimé, la CityCAT a été lancée au mondial de l'automobile de Paris en 2003, mais n'existe qu'à l'état de prototype. Le moteur utilise de l'air comme seule énergie et ne pollue pas l'atmosphère car il ne rejette que de l'air. Il est capable de propulser une voiture à la vitesse 110 km/h et présente une autonomie d'environ 200 km en parcours urbain pour un coût dérisoire de 1,21 dollars canadien aux 100 km.

Les carburants alternatifs à l'essence

Ce sont les guerres du pétrole des dernières décennies qui ont motivé la recherche de carburants alternatifs. Aujourd'hui, la lutte contre la pollution est la principale source de motivation.

Rouler à l'éthanol

L'éthanol est un biocarburant à base de végétaux, habituellement du maïs ou de la canne à sucre. Il est possible d'acheter des véhicules déjà modifiés en usine. Le problème ? Cultiver du maïs exige des engrais et des pesticides qui doivent être fabriqués avec du carburant classique, donc polluant. De plus, convertir la plante en essence est énergivore. L'éthanol à base de déchets forestiers ou agricoles est plus écologiquement acceptable, parce qu'il recycle des végétaux, mais, il n'est pas offert commercialement.

Des voitures à L'éthanol au Brésil

Dans un effort de valorisation de la canne à sucre comme carburant de remplacement et de réduction de sa dépendance envers le pétrole étranger, le Brésil offre sur le marché deux modèles d'automobile, la Volkswagen Gol Total Flex et la FlexPower 1.8 de General Motors, pouvant s'alimenter à l'essence, à l'alcool de canne ou les deux à la fois !

Suite à la page 14

... propres!

Suite de la page 13

Rouler au Biodiesel

Le diesel a aussi son pendant écologique : le biodiesel. C'est un diesel auquel on a ajouté de l'huile végétale non comestible, de l'huile de friture ou de la graisse animale fondue. S'il en contient 20 %, il rejette jusqu'à 18 fois moins de gaz à effet de serre. Ce biodiesel convient à la plupart des moteurs diesels, mais les consommateurs ne peuvent pas encore en acheter au Québec. En 2002-2003 au cours d'un projet pilote développé par la STM, 155 biobus ont roulé avec ce nouveau combustible sur le réseau montréalais, même à -20°C !

Rouler au propane et gaz naturel

Même si les coûts environnementaux d'extraction et du transport terrestre du gaz naturel sont importants, le propane et le gaz naturel ont fait leurs preuves pour diminuer la pollution urbaine. Des essais ont démontré une baisse des émissions polluantes tandis que

les performances des véhicules demeuraient fort acceptables. Il est aussi possible de trouver des véhicules déjà modifiés en usine, qui sont également conçus pour pouvoir utiliser plusieurs carburants différents. Il suffit une commande au tableau de bord pour passer d'un carburant à un autre !

L'entreprise de messagerie UPS (United Parcel Service) a converti toute sa flotte de camions au gaz naturel. Au Canada, c'est vers le gaz propane que UPS s'est tourné pour convertir ses quelque 900 camions dont la consommation totale se chiffre à 8,5 millions de litres par année.

Des taxis au propane à Mexico

A Mexico, dans le cadre d'un programme de conversion des véhicules de transport public au propane, 120 000 taxis roulant à l'essence vont être convertis au propane. Le potentiel de réduction des émissions des GES et le bénéfice

économique, lié au prix deux fois moins élevé du propane, par rapport à l'essence sont significatifs. Rappelons qu'avec sa situation particulière de plateau relativement élevé (2 500 m. d'altitude), ses 7,5 millions d'utilisateurs des transports publics chaque jour et ses 120 000 taxis, l'État de Mexico est une des pires zones au monde concernant la qualité de l'air.

Conclusion

Alors ?!!

La prochaine fois que vous entendrez parler d'un véhicule au biodiesel ou électrique vous en saurez un peu plus que votre voisin ! Puis pourquoi ne pas acheter une voiture hybride lorsque vous aurez à remplacer votre voiture ?



Bouchard Assurances inc.

Cabinet de services financiers

Spécialistes en assurance taxi



Assurance-taxi globale professionnelle conçue spécialement pour rencontrer les besoins reliés aux activités d'une entreprise de taxi. Découvrez les caractéristiques de cette police à « trois têtes ».

- 1 Assurance automobile FPQ #1
- 2 Responsabilité pour biens confiés
- 3 Responsabilité civile d'entreprise

De plus...

- Choix varié de protections et de franchises
- Réparateur de votre choix
- Rapidité de règlement des sinistres
- Indemnité de 50 \$ par jour pour la perte résultant de l'immobilisation de votre véhicule (pertes non-responsables et responsables).

Tél. : (514) 766-7669 • Téléc. : (514) 766-7270 • Sans frais : 1-800-567-5046

Taxi!



FIN TAXI
sec

L'avenue à emprunter pour...

le **financement**
ou **refinancement**
de votre **permis de taxi**

jusqu'à
150 000 \$
PARTOUT AU QUÉBEC*

Une solution
simple et
rapide

Chez FinTaxi,
c'est **VOUS**
qui êtes important!

FINTAXI, SOCIÉTÉ EN COMMANDITE
FINANCÉE PAR LE FONDUS DE SOLIDARITÉ FTQ

* CE MONTANT VARIE SELON LE TERRITOIRE ET PEUT CHANGER SANS PRÉAVIS

(514) 353-2757

1 866 227-2091

info@fintaxi.com

www.fintaxi.com

TAXI

BESOIN DE RENOUVELER VOTRE VÉHICULE ?



Exclus frals d'achat 385\$

Photos à titre indicatif

1-888-GROSSISTE / 514-593-9020
4900 MÉTROPOLITAIN / VIAU



WWW.MTLAUTOPRIX.COM

Les petites annonces

À VENDRE

Permis sans voiture. 225 000 \$. Mostafa.
Tél.: (514) 244-2140

Permis A-17 (Terrebonne, Mascouche, Lachenaie, Laplaine) avec Nissan Altima 2003. 175 000 \$ négociable. M. Saker.
Tél.: (450) 623-3048, cell.: (514) 969-3461

Permis A-2 (Longueuil) avec voiture ou non. 170 000 \$ négociable.
Tél.: (514) 501-4020 ou (514) 445-2967

Permis A-11 avec Buick. 230 000 \$.
Tél.: 242-1903 de 14 h à 17 h.

Permis A-11 avec ou sans auto. 225 000 \$.
Tél.: (514) 240-3207, Mohamed.

Van adapté Ford Windstar 2000 avec rampe. 5 000 \$. L. Edmond.
Tél.: (450) 967-1570, cell.: (514) 817-9379

Ford Taurus 1997. Très bonne condition. Tout équipé. 4 000 \$.
Tél.: 928-5914

Chevrolet Venture 2002. Marron avec vitres teintées électriques. Démarreur à distance. 100 000 km, 8 400 \$.
Tél.: (514) 795-8693.

Permis A-11. Martin.
Tél.: (514) 845-2593

Permis A-11 avec Pontiac VIP Ford Taurus Sel 2003. 230 000 \$. Toni Al Abras.
Tél.: (514) 909-1343 ou (450) 663-6871

Permis A-11. 218 000 \$.
Tél.: (514) 576-2885

À LOUER

A-5 Single. M. Nicolas.
Tél.: (514) 337-0584, cell.: (514) 402-6970

Taxi A-11 à louer de jour. Buick Century 2002. Disponible maintenant. Anderson.
Tél.: (514) 265-5050

Taxi shift de jour avec Boisjoly & Villeray.
Tél.: (514) 562-7766 après 17 h s.v.p.

RECHERCHÉ

Chauffeur sérieux cherche **voiture fin de semaine ou 3 jours** dans la semaine. Sam.
Tél.: (514) 802-2168

Taxi A-11 jour ou soir. Chauffeur sérieux et responsable. Ahmed.
Tél.: (514) 298-9126

Taxi pour vendredi à dimanche. 20 ans d'expérience, non fumeur. Richard.
Tél.: (514) 577-7538

Voiture de jour, soir ou fin de semaine. Muhmood Sarwat.
Tél.: (514) 273-7066, cell.: (514) 583-1299

Chauffeur(se) soir en semaine. Claude Brien.
Tél.: (514) 522-2202

Chauffeur pour Taxi Diamond. A-11 single.
Tél.: (514) 918-2525

Cherche **voiture single ou shift de jour** à louer. Chauffeur avec expérience. Alceus Lionel.
Tél.: (514) 754-7416

Cherche **taxi à louer jour et nuit ou single.**
Tél.: (514) 962-2020, Amar.

RECHERCHÉ

Chauffeur demandé pour shift de jour ou de soir dans A-11. Voiture Altima. Jean Michel.
Tél.: (514) 812-1444

Taxi double (avec quelqu'un) pour jour seulement. Gulzar Hussain.
Tél.: (514) 948-9856, cell.: (514) 836-9311

Voiture propre pour single. Chauffeur d'expérience en mécanique. Fadi Tabbara.
Tél.: (514) 575-5654

Cherche **taxi pour fin de semaine.** Farid.
Tél.: (514) 969-9536

Chauffeur single pour Boisjoly et Diamond.
Tél.: 668-3800

Chauffeur cherche **taxi single à louer.** Richard.
Tél.: 488-8778 / 933-2174

Cherche **taxi à louer shift de soir.**
Tél.: (514) 583-0651, Marcel Marleau.

Cherche **taxi propre à louer** single ou shift.
Tél.: (514) 339-5689, Bassam.

2 chauffeurs: 1/jour + 1/nuit. Coop Taxi Montréal.
Tél.: (514) 721-1708, Abdul.

Cherche **taxi de soir.** Propre et responsable.
Tél.: (514) 223-7433, Karim.

Chauffeur d'expérience cherche **shift de fin de semaine** dans A-11. Permis Ambassadeur.
Tél.: (514) 486-2942, David.

Chauffeur de jour pour A-11 Toyota Camry 2003. Habite Mtl-Nord si possible. Sabek Abdelmajid.
Tél. matin: (514) 852-4163, soir: (514) 581-4896

Cherche **taxi single** soir, jour, fin de semaine.
Tél.: (514) 928-5914, Imad.

Cherche **taxi pour A-11 single.**
Tél.: (514) 485-2908, Abdel Ziani.

Chauffeur sérieux, propre, chef de famille, cherche **taxi single ou shift de soir.** Faouzi.
Tél.: (514) 723-3033, cell.: (514) 264-3033



Desjardins
Caisse populaire
Allard-Saint Paul

2645 rue Allard
Montréal (Québec)
H4E 2L7

Arrondissement Sud-Ouest

FINANCEMENT

C'EST FACILE, INFORMEZ-VOUS !

(514) 765-3577 poste 254

TRAVAUX DE SÉCURISATION DE LA RUE NOTRE-DAME

DÉBUT DE LA PHASE 2 DES TRAVAUX DE SÉCURISATION DE LA RUE NOTRE-DAME ENTRE LES RUES FRONTENAC ET SAINTE-CATHERINE

Le contexte

La rue Notre-Dame, entre l'avenue de Lorimier et la rue Honoré-Beaugrand, est l'artère la plus achalandée à Montréal. Le nombre d'accidents à certains carrefours et dans certains tronçons de cet axe de circulation sont les plus élevés dans la Métropole. Assurant la gestion et l'entretien, la Ville de Montréal a élaboré en 2004 un programme d'amélioration de la sécurité échelonné sur trois ans. La première phase des travaux consistait à réaménager l'intersection Dickson/Notre-Dame et ses approches. La phase 2, prévue en 2005, vise à améliorer la sécurité dans le tronçon situé entre les rues Frontenac et Sainte-Catherine et la phase 3, prévue en 2006, entre les rues Dickson et Honoré-Beaugrand.

La description des travaux

Les travaux d'amélioration de la sécurité, prévus en 2005-2006, corrigeront la géométrie de six carrefours de la rue Notre-dame, soit Sainte-Catherine, Viau/St-Clément, Pie-IX (et ses approches), Davidson, Alphonse-D.-Roy et Frontenac/Iberville. Ces travaux consistent principalement à construire des mails centraux, à élargir les rayons de virage et à modifier les feux de circulation. Aux travaux de corrections géométriques s'ajoutent le planage et le revêtement de presque toute la surface de la rue Notre-Dame, soit entre les rues Frontenac et Sainte-Catherine. Finalement, des travaux de réfection de la piste cyclable seront effectués en vue de réparer la voie de roulement aux endroits détériorés, sécuriser les traverses aux carrefours munis de feux de circulation et implanter une nouvelle signalisation écrite ainsi qu'un nouveau marquage.

Les coûts

Pour cette phase 2, c'est tout près de 6 M\$ qui seront investis dans ces travaux de sécurisation.

L'horaire et les entraves

Les travaux se dérouleront de la mi-septembre jusqu'au printemps 2006. Les entraves envisagées seront les suivantes :

En tout temps

- Possibilité de réduction de la largeur des voies
- Possibilité d'interdiction de virage à gauche à certaines intersections

En semaine, en période hors pointe (9 h 30 à 15 h)

- Possibilité de fermeture d'une voie dans chaque direction

En semaine, en soirée et de nuit (de 19 h à 5 h 30)

- Possibilité de fermeture complète d'une direction et circulation à contresens

La modernisation de la rue Notre-Dame

Compte tenu du nombre anormalement élevé d'accidents qui surviennent sur la rue Notre-Dame, il est justifié de réaliser des travaux d'amélioration de la sécurité dans les plus brefs délais et ce, nonobstant le projet de modernisation de la rue Notre-Dame, à venir possiblement en 2006. De plus, ces travaux de sécurisation permettront d'assurer une meilleure gestion de la circulation lors des travaux de modernisation et, dans une certaine mesure, d'apaiser les problèmes de circulation dans les quartiers limitrophes.

Pour améliorer nos services aux citoyens

Travaux de sécurisation
6 millions \$

Merci de votre collaboration

Montréal



Rédaction

Richard Leblanc
Bureau du taxi et du remorquage
Ville de Montréal

Production graphique

Cécile Dion

Impression

Le groupe SISCA

Taxi Le Journal est publié par le

Bureau du taxi et du remorquage
Ville de Montréal
4949, rue Molson
Montréal (Québec)
H1Y 3H6

Tél. : (514) 280-6600

Fax : (514) 280-6596

Taxi Le Journal est imprimé à 5 000 exemplaires, 4 fois l'an, et distribué gratuitement aux chauffeurs de taxi de l'île de Montréal.

ISSN 1480-6193

OBTENEZ DU CAPITAL EN FINANÇANT VOTRE PERMIS DE TAXI.

JEAN-PAUL, 52 ANS,
DÉTENTEUR D'UN
PERMIS DE TAXI,
RECHERCHE 2^e PERMIS DE TAXI
POUR LE FAIRE FRUCTIFIER.

514.382.6096

Si vous êtes propriétaire d'un **permis de taxi**, vous aussi, tout comme Jean-Paul, pourriez profiter de taux exceptionnels pour obtenir le capital nécessaire pour financer le projet qui vous tient à coeur. Parlez-en tout simplement à votre conseiller de la Caisse Desjardins Cité-du-Nord de Montréal ou consultez notre site web: www.citedunord.com

514.382.6096

 **Desjardins**
Caisse Cité-du-Nord
de Montréal

Woodland

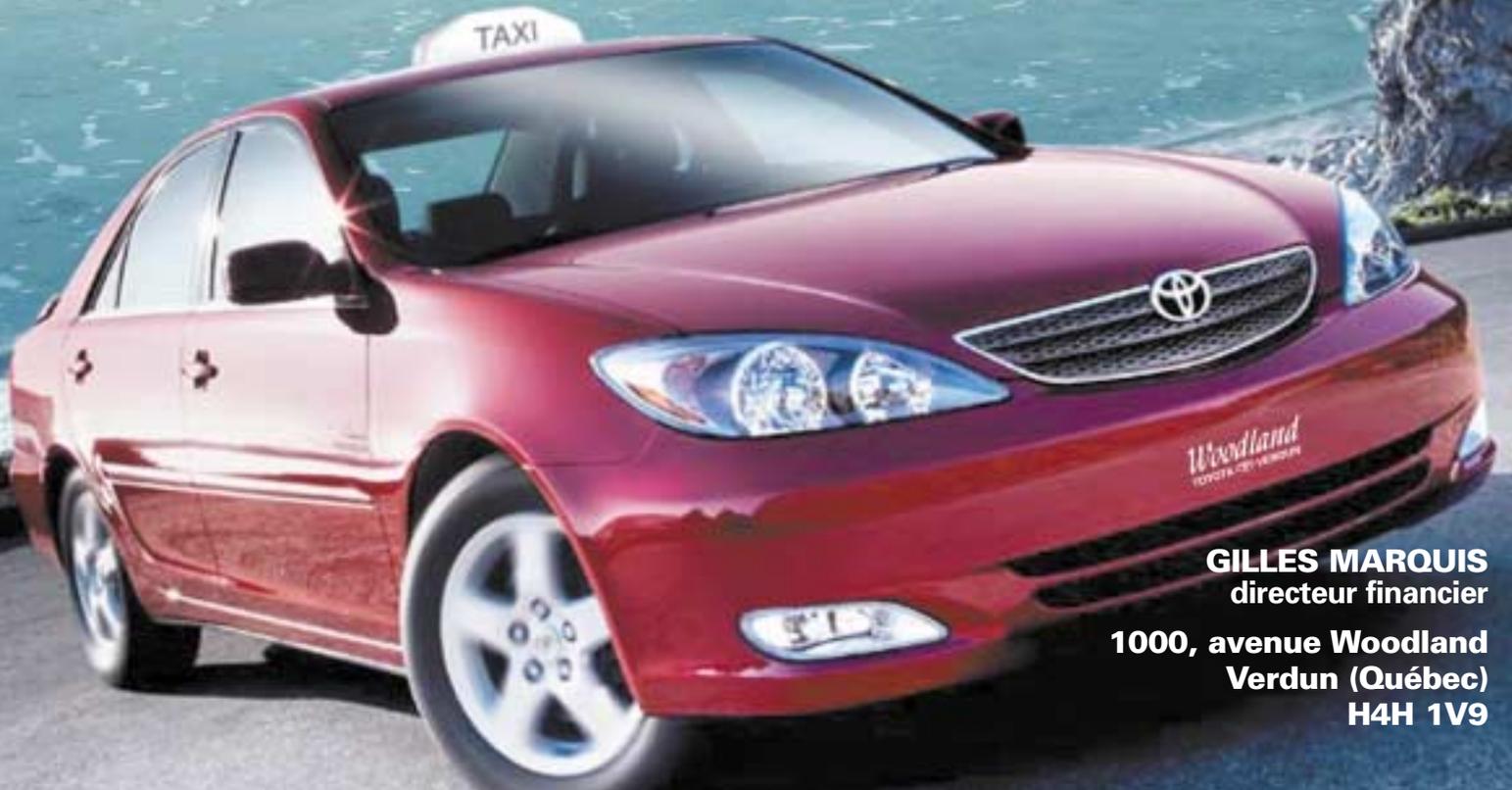
TOYOTA  VERDUN

EN AFFAIRES DEPUIS PLUS DE 30 ANS

**LE PLUS IMPORTANT CONCESSIONNAIRE D'AUTOS TAXI À MONTRÉAL
FINANCEMENT ET LIVRAISON RAPIDES • SERVICE VIP EXPRESS TAXI
PRIX SPÉCIAUX SUR PIÈCES POUR AUTOS TAXI
SERVICE COMPLET DE CARROSSERIE**

514-761-3444

www.woodlandtoyota.com



GILLES MARQUIS
directeur financier

**1000, avenue Woodland
Verdun (Québec)
H4H 1V9**

