

DANS CE NUMÉRO

**Bienvenue Madame Leduc**

Nous avons le plaisir de vous informer que depuis novembre 2008, madame Jacqueline Leduc s'est jointe à l'équipe du BTR en qualité de chef de division. Madame Leduc est avocate de formation. Elle cumule une expérience de plus de 27 ans dans le milieu municipal et possède, à ce titre, une connaissance approfondie des enjeux du monde municipal, jumelée à une expérience de terrain. Particulièrement préoccupée par la qualité de l'environnement urbain, Jacqueline Leduc s'est donné comme premier objectif de soutenir le développement de taxis verts. Pour plusieurs touristes qui arrivent à Montréal, le chauffeur de taxi constitue souvent le premier contact avec la ville. Convaincue de l'importance de ce contact, Jacqueline Leduc est très sensible à la valorisation du métier de chauffeur de taxi. Son deuxième objectif sera donc de travailler à la reconnaissance des gens qui exercent ce métier. Nous souhaitons à madame Leduc une bienvenue des plus chaleureuses.

**Améliorer l'image
par la formation continue**

Ces objectifs s'inscrivent dans le plan d'action du BTR pour 2009. Le volet amélioration de la qualité des services de l'industrie du taxi fait partie des priorités du BTR. Celle-ci va se faire

notamment par le développement de la formation continue, comme le décrit l'article 68 du règlement RCG08-22 (Transport par taxi). Le BTR s'apprête donc à aller de l'avant avec la mise en forme de la formation continue. L'article 68 stipule que pour obtenir le renouvellement de tout permis de chauffeur, le requérant doit démontrer qu'il a suivi l'équivalent de 2 jours de formation sur une ou plusieurs matières approuvées par le Bureau ou visées par le paragraphe 2 de l'article 27 de la Loi, durant la période où son permis était valide.

Reconnaissance de compétence

Les différents intervenants du milieu de l'industrie du taxi s'entendent pour aller dans le sens de l'amélioration continue de l'offre, c'est-à-dire des chauffeurs de taxi et de limousine courtois qui connaissent leur métier, le pratiquent bien et respectent les règles. Une reconnaissance de ces compétences devrait souligner les efforts comme cela se fait un peu partout au Canada. Plusieurs initiatives du milieu visant le développement de plus de compétences se manifestent ici et là.

L'étape préliminaire : un sondage

La sécurité du public et le service à la clientèle sont les deux axes autour desquels tourne toute la réglementation. Mais quelles sont les

CARREFOUR DU TAXI

Don à Kéroul 5

NOUVELLES

Dans le monde du taxi 6

MOT DE L'INSPECTEUR

Enfants et ceinture de sécurité 9

LONDRES

Les « Cabbie Shelters » 10

TECHNO

Pour les chauffeurs asthmatiques 11

TAXI DU MONDE

Exposition à Paris 12

FORMATION

Atelier-conférence 14

TAXI SOLAIRE

Une nouvelle étape 15

CHAUFFEUR ORIGINAL

Un autographe s'il vous plaît 16

RAPPEL

Article 114 17

INSOLITE

Le taxi, autrement 18

autres matières qui pourraient hausser le niveau de professionnalisme? Nous avons besoin de savoir ce qui vous intéresse ou ce qui vous manque. Pour ça, nous vous invitons à utiliser le *coupon-réponse* en page 17 et le déposer dans la boîte à cet effet au BTR. Votre implication est essentielle pour identifier ce dont vous avez besoin. Améliorer la qualité de l'offre, c'est une industrie du taxi plus saine et des chances égales pour tous. Dites-nous ce que vous en pensez. ▲

FINANCEMENT TAXI

depuis 30 ans...

À vous d'en profiter!



Farés Khoubbieh
directeur financement taxi

Lors de la dernière année, nos **RISTOURNES** versées aux membres correspondaient à environ **1,30 % de rabais** en intérêts sur un financement taxi. Faites le calcul, **cela peut représenter beaucoup d'économie d'argent**. Voilà un réel avantage qu'aucune autre institution financière que Desjardins ne peut vous offrir.

RISTOURNES = RABAIS 1,30 %

CELA PEUT REPRÉSENTER DES MONTANTS FORT IMPORTANTS... **INFORMEZ-VOUS!**
LA CAISSE DESJARDINS ALLARD—SAINT-PAUL PEUT VOUS FAIRE ÉCONOMISER

FINANCEMENT FACILE

- Achat de permis taxi
- Refinancement de permis
- Achat de véhicule
- Achat de maison
- Rénovation de maison

514 765-3577 poste 241

Les détenteurs de permis taxi peuvent refinancer leur permis à notre Caisse et ainsi utiliser leur capital pour différentes raisons.

Avec Desjardins, tous les types de financement sont disponibles au même endroit. Il s'agit d'un avantage important à considérer.

LES AVANTAGES

- Conditions de prêt taxi exceptionnelles
- Rendez-vous rapide
- Plusieurs termes
- Réponse en 48 heures
- Aucune cotisation
- Aucuns frais d'ouverture de dossier
- Aucuns frais de renouvellement
- Rabais sur hypothèque
- Différents avantages pour vos proches



Desjardins
Caisse Allard—Saint-Paul

**PIONNIERS
DANS LE
FINANCEMENT TAXI
DEPUIS 30 ANS**

**APPELEZ-NOUS,
VOUS SEREZ SURPRIS!**

Centre de services Saint-Paul
5599, rue Laurendeau, Montréal (Québec) H4E 3W2

Siège social
2645 rue Allard
Montréal (Québec)
H4E 2L7

514 765-3577

POSTES D'ATTENTE • MISE À JOUR

Veillez prendre note des modifications suivantes concernant les postes d'attente :

FRANÇOIS-BOIVIN / BEAUBIEN

Création d'un poste de 3 places à l'angle des rues François-Boivin et Beaubien (côté nord ouest) en remplacement du poste qui était situé à l'angle des rues Pierre-Gadois et Beaubien.

Notez cependant que le nouveau poste n'est pas disponible le mercredi entre 12 h 30 et 13 h 30, du 1^{er} mars au 1^{er} décembre.



FRANÇOIS BOIVIN / BEAUBIEN

DE VALOIS / PLACE VICTOR-BOURGEOU

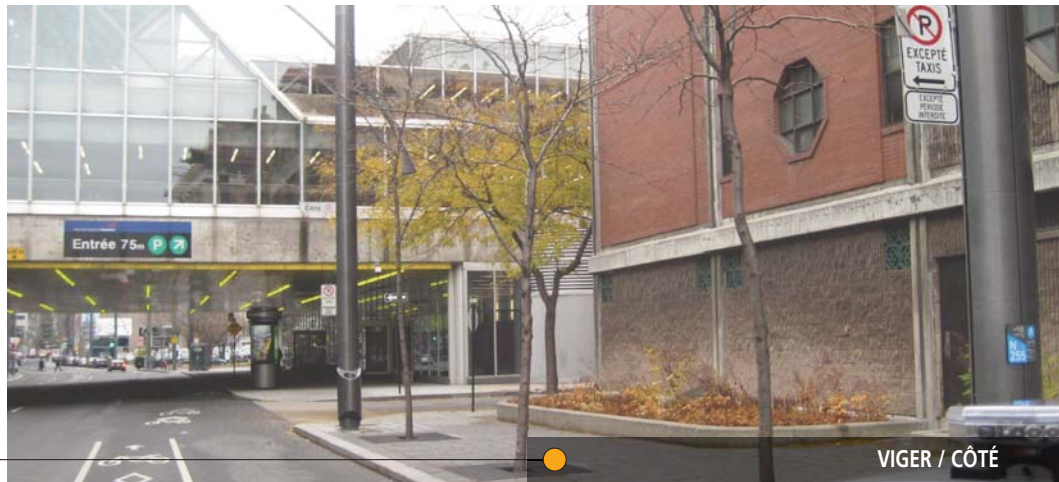
Création d'un poste de 5 places à l'angle de l'avenue De Valois et Place Victor-Bourgeau (côté sud est).



DE VALOIS / PLACE VICTOR-BOURGEOU

VIGER / CÔTÉ

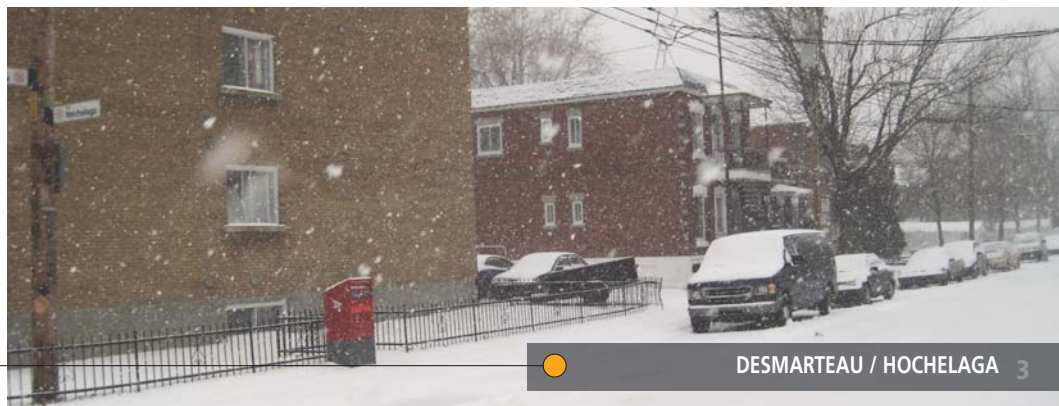
Création d'un poste de 4 places au centre-ville sur la rue Viger, à l'angle de la rue Côté (côté nord est) en remplacement du poste qui était situé sur la rue Sainte-Catherine, face au complexe Desjardins.



VIGER / CÔTÉ

DESMARTEAU / HOCHELAGA

Création d'un poste de 5 places à l'angle des rues Desmarteau et Hochelaga (côté nord ouest). ▲



DESMARTEAU / HOCHELAGA



Profitez des meilleures conditions
de financement, partout au Québec!

ACHAT DE PERMIS
REFINANCEMENT DE PERMIS
ACHAT DE VÉHICULE-TAXI

*FinTaxi est propriétaire du Carrefour du Taxi
et de l'École du Taxi Henri-Bourassa*


CARREFOUR DU TAXI
FINANCEMENT | FORMATION | SERVICES
www.carrefourdutaxi.ca

ÉCOLE TAXI
FORMATION
www.ecoledutaxi.ca

LE CARREFOUR DU TAXI OFFRE UNE CAMIONNETTE ADAPTÉE À KEROUL



Le 1^{er} novembre dernier, c'est avec grand plaisir qu'André Leclerc, président-directeur général et fondateur de l'organisme Kéroul, a reçu les clés d'une camionnette adaptée, offerte gracieusement par le Carrefour du Taxi. Pour M. Leclerc : « Ce geste bienveillant de la part des acteurs mêmes de l'industrie du taxi démontre parfaitement que ce sont des gestionnaires qui ont une conscience élevée et une très grande compréhension de la place qu'occupent les personnes à capacité physique restreinte dans notre société ». Ce don vise à soutenir les actions de Kéroul, un organisme sans but lucratif qui a pour mission de rendre accessibles le tourisme et la culture aux personnes à capacité physique restreinte.

D'autre part, le président-directeur général de FinTaxi, M. Serge Mâsse, a profité de cette occasion pour annoncer la mise en ligne officielle du portail Internet www.carrefourdutaxi.ca. Une initiative de FinTaxi, le Carrefour du Taxi est le portail Web d'expertises, de

ressources et de conseils pour tous les acteurs de l'industrie du taxi au Québec. En activité depuis 2003, FinTaxi a profité de l'acquisition de l'École du Taxi Henri-Bourassa en janvier 2008 pour créer le Carrefour du Taxi et ainsi offrir aux chauffeurs de taxi toutes les ressources dont ils ont besoin pour réussir dans l'industrie soit du financement, de la formation et une gamme complète de services.

Le Carrefour du Taxi comprend plusieurs partenaires, dont les organismes Travailleurs Autonomes Québec (TAQ) et la Caisse d'économie Desjardins des Travailleuses et des Travailleurs unis, qui ont justement joint leurs efforts pour concrétiser ce don à Kéroul.

« La mise en ligne du portail Carrefour du Taxi vient enrichir notre offre actuelle et s'inscrit parfaitement dans notre volonté de créer un véritable centre d'expertise privé qui vise à améliorer les conditions des chauffeurs de taxi

et à dynamiser cette industrie qui, rappelons-le, réalise un chiffre d'affaires de 350 millions de dollars et effectue 75 millions de transports annuellement, au Québec seulement », de déclarer M. Mâsse.

« Lors de la création de FinTaxi il y a six ans, notre objectif premier a toujours été de faciliter l'accès à la propriété d'un permis pour les chauffeurs et d'améliorer les conditions des propriétaires tout en leur offrant les services dont ils ont besoin pour réussir dans cette industrie et prendre en main leur destinée. Par la concrétisation du Carrefour du Taxi, nous démontrons clairement notre volonté d'améliorer les conditions d'exercice de la profession de chauffeur de taxi et de faire en sorte que cette dernière soit enfin reconnue à sa juste valeur », de conclure Serge Mâsse. ▲

Pour plus d'information, visitez
www.carrefourdutaxi.ca

PERMIS D'INTERMÉDIAIRE SPÉCIALISÉ EN SERVICES RESTREINTS SUITE DU DOSSIER

NOUVELLES DANS LE MONDE DU TAXI

Depuis le 9 novembre dernier, la réglementation concernant le permis d'intermédiaire en services restreints est en vigueur. Jusqu'à maintenant, quatre compagnies se sont prévaluées de ce privilège. Elles ont commencé leurs activités et arborent les lanternons suivants :



Rappel de la réglementation Vous êtes détenteur d'un permis de propriétaire de taxi spécialisé en services restreints, les obligations sont :

- être membre d'un intermédiaire (association) spécialisé en services restreints;
- arborer un lanternon identifié à un intermédiaire spécialisé en services restreints.

Si vous êtes détenteur d'un permis de propriétaire de taxi régulier et votre véhicule a été modifié de façon à ce que celui-ci soit conforme au transport de personnes en fauteuils motorisés, vous pouvez :

- être membre d'un intermédiaire spécialisé en services restreints;
- arborer un lanternon identifié à un intermédiaire spécialisé en services restreints à condition d'être membre de cet intermédiaire. Le lanternon ne doit pas comprendre la lettre R. ▲

LA SALLE D'ATTENTE DU BTR FAIT PEAU NEUVE



Afin d'améliorer le confort de notre clientèle, la salle a été repeinte et de nouvelles chaises ont été ajoutées. En espérant que cela rende plus agréable le temps d'attente.

ÎLE DE MONTRÉAL Limite de vitesse à 40 km/h

En 2009, la Ville de Montréal compte abaisser la limite de vitesse de 50 à 40 km/h sur son territoire. La nouvelle mesure, qui a été approuvée par le ministère des Transports, s'appliquera également aux villes défusionnées. Certaines grandes artères ne sont pas concernées, comme les boulevards René-Lévesque et de Maisonneuve.

Mais dans l'ensemble, la nouvelle limite de vitesse sera en vigueur sur tout le territoire. Plusieurs zones verront même la limite réduite à 30 km/h, à proximité des parcs par exemple.

Alors, surveillez les nouveaux panneaux de signalisation qui seront mis en place en 2009 et, surtout, respectez les nouvelles limites de vitesse. ▲

PRÉCISION LES SYSTÈMES « MAINS LIBRES »

Dans l'édition du *Taxi le journal*, été 2008, volume 10, no 2, nous vous informions de la mise en vigueur de l'interdiction de conduire en tenant un appareil ayant une fonction téléphonique. Nous tenons à vous rappeler qu'en vertu du règlement RCG-022, il n'est pas permis de tenir une conversation téléphonique lors d'une course, et ce, même avec un système « mains libres ». Article 117. ▲

Spinelli Toyota, synonyme de fiabilité



CAMRY 2008

Maintenant disponible
en version hybride

**PASSIONNÉ DE
L'AUTOMOBILE DEPUIS
1922**

PROGRAMME **SPÉCIALEMENT**
CONÇU POUR LES
TAXIS

SVP Contactez : **PAUL NOORY**
Gérant, Ventes véhicules neufs
paul.noory@spinelli.com

SPINELLI

561, boul. Saint-Joseph (angle de la 6^{ème} Avenue)

514 634-7171 | SPINELLItoyota.com

TOYOTA
Lachine



TOYOTA

faire toujours mieux

Rabais exclusifs aux membres de TAQ



**Jusqu'à
liquidation
des modèles :**



Chevrolet Cobalt LT ou Pontiac G5 SE 2009

RABAIS jusqu'à 7000\$



Chevrolet Malibu LT 2009

RABAIS jusqu'à 7000\$

Buick
Allure CX 2009

**RABAIS
jusqu'à
7500\$**



Chevrolet
Impala LS 2009

**RABAIS
jusqu'à
8000\$**



Chev. Uplander LS 2009

Glace teintée • Groupe électrique • Tapis protecteur

SPÉCIAL 16 125\$ Taxes, transport, préparation en sus



Pontiac Montana SV6 ou Chevrolet Uplander LS 2009

RABAIS jusqu'à 9000\$

GRAVEL
PONTIAC BUICK Cadillac
ÎLE-DES-SOEURS

Profitez de ces offres exclusif, contactez :

Travailleurs Autonomes Québec inc.

2350 avenue de Lasalle, Montréal (Québec) H1V 2L1

514-599-2026 • 1-800-563-1133 • services@taq-inc.qc.ca

GRAVEL
CHEVROLET
BROSSARD

MOT DE L'INSPECTEUR

ENFANTS ET CEINTURE DE SÉCURITÉ



Dans un taxi, pour les enfants de moins de 5 ans, le port de la ceinture de sécurité ou l'utilisation d'un siège d'auto est souhaitable, mais non obligatoire.

Les jeunes de 5 à 16 ans doivent boucler leur ceinture de sécurité, précaution dont doit s'assurer le conducteur du taxi, car c'est à lui qu'il incombera de payer l'amende de 80 à 100 dollars, en plus de perdre trois points d'inaptitude.

Source :

www.saaq.gouv.qc.ca/prevention/ceinture/taxi.php

Ce que dit le Code de sécurité routière :

Enfant de petite taille

Article 397. Dans un véhicule routier en mouvement, tout enfant dont la taille est inférieure à 63 cm en position assise, mesurée du siège au sommet du crâne, doit être installé dans un ensemble de retenue ou un coussin d'appoint conforme aux règlements pris en application de la *Loi sur la sécurité automobile* (Lois du Canada, 1993, chapitre 16). L'ensemble de retenue et le coussin d'appoint doivent, conformément aux instructions du fabricant qui y sont apposées, être adaptés au poids et à la taille de l'enfant et être installés adéquatement dans le véhicule.

Exemption

Toutefois, l'utilisation d'un ensemble de retenue ou du coussin d'appoint n'est pas obligatoire :

- pour l'enfant occupant une place assise désignée, au sens des règlements pris en application de la *Loi sur la sécurité automobile*, que le fabricant du véhicule n'a pas équipée d'une ceinture de sécurité, à la condition qu'aucune place munie d'une ceinture de sécurité ne soit disponible;
- pour l'enfant dispensé de l'utilisation d'un ensemble de retenue ou du port de la ceinture de sécurité par la Société conformément à l'article 398.

Taxi

À défaut de satisfaire aux conditions du premier alinéa, lorsqu'un enfant occupe un siège dans un taxi ou dans un véhicule de police, il doit être maintenu par la ceinture de sécurité dont est équipé ce siège, sauf dans les cas suivants :

- l'enfant est manifestement incapable de se tenir droit;
- l'enfant est dispensé du port de la ceinture de sécurité par la Société conformément à l'article 398. ▲

LONDRES

LES « CABBIE SHELTERS »

Plusieurs touristes en visite à Londres se demandent ce que sont ces maisonnettes vertes, étroites, à l'architecture unique, installées en bordure de la chaussée. Ce sont les « Cabbie Shelters ».

À quoi servent ces bâtiments?

Il s'agit d'abris-cantines réservés au chauffeur de taxi qui s'y retrouvent pour déjeuner. On y propose des mets à emporter, mais seuls les chauffeurs de taxi, les « Black Cabs », peuvent s'installer à l'intérieur. « On vient ici tous les jours pour notre déjeuner, dit Thomas Watson. C'est important pour nous, cela nous permet de nous retrouver entre chauffeurs de taxi. On partage nos soucis, mais c'est surtout un lieu social. On parle de tout : actualité, sport, mariage. » Son compagnon David Jones ajoute : « Les jeunes ne viennent pas tant que ça, non pas parce qu'ils n'aiment pas, mais parce qu'ils ne prennent pas le temps de s'arrêter. On aimerait bien avoir d'autres abris dans Londres, mais ils survivent grâce à la solidarité. Donc pas facile de trouver des mécènes. »

L'origine

Les « Shelters », comme les appellent communément les chauffeurs de taxi, remontent à l'époque victorienne. En ce temps, les taxis étaient constitués de voitures tirées par des chevaux. Un chauffeur ne pouvait prendre un repas chaud, car il devait surveiller constamment voiture et cheval. Afin de résoudre ce problème, un philanthrope, le comte de Shaftesbury, a créé une association de bienfaisance, la « Cabmen's Shelter Fund »,



« Non loin de Notting Hill.

Russell Square, Londres.

dont la mission était d'installer des abris-cantines à des emplacements stratégiques. Construits sur la voie publique, les bâtiments ne devaient pas dépasser la largeur des voitures; c'est pourquoi les « Shelters » sont étroits. Chacun accueille entre 10 et 13 chauffeurs, et il y est interdit de jouer à l'argent, de

consommer de l'alcool et de blasphémer. Entre 1875 et 1914, l'association en a construit 61 au coût de 200 livres sterling l'unité. De nos jours, 13 poursuivent leurs activités. Les « Cabbie Shelters » témoignent de l'attachement de Londres pour son patrimoine du XIX^e siècle. ▲

Gingras Taximètre-Cellubel Communications Inc.

5844 des ÉCORES # 100
Montréal, Québec H2G 2J1

Sans frais

Tél: 272-3924

1-877-272-3924

Fax: 277-2656

VENEZ NOUS RENCONTRER À NOTRE LOCAL

NOUS SOMMES

8

À VOTRE SERVICE

(GARANTIE DE DEUX ANS PIÈCES ET UN AN SUR MAIN D'OEUVRE)

LE TAXIMÈTRE NG
DE
GARVIN
ELECTRONIQUE



(GARANTIE DE DEUX ANS PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE)

nous réparons et installons
toutes marques de compteurs et de radios



RADIO KENWOOD
TK-7102
TK-7160
TK-8102
TK-8160

contrat de service disponible sur
majorité de modèles de radios

dome A-11 et dome VISA aussi disponible
mandataire de la CTQ (validation)

TECHNO

LA CLÉ DE VOITURE REMPLACÉE PAR LE TÉLÉPHONE PORTABLE



Nissan vient de développer, conjointement avec NTT Docomo et Sharp, le premier téléphone portable qui fera également office de « clé intelligente ». La diversité de l'expertise détenue par les trois partenaires a rendu possible la fusion des technologies automobiles et cellulaires.

La « clé intelligente », offerte depuis 2002 sur la majorité des véhicules Nissan, repose sur une technologie de communication sans fil avec le véhicule qui permet le verrouillage/déverrouillage automatique des portes ainsi que le démarrage et l'arrêt du moteur sans clé. Voilà que cette technologie sera intégrée au téléphone portable. La commercialisation du produit est prévue pour le premier semestre 2009 au Japon.

Nissan, Docomo et Sharp ont présenté ce « portable/clé intelligente » au salon CEATEC, le plus grand salon d'électronique en Asie, qui s'est tenu au Japon fin septembre 2008.



ÉQUIPE DE « NEZ » AU TRAVAIL

Trois modèles de la gamme Volvo (les S80, V70 et XC70) sont désormais recommandés par l'Association suédoise de l'asthme et de l'allergie. Un gadget? Pas vraiment : dans le monde industrialisé, la proportion de gens souffrant d'une allergie peut atteindre 45 %. Celle des personnes atteintes d'asthme est, elle, de 10 %. Le besoin est donc bien là.

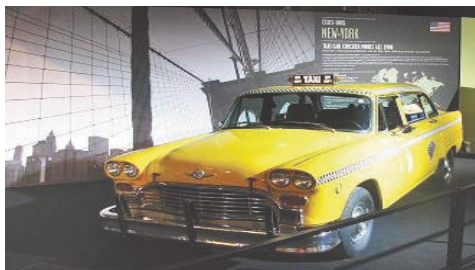
POUR LES CHAUFFEURS ASTHMATIQUES

La lutte contre les allergènes et autres substances nocives se fait à deux niveaux : ventilation et matériaux de l'habitacle. Côté ventilation, les Volvo S80, V70 et XC70 s'efforcent de filtrer au mieux l'air admis à l'intérieur de façon à ce qu'il soit plus pur que l'air ambiant. Un capteur enclenche ainsi le recyclage de l'air lorsque des polluants sont détectés, tandis qu'un filtre à charbon actif retient les microparticules, le pollen, les odeurs et l'ozone. En outre, l'air est automatiquement renouvelé en l'espace d'une minute lorsque la voiture est déverrouillée.

L'autre travail est réalisé dès la conception du véhicule, en sélectionnant les matériaux intérieurs. Ceux-ci sont notamment testés à chaud (65 °C) afin d'analyser les polluants qu'ils rejettent. Volvo emploie également une équipe de « Nez », dont les membres évaluent l'agressivité des odeurs dégagées par les matériaux.

Dans le cadre du Mondial de l'automobile tenu à Paris en octobre 2008, l'exposition « Taxis du monde » proposait aux visiteurs un regard sur la saga du taxi à travers les âges et les continents. Voici un extrait du catalogue de l'exposition.

Savez-vous pourquoi, depuis l'origine, les taxis new-yorkais sont jaunes? Parce qu'une étude de l'Université de Chicago avait démontré que le jaune était la couleur la plus visible de loin. En 1968, la loi imposa la couleur jaune pour les taxis new-yorkais. Particularité américaine : au temps de la prohibition, le coffre des taxis devait être soudé pour empêcher le transport d'alcool de contrebande...



En 1925, la Yellow Cab co. est l'une des plus importantes compagnies de taxis de New York. Ne devenait pas chauffeur de cette compagnie qui voulait. John Hertz, le « boss »,

avait défini de très stricts critères d'embauche. Les chauffeurs devaient être mariés, avoir un casier judiciaire vierge et, pendant leur service, ils avaient l'obligation de porter un uniforme avec boutons dorés et casquette... Il suffit de se reporter à Tintin à New York pour le vérifier!

Quel est le véhicule symbole du taxi à Mexico?

Il s'agit de la Coccinelle « Vocho ». En 2008, elle représente près de la moitié de la flotte des taxis de cette ville qui compte au total 100 000 taxis. Comme l'indique le catalogue, ne répondant plus aux nouvelles normes de pollution, elle aurait dû être retirée de la circulation, « mais les chauffeurs de taxi apprécient sa simplicité d'entretien. » Ne pas s'étonner après cela que Mexico soit l'une des villes les plus polluées du monde.



Taxis

Avant la Seconde Guerre mondiale, quel constructeur provoqua une véritable révolution en matière de propulsion? Citroën! qui fit sensation lors du salon parisien d'octobre 1934 avec la présentation d'un véhicule à traction avant, la TA 11 BL. Produite jusqu'en 1957, la Traction influença la plupart des constructeurs mondiaux et notamment les Américains pourtant fervents partisans de la traction arrière. De nombreux chauffeurs s'équipèrent de ce véhicule innovant et spécialement les chauffeurs de Madrid au cours des années 50.

Au sortir de la Guerre, quelle est l'auto qui a le plus séduit la profession? Il s'agit de la Peugeot 203, présentée au salon de Paris en octobre 1948. Ses lignes modernes et surtout sa fiabilité en ont fait le véhicule de choix des pros du taxi en France et sur le continent africain.



CHASSÉ TOYOTA

Venez essayer la toute nouvelle Camry 2009

LUB EXPRESS

Aucun rendez-vous.
Aucune attente.

20%

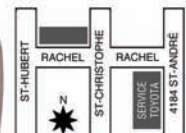
de rabais sur la main d'oeuvre

15%

de rabais sur les pièces

10%

de rabais sur les pneus



Au coeur du
centre-ville
de Montréal

chassetoyota.com, 819 Rachel Est, Montréal, coin ST-Hubert 514 527.3411

du monde

Comment l'usager du Jeepney minibus (de Manille) signale-t-il au chauffeur qu'il veut descendre? En frappant sur le toit! Le Jeepney est un mode de transport mi-bus mi-taxi, une sorte de taxi collectif. À la fin de la Seconde Guerre mondiale, ces véhicules aux couleurs extravagantes ont permis de rétablir un embryon de réseau de transport collectif.



Existe-t-il des taxis fonctionnant au GPL? Oui, les taxis japonais! Toyota a conçu une version taxi de son modèle haut de gamme, la Crown. Les deux réservoirs de gaz sont placés dans le coffre. Particularité: le taximètre japonais permet l'émission automatique d'une facture.

Quel taxi (inconfortable) ne pouvait accueillir qu'un seul passager? Le Kommissbrot (fabriqué à Hanovre) qui circulait dans les rues de Berlin au cours des années 20 à une vitesse maximale de 60 km/h. Son tarif était identique à celui des motos taxis. L'inconfort du véhicule et l'absence de chauffage l'ont rapidement relégué au rayon des antiquités.

Quel fut le premier modèle Diesel au monde produit en série? Il s'agit de la Mercedes 260 D qui fut présentée au salon de Berlin 1936, année des Jeux olympiques qui eurent lieu dans cette ville. L'économie qu'elle permettait de réaliser par rapport aux moteurs essence et son confort routier provoquèrent l'engouement des chauffeurs de taxi.



Taxis et guerre froide... Américains et Soviétiques se jaugent et toute occasion est bonne de montrer sa puissance. Même le taxi de cette époque fait dans la démesure, c'est-à-dire dans la grosse bagnole. Le modèle 8 cylindres du Checker américain de 1 450 kg et 130 ch (160 km/h) avait son pendant avec la Volga M21 soviétique dont le modèle 4 cylindres pesait 1 400 kg et affichait 75 ch (150 km/h). Si cette rivalité avait perduré, on ne sait à quoi ressembleraient leurs taxis aujourd'hui...

Taxis et douceur de vivre... Dès 1948, l'inventivité italienne donna naissance à un tricycle utilitaire dénommé Ape (abeille en italien) destiné au transport de marchandises. Quelques années plus tard naquit le « Calessino » (petite calèche en italien), un tricycle élégant conçu pour le transport de personnes. Les stars du cinéma, en vacances à Capri, furent photographiées sur ces taxis d'hôtel « Calessino » à jamais liés au style de vie de la Jet Set et à une certaine douceur de vivre.



L'assurance Taxi Plus



Un taxi, c'est une entreprise, un outil de travail, une source de revenus. Et cela, **belairdirect** le comprend et vous le prouve avec son assurance sur mesure Taxi Plus.

Certaines conditions, limitations et exclusions s'appliquent. Offre d'une durée limitée.
* Maximum de 750 \$ par réclamation.
** Rapport de police requis.

Une protection sur mesure.

- Jusqu'à 50 \$ par jour en compensation pour la perte d'utilisation de votre véhicule*
- Exemption de franchise en cas de délit de fuite** ou de perte totale
- 5 000 \$ pour les dommages aux biens confiés avec Taxi Cargo
- 60 000 \$ pour les dommages aux véhicules loués ou empruntés
- 1 million \$ en responsabilité civile des entreprises des propriétaires et/ou chauffeurs de taxi
- Service 24/7 pour réclamations urgentes

OFFRE EXCLUSIVE!

REMISE DE 100 \$

belairdirect vous offre une remise de 100 \$ applicable sur votre franchise lors d'une réclamation, avec toute nouvelle police d'assurance taxi.

1 866.822.TAXI
1 866 822.8294

belairdirect.
assurance auto

ATELIERS CONFÉRENCES

CHAUFFEURS DE TAXI ET ENTREPRENEURS

Depuis un certain temps déjà, Desjardins Caisse Cité-du-Nord organise pour les propriétaires de permis de taxi des ateliers-conférences sur des sujets comme la fiscalité, la production de la déclaration de revenus, comment préparer la relève et la retraite, comment faire un plan d'affaires. Cette initiative a vu le jour suite au constat suivant : plusieurs propriétaires de permis de taxi ne se voient pas comme des entrepreneurs et présentent des lacunes au chapitre de la gestion et de l'administration de leur entreprise. Dans le but de fidéliser les clients à long terme et par souci d'offrir une formation de qualité, la directrice adjointe du service aux entreprises, madame Silvy Dallaire, a mis sur pied ces séances d'information en collaboration avec un comptable agréé-fiscaliste. Les séances d'une heure, propices aux échanges et aux questions, accueillent une vingtaine de personnes. Les commentaires positifs des participants témoignent d'un degré de satisfaction élevé. En voici quelques-uns.

« C'est une très bonne façon de s'informer. »

M. Estimable

« Le contenu est intéressant et j'ai appris à mieux me structurer. »

M. Bury

« Je suis plus ponctuel pour mes impôts »

M. Giraud

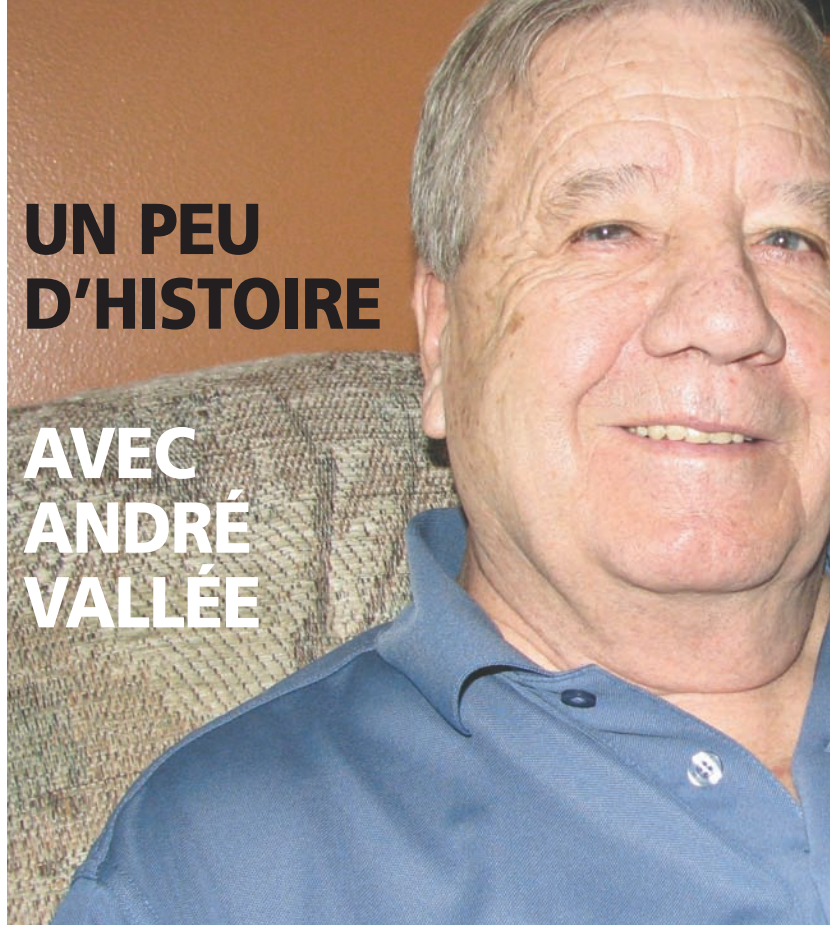
« Je suis content d'avoir participé, c'est instructif »

M. Jaouad

Ces séances sont gratuites. On peut s'informer auprès de l'institution financière : **514-382-6096**, poste 3414. ▲

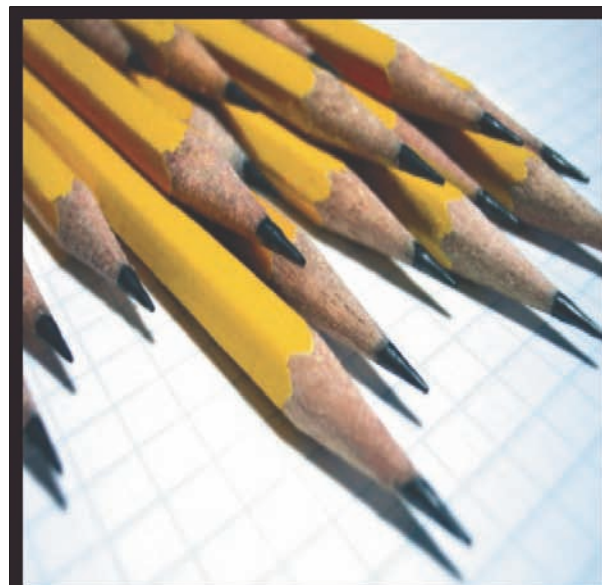
UN PEU D'HISTOIRE

AVEC ANDRÉ VALLÉE



Le BTR existe depuis 1986 et a commencé ses activités le 30 novembre 1987. Son mandat : œuvrer en lien direct avec l'industrie par le biais d'une table de concertation. Beaucoup de choses ont été accomplies depuis ce temps et l'amélioration du service reste une priorité de l'heure. Plusieurs chauffeurs ne connaissent pas les origines de l'industrie.

Au cours de l'année 2009, nous effectuerons un survol des événements qui ont marqué l'évolution du taxi à Montréal. Rien d'exhaustif, seulement des anecdotes. À cet effet, nous avons rencontré monsieur André Vallée qui a œuvré pendant plus de 35 ans dans le domaine du taxi. Bien qu'à la retraite, il s'implique encore comme représentant pour Taxi CO-OP Montréal. André Vallée connaît presque tout le monde et tout le monde le connaît! Premier rendez-vous : numéro du Printemps 2009. ▲



On a fait nos DEVOIRS!

- ✓ Plus besoin d'une (1) année d'expérience dans le taxi
- ✓ Le permis de travail « pocket » n'est plus obligatoire
- ✓ Déboursement à 100 % du prêt consenti « aucune retenue »
- ✓ Aucune limite sur le nombre de permis à financer

514 353-2757

1 866 227-2091

www.fintaxi.ca



partenaire de l'industrie et maintenant
propriétaire de l'École du taxi

TAXI SOLAIRE

UNE NOUVELLE ÉTAPE



À Paris, M. Palmer rencontre Jean-Louis BORLOO, ministre du Développement durable

Dans le dernier numéro, nous vous faisons part de la démarche de Louis Palmer qui fait le tour du monde en taxi solaire, un véhicule à deux places qui tracte une remorque recouverte de panneaux photovoltaïques. Début novembre, le taxi solaire avait atteint Paris et le scientifique a été reçu au ministère du Développement durable.

Le véhicule fonctionne à 100 % à l'énergie solaire et n'émet aucun gramme de CO₂. « Après avoir traversé les neuf dixièmes de la planète, je n'ai pas payé un centime pour l'essence, affirme M. Palmer. Et l'on n'est pratiquement jamais tombé en panne; depuis le départ, on a juste perdu deux jours pour réparer une soudure. »

L'autonomie du véhicule est de 400 km, la vitesse de pointe de 90 km/h. « Je ne suis pas tributaire de la météo; il peut pleuvoir plusieurs jours d'affiliés », affirme M. Palmer.

Pourquoi l'appelle-t-on Taxi solaire?

Parce que le véhicule peut accueillir un passager et ainsi jouer les taxis pour VIP tout au long du trajet. De cette façon, M. Palmer fait la promotion des énergies renouvelables. « Il y a un intérêt énorme dans le monde pour des véhicules qui ne polluent pas », dit-il. Parmi les passagers invités jusqu'à ce jour, on compte le prince Hassan de Jordanie, le secrétaire général de l'ONU, Ban Ki-moon, le maire de New York, Michael Bloomberg et le prince Albert de Monaco. Ces derniers ont

piloté le véhicule, car celui-ci dispose d'un volant qui se déplace horizontalement ce qui permet, soit au conducteur, soit au passager, de conduire. Le véhicule peut ainsi s'adapter aux différents sens de la circulation, gauche ou droite.

Après Paris, le véhicule poursuit sa route vers Londres, Berlin et Poznan, en Pologne, où se tient la conférence des Nations Unies sur le changement climatique en décembre 2008. ▲



Groupe Assurance
ELCO Inc.

Consultez nos Experts.

7475, boul. Newman, bureau 520

Lasalle (Québec) H8N 1X3

téléphone : (514) 766-7669

télécopieur : (514) 766-7270

sans frais : 1-800-567-5046

Programme conçu spécialement pour

- Propriétaires de taxi et leur famille
- Chauffeurs de taxi
- Dirigeants et employés des entreprises de taxi

Avantages

- Soumission immédiate par téléphone
- Service personnalisé
- Financement de prime disponible
- Paiement de l'indemnité dans un court délai

Assurances générales

- Automobiles privées
- Habitation
- Véhicules récréatifs
- Et plus encore !





*On autographe,
s'il vous plaît*

Tout a commencé le 13 juin 2001 à 23 h 30 à la sortie du restaurant Buona Notte, angle du boulevard Saint-Laurent et Milton. Deux hommes font signe à un taxi de s'arrêter. Ils s'assoient sur la banquette arrière et disent au chauffeur, M. Sleiman, qu'ils attendent un troisième compagnon, tout en ajoutant qu'il peut mettre le compteur en marche. Dix minutes plus tard, le retardataire se présente; il s'agit de Wayne Gretzky en personne, le vrai, et il s'assoit à l'avant, à côté du chauffeur.

M. Sleiman, d'origine libanaise, est un mordu du hockey. « Ce soir-là, dit-il, il faisait très beau. Nous roulions doucement, vitres baissées; tous les gens reconnaissaient M. Gretzky et le

saluaient chaleureusement. Souriant, il répondait à ses admirateurs et, aux intersections, il signait même des autographes. » À destination, M. Sleiman cherche un bout de papier pour obtenir un autographe. Dans le coffre à gants, il trouve un marqueur. M. Gretzky lui dit qu'il peut autographier le plafond de sa voiture s'il le désire. « Vous avez tous les droits », qu'il lui répond. Depuis ce jour, chaque fois qu'un hockeyeur prend le taxi de M. Sleiman, celui-ci l'invite à autographier le plafond de sa voiture.

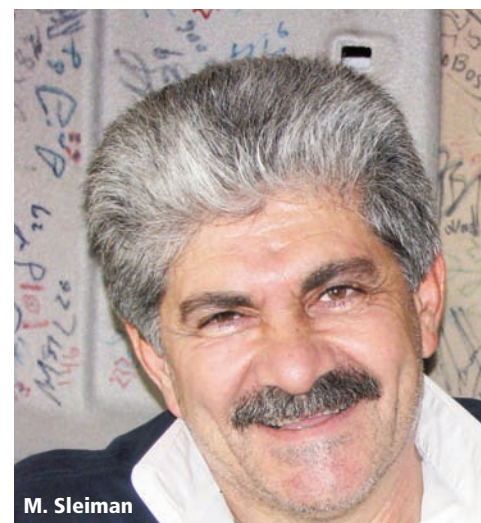
M. Sleiman a émigré au Canada en 1989. Bien qu'il possède une formation en génie agricole, son diplôme n'est pas reconnu. Il trouve du travail en restauration. Trois ans plus tard, il devient chauffeur de taxi et achète son permis en 1998. « J'aime être à l'extérieur et savoir ce

qui se passe dans la ville. Quant tu es chauffeur de taxi, tu es au courant de tout. » Il a trois garçons. Le plus vieux a été repêché par les Cataractes de Shawinigan. Malheureusement, une grave blessure à la clavicule mettra un terme à sa carrière abruptement.

Collectionneur dans l'âme, M. Sleiman fait signer des cartes aux joueurs de hockey qu'il croise. « Lorsque les jeunes obtiennent de bons résultats scolaires, je leur fais des cadeaux. Ils adorent ça, ils font des échanges de cartes à l'école. Kovalev et Koivu m'en ont signé plus d'une vingtaine chacun; ils s'impliquent beaucoup auprès des enfants. »

À sa façon, M. Sleiman est devenu une vedette. En sept ans, plus de cinq cents joueurs de hockey ont autographié le plafond de son taxi. Il a fait l'objet de reportages dans les grands quotidiens et à la télé, dont RDS et CBC. « Mon rêve, confie-t-il, c'est d'établir un record Guinness. »

Vous êtes sur la bonne voie, M. Sleiman. Toutes nos félicitations! ▲



M. Sleiman



Desjardins
Caisse Allard-Saint-Paul

Centre de services Saint-Paul
5599, rue Laurendeau, Montréal
(Québec) H4E 3W2

Siège social
2645 rue Allard
Montréal (Québec)
H4E 2L7

514 765-3577

FINANCEMENT
TAXI *depuis 30 ans*

C'EST FACILE, INFORMEZ-VOUS!

PROFITEZ DE NOS RISTOURNES ET OBTENEZ AINSI DES RABAIS

514 765-3577 poste 241

C'EST L'HIVER...

Rappel ARTICLE 114

Avec l'arrivée de l'hiver, rappelez-vous qu'il y a des personnes plus vulnérables que d'autres. En quoi cela concerne-t-il les chauffeurs de taxi? Bien voici.

Dans l'édition du Taxi le journal, hiver 2006, volume 8, no 1, nous vous faisons part du rapport du coroner Dionne. Suite à une enquête découlant du décès d'une cliente, le coroner faisait des recommandations au Bureau du taxi.

Les faits

En août 2004, deux dames âgées se déplacent en taxi. L'une utilise une marchette, qu'elle a mise dans le coffre de la voiture. À destination, la dame paie la course et va récupérer elle-même sa marchette. Alors qu'elle se dirige vers le trottoir, le chauffeur de taxi quitte les lieux. Malheureusement, un conducteur de camion qui circulait à proximité ne voit pas la dame et la heurte mortellement.

Le coroner s'est interrogé: «*Pourquoi un chauffeur de taxi n'a pas la courtoisie d'aider deux vieilles dames à quitter son véhicule moteur surtout au moment où il les laisse en plein milieu d'une voie de circulation?*»

Son questionnement est légitime et même le législateur s'est posé la question puisqu'il existe des dispositions dans le règlement concernant les services de transport par taxi (RCG 08-022). Voici certaines de ces dispositions.

ARTICLE 114 — Le chauffeur doit :

- 2° s'il est manifeste que le client est une personne handicapée, à mobilité réduite ou âgée, une femme enceinte, ou une personne accompagnée d'un enfant âgé de 5 ans ou moins, descendre de son taxi et ouvrir les portières pour le faire monter et, arrivé à destination, ouvrir les portières pour lui permettre de descendre;
- 4° cueillir, le cas échéant, les bagages du client sur le trottoir et les placer dans le taxi, à l'arrivée et à destination, déposer les bagages sur le trottoir;
- 5° refermer les portières ou s'assurer qu'elles sont refermées;
- 6° à moins d'être requis par le client d'attendre, mettre le taxi en mouvement vers la destination, intermédiaire ou finale, qui lui est indiquée par le client;

7° en cas de panne, de bris mécanique ou accident qui l'empêche de terminer la course, le chauffeur doit arrêter le taximètre, si le taxi a l'obligation d'avoir un taximètre en vertu de la Loi, et appeler un autre taxi pour prendre en charge le client;

8° sous réserve des cas visés à l'article 111, ou à moins d'être requis par le client de le déposer ailleurs qu'à destination, compléter la course requise par ce dernier. Dans tous les cas, il doit le déposer à un endroit sécuritaire.

Toutes infractions à ces dispositions sont sujettes à une amende de 125\$ et toutes récidives aux paragraphes 7 et 8 entraînent la suspension du permis de chauffeur.

Soyez courtois, prudents, prévoyants et avenants envers les clients. Comportez-vous comme s'il s'agissait de votre mère, votre père, ou un membre de votre famille. Vous êtes les ambassadeurs de la ville, soyez fiers de votre métier. Tout le monde en sera gagnant! ▲

Découper ici



SONDAGE SUR LA FORMATION

ON VOUS SOLLICITE, FAITES CONNAÎTRE VOS SUGGESTIONS

Il faut donner aux chauffeurs et aux propriétaires tous les outils possibles pour qu'ils puissent hausser leurs compétences et obtenir une reconnaissance de celles-ci. Pour améliorer l'image de ce métier et pour trouver les bonnes pistes de solution, nous devons connaître vos besoins. Voici des exemples de thèmes possibles à partir desquels on pourrait élaborer des formations.

COCHEZ VOTRE (VOS) CHOIX :

COUPON À DÉPOSER DANS LA BOÎTE, AU BTR

- ☐ Formation plus poussée en tourisme
- ☐ Comment économiser l'essence
- ☐ Service à la clientèle pour des clientèles difficiles
- ☐ Aspects juridiques du métier
- ☐ Tenue de livre et gestion de l'entreprise
- ☐ Fiscalité et aspects financiers
- ☐ La géolocalisation
- ☐ Autres

À PRAGUE

LE MAIRE PREND LES GRANDS MOYENS

En République tchèque, l'honnêteté des chauffeurs de taxi de la ville de Prague est souvent qualifiée de douteuse. Afin de vérifier l'état de la situation, le maire, Pavel Bem, s'est déguisé en rock star anglophone visitant la ville. Son camouflage : une barbe de trois jours et des lunettes noires. Personne ne l'a reconnu. Il a pris un taxi et le chauffeur lui a fait payer le double du tarif. « La situation s'améliore », affirme le maire sans se démonter. L'an dernier, déguisé en touriste italien, il avait payé sept fois le prix normal d'une course au centre-ville.

Selon les chiffres de la municipalité, rapporte le quotidien tchèque *Dnes*, sept taxis sur dix appliquent les barèmes devant les centres commerciaux, et huit sur dix dans les gares. Le maire promet régulièrement de renforcer les contrôles.



Prague c'est une belle ville, mais les chauffeurs de taxi y ont assez mauvaise réputation...

**TAXI**
BURROWES
COURTIERS D'ASSURANCES

Produit spécialement conçu et négocié
pour les **propriétaires de TAXI**

 **Voulez-vous**

un bon prix ?
un service exceptionnel ?
un produit de qualité ?

Appelez pour obtenir une soumission ...
Comparez et surtout **économisez !**


BURROWES
COURTIERS D'ASSURANCES
1-888-522-2661

HEP, TAXI!

Saviez-vous que des oiseaux ont recours à un service de taxi spécialisé? Hé oui! Ils se déplacent à dos d'aigle. On ne connaît cependant pas les tarifs.



CINCINNATI

PAIEMENT COMPTANT

James Jones, un retraité américain de 70 ans, qui cultive une haine de la monnaie papier, a payé la moitié du prix de sa nouvelle voiture, une Chevrolet Silverado de 16 000 \$, en pièces de monnaie. Il s'est présenté chez le concessionnaire avec des boîtes de café remplies de pièces de 10, 20 et 50 cents, ainsi que des pièces de 1 dollar. Il a fallu près d'une heure et demie pour faire le compte, soit 8 000 \$. M. Jones a acquitté le solde par chèque. Il affirmait qu'il n'avait pas eu suffisamment de temps pour réunir toute la somme requise en pièces de monnaie.



GRANDE-BRETAGNE

UN CAMBRIOLEUR QUI N'A PAS FROID AUX YEUX

À Cardiff, en Grande-Bretagne, Gareth Waith, 22 ans, s'est introduit par effraction dans la résidence de Katie Battiscombe pendant son absence. Il fait main basse sur plusieurs objets d'une valeur de plus de 6 400 \$: téléphones portables, lecteur DVD, ordinateur portable, télévision et console de jeux vidéo. Incapable de transporter tout ce butin, il appelle un taxi.

« Le cran de certaines personnes est tout simplement incroyable, dit Mme Battiscombe. L'imaginer appelant un taxi de chez moi et attendant qu'il arrive, debout devant la maison avec toutes mes affaires, est vraiment grotesque. » On a réussi à identifier le coupable à l'aide des empreintes digitales laissées dans la résidence. Condamnation : trois ans de prison.

BEN LÀ!

SUR LA BANQUETTE ARRIÈRE, EST-CE BIEN UNE...?

Certains ne peuvent se déplacer sans leur animal de compagnie. Alors, pourquoi ne pas les accommoder!



PHILADELPHIE

DES DOS-D'ÂNE EN 3D

Les dirigeants du programme « Drive CarePhilly » ont imaginé un moyen sûr de faire ralentir les automobilistes : de faux ralentisseurs en 3D posés à même la route. « Nous avons abandonné l'usage de matière plastique, affirme Charles Denny, officier de la ville responsable du trafic. Ce système donne réellement l'illusion d'un ralentisseur sur la route. Et après quelques tests, les conducteurs réagissent comme si la route n'était plus parfaitement plate, et ils ralentissent. »

En parallèle, la ville de Philadelphie a mis en place une campagne d'information sur la nécessité de respecter les limites de vitesse, particulièrement dans les zones résidentielles. L'usage des nouvelles technologies combinées à une bonne campagne d'information a fait changer le comportement des conducteurs sur des emplacements tests. L'expérience sera reproduite à plus grande échelle. Près de 100 endroits à risque devraient être équipés de ce système. Verrons-nous des dos-d'âne en 3D à Montréal?



TRAVAUX SUR LE RÉSEAU AUTOROUTIER DU TERRITOIRE DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

Janvier à mars 2009

Autoroute 20

SAINT-ANNE-DE-BELLEVUE
ET L'ÎLE-PERROT

Pont Galipeau

Reconstruction du pont Galipeault sud,
servant aux déplacements en direction est

- Transfert de la circulation du pont sud au pont nord : deux voies disponibles dans le sens du flot principal, et une voie disponible dans le sens opposé
- Lors de fermetures complètes occasionnelles du pont, la nuit, le détour s'effectue par l'autoroute 40
- Fermeture du virage à gauche sur Grand Boulevard à partir de l'autoroute 20 en direction ouest
- De mai 2008 à l'automne 2009

Autoroute 20 et 520

DORVAL

Réaménagement de l'échangeur Dorval

Les travaux débiteront à l'hiver 2009 mais peu d'entraves à la circulation sont prévues avant le printemps.

Avenue Souigny arrondissement Mercier/Hochelaga- Maisonnette

VILLE DE MONTRÉAL

Modernisation de la rue Notre-Dame

Travaux de construction de la 2e chaussée de
l'avenue Souigny

- Maintien de deux voies de circulation par direction
- Fermetures occasionnelles de soir ou de nuit

**général
taximètre^{inc}**

1258, Laurier Est
Montréal • Québec • H2J 1H1

Tél. : (514) 523-2681
Fax. : (514) 523-0113

**Vente et réparation
de taximètres**

**Installation de taximètres
et radios**

Fabrication de lanternons

**Général Taximètre Inc. est
mandataire de la CTQ**

NOUVEAU

**Taximètre Pulsar, Silent 610
Lumitronic N-G**

Installation de support pour vélo

Lanternon aimanté

**Installation
d'attache-
remorque**



DU CÔTÉ DES CONGRÈS

**National Hockey Ligue,
Annual All-Star Weekend**
Centre Bell, 25 et 26 janvier
4 000 délégués

**16th Conference on Retrovirus and
Opportunistic Infections**
Palais des Congrès, 8 au 11 février 2009
3 800 délégués

**Rotary International-Youth exchange
Program Inc.**
Delta Centre-ville, 19 au 23 février
300 délégués

**Philosophy of Education Society Annual
Meeting**
Hyatt Regency, 20 au 23 mars
200 délégués

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

Club de hockey Canadien
100^e saison au Centre Bell,
jusqu'au 11 avril 2009

Janvier : 31. Février : 1, 3, 7, 21, 24, 28. Mars : 10, 12, 14, 17, 21, 24, 26, 28, 31. Avril : 6, 11. Le Canadien de Montréal, 24 fois vainqueur de la coupe Stanley, évolue dans la Ligue nationale de hockey.

**Les oiseaux du mont Royal,
pour petits et grands**
Parc du Mont-Royal,
10 janvier au 14 mars 2009, 13 h à 15 h,
départ de la maison Smith.

Faites le tour des mangeoires du mont Royal. Les sept postes sont dispersés sur la boucle du sommet de la montagne.

Igloofest
Quais du Vieux-Port de Montréal,
jusqu'au 31 janvier 2009

Des soirées électrisantes avec musique et DJ pour fêter l'hiver dehors, dans un environnement absolument festif.

La fête des Neiges de Montréal
Parc Jean-Drapeau,
24 janvier au 1^{er} février 2009

Des personnages enjoués et colorés nous invitent à célébrer l'hiver dans le décor pittoresque du parc Jean-Drapeau.

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS (SUITE)

Week-end Red
Divers endroits à Montréal,
12 au 16 février 2009
Série d'événements dans le cadre de la Saint-Valentin.

Papillons en liberté
Jardin botanique,
19 février au 26 avril 2009
Des milliers de papillons colorés déambulent parmi les plantes exotiques.

Montréal en lumière, 10^e édition
Vieux-Montréal,
19 février au 1^{er} mars 2009
Fête hivernale qui se déploie en trois volets : les arts, la lumière et la table.

Le temps des sucres
Jardin botanique de Montréal,
28 février au 13 avril 2009
Découvrez les secrets de l'érable et les produits que l'on en tire et qui font sa grande popularité.

Les Symphonies portuaires de Pointe-à-Callière
Pointe-à-Callière, musée d'archéologie
et d'histoire de Montréal,
1^{er} et 8 mars 2009 à 13h30
Une œuvre musicale inusitée utilisant les sirènes des bateaux amarrés aux Quais du Vieux-Port.

Semaine Bal en Blanc
Palais des congrès de Montréal,
9 au 13 mars 2009
Musique électronique, mode, danse et design sont à l'honneur durant cet événement qui célèbre la diversité et l'ouverture.

Défilé de la Saint-Patrick
Centre-ville, 22 mars 2009. Départ à midi.
4000 participants, 40 chars allégoriques et 45 fanfares défilent pour célébrer la fête des Irlandais.

Salon International de l'Auto de Montréal
Palais des congrès de Montréal,
jusqu'au 25 janvier 2009
Exposition d'automobiles, de camions légers et de produits et services connexes.

Salon du Bateau et des Sports Nautiques
Halls d'exposition Place Bonaventure,
29 janvier au 2 février 2009
Le Salon du Bateau et des Sports Nautiques accueille plusieurs fédérations de sports aquatiques, des conférenciers chevronnés et des modèles de bateau derniers cris.

Salon de la Mariée
Palais des congrès de Montréal,
14 au 15 février 2009
Tout sous un même toit pour aider les futurs mariés à planifier leur mariage, lune de miel et nouveau foyer.

Salon du vélo Expodium, 7^e édition
Halls d'exposition Place Bonaventure,
20 au 22 février 2009
Un salon consacré exclusivement aux nouveautés du monde du vélo et du cyclotourisme.

Salon Expert, chasse, pêche et camping
Halls d'exposition Place Bonaventure,
26 février au 1^{er} mars 2009
Plus de 250 exposants et tous les produits et services liés à la pêche, à la chasse et au camping réunis sous un même toit.

Festival Voix d'Amériques
Casa Del Popolo, 6 au 13 février 2009
Le Festival Voix d'Amériques (FVA) est le plus important festival de spoken words et de poésie performée au Canada.

**Festival international du film pour enfants
de Montréal (FIFEM)**
Cinéma Beaubien, 28 février au 8 mars 2009,
Le meilleur de la production cinématographique destinée aux enfants et aux familles.

Festival Mondial du Cirque de Demain, La Tohu
TOHU, la Cité des arts du cirque,
17 au 28 février 2009
Des artistes venus du monde entier proposent le meilleur du cirque!

Les Rendez-vous du cinéma québécois
Montréal, 18 au 28 février 2009,
Une 27^e édition des plus festives, le meilleur de la production cinématographique québécoise de l'année.

Festival International du Film sur l'Art (FIFA)
Montréal, 19 au 29 mars 2009,
Projection de films sur l'art dans des domaines aussi variés que la peinture, la danse, la sculpture, l'architecture, le design, le théâtre, la photographie, l'histoire de l'art, le cinéma, la littérature et la musique.

Festivalissimo
Festival ibéro-latino-américain de Montréal,
19 mars au 5 avril 2009
*Les films sont présentés en version originale espagnole avec sous-titres en français et en anglais.
Festivalissimo présente chaque année une programmation multidisciplinaire composée de films, expositions et spectacles. www.festivalissimo.ca*

Les petites annonces

PROPRIÉTAIRE RECHERCHE

M. Brunet cherche chauffeur 5 soirs, lundi au vendredi, Toyota Camry 2007, A-11, ☎ 514-886-8099 ou 450-973-7795

Taxi à louer de jour, ☎ 514-979-3787 ou 514-591-6020 ou 514-223-8411

Louisa Joseph cherche chauffeur de soir, Toyota Camry, ☎ 514-382-9449

Placement Rite, location de voitures taxis, jour, soir et fin de semaine, ☎ 514-324-7298 ou 514-324-7298

Taxi à louer de jour, Champlain, bon prix, Martin, ☎ 514-618-0563, de midi à 13 h et après 16 h

CHAUFFEUR RECHERCHE

Mohamed cherche taxi de jour, minivan de préférence, ☎ 514-927-6434

Cherbi cherche taxi, fin de semaine, de jour ou de soir, ☎ 514-699-3312

Paul travaille des heures courtes, mais paie l'addition totale, ☎ 514-937-0910

Hamid cherche voiture taxi, single ou de jour, ☎ 514-327-7870

Daoud, chauffeur sérieux et ponctuel, cherche taxi A-11, single ou de jour, ☎ 514-651-3006

Sadki Mohamed, chauffeur sérieux, cherche taxi de nuit, ☎ 514-745-2166, cellulaire : 514-576-2166

CHAUFFEUR RECHERCHE

Ayman, chauffeur responsable, cherche taxi A-11, single, ☎ 514-886-9080

Salah cherche taxi Diamond minivan ou régulier, single (de préférence VIP), ☎ 514-574-3399

Aziz cherche taxi de fin de semaine ou single, ☎ 514-744-0136

Tony cherche voiture taxi, jour, nuit ou fin de semaine, chauffeur responsable et ponctuel, ☎ 514-327-6481, cellulaire : 514-249-8011

Sajous Kénol cherche taxi Diamond VIP de soir, ☎ 514-969-4090

Rivet cherche une voiture single, ☎ 514-222-9333 ou 514-699-0444

Chauffeur sérieux cherche taxi de jour, single, urgent, ☎ 514-489-0548

Cherbri cherche taxi de jour, chauffeur avec expérience, ☎ 514-699-3312

Nassim Fathallah, chauffeur âgé de 64 ans, cherche A-11, single, ☎ 438-275-3494

Chauffeur cherche taxi de nuit, ☎ 514-748-1849

Chauffeur cherche taxi single (T-5 ou A-11) ou fin de semaine, Robert, ☎ 514-729-5813

Barat, chauffeur sérieux, 56 ans, responsable, de jour ou single, ☎ 514-257-7486

Wolf Shider cherche voiture de fin de semaine (soir), vendredi et samedi (nuit), ☎ 514-831-9610

TAXI À VENDRE

Permis A-11 avec Altima 2003, 225 000 \$ ferme, Augustin, ☎ 514-609-2132 ou 514-593-1620

A-11 avec Toyota Camry 2003, 230 000 \$, négociable, Pablador, ☎ 450-455-7361 ou 514-679-4669

Taxi T11 à vendre, Nissan Altima 2004, 230 000 \$, vente rapide, négociable, Wilkens ou Ernest, ☎ 450-492-3358 ou 514-214-9185

Taxi à vendre, Hochelaga Beaubien Inc., ☎ 514-256-5809, poste 2223 ou 2224

Permis A-11 à vendre, Toyota Camry 2007, 240 000 \$, sans voiture : 225 000 \$, ☎ 514-885-2162

PROPRIÉTAIRE LOUE VÉHICULE TAXI

Eddy cherche chauffeur de taxi single, 6 jours, ☎ 514-898-4686

Diamond-Boisjoly-Hochelaga cherche chauffeur single, ☎ 514-388-1000

Les entreprises Sorgo inc. (Claude Brien) cherche chauffeurs, de jour et de soir, ☎ 514-522-2202

M. Bien-Aimé-J cherche 2 chauffeurs avec compétence, Hochelaga, carte Interact et carte de crédit, de jour ou de soir, ☎ 514-581-0872

ACHÈTE PERMIS

André cherche permis de taxi sans auto ni équipement, ☎ 514-259-1900

Victor cherche taxi T11, permis, ☎ 514-622-9039

Henry cherche taxi T11, ☎ 514-561-5946 ou 514-499-4798

Rédaction
Béatrice Miszczak
Bureau du taxi et du remorquage
Ville de Montréal

Production graphique
Cécile Dion

Impression
Presse Papiers

Taxi Le Journal est publié par le
Bureau du taxi et du remorquage
de la Ville de Montréal
4949, rue Molson
Montréal (Québec)
H1Y 3H6

Tél. : 514 280-6600
Fax : 514 280-6596

Taxi Le Journal est imprimé à
5000 exemplaires, 4 fois l'an,
et distribué gratuitement aux
chauffeurs de taxi de l'île de
Montréal.

ISSN 1480-6193





GUY ALTIDOR ET PICARD ROCHE, chauffeurs de taxi

VOUS CONNAISSEZ LE TAXI MIEUX
QUE PERSONNE. NOUS, ON CONNAÎT
LES FINANCES.

Financement de permis, fonds de roulement, régimes d'épargne,
assurance-vie et invalidité, achats de véhicule, investissements, la
Caisse Desjardins Cité-du-Nord de Montréal peut vous aider vite et bien.
Prenez rendez-vous. 514 382-6096.

C'est plus qu'une banque.
C'est le plus grand groupe financier coopératif au Canada.

POUR L'EFFICACITÉ
D'ABORD

www.citedunord.com

 **Desjardins**
Caisse Cité-du-Nord
de Montréal

Votre outil de travail On l'a !



Le plus vaste inventaire au Canada avec des arrivages à tous les jours

**VOTRE OFFRE
EXCLUSIVE:**

PROPRIÉTAIRES, CHAUFFEURS, RÉPARTITEURS

Antirouille gratuit à l'achat d'un véhicule (valeur de 289\$) et jusqu'à
2 inspections réglementaires (valeur de 170\$). **100\$ de réduction**
sur l'achat d'un H3. Détails en mégacentre



CHRYSLER INTREPID 2004
70 925 km - Toit ouvrant - T. équipée

30 JOURS
900626 **8 995\$**



CHEVROLET MALIBU 2004
81 800 km - Automatique

30 JOURS
900933 **8 995\$**



BUICK CENTURY 2005
80 673 km - Automatique - Tout équipée

30 JOURS
900733 **9 995\$**



TOYOTA MATRIX 2005
88 090 km - Pratique

30 JOURS
816005A **10 995\$**



HONDA ACCORD 2004
78 444 km - Systeme d'alarme

30 JOURS
900503 **15 995\$**



NISSAN ALTIMA 2007
27 114 km - Auto - CD - A/C - T. équipée

30 JOURS
813411 **17 492\$**



TOYOTA CAMRY 2007
54 332 km - Auto - CD - T. équipée

30 JOURS
814667 **17 995\$**



LINCOLN TOWNCAR 2006
24 094 km - Signature - T. équipée

30 JOURS
812030 **24 992\$**

H GREGOIRE

LE MÉGACENTRE AUTO DU CANADA

- 625, RUE DUBOIS, ST-EUSTACHE 1-866-470-5695
- 6170, MÉTROPOLITAIN EST, ST-LÉONARD 1-866-473-5882
- 1840, CHEMIN CHAMBLY, CARIGNAN 1-866-473-5892

**PRIVILÈGE
D'ÉCHANGE
30 JOURS***



- 4901, RUE JEAN-TALON OUEST, MONTRÉAL ... 1-866-475-7524
- 2470, BOUL. CURÉ-LABELLE, LAVAL 1-866-485-9204
- 1310, BOUL. TASCHEREAU, LONGUEUIL 1-866-493-3861

FINANCEMENT SUR PLACE! • 1^{ER}, 2^E ET 3^E CHANCE AU CRÉDIT! • OUVERT TOUS LES JOURS