

TAXI

Bureau du taxi
et du remorquage
de Montréal

DANS CE NUMÉRO

TAXI ILLÉGAL
Encore un autre délinquant épinglé... 3MÉTRO HONORÉ-BEAUGRAND
Des problèmes de circulation 3MON TAXI
Entrevue avec Farrès Abboud 5LE 22 DE SEPTEMBRE...
La journée sans voiture! 11TRANSPORT
PAR VÉHICULE TAXI ADAPTÉ
UN MARCHÉ DE

3 MILLIONS DE DOLLARS !

Dans son plan stratégique 2003-2005, le Bureau du taxi et du remorquage de la Ville de Montréal prévoit apporter son soutien au développement du **transport par véhicules taxis adaptés**.

Mais avant tout, il fallait dresser un portrait de ce marché. Un mandat fut donc confié à une firme spécialisée qui devait sonder l'opinion de la clientèle et des intervenants de l'industrie du taxi à l'égard du transport adapté.

Le mandat fut confié à la firme Baromètre qui a organisé une recherche en trois étapes :

- 1 deux groupes de discussion ont eu lieu à Montréal avec des personnes handicapées nécessitant l'utilisation de véhicules adaptés;
- 2 des entrevues individuelles avec des intermédiaires en taxi et des responsables du transport de patients dans des hôpitaux montréalais;
- 3 deux groupes de discussion avec des chauffeurs de taxi détenant un permis restreint.

De manière générale, les personnes à mobilité réduite rencontrées sont plus que favorables au renforcement du service de transport adapté, en complément à celui offert par la STM, tandis que les hôpitaux interrogés affirment qu'ils considéreraient sans hésiter le transport par taxi adapté privé, au même titre que le transport par minibus.

Du côté de l'industrie du taxi, les intermédiaires et les propriétaires de permis restreints se montrent un peu tiède face à cette idée. À ce propos, le rapport soumis par Baromètre indique que les premiers préfèrent concentrer leurs activités sur le transport régulier alors que les seconds se montrent sceptiques quant à la rentabilité de ce service.

Il ressort de toutes ces rencontres que l'amélioration de l'offre de service avec taxis adaptés passe par l'examen de trois questions importantes, soit la **structure de fonctionnement** que prendrait l'industrie du transport adapté par taxi à Montréal, la **formation des chauffeurs** et la **tarification**.

Le marché

Selon l'étude, les données compilées par Statistique Canada montrent qu'en 2001, **un adulte sur sept vivait avec un handicap**, soit 15 % de la population adulte, ce qui représente 3,6 millions de personnes, en excluant les gens qui vivent en institution. L'incapacité la plus fréquente est la mobilité, ce qui touche environ **2,5 millions d'adultes** au Canada (11 % de la population adulte).

À Montréal, environ **205 000 personnes ont des problèmes de mobilité**. En acceptant qu'une portion de ces citoyens utilise leur propre automobile, il reste que **le marché** du transport adapté **risque de s'élargir au fil des ans**, compte tenu du vieillissement de la population.



L'étude de Baromètre pose l'hypothèse que 10 % des personnes à mobilité réduite utiliseraient le taxi adapté privé en moyenne une fois par mois pour une **course de 12 \$**, ce qui, dans les faits, correspond au coût moyen d'une course. À ce propos, Baromètre indique qu'à Montréal, cela pourrait générer annuellement des **revenus de 2 952 000 \$**. Deux autres hypothèses font varier la proportion d'utilisateurs de **25 % à 50 %** : le revenu total annuel pourrait alors osciller entre **7 380 000 \$ et 14 760 000 \$**. Selon Baromètre, les revenus générés seraient probablement suffisants pour faire vivre un certain nombre de véhicules adaptés offrant un service privé.

Bien entendu, ces chiffres doivent être utilisés avec beaucoup de prudence puisque, comme le souligne Baromètre, seule une étude complète auprès de la clientèle handicapée permettrait d'obtenir l'ampleur réelle du marché.

Au cours des prochains mois, le Bureau du taxi et du remorquage utilisera cette étude pour raffiner son analyse de la situation.

765-3577

FINANCEMENT TAXI

RABAIS!

Lors de la dernière année, **nos ristournes** versées aux membres correspondaient à **environ 1,20 % de rabais** en intérêts sur un financement taxi. Faites le calcul, **cela peut représenter beaucoup d'économie d'argent**. Voilà un réel avantage qu'aucune autre institution financière que Desjardins peut vous offrir.

INFORMEZ-VOUS : (514) 765-3577 poste 254

LES AVANTAGES :

- **Financement jusqu'à 75 % avec rabais de taux très très intéressant**
- **Amortissement : possibilité jusqu'à 12 ans**
- **Auto taxi : financement jusqu'à 100 % avec rabais de taux très, très intéressant**
- **Différents termes de financement taxi, de 1 an à 5 ans**
- **Assurance-vie et assurance-invalidité non obligatoires**
- **Coffret de sûreté gratuit pour la première année**
- **Aucune cotisation**
- **Aucuns frais d'ouverture de dossier**
- **Aucuns frais de renouvellement**
- **Rendez-vous très très très rapide**
- **Réponse pour autorisation de votre financement en 48 heures**
- **Beaucoup d'autres avantages pour vous et vos proches**

Contactez-nous, vous serez surpris de constater comment nos conditions sont très, très avantageuses et comment il est très, très facile d'obtenir du financement taxi. Pourquoi ne pas profiter de ces avantages et ainsi obtenir un nouveau financement taxi, ou tout simplement augmenter votre financement taxi actuel !

C'est facile, informez vous !



Desjardins
Caisse populaire
Allard-Saint Paul

(514) 765-3577 poste 254

2645 rue Allard, Montréal (Québec) H4E 2L7
Arrondissement Sud-Ouest

Problèmes de circulation au métro Honoré-Beaugrand

LE BUREAU DU TAXI SE JOINT AU PROJET CARROUSEL

Le Bureau du taxi et du remorquage fut récemment avisé d'un important problème de circulation autour du poste d'attente de la station de métro Honoré-Beaugrand. Selon les informations transmises au Bureau, les chauffeurs de taxi effectueraient des manœuvres dangereuses à cet endroit et il faut y mettre fin.

Le Bureau s'est mis au travail et a effectué des recherches dont les résultats démontrent clairement que le problème, bien que réel, ne touche pas uniquement les chauffeurs de taxi, mais bien l'ensemble des usagers de cette rue, incluant piétons et automobilistes.

Le Bureau s'est donc joint au SPVM et au Service de la circulation de la Ville de Montréal dans le cadre du projet "Carrousel", un projet visant à régler l'ensemble des problèmes à cet endroit en changeant certaines habitudes, tant de la part des conducteurs que des piétons, pour la sécurité de tous.

Voici les principales infractions à éviter :

- ❶ virage en « U » entre les intersections
- ❷ non respect des enseignes « d'arrêt interdit »
- ❸ klaxon inutile
- ❹ stationnement hors du poste d'attente (pour les véhicules taxis)
- ❺ stationnement dans le poste d'attente (pour les véhicules autres que taxis)
- ❻ circuler ou arrêter dans une zone réservée pour autobus et taxis rue Sherbrooke Est
- ❼ stationner ou arrêter en double

Jusqu'au 19 septembre, des avis seront remis aux contrevenants les informant des règles à respecter. Mais **à compter du 20 septembre, il n'y aura plus aucune tolérance** et les avis seront remplacés par des constats d'infraction. Par contre, il y aura tolérance policière pour un automobiliste qui demeure dans son véhicule sur une enseigne de stationnement interdit et non « d'arrêt interdit » le temps d'attendre quelqu'un près du métro Honoré-Beaugrand. Un **projet de passage piéton** est à l'étude face au premier taxi à la sortie de l'édicule nord du métro, rue Honoré-Beaugrand.

TRANSPORT ILLÉGAL

LE BUREAU DU TAXI ÉPINGLE UN AUTRE DÉLINQUANT

Au cours des derniers mois, le Bureau du taxi et du remorquage de la Ville de Montréal (BTR) fut avisé, par plainte, que l'entreprise connue sous le nom de *Transport Médical Montérégie* continuait d'effectuer des opérations illégales de transport de personne. Le Bureau a donc réouvert l'enquête commencée en 1999, laquelle avait mené à l'émission de plusieurs constats d'infractions et à une mise en demeure enjoignant l'entreprise de cesser ses activités de transport jusqu'à ce qu'elle obtienne un permis pour opérer en toute légalité.



Le 29 juillet dernier, le BTR, accompagné du Service de police de la Ville de Montréal, interceptait et saisissait la camionnette effectuant le transport entre un immeuble du boulevard Gouin et un hôpital du centre-ville. En plus du véhicule saisi, la conductrice s'est vue remettre un constat d'infraction de 350 \$, plus les frais.

Pour effectuer du transport de personne, chaque véhicule doit posséder un permis de transport par taxi de la C.T.Q. et une compagnie effectuant la répartition d'appel doit posséder un permis d'intermédiaire en service.

La Page De

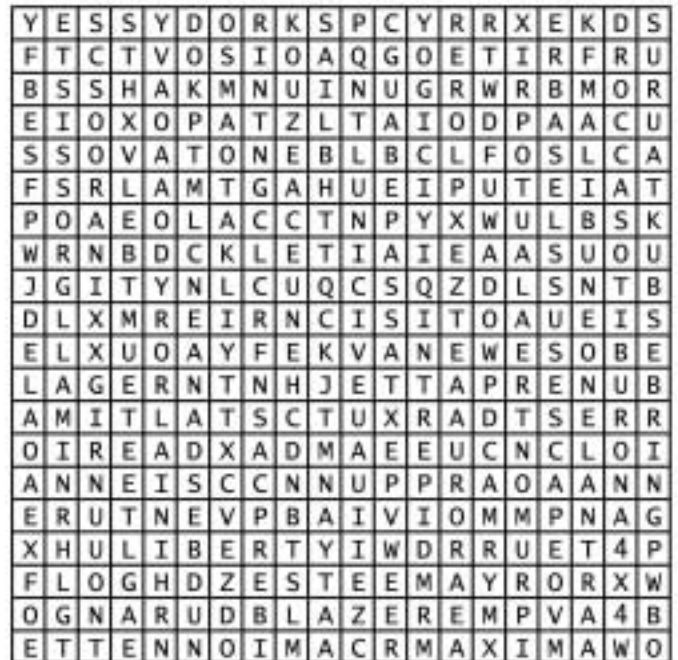
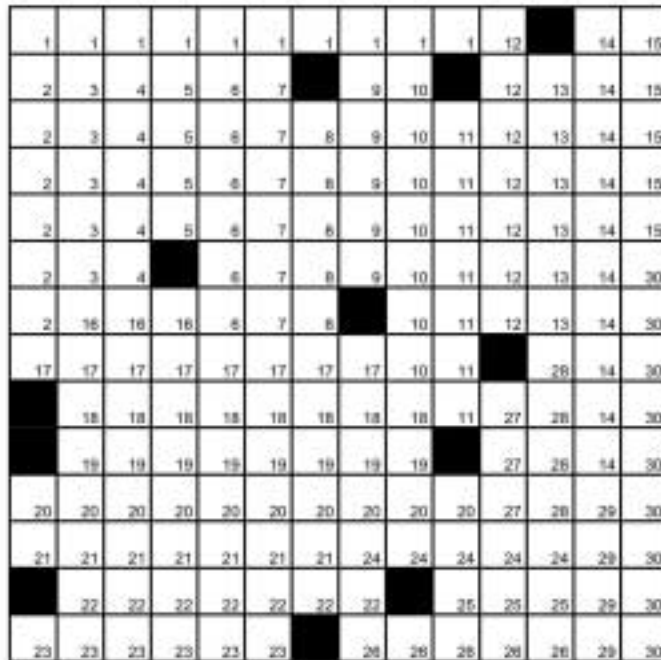


Quel fabricant produit cette voiture ?

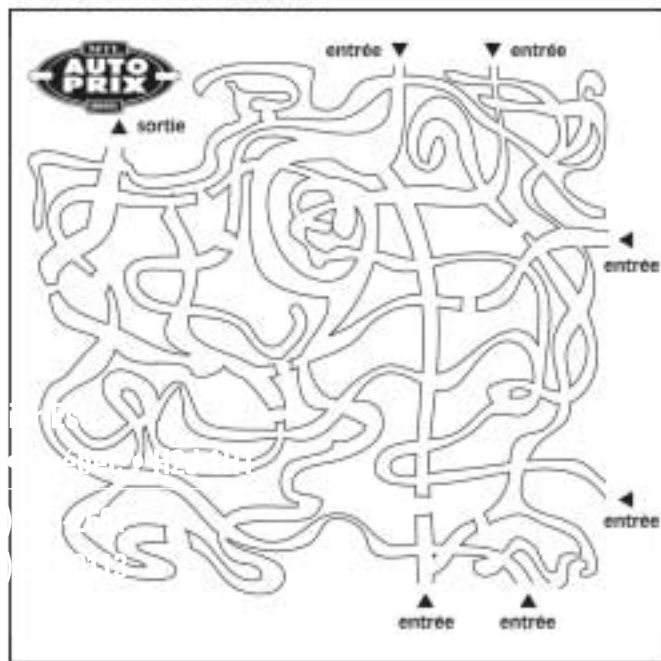
- | | | |
|---------------|----------------|-----------------|
| 1- New beetle | 11- Navigator | 21- Sunfire |
| 2- Sentra | 12- 911 | 22- Cougar |
| 3- Caravan | 13- Ion | 23- Corolla |
| 4- V40 | 14- Galant | 24- Rendez-Vous |
| 5- Focus | 15- Civic | 25- X5 |
| 6- Forester | 16- Envoy | 26- Protégé |
| 7- Vitara | 17- Pt cruiser | 27- Sephia |
| 8- EL | 18- Catera | 28- A4 |
| 9- Rodeo | 19- I30 | 29- Cherokee |
| 10- Accent | 20- Alero | 30- Cavalier |

Trouvez les mots cachés

- | | | | | |
|-------------|-----------|------------------|------------|----------|
| 4x4 | century | intrepid | neon | taurus |
| accord | durango | jetta | odyssey | tiburon |
| aerio | echo | legacy | outback | tribute |
| altima | elantra | lesabre | passat | venture |
| aurora | escape | liberty | pathfinder | windstar |
| automobile | esteem | malibu | regal | |
| blazer | explorer | maxima | rio | |
| camionnette | golf | montana | sebring | |
| camry | grossiste | montrealautoprix | sienna | |
| | impala | mpv | sonata | |



Retrouvez votre chemin



Découvrez la phrase codée

☾ C * ♀ * M ♀ S ☾ Z L ◆
 C * M M ♀ S S ♀ * ♀ D ☾ S
 C * ♀ C ☾ S S ♀ * ♀ ♀ ◆ ♀ R ☾ S

* = ☾ = ♀ = ◆ = ♀ =

C M S Z L
 C M M S S D S
 C C S S R S



Mon TAXI

Une entrevue avec... **Edgar El-Kalaani**



Depuis 14 ans, Edgar El-Kalaani conduit un taxi. Arrivé dans l'industrie un peu par la force des choses, il estime que la clientèle se découpe en trois segments : la clientèle plus âgée, le monde des affaires et le transport adapté.

« Le taxi est devenu un service spécialisé, notamment parce que la clientèle touristique connaît une baisse depuis un certain 11 septembre » dit-il.

Au cours des neuf dernières années, M. El-Kalaani a donc diversifié sa clientèle en effectuant du transport adapté, activité qui, pour lui, dépasse le simple transport de passagers. « Le transport adapté est une œuvre sociale. Cette clientèle a des besoins et nous devons l'aider à les combler, car un jour, c'est nous qui pourrions avoir besoin de ce transport » de dire M. El-Kalaani.

Qu'est-ce qui a bien pu marquer la vie de notre chauffeur au cours des 14 dernières années ?

« La dernière réforme de la Loi concernant les services de transport par taxi et la réglementation adoptée par Montréal en 2003 ont pas mal changé les choses. Bien sûr, le rajeunissement du parc automobile est positif pour l'industrie et la nouvelle réglementation éclaircit des choses.

Mais il y a des choses qui ne collent pas avec la réalité comme la réglementation sur la vérification avant départ qui a été calquée sur l'industrie du camionnage. Cette partie là est un problème » observe M. El-Kalaani.

Après toutes ces années passées derrière le volant, notre chauffeur a bien des anecdotes en tête, mais il en retient plus particulièrement une. Laissons-le nous la raconter.

« Un chauffeur de taxi, ça doit savoir tout faire. Être un psychologue, un avocat et bien souvent un ami. Je me souviens de ce client qui est monté dans mon taxi un matin, vers 10h30. Il se déplaçait à l'aide de béquilles à la suite d'un accident survenu à l'occasion de son travail. Il sortait d'une entreprise où il occupait un poste depuis 25 ans. »

« Il ajouta alors qu'il venait tout juste de se faire congédier parce que l'employeur n'acceptait pas qu'il se déplace avec des béquilles. Il paraissait complètement démuni. J'ai donc commencé à lui parler de ses droits et de mécanismes comme la Loi sur les normes du travail et à ma grande surprise, il ne connaissait rien de tout cela. Je lui ai donné plusieurs informations et des numéros de téléphone à composer pour faire valoir ses droits. Il a quitté mon taxi rendu à destination et m'a remercié pour le coup de main que je venais de lui donner en me remettant un pourboire de 10 \$!!!

C'est dans ces moments là qu'on comprend combien il faut être versatile dans cette industrie » de dire M. El-Kalaani.

A-t-il vécu une expérience malheureuse ?

« Oui. Ça ne s'est pas terminé de façon tragique, mais j'ai un jour embarqué un type qui m'a fait promener de l'extrémité ouest à l'extrémité est de la rue Jean-Talon, pour s'apercevoir qu'il s'était trompé et m'a demandé de revenir à notre point de départ. Au retour, il m'a fait arrêter devant un dépanneur quelques instants. Lorsqu'il est remonté dans mon taxi, j'ai démarré et à peine une minute plus tard j'avais une voiture de police qui me suivait. Le client m'a alors demandé de tourner un peu plus loin et j'ai dès lors compris que quelque chose ne tournait pas rond. J'ai immobilisé mon véhicule très rapidement et en quelques secondes je me retrouvais dans la rue avec les policiers derrière moi qui venaient arrêter le type dans ma voiture pour vol au fameux dépanneur.

J'ai perdu le reste de la journée au poste de police pour remplir ma déclaration et une autre journée pour témoigner à la cour.

On m'a remis un billet de métro comme simple dédommagement ! »

Et si on retournait il y a 14 ans, Edgar El-Kalaani referait-il tout ça ?

« Non. Le taxi anéantit toute possibilité de vie sociale. Il n'y a pas assez de flexibilité pour les activités familiales. »

PUBLICITÉ

**général
taximètre inc**

- **Vente et réparation de taximètres**
- **Installation de taximètres et radios**
- **Fabrication de lanternons**

**Général Taximètre Inc.
est mandataire de la CTQ**

NOUVEAU

- **Taximètre Pulsar**
- **Système de caméra de sécurité pour taxi à partir de **36,65\$** par mois**
- **Plancher de vinyle (6 choix de couleurs)**
- **Installation de support pour vélo**
- **Installation d'attache-remorque**



**1258, Laurier Est
Montréal • Québec • H2J 1H1
Tél. : (514) 523-2681
Fax. : (514) 523-0113**

RÉSERVÉ

TAXI

VOUS ÊTES PEUT-ÊTRE ASSIS SUR UNE SOURCE
DE FINANCEMENT INTÉRESSANTE SANS LE SAVOIR.

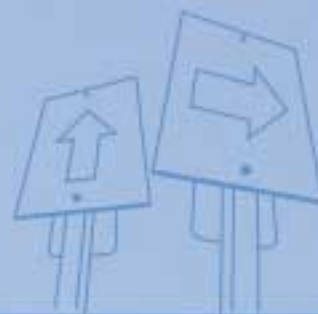
OBTENEZ DU **CAPITAL EN FINANÇANT** VOTRE PERMIS DE TAXI

Si vous pensez à acquérir un nouveau véhicule, un véhicule adapté, rénover votre demeure, acheter un nouveau permis de taxi ou encore simplement partir en vacances, vous pourriez peut-être obtenir le capital nécessaire en refinançant votre permis de taxi. Vous êtes peut-être assis sur une source de financement plus qu'intéressante sans le savoir. Parlez-en tout simplement à votre conseiller de la Caisse populaire de l'Ouest de Villeray.

Si vous êtes propriétaire d'un permis de taxi, vous pourriez profiter de nos ristournes et de nos taux exceptionnels et obtenir le capital nécessaire pour réaliser le projet qui vous tient à cœur.

VOICI LES POINTS SAILLANTS :

- Financement de 75 % de la valeur de votre permis de taxi jusqu'à 12 ans avec un rabais de taux jusqu'à 0,75 % ;
- Financement de votre véhicule-taxi jusqu'à 100 % en plus d'un rabais de taux jusqu'à 1,5 % ;
- 6 mois gratuits pour le financement de Solutions Libre-Affaires VISA Desjardins (marge de crédit VISA jusqu'à 10 000 \$, carte de crédit, AccèsD affaires) ;
- Remboursement de 50 % des frais annuels de services sur la tarification entreprises ;
- Aucune cotisation annuelle ;
- Rabais de taux de 0,5 % pour vos hypothèques résidentielles.
- Différents termes de financement taxi, de 1 an à 5 ans ;
- Coffret de sûreté gratuit pour la première année ;
- Aucune cotisation ;
- Aucuns frais d'ouverture de dossier ;
- Aucuns frais de renouvellement ;
- Réponse pour autorisation de votre financement 48 heures.



 **APPELEZ VOS CONSEILLERS DÈS MAINTENANT**

Caisse de l'Ouest de Villeray
(514) 382-6096
www.cpdov.com

Line Pellegrino poste 418
Eddy Valentin poste 334

INFORMATION TOURISTIQUE

Internet : www.tourisme-montreal.org
Téléphone : 1 877 BONJOUR (266-5687)

Améliorations au site de l'Oratoire Saint-Joseph du Mont-Royal www.saint-joseph.org

L'Oratoire Saint-Joseph du Mont-Royal apportera de nombreuses améliorations à son site d'ici 2005. Ces rénovations visent à améliorer la sécurité et l'accessibilité pour les visiteurs tout en préservant le patrimoine sacré, urbain et territorial. Les travaux incluent la création d'une surface piétonne horizontale accessible aux personnes handicapées située au niveau de la crypte. Le nouveau pavillon d'accueil sera relié au centre d'interprétation par des escaliers mobiles et des ascenseurs. Les améliorations comprennent également l'achèvement de l'accès à l'entre-dôme permettant une vue exceptionnelle sur Montréal et la modification des accès en auto et du stationnement.

TOHU, la Cité des arts du cirque 8129, boulevard Saint-Michel www.tohu.ca

TOHU, la Cité des arts du cirque, inaugure en juin 2004 son Chapiteau des arts qui regroupe trois grands partenaires du monde du cirque : En Piste, l'École nationale du cirque et le Cirque du Soleil. Les installations — situées dans un espace environnemental qui est appelé à devenir un des beaux parcs de Montréal — comprennent, entre autres, une salle circulaire qui sert de lieu de création et de diffusion des arts du cirque. TOHU et ses partenaires contribuent à faire de Montréal une capitale des arts du cirque.

Un nouveau spectacle pour le Cirque du Soleil Dès le 21 avril 2005 au Vieux-Port de Montréal www.cirquedusoleil.com

Le Cirque du Soleil annonce son nouveau spectacle qui explorera le monde des rêves, une dimension intermédiaire située entre le ciel et la terre. Connue internationalement pour avoir ébloui plus de 47 millions de personnes en produisant des spectacles qui empruntent au théâtre, à la danse et à la musique, le Cirque du Soleil sait allier l'acrobatie à l'expression dramatique et propose des numéros saisissants conçus autour des saltimbanques, acrobates, amuseurs publics et clowns sur une musique interprétée en direct.

Montréal : la ville canadienne qui passionne les plus grandes célébrités www.citationsmontreal.com

Robert De Niro, Mark Twain et Mikhaïl Gorbachev ont une chose en commun : ils sont tous tombés

amoureux de Montréal! Comme des douzaines de célébrités de partout dans le monde, ils n'ont pas hésité à exprimer publiquement leur attachement pour les charmes de la ville, son cachet européen et sa joie de vivre unique. Pour la première fois, leurs éloges sur Montréal ont été réunis dans le cadre du Livre d'or des citations de célébrités sur Montréal, catalogue unique de citations de célébrités du sport, du cinéma, de la musique et d'autres domaines, assemblées par Tourisme Montréal pour votre plus grand plaisir.

Le remboursement de taxe facilité grâce à Premier www.taxfree-services.ca

Chef de file mondial du service de remboursement de taxes aux touristes, Premier a maintenant pignon sur rue à Montréal. En effet, le groupe offre le remboursement instantané, par carte de crédit ou argent comptant, à ses comptoirs situés au Centre Infotouriste et dans les grands magasins La Baie et Holt Renfrew au centre-ville. Les visiteurs étrangers n'ont qu'à présenter les reçus admissibles pour les produits et services achetés au Canada afin qu'un remboursement de la TPS (7 %) en dollars canadiens leur soit remis sur-le-champ.

Le Hilton Montréal Aéroport se refait une beauté 12505, chemin Côte-de-Liesse, Dorval www.hilton.com

Le Hilton Montréal Aéroport a récemment complété une phase de rénovations pour laquelle 2 millions de dollars ont été investis. Un grand nombre de chambres ont été complètement rénovées offrant un design moderne, luxueux et des espaces de travail adaptés aux besoins des voyageurs.

Hyatt Regency Montréal 1255, rue Jeanne-Mance www.montreal.hyatt.com

L'hôtel Hyatt Regency Montréal, situé au Complexe Desjardins, effectue présentement des rénovations totalisant des investissements de plus de 18 millions de dollars qui toucheront toutes les chambres, ainsi que les espaces publics (restaurant, bar, salles de réunions et de banquets, piscine). Les rénovations, qui doivent être terminées pour mai 2005, seront aussi l'occasion de créer un lounge Regency Club.

Residence Inn par Marriott Montréal Westmount 2170, avenue Lincoln www.residencemontreal.com

Situé à seulement 18 km de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau, le Residence Inn par Marriott Montréal Westmount est aux portes de l'action du quartier des affaires et de la vie nocturne montréalaise.

Cet hôtel-appartement offre des studios et des suites à une ou deux chambres pouvant accueillir jusqu'à six personnes. Chacun des 218 appartements comprend une cuisine tout équipée, un balcon privé et offre une connexion Internet haute vitesse. L'hôtel propose aussi l'entretien ménager quotidien, de même qu'un service d'épicerie gratuit.

RESTAURANTS

Plaisirs du palais chez Europea 1227, rue de la Montagne www.europea.ca

La réputation gastronomique de Montréal doit beaucoup aux jeunes chefs qui magnifient les produits du terroir pour créer une cuisine du marché fraîche, recherchée et raffinée. C'est ce que proposent le chef Jérôme Ferrer et son équipe chez Europea.

Guido & Angelina 2313, rue Sainte-Catherine Ouest www.guidoangelina.com

Situé au Centre de divertissement Forum Pepsi, Guido & Angelina est un resto-concept qui recrée l'ambiance d'une piazza italienne, tant par sa cuisine que par son décor et l'animation qui y règne.

Otto au W Montréal 10, rue Sherbrooke Ouest www.hotelgodin.com

Le restaurant propose une cuisine italienne fusion pour les gens d'affaires, les gourmets branchés, de même que les clients de l'hôtel W Montréal dans lequel il est situé. Ouverture en septembre 2004.

Ristorante Pappagallo Loews Hôtel Vogue - 1425, rue de la Montagne

Poisson frais, veau et spécialités italiennes sont les vedettes du Ristorante Pappagallo, qui est ouvert matin, midi et soir.

La Montée de lait 371, rue Villeneuve Est

Un restaurant dont tout le menu se décline autour des fromages. Outre les entrées, les plats et les desserts, tous relevés par une touche de fromage, la carte comprend bien sûr des assiettes combinant divers fromages québécois ou européens.

ÇA SE PASSE AU PALAIS DES CONGRÈS

World Federation of Building Contractors

Palais des congrès
24 sept au 1er octobre 2004, 1200 personnes

Ensemble contre la peine de mort

Palais des congrès
5 au 9 octobre 2004, 2000 personnes

Documentum, Inc.

Palais des congrès
25 au 28 octobre 2004, 2300 personnes

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

LA MAGIE DES LANTERNES

10 septembre au 31 octobre
Jardin botanique de Montréal — Des centaines de lanternes de soie fabriquées à la main en Chine recréent un décor asiatique.

LA BIENNALE DE MONTRÉAL 2004, 4E ÉDITION

24 septembre au 31 octobre
Différents endroits — Un événement qui s'interroge sur les grands défis à relever dans l'aménagement des villes du futur.

FESTIVAL BLACK & BLUE

6 au 12 octobre
Différents endroits dont le Stade olympique — Le Festival Black & Blue propose une soixantaine d'activités variées s'adressant à la communauté gaie et ses amis.

HALLOWEEN – LE GRAND BAL DES CITROUILLES

7 au 31 octobre
Jardin botanique — Animée par des personnages colorés, la fête de l'Halloween est célébrée en grande pompe.

L'HALLOWEEN À POINTE-À-CALLIÈRE

9 au 31 octobre
Pointe-à-Callière, musée d'archéologie et d'histoire de Montréal — Petits et grands découvrent les origines culturelles de la fête de l'Halloween et les croyances qui y sont rattachées.

FESTIVAL INTERNATIONAL DU NOUVEAU CINÉMA ET DES NOUVEAUX MÉDIAS DE MONTRÉAL

14 au 24 octobre
Cinéma du Parc et Ex-Centris — Au menu : hommages, rétrospectives, programmation jeunesse, documentaires, cinéma d'auteur, fiction, réflexion, etc.

FESTIVAL INTERNATIONAL DU FILM D'AVENTURE DE MONTRÉAL

22 au 24 octobre
Université du Québec à Montréal, Pavillon Judith-Jasmin (angle des rues Saint-Denis et Sainte-Catherine) — Conférences, ateliers pratiques en petits groupes, débats, expositions sont aussi au programme du Festival.

CIRQUE – FERGHANA, DE LA LUNA CABALLERA

26 au 31 octobre
La Tohu, la Cité des arts du cirque, 2345, rue Jarry Est — À travers la danse, le théâtre, le cirque et, bien sûr, les arts équestres, cette fable intemporelle, empreinte de mysticisme et de merveilleux, raconte l'histoire d'un jeune cavalier qui s'élance à la recherche des Chevaux Célestes, les Chevaux de Ferghana.

FESTIVAL DU MONDE ARABE DE MONTRÉAL

29 octobre au 14 novembre
Divers endroits à Montréal — Le festival présente une programmation diversifiée dans les domaines de la musique, du chant, de la danse, de l'humour, du théâtre, de la littérature et des arts visuels.

COUP DE COEUR FRANCOPHONE

4 au 14 novembre
Différentes salles de Montréal — Événement montréalais de chanson francophone dont la programmation est axée sur la découverte et la création.

DÉFILÉ DU PÈRE NOËL DE LA PROMENADE ONTARIO

12 novembre
Promenade Ontario (entre le boulevard Pie-IX et la rue Darling) — Le départ se fera du Stade olympique pour se terminer sur les rues Ontario et Darling. Grand défilé de nuit.

LE DÉFILÉ DU PÈRE NOËL

13 novembre
Rue Sainte-Catherine (entre les rues Atwater et Saint-Urbain) — Le centre-ville se métamorphose comme par magie alors que plus de 800 personnages défilent pour inaugurer le temps des Fêtes.

EXPOSITION DE CRÈCHES DE NOËL

14 novembre au 14 février
L'Oratoire Saint-Joseph du Mont-Royal — Exposition de plus de 280 crèches de Noël en provenance de 107 pays.

L'AVÈNEMENT 2004

1^{er} au 31 décembre
Parc Lahaie (angle des boulevards Saint-Laurent et Saint-Joseph) — Un Village en ville où spectacles, musique, théâtre et contes sont au rendez-vous. Vin chaud, sapins et feux de bois embaument l'air et réchauffent les cœurs!

NOËL AU JARDIN

1^{er} décembre au 2 janvier
Jardin botanique de Montréal — Échappez-vous du tourbillon des Fêtes pour vivre l'exotisme des serres tropicales et la magie de la grande serre.

FÉERIES DE NOËL

3 décembre au 2 janvier
Vieux-Montréal — Plusieurs activités ayant lieu dans une quinzaine de sites extérieurs et intérieurs : feu d'artifice, décors et éclairages, crèches, chorales, marché de Noël, marché du terroir et bal en plein air.

SALON DES MÉTIERS D'ART DU QUÉBEC

3 au 19 décembre
Place Bonaventure — Plus de 450 artisans vendent leurs créations.

QUI EST LE « VRAI » PÈRE NOËL?

4 au 31 décembre
Pointe-à-Callière, musée d'archéologie et d'histoire de Montréal — Qui apporte les cadeaux aux enfants? Rencontrez Saint-Nicolas, Babouchka, Béfana et Santa Star.

MARCHE DE NOËL AUX FLAMBEAUX

4 décembre
Avenue du Mont-Royal (entre les rues Saint-Hubert et de Lorimier) — Marche conviviale pour toute la famille! Ambiance de Noël, personnages d'époque dont le saint Nicolas, spectacle de musique traditionnelle et feux d'artifice.

Commentaires?... Questions?... Suggestions?

Courriel

dallaire.louise@tourisme-montreal.org

Les petites annonces

À VENDRE

Permis de taxi A-11 avec **Chevrolet Impala** noir 2002. Radio neuf. Prix : 212 000\$
Tél. (450) 443-9222 – Cell. (514) 497-7993

Permis A-11. 200 000\$. Sérieux seulement.
Tél. (514) 374-2800

Cie de taxi avec 4 permis (vente en bloc seulement) située près de la frontière américaine. Idéal pour couple.
Prix : 135 000 \$.
Tél. (514) 252-9546 de 9 h 00 à 13 h 00

Toyota Camry 2004 neuve (10 000 km) avec permis pour le secteur Hemmingford. Les deux pour 80 000 \$.
Tél. (450) 247-2628

À LOUER

Taxi agglomération A-11 sur voiture *Lumina* (1999). Quart de travail de jour et de soir disponible. Coût 55 \$
Contacter Stanley : (514) 891-6695

Taxi à louer. Quart de jour disponible. Avec ou sans compagnie.
Tél. (514) 248-2945

Taxi à louer pour quart de jour.
Tél. (514) 382-8502

Taxi single Boisjoly ou A-11 *Fantôme*.
Souhel : (514) 602-7529 – (450) 582-7489

RECHERCHÉ

Chauffeur T-11 Hochelaga voiture 2003.
jour : 899-5258 - après 18 h 00 : 222-5497

Chauffeur quart de travail jour ou soir *Toyota Camry* 2000. Vito : (514) 773-6767
Téléavertisseur : (514) 201-5065

Chauffeur Single 7 sur 7 *Chevrolet Cavalier* 2002. En priorité : Hemlock.
Cellulaire 962-2964

Chauffeur responsable cherche **voiture single**.
Tél. 326-0075 ou 898-5258 après 19 h 00

Je suis à la recherche d'un **permis de taxi A-11** avec ou sans auto. Tél. (514) 234-0289

Chauffeur longue durée seulement. Service de nuit *Pontiac* VIP. 425 \$ par semaine.
Tél. (514) 863-2299

Chauffeur de taxi quart de soir pour Taxi Hochelaga
Tél. (514) 324-8356 ou (514) 859-9533

Chauffeur de nuit et la semaine.
Cellulaire 239-2175 – Pagette 599-6878
Coop de l'Est : 913-0633

Chauffeur sérieux pour travailler quart de soir sur un véhicule Taxi Diamond.
Tél. 582-4604

Chauffeur 42 ans expérimenté **veut travailler du lundi au jeudi** 4 h 00 à 14 h 00 pour Diamond ou VIP.
Tél. (450) 581-7911

RECHERCHÉ

Chauffeur avec 3 ans d'expérience cherche **taxi à louer** pour quart de travail de soir.
Tél. 651-8705

Chauffeur très sérieux et propre cherche **taxi à louer** pour travailler quart de jour (5 ou 6 jours / semaine maximum).
Tél. 927-6434

Chauffeur de taxi T-11.
Tél. (514) 232-4478

Cherche **voiture single à louer** à long terme.
Joseph : (450) 443-6679 – cell. (514) 651-2061

Cherche véhicule **taxi à louer** (A-11). Véhicule rattaché à un intermédiaire (Diamond, Pontiac ou autres). Véhicule fumeur de préférence. Disponible le jour jusqu'à minuit.
Contacter Louis.
cell. (514) 996-6636 – domicile (514) 729-5784

Chauffeur sérieux recherché. Quart de nuit 7 jours. 350 \$ avec voiture personnelle ou demeurant à NDG. Taxi Atlas.
M. Aziz : 295-6983

Chauffeur de taxi de soir. Bonnes références.
Tél. (514) 329-1594 ou (514) 859-9533

Chauffeur A-12, Lachine Taxi, jour, soir ou fin de semaine, permanent, temporaire ou occasionnel. 40/60 %, belle clientèle paisible.
Michel : (514) 234-2781 ou (514) 639-0619

2 chauffeurs pour le secteur Hemmingford.
Tél. (450) 247-2628



Rédaction
Richard Leblanc
Bureau du taxi et du remorquage
Ville de Montréal
Production graphique
Cécile Dion
Impression
Le groupe SISCA

Taxi Le Journal est publié par le
Bureau du taxi et du remorquage
Ville de Montréal
4949, rue Molson
Montréal (Québec)
H1Y 3H6
Tél. : (514) 280-6600
Fax : (514) 280-6596

Taxi Le Journal est imprimé à 5000 exemplaires, 4 fois l'an, et distribué gratuitement aux chauffeurs de taxi de l'île de Montréal.

ISSN 1480-6193

En ville, sans ma voiture! 2004

Le mercredi 22 septembre, Montréal se joindra pour une deuxième année aux 1 488 villes de 38 pays dans le monde qui fêteront l'événement **En ville, sans ma voiture !**.

À l'occasion de cette journée, une partie du centre-ville de Montréal et du Plateau Mont-Royal sera fermée à la circulation automobile, entre **9 h 30 et 15 h 30**.

Pour l'occasion, deux (2) postes de taxis temporaires seront érigés et identifiés. Ils seront en fonction de **9 h 30 à 15 h 30** :

- 1 Sur le boulevard de Maisonneuve Ouest, côté sud, entre Union et Aylmer
- 2 Sur René-Lévesque Ouest, côté nord, coin Jeanne-Mance

Périmètre sur le Plateau Mont-Royal

La circulation automobile sera interdite (périmètre rouge) entre :

- 1 la rue De La Roche et la rue Berri (ouvertes)
- 2 la rue Marie-Anne et De Bienville (ouvertes)
- 3 la rue Marie-Anne et la rue Gilford (ouvertes)

Les stationnements seront accessibles **avant 9 h 30 et après 15 h 30**. Aucune voiture ne sera admise dans le périmètre pendant les heures de fermeture des rues. Le stationnement sur rue sera interdit sur l'avenue Mont-Royal, mais toléré dans le reste du périmètre.

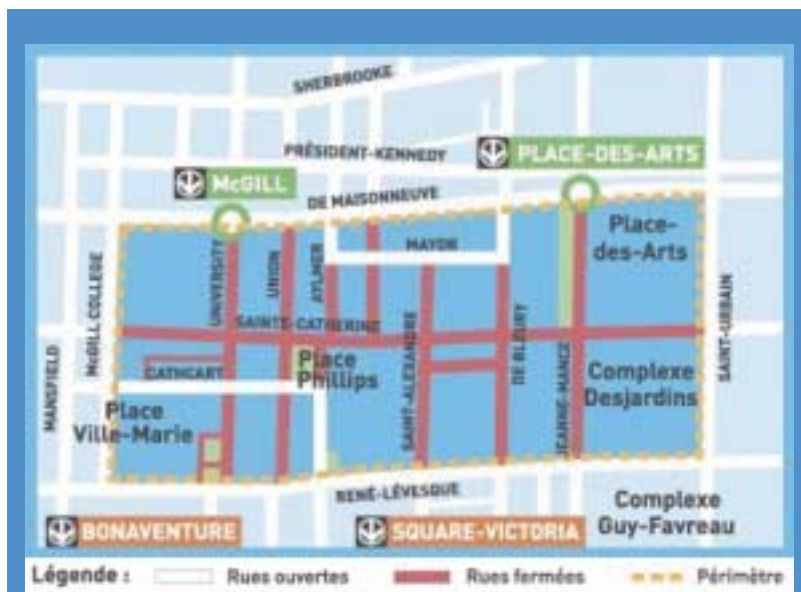
Périmètre au centre-ville

La circulation automobile sera interdite (périmètre rouge) entre :

- 1 les boulevards De Maisonneuve Ouest et René-Lévesque (ouverts)
- 2 les rues McGill College et Saint-Urbain (ouvertes)

Les stationnements seront accessibles **avant 9 h 30 et après 15 h 30**. Aucune voiture ne sera admise dans le périmètre pendant les heures de fermeture des rues.

Afin de libérer complètement le périmètre, le stationnement sur rue (parcomètres) sera interdit **à compter de 0 h 01 (minuit) le 22 septembre jusqu'à 15 h 30** à l'intérieur du périmètre incluant les boulevards de Maisonneuve Ouest et René-Lévesque ainsi que les rues McGill College et Saint-Urbain.



Prenez note que la rue Cathcart restera ouverte. Le poste de taxi situé sur cette rue ne sera donc pas affecté par la fermeture.

info

Site Internet : www.amt.qc.ca

Courriel (centre-ville) : infosansvoiture@amt.qc.ca

Téléphone (centre-ville) : (514) 287-TRAM

Woodland

TOYOTA  VERDUN

EN AFFAIRES DEPUIS PLUS DE 30 ANS

**LE PLUS IMPORTANT CONCESSIONNAIRE D'AUTOS TAXI À MONTRÉAL
FINANCEMENT ET LIVRAISON RAPIDES • SERVICE VIP EXPRESS TAXI
PRIX SPÉCIAUX SUR PIÈCES POUR AUTOS TAXI
SERVICE COMPLET DE CARROSSERIE**

514-761-3444

