

# MOTL

bureau  
taximontréal

TAXI

- RÉFORME DU TAXI: FAITS SAILLANTS ET CHEMINEMENT DU PROJET DE LOI N°17
- REGISTRE DES TAXIS: CAP VERS LE HÉLAGE ÉLECTRONIQUE
- LE BUREAU DU TAXI ENGAGÉ DANS VISION ZÉRO

**PLUS DE KILOMÈTRES.  
PLUS D'ESPACE.  
MOINS D'ESSENCE.\***



## **Camry hybride LE 2019**

À partir de

**33 794\$<sup>†</sup>**

**C'EST L'HEURE  
DE PASSER À TOYOTA**

Toyota  
Safety  
Sense

- Capacité de chargement de 427 litres
- Consommation 4,9 L/100 km en ville, 4,8 L/100 km sur la route
- 208 chevaux nets
- Sièges avant chauffants
- Entune 3.0 Audio avec 6 haut-parleurs, écran de 7 po, Bluetooth<sup>MD</sup> et caméra de recul; compatible avec Apple CarPlay<sup>MC</sup>
- Système précollision avec détection de piétons
- Système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction
- Phares de route automatiques
- Régulateur de vitesse dynamique à radar

\* La cote de consommation de la Camry hybride LE 2019 étant de 4,9 L/100 km en ville et de 4,8 L/100 km sur la route, alors que celle du modèle Camry LE 2019 à essence étant de 8,4 L/100 km en ville et de 6,0 L/100 km sur la route, le modèle hybride permet une plus faible consommation d'essence et permet ainsi de parcourir plus de kilomètres que le modèle à essence avec la même quantité d'essence. Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. La Camry hybride LE 2019 possède une plus grande capacité de chargement que le modèle Camry hybride LE 2017, soit de 427 L comparativement à 370 L, procurant ainsi plus d'espace de chargement. <sup>†</sup> Offre applicable au modèle de base neuf en stock Camry hybride LE 2019 (B31HLT A). Prix de vente suggéré de 33 794 \$ avant taxes, frais de concessionnaire de 399 \$ (applicables chez certains concessionnaires), frais de transport et de préparation et frais de climatisation inclus. L'immatriculation, les assurances, les taxes et les droits sur les pneus sont en sus. Sous réserve des conditions applicables, les offres s'adressent aux particuliers qui achètent un véhicule d'ici le 30 juin 2019 chez un concessionnaire participant de l'Association des concessionnaires Toyota du Québec, où tous les détails peuvent être obtenus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Les offres peuvent changer sans préavis.



**TOYOTA**



## MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le moins que l'on puisse dire, c'est que l'actualité a été riche pour le Bureau du taxi ce printemps. Il y a eu, bien sûr, le dépôt du projet de loi n°17 en mars dernier, sur la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile*.

Ce projet de loi composé de 275 articles redéfinit complètement les paramètres de l'industrie du taxi au Québec et propose des changements importants. Pour en saisir toute la portée et bien mesurer ses impacts, le Bureau du taxi a mené une analyse approfondie et a participé aux consultations particulières et auditions publiques devant la Commission des transports et de l'environnement de l'Assemblée nationale le 8 mai dernier.

Vous trouverez dans nos pages plus de détails sur les recommandations contenues dans notre mémoire. La position du Bureau du taxi peut toutefois se résumer ainsi :

- 1) la Ville de Montréal doit pouvoir organiser la mobilité sur ton territoire et, pour y arriver, elle doit être habilitée à mesurer les déplacements des personnes, à réglementer et à soutenir le développement des différents services et modes de transport ;
- 2) la loi et la réglementation provinciales doivent garantir des standards minimums pour la sécurité des chauffeurs, des clients et de tous les usagers de la route ;
- 3) les titulaires de permis de propriétaire de taxi doivent bénéficier d'une compensation pleine et entière.

Au moment de mettre sous presse, le projet de loi n°17 était toujours à l'étude. Impossible donc pour moi de vous dire aujourd'hui si nos recommandations ont été retenues par le ministre des Transports du Québec. Je peux tout de même vous affirmer que j'ai senti, lors du passage du Bureau du taxi devant la Commission, une certaine sensibilité de la part du ministre Bonnardel aux enjeux que nous avons énumérés. Une fois que le projet de loi sera sanctionné, le gouvernement devra encore élaborer le règlement qui l'accompagnera, ainsi qu'un plan de transition pour l'entrée en vigueur progressive de la loi. Le Bureau du taxi a bien sûr offert au ministre des Transports son entière collaboration pour participer à ces deux étapes cruciales.

D'ici l'aboutissement du projet de loi n°17 et l'entrée en vigueur officielle de la nouvelle *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile*, j'aimerais toutefois vous rappeler que la réglementation actuelle a toujours force de loi et qu'il est de notre devoir de veiller à son application.

Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter un lucratif et chaleureux été. J'espère que malgré vos horaires de travail chargés, vous prendrez le temps de profiter un peu de la belle saison.

À bientôt,  
**André Poisson**

## sommaire

- 5 MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL
- 6 LE BUREAU DU TAXI ENGAGÉ DANS VISION ZÉRO
- 7 RUELLES : DE BONNES RELATIONS AVEC LE VOISINAGE, ÇA VAUT LE DÉTOUR!
- 8 REGISTRE DES TAXIS : CAP VERS LE HÉLAGE ÉLECTRONIQUE
- 9 ÉLECTIONS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU BTM 2019 : AVEZ-VOUS VOTÉ?
- 10 RÉFORME DU TAXI : FAITS SAILLANTS ET CHEMINEMENT DU PROJET DE LOI N° 17
- 12 CENTRE DE SERVICES DU BTM : LE TEMPS D'ATTENTE DIMINUE ENCORE
- 13 PERMIS DE CHAUFFEURS : NOUVELLES PIÈCES D'IDENTITÉ EXIGIBLES
- 14 UN SERVICE DE TRANSPORT PAR TAXI POUR TOUS, EN TOUT TEMPS
- 15 SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL
- 16 TOURISME MONTRÉAL
- 19 ÉVÉNEMENTS ET CONGRÈS
- 20 BRAVO! 54 NOUVEAUX CHAUFFEURS SE SONT JOINTS À L'INDUSTRIE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE
- 21 ENTRAVES ET CHANTIERS ROUTIERS

Éditeur : André Poisson

Responsable de la production :  
Marie-Hélène Giguère

Rédaction : Marie-Hélène Giguère

Graphisme : Nicole Lafond

Photos de couverture, de gauche à droite :  
Aurus Dorus, Andy Choinski,  
Heather Shimmin, Gregory Desrosiers,  
Benoit Daoust, Sweet Mellow Chill,  
karan100, Werner22Brigitte

Révision linguistique : Traductions méMOTS

Publicité : Amine Smaoui

Impression : Norecob

*Taxi Le Journal* est publié par le Bureau  
du taxi de Montréal

4949, rue Molson

Montréal (Québec) H1Y 3H6

Tél. : 514 280-6600

Télec. : 514 280-6596

Courriel : [bureaudutaxi@ville.montreal.qc.ca](mailto:bureaudutaxi@ville.montreal.qc.ca)

*Taxi Le Journal* est imprimé à  
10 500 exemplaires quatre fois l'an et  
publiposté gratuitement aux membres  
de l'industrie du taxi de Montréal et  
à ses partenaires.

ISSN 1480-6193



## Du gros nouveau à Montréal-Trudeau. Le Metris Passenger, en vente chez Mercedes-Benz Laval.

Étonnant :

- fourgonnette de 7 ou 8 passagers offrant une excellente manœuvrabilité en ville;
- accès facilement à tous les stationnements souterrains;
- seule fourgonnette de grandeur intermédiaire vendue au Canada;
- transmission automatique 7G-TRONIC;
- moteur à essence turbocompressé 4 cylindres de 2 L très économique;
- garantie prolongée limitée pouvant aller jusqu'à 6 ans ou 160 000 km;
- programmes d'entretien prépayés offerts.

Pas étonnant :

- nouveau véhicule approuvé par YUL.

**Mercedes-Benz**

Des fourgons conçus pour durer.



Mercedes-Benz Laval

3131, autoroute Laval Ouest (440), Laval | 450 681-2500, [www.mercedes-benz-laval.ca](http://www.mercedes-benz-laval.ca)



## MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL

Ce printemps, le conseil d'administration du Bureau du taxi a vécu la quatrième élection de son histoire pour les postes d'administrateurs

élus par et parmi les titulaires de permis valide d'intermédiaire en services de taxi, d'intermédiaire en services de limousine, de propriétaire de taxi spécialisé en services réguliers ou restreints et de chauffeur.

Cette année, afin d'informer le plus grand nombre de membres de l'industrie et de les encourager à exercer leur droit de vote, nous avons tenu un kiosque d'information au Centre de services tout au long du mois de mars. *Taxi Le Journal* reviendra d'ailleurs sur le sujet un peu plus loin dans cette édition. J'aimerais beaucoup que nous puissions améliorer les taux de participation au vote par rapport aux élections précédentes. Nous vous ferons bien un compte-rendu sur le sujet dans la prochaine édition de votre magazine.

Malheureusement, comme la fin de la période de votation coïncidera avec la parution de votre *Taxi Le Journal*, je ne suis pas en mesure de vous annoncer, en grande primeur, le nom des administrateurs élus.

J'en profite au passage pour féliciter tous les candidats pour leur intérêt envers le Bureau du taxi, ainsi que pour remercier tous ceux qui ont exercé leur droit de vote.

Au sujet de la réforme législative sur le taxi actuellement en cours au gouvernement du Québec, je tiens à réitérer l'engagement de la Ville de Montréal à soutenir le développement des services de transport par taxi. Nous attendons, tout comme vous, de connaître la forme finale de la *Loi sur les services de transport rémunéré de personnes par automobile* qui, au moment de mettre *Taxi Le Journal* sous presse, était toujours à l'étude. Tout comme le Bureau du taxi, la Ville de Montréal a participé aux consultations particulières et auditions publiques en mai dernier pour défendre, devant la Commission, la spécificité montréalaise et la nécessité de donner à la métropole les outils nécessaires à la gestion de la mobilité. Pour moi, il ne fait aucun doute que le taxi doit s'intégrer stratégiquement aux autres composantes du fameux cocktail de transport.

Nous vous informerons bien sûr de la suite des choses par l'entremise du Journal.

Je vous souhaite à tout un chacun une très belle saison touristique.

Sophie Mauzerolle

**TAXI**

Devenez un  
professionnel  
du taxi!

**cftr**  
ÉCOLE DE TAXI

- Formations offertes à Montréal
- Renouvellement du permis de chauffeur de taxi
- Transport adapté
- Formation pour devenir chauffeur de taxi à Montréal, Laval et Longueuil

8950, BOUL. PIE-IX,  
MONTRÉAL, QC, H1Z 4H9

514 279-6873

CFTR.CA



# LE BUREAU DU TAXI ENGAGÉ DANS VISION ZÉRO

Intitulé *Des assises solides pour mieux travailler ensemble*, ce tout premier plan d'action découle d'une mobilisation sans précédent et regroupe des actions concrètes afin d'atteindre l'objectif d'éradiquer les décès et les blessures graves sur le réseau montréalais.



PHOTO: VILLE DE MONTRÉAL

La mairesse de Montréal, M<sup>me</sup> Valérie Plante, et le responsable de l'urbanisme et du transport au comité exécutif, M. Éric Alan Caldwell, ont dévoilé le 11 mars dernier le plan d'action Vision Zéro décès et blessé grave 2019-2021, en compagnie de plusieurs représentants d'organismes signataires de la déclaration d'engagement de la collectivité montréalaise.

À titre d'organisme mobilisateur, la Ville de Montréal a effectué un travail de consolidation de plus de 400 actions provenant de ses partenaires et de ses organismes internes. Pas moins de 31 organisations, dont votre Bureau de taxi, ont signé la déclaration d'engagement d'adhérer aux principes de la Vision Zéro en sécurité routière et d'en faire la promotion. L'engagement du Bureau pourra prendre la forme d'ajout ciblé au contenu des formations ou encore, d'opérations de sensibilisation auprès des chauffeurs.

Le plan d'action peut être consulté en ligne sur [ville.montreal.qc.ca/visionzero](http://ville.montreal.qc.ca/visionzero).



## SCÉNARIOS DE COLLISION LES PLUS RÉCURRENTS :

PLAN D'ACTION VISION ZÉRO DÉCÈS ET BLESSÉ GRAVE 2019-2021, EXTRAIT, PAGE 12

<p>Virage à gauche avec piéton qui traverse</p> <p><b>10,6 %</b></p>	<p>Virage à gauche sens opposé</p> <p><b>1,9 %</b></p>	<p>Virage à gauche sens opposé</p> <p><b>3,7 %</b></p>
<p>Virage à droite avec piéton qui traverse</p> <p><b>3 %</b></p>	<p>Virage à droite avec cycliste qui traverse</p> <p><b>2 %</b></p>	<p>Angle droit entre deux véhicules</p> <p><b>3,2 %</b></p>
<p>Véhicule qui avance tout droit et frappe un piéton qui traverse devant, à une intersection ou non</p> <p><b>18,6 %</b></p>	<p>Angle droit entre cycliste et véhicule</p> <p><b>3,5 %</b></p>	<p>Véhicule seul qui frappe un objet</p> <p><b>6,8 %</b></p>

# RUELLES

De bonnes relations  
avec le voisinage,  
ça vaut le détour!

Le BTM rappelle aux chauffeurs de taxi que les ruelles sont interdites à la circulation automobile et ne peuvent pas être utilisées comme voie de transit pour passer d'une rue à l'autre. Les ruelles peuvent être utilisées par les voitures uniquement pour accéder à la cour arrière des habitations.

DES CITOYENS DE L'ARRONDISSEMENT MERCIER-HOCHELAGA-MAISONNEUVE ONT RÉCEMMENT SIGNALÉ QUE DES TAXIS EMPRUNTAIENT FRÉQUEMMENT LA RUELLE SITUÉE ENTRE LES RUES DAVIDSON ET CUVILLIER, AU SUD DE LA RUE ONTARIO. CETTE PRATIQUE PEUT TROUBLER LA QUIÉTUDE DES RÉSIDENTS, QUI PEUVENT ÉGALEMENT ÊTRE DES USAGERS DU TAXI.

Le Règlement sur la circulation et le stationnement de la Ville de Montréal prévoit une amende de 100 \$ à 200 \$ pour les contrevenants, en plus des frais administratifs.

PHOTO: PATRICK M. LOZEAU, ALEXANDRE ALBERT, WIKIPÉDIA

# BURROWES

COURTIERS D'ASSURANCES

# SOUTIEN

L'INDUSTRIE DU

# TAXI

**ASSURANCES**



**514 522-2661**

# REGISTRE DES TAXIS : CAP VERS LE HÉLAGE ÉLECTRONIQUE

Bonne nouvelle! La première phase de mise en œuvre du Registre des taxis, soit celle de l'intégration à la géolocalisation, est pratiquement terminée.

AU 31 MAI,  
100% DES TAXIS  
EN SERVICES RÉGULIERS  
ET 80% DES TAXIS EN  
SERVICES RESTREINTS  
ÉTAIENT CONNECTÉS  
À LA PLATEFORME.

L'équipe de développement technologique du Bureau travaille maintenant à la deuxième phase, qui permettra d'intégrer le Registre à différents moteurs de recherche. Une fois cette étape terminée, le Registre permettra aux taxis d'être plus visibles, de mieux se positionner dans l'offre de transport de la métropole, de développer de nouvelles stratégies d'affaires et ultimement, d'accroître leurs revenus.

L'objectif du Bureau du taxi et de la Ville de Montréal est aussi de mieux comprendre comment fonctionnent les services de transport par taxi à Montréal. Il sera possible d'identifier les jours et les heures de pointe, le nombre de voyages à vide effectués par les chauffeurs, les zones moins bien desservies ou au contraire, celles où il y a surchauffe, etc. Sous contrat avec le Bureau du taxi, la Chaire de mobilité de Polytechnique analysera par ailleurs les données fournies par le Registre.

## LA COLLECTE DE DONNÉES : UN TREMPLIN VERS LA PERFORMANCE

La collecte de données est au cœur de l'amélioration de la performance de presque toutes les entreprises et industries. En connaissant mieux les comportements, les besoins et les attentes des clients, il devient plus facile d'y répondre et d'améliorer sa compétitivité.

La Ville de Montréal est résolument engagée à faire de la métropole une ville intelligente, et vient d'ailleurs de remporter un prix de 50 millions\$ dans le cadre de la compétition pancanadienne du Défi des villes intelligentes d'Infrastructure Canada. Avec ce prix, la Ville de Montréal pourra mettre en œuvre des projets innovants, dont celui d'un compte client unique pour tous les services de mobilité.

La collecte des données a par ailleurs occupé une place de choix dans les débats qui se sont tenus le cadre des consultations particulières et auditions publiques pour le projet de loi n°17 en avril et en mai devant la Commission des transports et de l'environnement. Le Bureau du taxi a justement proposé dans son mémoire de rendre le Registre disponible pour l'ensemble de la province. Une histoire à suivre...

# ÉLECTIONS

## AU CONSEIL

### D'ADMINISTRATION

### DU BTM 2019

## AVEZ-VOUS VOTÉ ?

Du 24 mai au 13 juin se déroulaient les élections au conseil d'administration du Bureau du taxi de Montréal pour les postes d'administrateurs élus par et parmi les titulaires de permis valide d'intermédiaire en services de taxi, d'intermédiaire en services de limousine, de propriétaire de taxi spécialisé en services réguliers ou restreints et de chauffeur.

Afin d'améliorer le taux de participation et d'informer le mieux possible tous les membres de l'industrie, le Bureau du taxi a tenu un kiosque au Centre de services pendant la période de renouvellement des permis. Des représentants du Service du greffe de la Ville de Montréal ont ainsi pu répondre aux interrogations des votants et bien sûr, les encourager à exercer leur droit entre le 24 mai et le 13 juin.

**Le Bureau du taxi souhaite féliciter tous ceux qui se sont portés candidats et remercier tous les membres de l'industrie qui ont participé au vote.**

Les fiches de tous les candidats ainsi que tous les détails concernant le déroulement du vote sont disponibles sur le site Internet d'Élection Montréal, à <https://election-montreal.qc.ca>.

*Taux de participation aux élections passées pour chacun des postes d'administrateur :*

Poste	2013	2015	2017
Propriétaires	12,95%	8,55%	13,1%
Chauffeurs	22,33%	5,7%	7,8%
Intermédiaires	70%	68,2%	75%
Limousines	Acclamation	31,5%	Acclamation

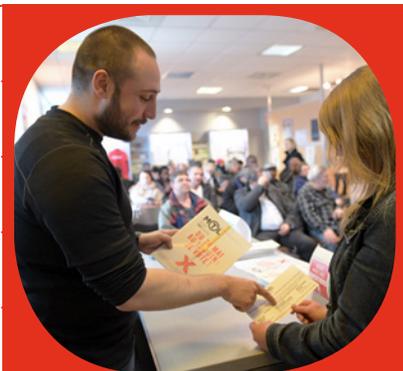


PHOTO : NORMAND HUBERDEAU

## RÉFORME DU TAXI:

# FAITS SAILLANTS ET CHEMINEMENT DU PROJET DE LOI N° 17

### RAPPEL DES FAITS:

#### 20 FÉVRIER 2019

François Bonnardel, ministre des Transports du Québec, annonce son intention de réformer la *Loi sur le transport par taxi du Québec*.

Il fixe quatre objectifs pour guider l'action gouvernementale:

1. Mettre fin aux projets pilotes et à l'incertitude.
2. Rendre l'industrie équitable.
3. Alléger les fardeaux administratif, réglementaire et financier des entrepreneurs.
4. Faciliter l'émergence des innovations.

#### 20 MARS 2019

Le projet de loi n°17, *Loi concernant les services de transport rémunéré de personnes par automobile* est rendu public.

La réforme sur le taxi entamée en février dernier par le gouvernement du Québec redéfinit complètement les paramètres de l'industrie. *Taxi Le Journal* vous propose un tour d'horizon du cheminement de ce projet de loi qui, au moment de mettre sous presse, était toujours à l'étude.

### PRINCIPALES MESURES PRÉVUES AU PROJET DE LOI:

- Abolition des permis de propriétaire de taxi
- Abolition des territoires de desserte
- Abolition des quotas de permis par agglomération de taxi
- Abolition du permis de classe 4C
- Abolition de la plaque d'immatriculation T
- Uniformisation des obligations pour devenir chauffeur
- Uniformisation des obligations pour qu'un véhicule soit exploité
- Introduction d'un régime de répondants ayant la responsabilité d'assurer la surveillance des chauffeurs et des automobiles inscrits auprès d'eux
- Instauration d'une tarification dynamique pour les courses commandées par application mobile



D'ici l'aboutissement du projet de loi n° 17 et l'entrée en vigueur officielle de la nouvelle *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile*, nous aimerions toutefois vous rappeler que la réglementation actuelle a toujours force de loi et qu'il est de notre devoir de veiller à son application.

## IMPACTS DU PROJET DE LOI SUR LE BUREAU DU TAXI :

- Abrogation du Règlement sur le transport par taxi de la Ville de Montréal
- Abrogation des paragraphes 2 à 5 de l'article 220.1 de la Charte de Montréal, conférant au BTM son mandat de développement
- Rôle du BTM réduit à l'application de la réglementation provinciale
- Abolition du représentant des titulaires de permis d'intermédiaire en service de transport par limousine au conseil d'administration du BTM

Pour consulter les mémoires du Bureau du taxi et de la Ville de Montréal, ainsi que tous les travaux qui ont été déposés à la Commission, rendez-vous à : [www.assnat.qc.ca](http://www.assnat.qc.ca).

## PROCHAINES ÉTAPES DU CHEMINEMENT DU PROJET DE LOI :

- Étude détaillée du projet de loi en commission
- Sanction du projet de loi par l'Assemblée nationale
- Élaboration du règlement provincial
- Entrée en vigueur progressive de la nouvelle loi

**POSITIONNEMENT DU BUREAU DU TAXI :** Le Bureau du taxi a été invité à participer aux consultations particulières et auditions publiques devant la Commission des transports et de l'environnement. Le directeur général, M. André Poisson, s'est donc rendu à l'Assemblée nationale pour présenter le mémoire du BTM et répondre aux questions des membres de la Commission, le mercredi 8 mai 2019. La Ville de Montréal avait fait le même exercice le lundi précédent. Le mémoire du Bureau du taxi contient 18 recommandations, dont voici l'essentiel :

**Mobilité :** Que Montréal dispose des pouvoirs nécessaires à la gestion de la mobilité sur son territoire, incluant la possibilité d'adopter son propre règlement sur le transport rémunéré par automobile et le maintien du mandat de développement du Bureau du taxi.

**Sécurité et expérience client :** Que la loi maintienne des standards minimums uniformes pour tous les chauffeurs effectuant des services de transport rémunéré de personnes par automobile du Québec et tous les véhicules exploités dans ce cadre, notamment en ce qui a trait à :

- vérification d'antécédents judiciaires ;
- formation et examen ;
- âge des véhicules ;
- inspections mécaniques et visuelles ;
- vérifications avant départ ;
- obligation de géolocalisation ;
- identification des véhicules ;
- processus de plainte ;
- transport accessible ;
- image de marque (pour la région métropolitaine).

**Compensation pleine et entière des titulaires de permis de propriétaire de taxi.**

Le Bureau du taxi a également demandé au ministre de faire en sorte que le Bureau du taxi puisse être consulté lors de l'élaboration de la réglementation provinciale ainsi que dans la préparation de la période de transition qui suivra la sanction de la loi.

# CENTRE DE SERVICES DU BTM

## LE TEMPS D'ATTENTE DIMINUE ENCORE

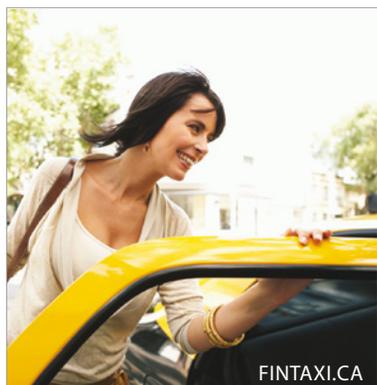
Le Centre de services du Bureau du taxi se prépare chaque année à la période de renouvellement des permis de transport, afin de vous servir le mieux possible. En mars 2018, les propriétaires de taxi ont attendu en moyenne 25 minutes pour accomplir cette formalité administrative, ce qui correspond à une baisse de 11 minutes du temps d'attente par rapport à l'année précédente.



Cette diminution est encore plus importante quand on compare 2019 aux trois années précédentes. En effet, entre 2016 et 2019, le Centre de services a amélioré son temps d'attente moyen de 41%.

Cette année, vous avez été également plus nombreux à utiliser le BTM en ligne pour effectuer le renouvellement de permis, avec 415 transactions. En 2019, c'est donc un total de 4 794 permis de transport qui ont été renouvelés avant le 31 mars, dont 3 185 au comptoir.

ANNÉE	TOTAL Demandes de renouvellement de permis effectuées au 31 mars	RENOUVELLEMENTS EFFECTUÉS UNIQUEMENT EN MARS		
		AU COMPTOIR	TEMPS D'ATTENTE MOYEN	EN LIGNE
2016	3 599	3 389	61 minutes	210
2017	4 810	3 230	45 minutes	212
2018	4 819	3 534	36 minutes	246
2019	4 704	3 185	25 minutes	415



Embarquez  
avec nous!

**FINTAXI**

LA destination pour l'industrie du taxi au Québec

FINANCEMENT  
FORMATION  
INFORMATION

**514 353-2757**

# PERMIS DE CHAUFFEUR

## NOUVELLES PIÈCES D'IDENTITÉ EXIGIBLES

Pour obtenir un nouveau permis de chauffeur ou pour procéder à un renouvellement de permis, une preuve de citoyenneté ou de résidence permanente est maintenant exigible.

Ayez votre preuve  
de citoyenneté  
ou de résidence  
permanente  
en main.



ILLUSTRATION: JACO ART

### DOCUMENTS ACCEPTÉS COMME PREUVE DE CITOYENNETÉ

- Certificat de naissance du Québec
- Certificat de naissance d'une autre province ou territoire canadien
- Passeport canadien
- Certificat de citoyenneté canadienne
- Certificat de rétention de citoyenneté canadienne
- Certificat de naturalisation
- Certificat d'inscription

### DOCUMENT ACCEPTÉ COMME PREUVE DE RÉSIDENCE PERMANENTE

- Carte de résident permanent

Vous devez avoir l'un de ces documents en main le jour de votre examen ou au moment de renouveler votre permis. Au plaisir de vous servir!



## GÉNÉRAL TAXIMÈTRE

[WWW.TAXIMETRE.CA](http://WWW.TAXIMETRE.CA) / [INFO@TAXIMETRE.CA](mailto:INFO@TAXIMETRE.CA)

1258, Laurier Est, Montréal (Québec) H2J 1H1

514 523-2681 / SANS FRAIS : 1 888 523-2681 / FAX : 514 523-0113



## 5 AVANTAGES POUR L'INDUSTRIE DU TAXI



### RABAIS TAXI SPINELLI

applicable sur les véhicules neufs.

### 15%

de rabais

sur les pièces et la main-d'œuvre lors de réparations mécaniques seulement (Vidanges d'huile exclues).

### GARANTIE

2 ANS OU 40 000 KM

sur les pièces et la main-d'œuvre.

### SERVICE EXPRESS

adapté à votre horaire et votre budget.

### PROFITEZ D'UN REPAS GRATUIT\*

pendant que vous attendez votre véhicule.

Ouvert du lundi au samedi  
[spinellitoyotalachine.com](http://spinellitoyotalachine.com)  
514 634-7171

Visitez Spinelli Toyota Lachine pour tous les détails. Offres applicables aux détenteurs de permis de travail du Bureau du Taxi et remorquage Montréal. Sur présentation de documents officiels indiquant le numéro de TPS et TVQ. \*Le repas comprend un plat du jour et une boisson du lundi au vendredi de 8 h à 14 h au Café Spinelli chez Spinelli Toyota Lachine.



## UN SERVICE DE TRANSPORT PAR TAXI POUR TOUS, EN TOUT TEMPS

**En route vers la mise en œuvre** d'un service de transport accessible à la demande, le BTM a tenu un premier atelier collaboratif le mercredi 24 avril 2019, à Montréal.

Lors de cette journée, le président du comité de mise en œuvre d'un service accessible et administrateur au conseil du BTM, M. Younes Boukala, a invité les organismes au service des personnes à mobilité réduite à venir s'exprimer sur leurs besoins, leurs attentes et leur vision d'un service de transport accessible par taxi en dehors du cadre actuel du transport adapté. L'objectif de l'atelier était d'établir:

1. les grands enjeux de déplacement en taxi des personnes à mobilité réduite dans la métropole;
2. les pistes de solution pour offrir le transport par taxi de rêve des personnes à mobilité réduite;
3. les rôles des parties prenantes pour la réussite de l'implantation d'un service de transport par taxi accessible.

Merci à tous les participants.

La clé de la réussite  
pour être chauffeur de taxi :

**ÉCOLE  
DU TAXI**

CENTRE DE FORMATION PROFESSIONNELLE  
POUR L'INDUSTRIE DU TAXI DU QUÉBEC INC.

> Formation > Financement > Information



Tél. : 514 274-7373  
Sans frais : 1 866 803-7373

200-6850, boulevard Louis-H. Lafontaine  
Anjou (Québec) H1M 2T2



ecoledutaxi.ca

# ★ BRAVO!! ★

## 54 NOUVEAUX CHAUFFEURS ONT JOINT L'INDUSTRIE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

Depuis le début de 2019, ce sont 54 candidats qui ont pu obtenir leur permis de chauffeur de taxi après avoir réussi l'examen d'admission du Bureau du taxi.

**TOUTE NOTRE ÉQUIPE  
VOUS FÉLICITE POUR  
L'OBTENTION DE VOTRE  
FAMEUX POCKET ET VOUS  
SOUHAITE LE MEILLEUR  
DES SUCCÈS !**

Rachid Aassasa  
Mostafa Abounaïm  
Gabriela Adrianna Anabalon  
Zakarya Amiour  
Nassim Arich  
Soumia Balafrej  
Nabil Balafrej  
Wisse Ben Ouirane  
Youssef Benaim  
Radouan Bencherki  
Mohammed Amine Benida  
Khalid Boukemerra  
Mohamed Bousbia  
Abdelghani Charef Khodja  
Younes Chebbah  
Mohamed Dari  
Abdelouahab Debieche

Abdelkrim Dehni  
Naamane Djebbar  
Amine El Hilal  
Gamal El Shakra  
Jalal Eddine Elaoufi  
Pierre Farag  
Windy Gabriel  
Fayssal Hanzal  
Jean Havyarimana  
Mohammed Hichem Mebarek  
Aziz Hour  
Idriss Ibn El Habib  
Abdenour Idjeri  
Zius Jean-Baptiste  
Elie Kassouf  
Driss Lachhab  
Abderahmane Ladraa  
Rick Laguerre  
Abdellah Lhadi  
Wadlet Lormilsaint  
Tawfik Mebarki  
Ali Menhem  
Saad Mhamed  
Mac-Kendy Milhomme  
El Amine Merhad Mohamed

Frank Monthy  
Hamza Motaoukkil  
Faycal Moulay  
Yassine Rachdi  
Mohammad Rezaur Rahman  
Brahim Raouzi  
Khalid Rhifar  
Oussama Saroute  
Amanprit Singh Cheema  
Guibbons Sylvestre  
Ashique Ullah  
Garen Vartivarian  
Mohamed Zahid

**NOUS ADRESSONS UNE MENTION  
D'HONNEUR TOUTE SPÉCIALE  
AUX TROIS CANDIDATS  
QUI ONT OBTENU  
LES PLUS HAUTES NOTES !**

**Naamane Djebbar: 96 %  
Zius Jean-Baptiste: 96 %  
Mostafa Abounaïm: 95 %**

Au moment de mettre sous presse, le BTM avait obtenu le consentement des chauffeurs listés sur cette page pour publier leur nom.



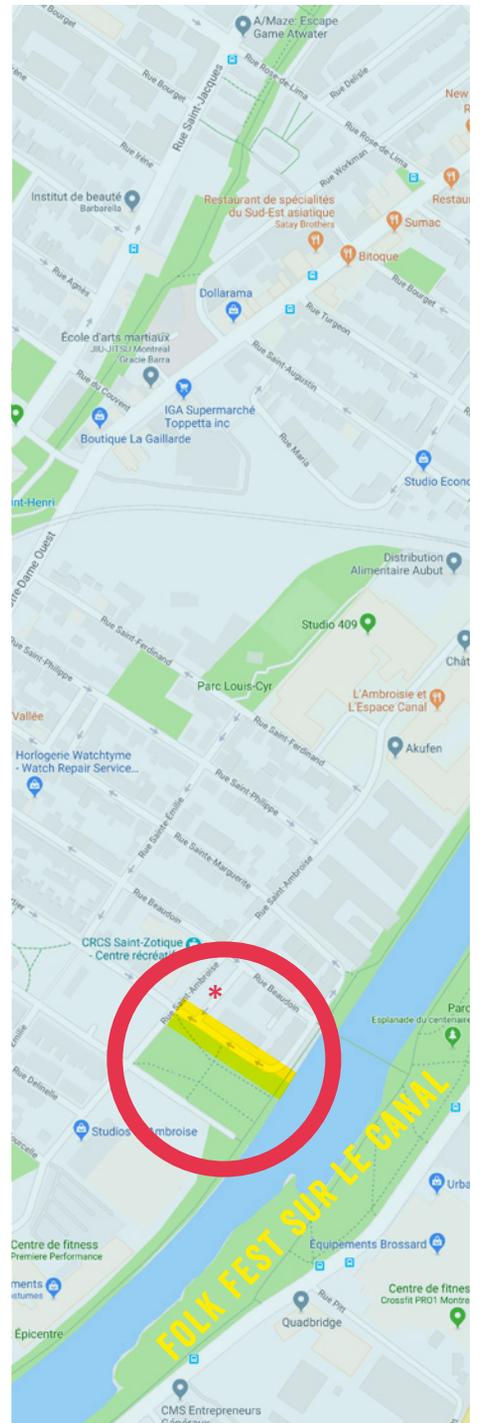
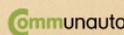
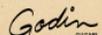
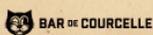
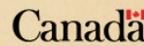
# Folk Fest sur le canal

JUNE 13-16 JUIN • 2019 • MONTREAL • 12 ANS / 12 YEARS



The Damn Truth • Ashley MacIsaac • Good Lovelies • Canailles  
 Hawksley Workman • Old Man Luedecke • Sam Amidon • Mipso • De Temps Antan  
 Cécile Doo-Kingué • Nadine Landry & Sammy Lind • Oliver the Crow • Hanorah  
 Durham County Poets • Mike McKenna Jr • Maude Audet • Mon Doux Saigneur  
 Damn Tall Buildings • Jabbour • Veranda • Moonfruits • Christophe Elie • The Vlecks • The Yellow Door Troubadours • The Arnold Sisters  
 Frisco Lee • Senior Staff & Friends • Cajun Two-Step Dance with Les Flâneurs • Old-Time Square Dance with Nadine & Sammy and guests

FESTIVALFOLKMONTREAL.COM Instagram Facebook Twitter Location: ESPLANADE DU CENTENAIRE • BAR DE COURCELLE



**FOLK FEST SUR LE CANAL** \*

**UNE AIRE D'ATTENTE SERA RÉSERVÉE AUX TAXIS :**  
**rue du Square-Sir-George-Étienne-Cartier**  
**(entre la rue Saint-Ambroise et le Canal de Lachine)**

VENDREDI 14 juin - de 18h à 23h30  
 SAMEDI 15 juin - de midi à 23h30  
 DIMANCHE 16 juin - de midi à 21h

# Quoi de neuf, Montréal?

La saison chaude est de retour avec sa promesse de plaisirs et de célébrations. Un vent de fraîcheur et d'originalité souffle sur la métropole qui offre, en plus de ses valeurs sûres, de belles nouveautés à découvrir.

## La haute saison des festivals

À Montréal, l'été rime avec festival.

Dès que le temps devient clément, les gens envahissent rues, salles de spectacle et commerces dans une atmosphère joyeusement montréalaise.

### LES FESTIVALS DE MUSIQUE :

#### PIKNIC ÉLECTRONIK

✿ jusqu'au 29 septembre

#### FESTIVAL ELEKTRA

✿ du 11 au 16 juin

#### FOLK FEST SUR LE CANAL

✿ du 13 au 16 juin

#### LES FRANCOS DE MONTRÉAL

✿ du 14 au 22 juin

#### FESTIVAL INTERNATIONAL DE JAZZ DE MONTRÉAL

✿ du 27 juin au 6 juillet

#### FESTIVAL INTERNATIONAL NUITS D'AFRIQUE

✿ du 9 au 21 juillet

#### HEAVY MONTRÉAL ET HEAVY EN VILLE

✿ du 26 au 28 juillet

#### OSHEAGA, FESTIVAL MUSIQUE ET ARTS

✿ du 2 au 4 août

#### ÎLESONIQ MONTRÉAL

✿ les 9 et 10 août

#### MUTEK

✿ du 20 au 25 août

#### FESTIVAL MEG MONTRÉAL

✿ du 29 août au 2 septembre

### LE FESTIVAL DE JAZZ S'ÉTEND!

#### L'ÉTÉ 2019 MARQUE LA 40<sup>e</sup> ÉDITION DU FESTIVAL INTERNATIONAL DE JAZZ DE MONTRÉAL (FIJM)

✿ du 27 juin au 6 juillet

À cette occasion, concerts, animations et activités sont prévus au Quartier des spectacles, mais également cette année, dans l'arrondissement Verdun. Les festivaliers pourront vivre l'expérience d'un quartier *jazzifié* avec des sites conçus à l'image de la population verdunoise.

### LES FESTIVALS DES ARTS DE LA SCÈNE :

#### FESTIVAL ST-AMBROISE FRINGE DE MONTRÉAL

✿ du 27 mai au 16 juin

#### MONTRÉAL COMPLÈTEMENT CIRQUE

✿ du 4 au 14 juillet

#### FESTIVAL JUSTE POUR RIRE

✿ du 10 au 28 juillet

#### ZOOFEST ET OFF JFL

✿ du 11 au 27 juillet

### LES FESTIVALS D'ARTS VISUELS :

#### FESTIVAL MURAL

✿ du 6 au 16 juin

#### MTL EN ARTS

✿ du 26 au 30 juin

### LES AUTRES GRANDS FESTIVALS :

#### L'INTERNATIONAL DES FEUX LOTO-QUÉBEC

✿ du 29 juin au 27 juillet

#### COMICCON DE MONTRÉAL

✿ du 5 au 7 juillet

#### FESTIVAL INTERNATIONAL DE FILMS FANTASIA

✿ du 11 juillet au 1<sup>er</sup> août

#### FIERTÉ MONTRÉAL

✿ du 8 au 18 août

## Les grandes métamorphoses

Au printemps dernier, **HOLT RENFREW OGILVY** ouvrait son Espace Beauté, première phase de revitalisation du célèbre magasin. Pour trouver des parfums raffinés ou de luxueux articles de beauté, une visite à la trentaine de boutiques chics s'impose. Avec la récente ouverture du **FOUR SEASONS HÔTEL MONTRÉAL** juste à côté, la rue de la Montagne est devenue une nouvelle destination de luxe incontournable.

**LA RUE SAINTE-CATHERINE** se refait aussi une beauté, entre Atwater et de Bleury, avec une augmentation des espaces verts, l'élargissement des trottoirs et divers aménagements. Ces travaux d'embellissement prendront fin en 2021.

Du côté du **PARC JEAN-DRAPEAU**, les nouveaux aménagements sont prêts. L'**ESPACE 67** de l'île Sainte-Hélène propose cinq secteurs modulables inspirés de l'exposition universelle de 1967. L'endroit baigné par le fleuve comprend plusieurs attractions récréotouristiques à explorer. Quant à l'**ESPACE PADDOCK** du circuit Gilles-Villeneuve, on y retrouvera dès septembre prochain un lumineux pavillon avec terrasses et paliers procurant une magnifique vue sur le centre-ville.

**Les occasions de se divertir se multiplient à Montréal. La saison s'annonce bien occupée pour ceux qui ont envie de s'amuser. Bon été!**

## La gastronomie, une offre qui ne cesse de croître

La nouveauté ne manque pas pour les passionnés de plaisirs gastronomiques.

### ♥ SLK RD

**POUR UN VOYAGE CULINAIRE**, le SLK Rd offre une cuisine cosmopolite aux amalgames inspirés d'Asie, d'Afrique, du Moyen-Orient et d'Europe. Parfait pour une agréable soirée au centre-ville.

2042A, rue Peel

### ♥ CLAIRON

**POUR CEUX QUI PRÉFÈRENT UNE CUISINE DU TERROIR** aux accents contemporains, Clairon est l'endroit tout indiqué. Ce restaurant du Plateau sert des savoureux plats, conçus avec des produits locaux, à partager dans une ambiance intimiste.

432, rue Rachel Est

### ♥ RITA

**POUR UNE CUISINE FUSION ITALO-MONTRÉALAISE**, le restaurant Rita propose un menu en constante évolution. Situé sur la rue Wellington, c'est la table idéale pour égayer une soirée!

3681, rue Wellington

### ♥ JIAO DIM SUM BAR

**POUR DES SOIRÉES ARROSÉES DE SAKÉ ET ACCOMPAGNÉES DE BOUCHÉES CANTONNAISES**, l'élégant bar à *dim sum* Jiao reçoit ses convives dans le Vieux-Port. Son décor distingué, ses cocktails et spécialités japonaises raviront les clients.

399, rue Notre-Dame Ouest

### ♥ BROKEN COCONUT

Pourquoi ne pas terminer cette tournée de nouveautés montréalaises au Broken Coconut de Saint-Henri? **LA CARTE DE COCKTAILS, OÙ LES RHUMS CUBAINS SONT À L'HONNEUR**, impressionne par ses saveurs et ses présentations audacieuses. Du soleil au cœur de la nuit!

4001, rue Notre-Dame Ouest

# Gingras Taximètre inc.

5844, rue des ÉCORES #100, Montréal (Québec) H2G 2J1  
Tél. : 514 272-3924 Fax : 514 272-2656 1-877-272-3924  
Courriel : info@gingrastaximetre2013.ca

Heures d'ouverture : Lundi au vendredi 8 h à 17 h  
samedi 8 h à 14 h



Sécuri-Dôme



lumitronic ng



radio kenwood

**Nous réparons et installons :**

Toutes les marques de compteur et de radio

Les dômes Sécuri-Dôme et les dômes de publicité

Toutes les marques de GPS

Mandataire de la CTQ (validation)

**NOUS FABRIQUONS :**

Les dômes d'écoliers et autres modèles

**NOUS SOMMES 9 À VOTRE SERVICE !**

ÉTÉ  
2019

TOURISME /  
MONTREAL

ÉVÉNEMENTS

CONGRÈS – CONFÉRENCES

ÉVÉNEMENTS SPORTIFS

## CONGRÈS – CONFÉRENCES – ÉVÉNEMENTS SPORTIFS

DÉBUT	FIN	ÉVÉNEMENT	PARTICIPANTS	LIEU
18 JUN	21 JUN	CANADIAN ORTHOPAEDIC ASSOCIATION ANNUAL MEETING	800	PALAIS DES CONGRÈS
21 JUN	23 JUN	KARATE – CANADA WKF KARATE 1 – SERIES A	2 600	COMPLEXE SPORTIF CLAUDE-ROBILLARD
26 JUN	28 JUN	INTERNATIONAL PUBLIC POLICY ASSOCIATION INTERNATIONAL CONFERENCE ON PUBLIC POLICY – ICPP4	1 100	UNIVERSITÉ CONCORDIA
29 JUN	29 JUN	TRIATHLON – ITU WORLD TRIATHLON SERIES	1 000	VIEUX-PORT
5 JUL	7 JUL	JUDO – JUDO GRAND PRIX & COUPE CANADA	1 310	CENTRE PIERRE-CHARBONNEAU
7 JUL	13 JUL	INTERNATIONAL INSTITUTE OF ACOUSTICS AND VIBRATION 26 <sup>th</sup> INTERNATIONAL CONGRESS ON SOUND & VIBRATION	900	HÔTEL BONAVENTURE
9 JUL	16 JUL	INTERNATIONAL UNION OF GEODESY & GEOPHYSICS IUGG GENERAL ASSEMBLY	3 000	PALAIS DES CONGRÈS
15 JUL	18 JUL	POULTRY SCIENCE ASSOCIATION PSA ANNUAL CONFERENCE	900	FAIRMONT LE REINE ELIZABETH
20 JUL	26 JUL	INTERNET ENGINEERING TASK FORCE (IETF) ETF105 : NORTH AMERICA	1 100	FAIRMONT LE REINE ELIZABETH
23 JUL	28 JUL	COGNITIVE SCIENCE SOCIETY 41 <sup>st</sup> ANNUAL MEETING OF THE COGNITIVE SCIENCE SOCIETY	1 100	PALAIS DES CONGRÈS
25 JUL	28 JUL	ATHLÉTISME – ATHLETICS (U20/OUVERT/PARA) CHAMPIONNATS CANADIENS D'ATHLÉTISME	1 800	COMPLEXE SPORTIF CLAUDE-ROBILLARD
4 AOÛ	8 AOÛ	INTERNATIONAL SOCIETY FOR NEUROCHEMISTRY CONGRESS FOR INTERNATIONAL SOCIETY FOR NEUROCHEMISTRY	1 000	PALAIS DES CONGRÈS DE MONTRÉAL
16 AOÛ	24 AOÛ	WEIGHT LIFTING HALTÉROPHILIE WORLD MASTERS WEIGHTLIFTING CHAMPIONSHIPS	900	CENTRE PIERRE-CHARBONNEAU
17 AOÛ	19 AOÛ	OTAKUTHON – FESTIVAL D'ANIME	1 300	PALAIS DES CONGRÈS
24 AOÛ	30 AOÛ	INTERNATIONAL INSTITUTE OF REFRIGERATION ANNUAL MEETING INSTITUT INTERNATIONAL DU FROID – CONGRÈS INTERNATIONAL	900	PALAIS DES CONGRÈS
2 SEP	8 SEP	ASSOCIATION CANADIENNE DES CHIRURGIENS GÉNÉRAUX FORUM CANADIAN DE CHIRURGIE	1 000	PALAIS DES CONGRÈS
4 SEP	7 SEP	WORLD MOLECULAR IMAGING SOCIETY WORLD MOLECULAR IMAGING CONGRESS	1 300	PALAIS DES CONGRÈS
8 SEP	12 SEP	APIMONDIA – FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES ASSOCIATIONS APICOLES 46 <sup>e</sup> CONGRÈS INTERNATIONAL D'APICULTURE	4 350	PALAIS DES CONGRÈS
18 SEP	21 SEP	SCOLIOSIS RESEARCH SOCIETY SRS 53 <sup>rd</sup> ANNUAL MEETING & COURSE	1 600	PALAIS DES CONGRÈS
23 SEP	24 SEP	COMPTABLES PROFESSIONNELS AGRÉÉS DU CANADA (CPA CANADA) CONGRÈS NATIONAL L'UNIQUE	1 100	PALAIS DES CONGRÈS

# ENSEMBLE POUR AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE CLIENT UNE COLLABORATION GAGNANTE

Les chauffeurs de l'industrie du taxi offrant les services de transport adapté aux clients de la STM bénéficient des avantages d'une nouvelle entente signée depuis janvier 2019. Celle-ci répond à plusieurs objectifs :

- Améliorer l'expérience client :
  - En réduisant les retards par rapport à la plage client ;
  - En réduisant la durée moyenne des retards.
- Répondre au manque de chauffeurs de taxi qui font du transport adapté.
- Bonifier l'enveloppe budgétaire réservée aux partenaires du taxi pour rester compétitif.

## UNE RÉMUNÉRATION AU TAUX HORAIRE

Le changement le plus significatif de cette entente réside dans le paiement aux chauffeurs qui est désormais effectué selon un taux horaire plutôt qu'à l'aide du taximètre.

Pour plusieurs, comme ce chauffeur de taxi Rosemont, le paiement à taux horaire est sécurisant : « On a une meilleure qualité de vie, car on peut mieux planifier nos journées et notre revenu. Avec l'optimisation des tournées, il y a moins de retards et les clients l'ont remarqué ! » Ce n'est pas qu'une impression. Depuis janvier 2019, nous constatons une baisse de 14 % des déplacements des clients effectués hors leur plage planifiée de 30 minutes.

Pour M. Luc Vanphung, un chauffeur chez Van Médic, la nouvelle façon de faire est positive : « Avec les blocs d'heures confirmés, on est maintenant rémunéré lorsqu'il y a une annulation de dernière minute. C'est un avantage. »

Il ajoute, « Faire du transport adapté, c'est bien plus que de conduire un véhicule, c'est offrir un service client. »

Notre nouvelle entente permet aux chauffeurs de faire une différence au quotidien en contribuant à l'inclusion sociale de la clientèle à mobilité réduite tout en bénéficiant de conditions avantageuses pour le faire. Vous souhaitez embarquer dans l'aventure du transport adapté ? N'hésitez plus ! Parlez-en à nos partenaires.



Luc Vanphung, chauffeur chez Van Médic  
« Faire du TA c'est un choix et une passion pour moi depuis plus de 10 ans. Parfois, un simple geste peut faire la différence dans la journée de nos clients. C'est très gratifiant ! »

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
**ÎLE DE MONTRÉAL**

PRINCIPAUX CHANTIERS  
POUR LES MOIS DE JUIN À AOÛT 2019

CONSULTEZ RÉGULIÈREMENT LES SITES [turcot.gouv.qc.ca](http://turcot.gouv.qc.ca)  
ET [quebec511.info](http://quebec511.info) POUR CONNAÎTRE LES ENTRAVES À VENIR.

À NOTER QUE D'AUTRES CHANTIERS D'IMPORTANCE  
SONT PRÉVUS CET ÉTÉ, NOTAMMENT AU PONT DE L'ÎLE-AUX-TOURTES  
ET DANS LES TUNNELS VILLE-MARIE ET VIGER.



**SECTEUR DE L'ÉCHANGEUR  
DES AUTOROUTES 13 ET 40**

Montréal  
(arrondissement de Saint-Laurent)

Reconstruction du pont d'étagement de  
l'autoroute 13 au-dessus de l'autoroute  
40 et réparation du pont d'étagement  
de l'autoroute 13 au-dessus du chemin  
Saint-François

- Fermeture d'une voie de l'autoroute 13 en direction sud
- Fermeture d'une voie de l'autoroute 13 en direction nord
- Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine des autoroutes 13 ou 40
- Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine des voies de desserte de l'autoroute 40
- Fermetures de nuit, de fin de semaine, ou pour une période prolongée de bretelles dans le secteur de l'échangeur
- Fermetures complètes de nuit du chemin Saint-François
- Déviation et réduction de la largeur des voies des autoroutes 13 et 40
- **Chantier en opération jusqu'en 2021**



**RÉPARATION DES PONTS  
D'ÉTAGEMENT DU  
BOULEVARD  
HENRI-BOURASSA OUEST  
AU-DESSUS DE  
L'AUTOROUTE 40**

Montréal  
(arrondissement de Saint-Laurent)

- Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine de l'autoroute 40
- Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine des voies de desserte de l'autoroute 40
- **Chantier en opération jusqu'en 2020**



**RÉFECTION DU PONT  
LOUIS-BISSON DE  
L'AUTOROUTE 13 AU-DESSUS  
DE LA RIVIÈRE DES PRAIRIES**

Montréal  
(arrondissement de  
Pierrefonds-Roxboro) et Laval

- Fermetures partielles de nuit ou de fin de semaine de l'autoroute 13 entre Montréal et Laval
- Déviation et réduction de la largeur des voies sur l'autoroute 13
- **Chantier en opération jusqu'en 2021**



## AUTOROUTE 15 (DÉCARIE)

ASPHALTAGE

Montréal (arrondissement Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce) et Mont-Royal

### Fermetures partielles ou complètes de nuit

- de l'autoroute en direction sud entre l'échangeur Décarie et la rue Sherbrooke ouest
  - du boulevard Décarie
  - de la route 117 (boul. Marcel-Laurin)
  - des bretelles de l'échangeur Décarie
- **Jusqu'en septembre**



## AUTOROUTES 15 ET 40 (ÉCHANGEUR DES LAURENTIDES)

TRAVAUX DE MAINTIEN

Montréal (arrondissements Ahuntsic-Cartierville et Saint-Laurent) et Mont-Royal

### Fermetures partielles ou complètes de nuit

- de l'autoroute 15 (des Laurentides) ou des voies de desserte
  - de l'autoroute 40 (Métropolitaine) ou des voies de desserte
  - des bretelles de l'échangeur de l'autoroute 15
- **Jusqu'en septembre**



## AUTOROUTE 25 (TUNNEL LOUIS-HIPPOLYTE-LA FONTAINE)

MODERNISATION DES ÉQUIPEMENTS DE SYSTÈME DE TRANSPORT INTELLIGENT DANS LE TUNNEL

Montréal (arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve) et Longueuil

- Fermetures partielles de nuit (1 voie ouverte) dans le tunnel
- **Jusqu'en juin**



## ROUTE 138

RÉPARATION DU PONT HONORÉ-MERCIER

Entre Kahnawake et Montréal (arrondissement de LaSalle)

- Blitz de travaux (1 voie ouverte par direction)
- **Du 26 juin au 20 juillet 2019**
- Fermetures partielles ou complètes de nuit
- **En continu**



## AUTOROUTE 720 (VILLE-MARIE)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement Le Sud-Ouest) et Westmount

### Entre l'échangeur Turcot et la sortie n° 3 - rue Guy/Montréal (centre-ville)

- Fermeture de 1 voie sur 4 en direction est
- **Jusqu'en 2019**

### Entre le tunnel Ville-Marie et l'échangeur Turcot

- Fermeture de 2 voies sur 4 en direction ouest
- **Jusqu'en 2019**

### Entrée Lucien-L'Allier pour l'autoroute 720 en direction ouest

- Fermeture complète
- **Jusqu'en 2019**

### Entrée Du Fort pour l'autoroute 720 en direction ouest

- Fermeture complète
- **Jusqu'en 2019**



## AUTOROUTES 15, 20 ET 720 (ÉCHANGEUR TURCOT)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement Le Sud-Ouest)

### Bretelle de l'autoroute 15 nord vers l'autoroute 720 est

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019

### Bretelle de l'autoroute 720 ouest vers l'autoroute 15 nord

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2019

### Bretelle de l'autoroute 15 sud vers l'autoroute 720 est

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2019

### Entrée de l'avenue Girouard pour l'autoroute 15 sud

- Fermeture complète
- Jusqu'à la fin 2019

### Sortie n° 62 - boul. De La Vérendrye/ av. de l'Église de l'autoroute 15 sud

- Fermeture complète
- Jusqu'à la fin 2019

### Entrée du boulevard De La Vérendrye pour l'autoroute 15 sud

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019

### Fermetures complètes de nuit ou de fin de semaine de bretelles dans l'échangeur



## AUTOROUTE 20 ET ROUTE 138 (ÉCHANGEUR MONTRÉAL-OUEST)

PROJET TURCOT

Montréal-Ouest

### Bretelles liant l'autoroute 20 et la route 138 (boul. de Sainte-Anne-de-Bellevue)

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019



## AUTOROUTE 20 (DU SOUVENIR)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement de Lachine)

### Entrée de l'avenue Saint-Pierre vers l'autoroute 20 est

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019

### Voie de desserte de l'autoroute 20 est (boulevard Montréal-Toronto)

- Fermeture complète entre le  
boul. Saint-Joseph/rue Saint-Jacques  
et l'avenue Saint-Pierre
- Jusqu'en 2019



## AUTOROUTE 20 ET ROUTE 138 (ÉCHANGEUR SAINT-PIERRE)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement de Lachine)

### Bretelle de la route 138 (pont Honoré-Mercier) à l'autoroute 20 en direction est

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2019



## AUTOROUTE 20 (DU SOUVENIR) ET BOULEVARD ANGRIGNON (ÉCHANGEUR ANGRIGNON)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement de Lachine)

### Boulevard Angrignon

- Fermeture de 1 voie sur 2  
dans chaque direction du  
boul. Angrignon dans le secteur  
de l'échangeur
- Jusqu'en février 2020



**Toyota Montréal-Nord est LE concessionnaire pour TAXI !**



- » Meilleur prix garanti à l'achat d'un Camry Hybride, RAV4 Hybride ou Sienna pour Taxi
- » Inspection annuelle SAAQ pour Taxi
- » Prix réduit au service et pièces
- » Centre de carrosserie sur place
- » Lave auto sur place

**Vérification de  
véhicules routiers  
Mandataire**

Société de l'assurance  
automobile

Québec 



6767, boul. Henri-Bourassa Est • 514 329-0909 • [toyotamontrealnord.com](http://toyotamontrealnord.com)