

MOTL

bureau
taximontréal

AUTOMNE 2017 | VOLUME 26 | N° 3
TAXI-LE JOURNAL

LES TAXIS
BONJOUR
ARRIVENT À
L'AÉROPORT!

Bonjour

LE BTM MAINTIEN LA PRESSION SUR LES TRANSPORTEURS ILLÉGAUX • QUELQUES
CONSEILS POUR GARDER LA FORME DANS VOTRE TAXI • 375^e ANNIVERSAIRE DE
MONTRÉAL : LES GRANDS ÉVÉNEMENTS DE L'AUTOMNE • CHRONIQUE TAXI BONJOUR



**PAS LE TEMPS
DE FAIRE LA FILE?
PASSEZ AUX
TRANSACTIONS
EN LIGNE!**

LE PORTAIL EN LIGNE DU BTM VOUS PERMET DE GAGNER DU TEMPS EN EFFECTUANT UNE DIZAINE DE TRANSACTIONS DIFFÉRENTES DIRECTEMENT DE VOTRE ORDINATEUR, DE VOTRE TABLETTE OU DE VOTRE TÉLÉPHONE INTELLIGENT.

EN QUELQUES CLICS, VOUS POURREZ SOUMETTRE VOTRE TRANSACTION, QUI SERA EFFECTUÉE DANS LES 48 HEURES OUVRABLES SUIVANTES. ASSUREZ-VOUS D'AVOIR VOTRE CARTE DE CRÉDIT EN MAIN POUR LE PAIEMENT.

LE PORTAIL EST DISPONIBLE AU
btmenligne.ville.montreal.qc.ca.

RENDEZ-VOUS EN PERSONNE :

VOUS POUVEZ APPELER AU 514 280-6600 AFIN DE PRENDRE RENDEZ-VOUS AU BTM POUR EFFECTUER LES TRANSACTIONS SUIVANTES, QUI NE SONT PAS DISPONIBLES EN LIGNE :

- CHANGEMENT DE VÉHICULE
 - CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE
 - ÉMISSION D'UN NOUVEAU PERMIS
 - DES FRAIS DE 15 \$ SONT EXIGÉS POUR CE SERVICE
-



UN ENTHOUSIASME PARTAGÉ POUR LES TAXIS BONJOUR

Bonjour à tous,

La dernière fois que je prenais la plume pour vous écrire, nous venions tout juste de dévoiler votre nouvelle image de marque. Son déploiement se poursuit et dès novembre prochain, ce sont des taxis Bonjour qui auront l'honneur d'accueillir les passagers à leur sortie de l'aéroport Montréal-Trudeau.

Cette bonne nouvelle témoigne de l'enthousiasme suscité par l'image de marque chez nos partenaires et des possibilités qui s'offrent à vous lorsque vous y adhérez. Les taxis Bonjour feront d'excellents ambassadeurs, autant pour Montréal que pour l'ensemble de l'industrie. Ils seront une preuve de la capacité d'innovation des taxis montréalais et de la volonté d'offrir un service haut de gamme à la clientèle.

D'autre part, nous avons poursuivi au BTM notre travail de représentation de l'industrie du taxi. J'ai participé à ce titre en juillet dernier à une rencontre de travail du Comité sur la modernisation de l'industrie du taxi du MTQ. Trois intenses et passionnantes journées qui m'ont permis de brasser des idées avec des intervenants de partout au Québec. Gestion de l'offre et de la valeur des permis, modernisation de l'industrie, conditions économiques des chauffeurs et des propriétaires: tous ces enjeux figuraient au menu des discussions. Ces échanges nous serviront de matériel de base pour préparer des recommandations qui seront remises prochainement au ministre Lessard.

Je profite aussi de l'occasion pour vous glisser un mot sur le Registre des taxis de Montréal. Le travail chemine bien et nous devrions procéder à la mise en service de cette plateforme au cours de l'automne. Avec le Registre, l'industrie du taxi aura un outil très prometteur entre les mains. Il facilitera la création de nouveaux services pour les clients, tout en amassant au passage une quantité inédite de données stratégiques sur les taxis. Vous trouverez dans ces pages des détails sur l'avancement de ce projet.

En terminant, je tiens à féliciter et à souhaiter la bienvenue à notre conseil d'administration aux membres issus de l'industrie qui ont remporté les dernières élections. Leur connaissance du taxi et leur expérience terrain nous aideront à mettre en place toutes les initiatives porteuses contenues dans la *Politique sur l'industrie du taxi*. Je souhaite également adresser mes plus sincères remerciements aux administrateurs sortants. Votre apport a été essentiel à la réalisation de la mission du BTM.

Sur ce, il ne reste plus qu'à vous souhaiter une bonne lecture de cette nouvelle édition de *Taxi Le Journal*!

Cordialement,
ANDRÉ POISSON,
Directeur général

SOMMAIRE

- 4 MESSAGE DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
- 5 LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU BTM ACCUEILLE SES NOUVEAUX MEMBRES ÉLUS ISSUS DE L'INDUSTRIE DU TAXI
- 6 OPÉRATION GRADUATION 2017, LE BTM MAINTIEN LA PRESSION SUR LES TRANSPORTEURS ILLÉGAUX
- 7 «DRIVER FOR SENIORS» UNE ENQUÊTE DE LONGUE HALEINE
- 8 VÉRIFICATIONS D'ANTÉCÉDENTS, LE BTM DÉPLOIE DES MESURES D'EXCEPTION POUR VENIR EN AIDE AUX CHAUFFEURS
- 9 LA PARTICIPATION DES TAXIS SALUÉE POUR LE GRAND PRIX 2017
- 10 PROGRESSION FULGURANTE DES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES DANS LES TAXIS DE MONTRÉAL
- 12 375^e ANNIVERSAIRE DE MONTRÉAL, LES GRANDS ÉVÉNEMENTS DE L'AUTOMNE
- 14 QUELQUES CONSEILS POUR GARDER LA FORME DANS VOTRE TAXI
- 16 NOUVELLE CHRONIQUE TAXI BONJOUR: LES AÎNÉS, UNE CLIENTÈLE À TRAITER AUX PETITS OIGNONS!
- 18 LE BTM POURSUIT LE DÉVELOPPEMENT DU REGISTRE DES TAXIS DE MONTRÉAL
- 21 FORMATION CONTINUE: DES COURS DE SECOURISME DISPONIBLES DÈS CET AUTOMNE
- 22 PORT DE MONTRÉAL
- 24 LA SÉCURITÉ D'ABORD
- 25 AÉROPORTS DE MONTRÉAL
- 26 TOURISME MONTRÉAL
- 28 CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS TOURISTIQUES ET DES CONGRÈS
- 30 PRINCIPAUX CHANTIERS

Éditeur: André Poisson

Rédaction: Renaud Beauchemin,
Mélissa Pelletier

Graphisme: Nicole Lafond

Photo de couverture: Tomas Kulaja,
Shutterstock

Révision linguistique: Traductions méMOTS

Impression: Solisco

Taxi Le Journal est publié
par le Bureau du taxi de Montréal
4949, rue Molson
Montréal (Québec) H1Y 3H6
Tél.: 514 280-6600
Télec.: 514 280-6596
Courriel:
bureaudutaxi@ville.montreal.qc.ca

Taxi Le Journal est imprimé à
11000 exemplaires quatre fois l'an et
publiposté gratuitement aux membres
de l'industrie du taxi
de Montréal

ISSN 1480-6193



**MESSAGE
DU PRÉSIDENT
DU CONSEIL
D'ADMINISTRATION**

LES TAXIS, AMBASSADEURS DE NOTRE MÉTROPOLE EN FÊTE

Chers amis de l'industrie du taxi,

Comme chaque été, Montréal a déroulé son tapis rouge à des milliers de touristes du monde entier. Il faut bien reconnaître que notre ville ne manque pas d'attraits, particulièrement cette année, alors que nous célébrons son 375^e anniversaire. Festivals en tout genre, spectacles en plein air, animations de rue : Montréal n'est décidément pas une ville où l'on s'ennuie !

Pour une grande partie de ces visiteurs qui viennent profiter de l'effervescence montréalaise, vous êtes le premier point de contact. Pour se déplacer d'un événement ou d'une attraction à l'autre, c'est aussi dans votre taxi qu'ils vont monter. C'est aussi vers vous que plusieurs d'entre eux vont se tourner pour connaître nos meilleures adresses ou pour se rendre à des endroits qui valent le détour. Après tout, vous êtes nos ambassadeurs et c'est un titre que vous méritez entièrement !

Je tiens donc à vous remercier du rôle essentiel que vous jouez auprès de vos clients, qu'ils soient d'ici ou d'ailleurs. En facilitant leurs déplacements et en leur offrant votre meilleur service, vous contribuez non seulement à la vitalité économique de Montréal, mais aussi à faire d'elle la ville ouverte et accueillante qu'elle est. Les taxis, sans l'ombre d'un doute, font partie de son ADN.

C'est pourquoi nous avons toujours eu la volonté de soutenir et d'accompagner l'industrie du taxi dans son virage vers la modernisation. Le dévoilement de votre nouvelle image de marque le printemps dernier en est un exemple. D'autres projets structurants et mobilisateurs suivront dans les mois à venir afin de poursuivre dans cette même voie. D'ici là, je vous souhaite une bonne rentrée et une bonne lecture de ce nouveau numéro de *Taxi Le Journal* !

AREF SALEM

Président du conseil, Responsable Transport au comité exécutif de la Ville de Montréal

VOTRE CHANGEMENT DE COULEUR DE VÉHICULE

**POURQUOI PAYER PLUS CHER ?
PASSEZ DIRECTEMENT CHEZ LE FABRIQUANT**

PRIX IMBATTABLE

- BERLINE 1 COULEUR = 650 \$
- BERLINE FULL (BLANC + COULEUR) = 1550 \$
- CARAVANE 1 COULEUR = 750 \$
- CARAVANE FULL (BLANC + COULEUR) = 1850 \$



3M
Le meilleur au regard du privilège
3M
Le meilleur au regard du privilège
3M
préféré de 3M

NOUS UTILISONS QUE DES PRODUITS DE PREMIÈRE QUALITÉ DE MARQUE 3M ET NOS INSTALLATEURS SONT CERTIFIÉS 3M



S'EN OCCUPE!



**POUR UN SERVICE PROFESSIONNEL,
PERSONNALISÉ ET SANS SOUCI**

INFORMEZ-VOUS DÈS MAINTENANT

TÉLÉPHONE : 450 430.6776 POSTE 104 CONSEILLER : MARTIN CARON COURRIEL : M.CARON@LETTRA.CA

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU BTM ACCUEILLE SES NOUVEAUX MEMBRES ÉLUS ISSUS DE L'INDUSTRIE DU TAXI



DU 23 MAI AU 8 JUIN DERNIERS SE SONT TENUES LES TROISIÈMES ÉLECTIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU BTM. CET EXERCICE A ÉTÉ MARQUÉ PAR UN TAUX DE PARTICIPATION EN HAUSSE ET PAR UNE NOUVEAUTÉ, LES BUREAUX D'AIDE À LA VOTATION. *TAXI LE JOURNAL* VOUS PRÉSENTE LES VAINQUEURS DES ÉLECTIONS QUI PARTICIPERONT AU PROCESSUS DE PRISE DE DÉCISION DU BTM À TITRE D'ADMINISTRATEURS JUSQU'EN 2019. L'INFORMATION EST TIRÉE DES NOTES BIOGRAPHIQUES DE LEUR CANDIDATURE.

CLAUDE BOULET

Administrateur issu des propriétaires de taxi spécialisés en service de limousine

M. Boulet œuvre dans l'industrie du taxi depuis 1980, année où il est devenu chauffeur de taxi. En 1983, il s'est porté acquéreur d'un permis de taxi. En 1990, il a été élu à la Ligue de taxi de Montréal. M. Boulet a également été président de Taxi Coop et, de 2006 à 2016, de Limousine Mont-Royal. De 2002 à 2005, il a également siégé à la Table de concertation de l'industrie du taxi. M. Boulet a rempli un premier mandat au CA du BTM de 2015 à 2017 et a été réélu par acclamation lors des dernières élections.



CLAUDE BOULET



EDGARD EL-KALAANI

EDGARD EL-KALAANI

Administrateur issu des titulaires de permis valides de chauffeur

M. El-Kalaani est présent dans l'industrie à titre de chauffeur et de propriétaire de taxi depuis le début des années 1990. M. El-Kalaani a occupé différents postes au sein d'entreprises et d'organismes du taxi, en plus de participer à la présentation de nombreux mémoires.



GEORGES MAALOUF



KAMAL SABBAAH

GEORGES MAALOUF

Administrateur issu des intermédiaires en services de taxi

M. Maalouf a fait son entrée dans l'industrie du taxi en 1994 à titre de chauffeur et est ensuite devenu propriétaire. Il occupe actuellement le poste de directeur général de Taxi Pontiac et représente les intermédiaires de Montréal au sein du conseil d'administration du Comité provincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi (CPCDIT).

KAMAL SABBAAH

Administrateur issu des titulaires de permis valides de propriétaire de taxi

Informaticien de profession, M. Sabbah est propriétaire de taxi depuis 2010. Il a participé depuis à des commissions de la Ville de Montréal, du gouvernement québécois et de la Commission des transports du Québec ainsi qu'à des comités du BTM.

OPÉRATION GRADUATION 2017

LE BTM MAINTIENT LA PRESSION SUR LES TRANSPORTEURS ILLÉGAUX

LA FIN DES ÉTUDES SECONDAIRES, ÇA SE FÊTE EN GRAND. POUR BIEN SOULIGNER CET ÉVÉNEMENT, DE NOMBREUX FINISSANTS CHOISSENT DE SE RENDRE À LEUR BAL EN LIMOUSINE, ATTIRANT AU PASSAGE DES TRANSPORTEURS ILLÉGAUX QUI ONT FLAIRÉ LA BONNE AFFAIRE. LES INSPECTEURS DU BTM LES ONT TOUTEFOIS BIEN EUS À L'ŒIL CETTE ANNÉE ENCORE DANS LE CADRE DE L'OPÉRATION GRADUATION 2017.

SAISIES DE VÉHICULES ET AMENDES SALÉES

Les inspecteurs du BTM ont saisi cette année cinq véhicules illégaux et deux autres n'ayant pas les permis requis. Ils ont de plus remis aux responsables neuf constats d'infraction totalisant une somme de 22 500 \$. De quoi donner matière à réflexion à tous les transporteurs qui seraient tentés d'œuvrer dans l'illégalité!

Sur le terrain, les efforts déployés par les inspecteurs au cours des dernières années semblent d'ailleurs porter leurs fruits. Les véhicules plaqués F se sont faits effectivement plus rares cette année durant la période des bals de finissants.

Soulignons que le BTM a également mené dans le cadre de l'opération Graduation 2017 une intervention conjointe avec les Contrôleurs routiers du Québec (CRQ). Cette collaboration avait pour objectif de cibler les véhicules plaqués A effectuant du transport sans appartenir à la bonne catégorie d'immatriculation.

\$\$\$



© Shutterstock, ARENA Creative

UNE SOIRÉE MÉMORABLE ASSOMBRIE PAR LE TRANSPORT ILLÉGAL

En plus de livrer une concurrence déloyale aux entreprises respectueuses de la loi, les transporteurs illégaux peuvent aussi en un instant gâcher une soirée qui se veut mémorable. Voir sa limousine se transformer en citrouille lorsque s'allument les gyrophares de l'auto-patrouille du BTM, voilà en effet de quoi laisser un souvenir amer aux jeunes finissants.

Heureusement, les inspecteurs entendent renouveler l'opération l'an prochain afin de dissuader d'autres transporteurs peu scrupuleux d'offrir leurs services sans les permis requis.



GÉNÉRAL TAXIMÈTRE

WWW.TAXIMETRE.CA / INFO@TAXIMETRE.CA

1258, Laurier Est, Montréal (Québec) H2J 1H1

514 523-2681 / SANS FRAIS : 1 888 523-2681 / FAX : 514 523-0113

« DRIVER FOR SENIORS » UNE ENQUÊTE DE LONGUE HALEINE

AVEZ-VOUS DÉJÀ VU PASSER LES AFFICHETTES « DRIVER FOR SENIORS » À MONTRÉAL ? AU FIL DES ANNÉES, BEAUCOUP DE CHAUFFEURS DE TAXI ONT DÉNONCÉ CE TRANSPORTEUR ILLÉGAL AU BTM. L'AVALANCHE DE PLAINTES N'EST PAS PASSÉE INAPERÇUE. LE BTM, QUI PREND TRÈS AU SÉRIEUX CETTE PROBLÉMATIQUE, A COMME PRIORITÉ DE METTRE FIN À TOUTES ACTIVITÉS ILLÉGALES. AUJOURD'HUI, L'INDIVIDU EN QUESTION FAIT FACE À LA JUSTICE.

C'est le 1^{er} juin 2017 que les inspecteurs du BTM ont réussi à épingler la personne fautive en plein transport de passagers. Son permis a tout de suite été suspendu et son véhicule a été saisi pour 7 jours consécutifs en vertu des dernières modifications législatives effectuées sur les services de transport qui datent du 8 septembre dernier. Le transporteur illégal devra également verser 5000\$ avant les frais pour payer deux constats d'infraction. Il va sans dire que les inspecteurs demeurent à l'affût de toutes récidives.

\$\$\$



LE BTM CONTRE LE TRANSPORT ILLÉGAL

Le BTM lutte constamment contre le transport illégal. En plus de présenter une compétition déloyale à la flotte de taxis montréalaise, ces pratiques peuvent mettre en danger les usagers, et ce, de plusieurs manières.

Les personnes qui s'adonnent au transport illégal ne sont bien sûr pas soumises aux vérifications du BTM. Les antécédents judiciaires ne sont pas vérifiés, et les véhicules utilisés ne sont peut-être pas dans le bon état pour transporter des citoyens. Il va sans dire, les transporteurs illégaux ne paient pas les taxes, les formations, leur permis, etc.

RETOUR SUR LE DÉBUT DE 2017

Dans les six premiers mois de l'année 2017, plus de treize interventions de la Direction de l'inspection et des enquêtes (DIE) contre le transport illégal ont mené à 45 constats d'infraction pour la somme totale de 112500\$ avant les frais et à la saisie de 24 voitures. Le but est de soutenir ce quota d'ici la fin de 2017.

Depuis que le projet de loi 100, qui change les paramètres législatifs du transport par taxi, a été adopté à l'automne 2016, la situation a bien changé. Saisies de véhicules, amendes plus élevées... Les inspecteurs du BTM peuvent maintenant agir avec plus de latitude pour arrêter le transport illégal. Une réalité que plusieurs personnes prennent en compte en renouvelant leur approche.

En plus d'afficher sur Kijiji, ces individus développent de nouvelles manières de solliciter leur clientèle. Bien entendu, leurs services sont offerts à un prix déloyal qui mine l'industrie du taxi.

Les inspecteurs du BTM n'ont toutefois pas l'intention de lâcher prise. En revoyant constamment leurs manières d'enquêter et d'intervenir, ils arrivent à faire respecter les règles qui régissent l'industrie du taxi. Bonne nouvelle pour ceux qui travaillent en toute légalité!

QUELQUES REPÈRES DANS LE TEMPS

En décembre 2011, une enquête s'ouvre au BTM afin d'épingler celui qui pose des affichettes pour promouvoir ses services dans des endroits publics de l'Ouest-de-l'Île. Les inspecteurs avaient ce transporteur dans le collimateur depuis déjà un moment. Lors de leur travail, ils découvrent que l'individu agit avec un complice. Lorsque la même situation se répète, les inspecteurs ouvrent une deuxième enquête en décembre 2014 sur ce transporteur illégal. Les dossiers des deux constats d'infraction, qui totalisent 700\$ avant les frais, sont encore devant la justice à ce jour.

Suit alors une accalmie, durant laquelle le conducteur se fait discret: les inspecteurs reçoivent très peu de plaintes et ne trouvent pas beaucoup d'affichettes. C'est à l'automne 2016 que le transporteur recommence ses activités avec plus d'énergie. Jusqu'à l'été 2017, les inspecteurs du BTM trouvent plus de 22 annonces dans plusieurs commerces situés notamment à Ville-Saint-Laurent, Côtes-des-Neiges et Côte-Saint-Luc. Depuis, la surveillance s'est automatiquement resserrée pour finalement arriver à l'arrestation début juin 2017.

VÉRIFICATIONS D'ANTÉCÉDENTS LE BTM DÉPLOIE DES MESURES D'EXCEPTION POUR VENIR EN AIDE AUX CHAUFFEURS

CET ÉTÉ, LE BTM A MIS LES BOUCHÉES DOUBLES AFIN DE VENIR EN AIDE AUX CHAUFFEURS DE TAXI QUI N'ÉTAIENT PAS EN MESURE D'OBTENIR LEUR CERTIFICATION DE RECHERCHE D'ANTÉCÉDENTS JUDICIAIRES POUR RENOUELER LEUR PERMIS À TEMPS.



© Shutterstock. De DeymosHR

Aux prises avec un volume de demandes en constante augmentation et des effectifs réduits, le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) a vu ses délais de traitement grimper en flèche. De 4 à 6 semaines en temps normal, le temps nécessaire à la vérification des antécédents judiciaires a presque doublé.

Informé de cette situation par des chauffeurs, le BTM s'est immédiatement retroussé les manches afin d'éviter qu'ils ne se trouvent dans l'impossibilité de renouveler leur permis et, par le fait même, de travailler.

Des mesures exceptionnelles ont été adoptées afin de délivrer des permis de chauffeurs temporaires d'un mois. Ce document était remis aux chauffeurs qui avaient terminé les démarches de renouvellement à temps, mais qui se trouvaient coincés par l'impossibilité d'obtenir leur attestation de vérification.

Bien entendu, les permis temporaires n'étaient pas remis à n'importe qui. Des spécialistes du BTM effectuaient au préalable des recherches directement auprès des palais de justice. S'il y avait antécédents ou causes en attente, aucun document n'était remis. La sécurité du public avant tout!

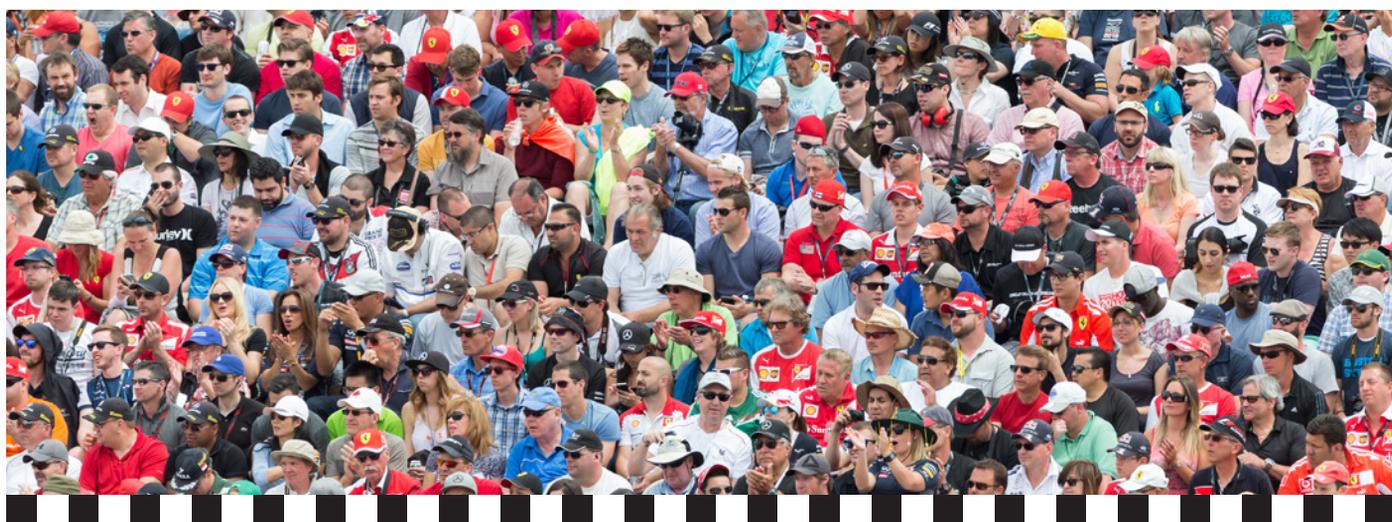
Au moment de mettre sous presse, le SPVM était en voie de retrouver ses délais de traitement habituels. S'il faut toutefois retenir une leçon de cette situation, c'est de ne pas tarder pour entreprendre les démarches nécessaires au renouvellement de votre permis de chauffeur. Mieux vaut déposer une demande de recherche d'antécédents et rassembler les documents nécessaires dès la réception de l'avis du BTM. Vous vous éviterez ainsi bien des désagréments!

RECOUVREMENT
DE SIÈGES ET TAPIS
COMPLET À PARTIR DE
595.00\$
+ TAXES

Remboursement
Cyr & Olivier

Entretien **simple, rapide** et
sans frais de nettoyage.

Du lundi au vendredi de 8:00 à 17:00 | 216, Rue Poirier local 14 St-Eustache, Québec, J7R 6B1 | **514-387-6791**



© Shutterstock. FOTImage Montreal

LA PARTICIPATION DES TAXIS SALUÉE POUR LE GRAND PRIX 2017

CHAQUE ANNÉE, LA TENUE DU GRAND PRIX DE FORMULE 1 DE MONTRÉAL DEMANDE UNE PARTICIPATION ACTIVE DES TAXIS DE MONTRÉAL. LE BTM TIENT À REMERCIER LES CHAUFFEURS DE TAXI, QUI ONT ÉTÉ NOMBREUX À RÉPONDRE À L'APPEL CETTE ANNÉE POUR TRANSPORTER LES QUELQUE 80 000 SPECTATEURS PRÉSENTS SUR L'ÎLE SAINTE-HÉLÈNE.

AU MOMENT OÙ LA DEMANDE DE TAXI ÉTAIT À SON SOMMET, LE TEMPS D'ATTENTE N'A PAS DÉPASSÉ LES 45 MINUTES. Compte tenu de l'accessibilité de l'île et de l'ampleur de l'événement, les taxis peuvent à juste titre être fiers cette performance. Soulignons qu'au même moment, un important bateau de croisière jetait ses amarres à Montréal, créant une demande supplémentaire pour la flotte de taxis. LE GROUPE DE COURSE OCTANE, responsable de l'organisation du Grand Prix, a d'ailleurs tenu lui aussi à remercier tous les intervenants impliqués dans le déplacement des spectateurs.

MERCI À TOUS!



FINTAXI.CA

Embarquez
avec nous!

FINTAXI

LA destination pour l'industrie du taxi au Québec

FINANCEMENT
FORMATION
INFORMATION

514 353-2757

PROGRESSION FULGURANTE DES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES DANS LES TAXIS DE MONTRÉAL

EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT, CHAQUE GESTE COMPTE. LE BTM NE PEUT QUE REMERCIER TOUS LES CHAUFFEURS OU PROPRIÉTAIRES MONTRÉALAIS QUI OPTENT POUR UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE. SAVIEZ-VOUS QUE DEPUIS 2012, LA PROPORTION DE VÉHICULES VERTS A BONDI DE 6 % À 30 % EN 2017 DANS LA FLOTTE DE TAXIS MONTRÉLAISE? QUAND ON SAIT QUE C'EST PLUTÔT UN RATIO DE 2 % AU SEIN DE LA POPULATION, IMPOSSIBLE DE NIER QUE L'INDUSTRIE PREND LE VIRAGE VERT À LA VITESSE GRAND V!

Conduire un véhicule électrique ou hybride, c'est contribuer d'une manière significative à la lutte aux changements climatiques. Ce choix vert a l'avantage certain d'améliorer la qualité de l'air dans les zones urbaines et à proximité des routes en ne produisant pas de gaz à effet de serre (GES), dont le CO₂ (dioxyde de carbone), le CH₄ (méthane) et le N₂O (oxyde nitreux).

En utilisant une pile rechargeable intégrée, les véhicules électriques ne produisent aucun polluant atmosphérique, tout en offrant un coût de consommation énergétique plus bas que les véhicules à essence. Les voitures hybrides sont plutôt alimentées par un moteur à essence et un moteur électrique. Le moteur à essence n'étant activé que lorsque le moteur électrique est déchargé, il permet une réduction d'utilisation de carburant. Sans oublier les modèles hybrides rechargeables qui peuvent tout à fait rouler sans essence. Construites sur le même principe que les voitures hybrides, elles peuvent être branchées pour retrouver toute leur énergie. Qu'arrive-t-il quand la batterie est à plat? Le moteur à essence prend le relais pour le reste du trajet.

DES ÉCONOMIES À PRENDRE EN COMPTE

En plus de contribuer à la bonne santé de notre planète, les voitures électriques ou hybrides présentent un autre avantage dur à négliger: l'économie d'essence. Grâce au calculateur CAA, http://caa.ca/car_costs/fr/, qui permet de connaître les économies de carburant et la réduction des gaz à effet de serre (GES), il est possible de constater l'ampleur des bénéfices possibles à long terme.

Si on compare une Toyota Camry 2015 avec la voiture hybride Toyota Prius V 2015 sur une distance de 75000 kilomètres, en roulant en ville 70% du temps et 30% sur les autoroutes à 1,08\$ le litre d'essence, il est possible d'économiser 13530\$ en 5 ans, soit 2706\$ par année. Sans parler de la réduction des GES: 28122 kg de GE sur 5 ans, soit 5624 kg par année.

Vous le devinez déjà: ces économies peuvent vous permettre d'investir dans une voiture de remplacement, ou même, à devenir un taxi Bonjour en apposant la toute nouvelle image de marque du Bureau du taxi sur votre véhicule.



© Shutterstock, Mimagephotography

LES MENEURS DU VIRAGE VERT

En 2012, aucun véhicule électrique ou hybride ne figurait parmi les modèles les plus populaires de taxis à Montréal. On y trouvait plutôt la Toyota Camry, la Chevrolet Malibu et la Hyundai Sonata. En cinq ans seulement, le paysage a changé significativement. Si la Toyota Camry est toujours à la tête de la popularité, la voiture hybride Toyota Prius V n'est pas loin derrière, suivie de la Hyundai Sonata. C'est à se demander si la Prius V ne deviendra pas éventuellement le taxi qui se promène le plus dans les rues de Montréal. Un bon signe du passage rapide à l'électrification des taxis!

Dans cette toute nouvelle émergence de véhicules électriques ou hybrides, quels sont les modèles les plus souvent choisis par les chauffeurs de taxi? Sur 1288 taxis verts, la Prius V remporte la palme en comptant plus de 839 véhicules sur les routes de la ville. La Prius suit avec 302 véhicules. Loin derrière, on retrouve la Kia Soul EV avec 74 voitures, la Camry hybride avec 25 taxis, la Nissan Leaf avec 22 autos, la Tesla M S avec 17 véhicules. La Tesla Model X et la Tesla Model S 70 sont bonnes dernières. Quand on sait que toutes ces autos permettent d'épargner environ 8 836 629 kg d'émissions de GES annuellement, impossible d'ignorer le virage vert!



© Shutterstock, Morrowind

RECHERCHE DE CHAUFFEURS DE TAXI À TEMPS PARTIEL



- ✓ Quart de jour ! Quart de soir
- ✓ Esprit entrepreneur

Véhicules associés à la bannière
Taxi Pontiac VIP Hemlock

Appelez-nous aujourd'hui :
M. Siroky ou M. Tremblay
514-524-5651

Bienvenue aux nouveaux chauffeurs
et aux chauffeurs d'expérience

3930 A Ste-Catherine est, Montréal, QC H1W 2G6

La clé de la réussite
pour être chauffeur de taxi :

**ÉCOLE
DU TAXI**

CENTRE DE FORMATION PROFESSIONNELLE
POUR L'INDUSTRIE DU TAXI DU QUÉBEC INC.

> Formation > Financement > Information



Tél. : 514 274-7373
Sans frais : 1 866 803-7373

200-6850, boulevard Louis-H. Lafontaine
Anjou (Québec) H1M 2T2



ecoledutaxi.ca

375^e ANNIVERSAIRE DE MONTRÉAL LES GRANDS ÉVÉNEMENTS DE L'AUTOMNE

VIVEZ MONTRÉAL DANS TOUTES SES COULEURS D'AUTOMNE! LES FESTIVITÉS DU 375^e NE SONT PAS FINIES! LOIN DE LÀ!! MONTRÉAL EST VRAIMENT FLAMBOYANTE CET AUTOMNE AVEC SES NOMBREUX ÉVÉNEMENTS QUI VOUS FERONT «VIVRE» MONTRÉAL DANS TOUTE SA CHAUDE PALETTE DE COULEURS.

Grands rassemblements pour danser, expositions à ciel ouvert, concert multimédia de musique de jeux vidéo, retrouvailles festives au cœur des quartiers de la ville, grands rendez-vous célébrant le 50^e d'Expo 67 et bien d'autres événements gratuits vous permettront de profiter de la vivacité de Montréal en fête. Le Quartier des spectacles, le centre-ville, le Vieux-Montréal, le parc Jean-Drapeau et des nombreux arrondissements de la Ville vous accueillent chaleureusement pour célébrer ensemble le 375^e de Montréal.

VOICI QUELQUES SUGGESTIONS :

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

LA BALADE POUR LA PAIX, un musée à ciel ouvert: *Gratuit*
Rue Sherbrooke Ouest - Jusqu'au 29 octobre

Cette grande exposition d'art public d'envergure internationale se déploie rue Sherbrooke entre le Musée des Beaux-arts et le Musée McCord. Conçue par le MBAM, elle met à l'honneur 72 œuvres véhiculant un message de paix, à l'image des valeurs universelles de tolérance et d'ouverture qui ont inspiré la réalisation d'Expo 67.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

PAUL À MONTRÉAL: *Gratuit*

Plateau Mont-Royal - Jusqu'au 10 décembre

«Paul à Montréal», parcours urbain en bande dessinée réalisé par Michel Rabagliati, l'auteur de la série québécoise à succès «Paul», consistera en une douzaine de cases de bande dessinée géantes dispersées sur le Plateau Mont-Royal. Le parcours, dont le départ est face au Métro Laurier, est à la fois narratif et interactif, et est d'une durée d'environ 60 minutes.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

ÉLECTRO PARADE MONTRÉAL: *Gratuit*

Parc Jeanne-Mance - 2 septembre

Électro Parade transforme les rues de la ville en une gigantesque discothèque en mouvement. Imaginez un convoi de camions-scènes munis de système de son dernier cri avec des stars des platines, DJ de renom d'ici et d'ailleurs qui mènent la marche. Imaginez-vous dansant dans les rues de Montréal au rythme d'un charivari de musiques électroniques entraînant.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

LE SUPER MÉGA CONTINENTAL: *Gratuit*

Place des festivals - 15 au 17 septembre

Une gigantesque danse en ligne contemporaine imaginée par le réputé chorégraphe Sylvain Émard. Ce projet un peu fou réunit 375 danseurs amateurs qui se donneront corps et âme. Après le spectacle, la place des Festivals se transforme en piste de danse à ciel ouvert pour un véritable party chorégraphique réunissant danseurs et spectateurs.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

SESSIONS 375 X POP MONTRÉAL: *Gratuit*

Complexe du théâtre Rialto et ancienne École des Beaux-arts - 16 septembre

Ne manquez pas la dernière des Sessions 375: une série de quatre expériences spécialement créées pour célébrer Montréal. Le 16 septembre dès 13 h, Pop Montréal vous invite au Théâtre Rialto pour des performances musicales de la scène indépendante, en simultané, avec RZA de Wu-Tang, Think About Life, Lido Pimienta, et bien d'autres. Venez découvrir la version «POP» de Montréal!

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

LA GRANDE TOURNÉE: *Gratuit*

1^{er} au 3 septembre - Saint-Léonard - Parc Wilfrid-Bastien
8 au 10 septembre - Plateau Mont-Royal - Parc La Fontaine
15 au 17 septembre - Ville-Marie - Parc des Faubourgs

Ne reste que 3 week-ends à cet événement phare du 375^e célébrant Montréal à travers ses 19 arrondissements. Chaque week-end, c'est un feu roulant d'activités mises en piste par le Cirque Éloïze qui déferlent dans un parc du quartier: musée ambulant, rallye de quartier, exposition sur les façades des maisons, pique-nique géant, cirque à ciel ouvert, et plusieurs autres surprises.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

SYMPHONIE DU JEU VIDÉO DE MONTRÉAL: \$

Théâtre Maisonneuve - 29 septembre

Ce concert de jeux vidéo avec l'Orchestre Métropolitain, sous la direction de la chef Dina Gilbert, en mettra plein la vue et les oreilles avec ses musiques et ses images de jeux développés à Montréal. Ce spectacle multimédia de grande envergure alliera la puissance de l'orchestre symphonique à l'univers immersif et interactif du jeu vidéo.



HALTE 3: Gratuit – Jusqu'au 30 septembre

Par l'art, Halte 3 transforme trois lieux extérieurs de l'arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension afin de mettre en valeur la vitalité de ces milieux de vie.



15 X LA NUIT, Fortier Danse Création: \$
Place de la Gare Jean-Talon – 9 septembre, 20 h

Un spectacle solo de danse créé par Paul-André Fortier. Quel que soit le climat, l'interprète Naishi Wang offre une danse qui fait écho à l'urbanité nocturne alors que le passant découvre une œuvre en immersion totale avec le quartier.



KM³: Gratuit – Quartier des spectacles – Jusqu'au 15 octobre

Un grand parcours d'art public de 1 km³ composé d'une vingtaine d'œuvres et d'installations. Des créations participatives, immersives, ludiques, numériques ou contemplatives, conçues spécialement pour KM³.



EXPO 67 - 50 ANS PLUS TARD: Jusqu'au 29 octobre

Célébrez les 50 ans de ce rendez-vous historique avec la modernité à travers des expositions et des activités présentées dans le cadre des festivités du 375^e de Montréal. Amplifiez votre expérience en vous procurant la version numérique du PASSEPORT EXPO 67-50 ANS

ÉCHO 67 - BIOSPHÈRE: \$ – Toute l'année

MODE EXPO 67 - Musée McCord: \$ – Jusqu'au 1^{er} octobre

INCONTOURNABLE EXPO 67: Gratuit

Avenue McGill College – Jusqu'au 1^{er} octobre

À LA RECHERCHE D'EXPO 67: \$

Musée d'art contemporain – Jusqu'au 8 octobre

EXPO 67 - RÊVER LE MONDE: \$

Musée Stewart – Jusqu'au 8 octobre

RÉVOLUTION «YOU SAY YOU WANT A REVOLUTION»: \$

MBAM – Jusqu'au 9 octobre

TERRE D'EXPÉRIENCES: \$

Parc Jean-Drapeau – Jusqu'au 29 octobre

EXPO67 LIVE: Gratuit

Quartier des spectacles – 18 au 30 septembre



L'USINE DE FILMS AMATEURS DE MICHEL GONDRY: Gratuit – Complexe Dompark – Jusqu'au 15 octobre

Réalisez votre propre film en un temps record de 3 heures, gratuitement. Petits et grands sont aussi invités à découvrir les coulisses d'une production cinématographique, à visionner des courts-métrages sur grand écran ou simplement à apprécier les décors qui auront été conçus spécialement pour l'occasion.



RUES DE MONTRÉAL: Gratuit – Jusqu'au 26 octobre

Treize bédésistes montréalais se sont inspirés de lieux historiques connus ou méconnus des arrondissements du Plateau-Mont-Royal et de Rosemont-La Petite-Patrie pour vous les faire (re)découvrir en bandes dessinées! Rues de Montréal, c'est également une exposition urbaine de bande dessinée présentée dans les parcs Baldwin, Molson et de la Petite-Italie.



LEONARD COHEN, Une brèche en toute chose: \$
MACM – Du 9 novembre 2017 au 1^{er} avril 2018

Le MAC présente Leonard Cohen - Une brèche en toute chose, une exposition d'envergure internationale offerte dans le cadre du 375^e anniversaire de Montréal. Par ses poèmes et son répertoire musical et lyrique, Cohen continue à toucher un très vaste public et à influencer d'innombrables créateurs de toutes les disciplines et de toutes les générations à travers le monde. Cette exposition se veut un hommage à cette star planétaire, véritable icône de la culture montréalaise.



Et ne manquez surtout pas la grande fête de l'**Halloween** fin octobre. Un long week-end d'événements effrayants et fantastiques pour petits et grands.

Plus de détails à venir sur 375mtl.com et sur l'application mobile. Nous vous attendons en grand nombre pour continuer à célébrer le 375^e anniversaire!

L'équipe du 375^e

QUELQUES CONSEILS POUR GARDER LA FORME DANS VOTRE TAXI

CHAUFFEUR DE TAXI, CE N'EST PAS UN MÉTIER DE TOUT REPOS. JOUR APRÈS JOUR, VOUS DEVEZ VOUS FRAYER UN CHEMIN DANS LE TRAFIC, RESTER AU VOLANT DES HEURES D'AFFILÉE ET MANIPULER LES CHARGES PARFOIS LOURDES DE VOS CLIENTS. PAS TOUJOURS FACILE, DANS CES CONDITIONS, DE GARDER LA FORME. TAXI LE JOURNAL A RENCONTRÉ LA SPÉCIALISTE EN ERGONOMIE ANNIE BOISCLAIR QUI A PARTAGÉ AVEC NOUS LES MEILLEURES PRATIQUES À ADOPTER POUR PRÉVENIR LES MAUX RELIÉS À VOTRE TRAVAIL.



INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT AUX COMMANDES

« Une des premières choses que le chauffeur de taxi devrait faire, c'est d'ajuster correctement son siège et son volant, » explique Annie Boisclair, qui recommande les vérifications suivantes avant de prendre la route.

Commencez par le dossier de votre banquette. Assurez-vous qu'il est incliné vers l'arrière à un angle de 100 à 110 degrés.

Passez ensuite au siège et au volant. Ces derniers doivent être positionnés de façon à ce que vous puissiez voir aisément la route. Vous devez aussi pouvoir lire sans effort les instruments du tableau de bord.

Pensez également à approcher ou à reculer votre siège, selon le cas, afin de garder les coudes près du corps et légèrement fléchis, avec les épaules relâchées. Les commandes du panneau de contrôle doivent être accessibles sans déplacement du tronc.

Veillez aussi à ce que vos genoux se situent un peu au-dessus de vos hanches, dans un angle supérieur à 90 degrés. Vous devez pouvoir actionner les pédales avec tout le pied, et non pas seulement avec la pointe. Vous éviterez ainsi de créer des tensions, notamment dans vos mollets.

Très important, votre appui-tête doit être placé entre vos oreilles et le haut de votre tête. En cas de collision, votre cou sera protégé.

« Ces ajustements vont assurer un plus grand confort pour les longs trajets et éviter les tensions qui pourraient mener à des troubles musculo-squelettiques, dont des maux de dos, » précise M^{me} Boisclair.

MARQUER UNE PAUSE

Comme le dit le vieil adage: le travail, c'est la santé. Les pauses, pourrait-on ajouter, ne sont pas à négliger non plus.

Profitez des temps morts entre deux courses pour sortir de votre véhicule. Déliez vos jambes en faisant quelques pas, tout en bougeant les bras. Des étirements peuvent aussi s'avérer un complément intéressant, l'essentiel étant d'activer la circulation sanguine en marchant.

« Dans un travail de conduite comme un travail à l'écran, on se retrouve dans une position statique. Nos muscles accumulent de l'acide lactique et des déchets métaboliques. C'est ce qui contribue à l'inconfort et aux tensions, indique Annie Boisclair. Si on n'active pas les muscles et la circulation, on réussit moins à les évacuer. »

Quelle est la fréquence idéale des pauses? Idéalement, il faudrait pouvoir sortir de votre taxi chaque heure, selon l'ergonome. Un intervalle de deux heures entre chaque pause serait encore acceptable, mais au-delà de cette marque, ce serait un peu long.



Annie Boisclair est titulaire d'un baccalauréat en kinésiologie et d'une maîtrise en kinanthropologie avec spécialisation en ergonomie. Un certificat en santé et sécurité au travail vient compléter sa formation. Conseillère principale à la direction de la santé et sécurité au travail de la Ville de Montréal, son rôle consiste notamment à établir des lignes directrices et à créer des outils pour prévenir les lésions professionnelles.

ATTENTION AUX CHARGES LOURDES

Avez-vous déjà eu l'impression que la valise de votre client pesait une tonne? Quelques précautions s'imposent pour ne pas vous blesser en manipulant des objets lourds.

Lorsque vous devez lever une charge, maintenez le dos droit et fléchissez les genoux. Utilisez vos deux mains et évitez les mouvements brusques. Prenez soin de garder l'objet près de votre corps pour éviter qu'il ne soit trop loin de votre centre de gravité.

« Faites aussi attention aux déplacements: On essaie autant que possible d'éviter les torsions avec une charge dans les mains. Donc, je vais tourner avec les pieds et non le tronc, » conseille Annie Boisclair.

Vous devez remplir le coffre de votre voiture? Prenez ce conseil en note. Placez les articles les plus légers à l'arrière et les plus lourds à l'avant. Vous éviterez ainsi de faire subir un stress à votre dos en vous étirant pour déplacer une charge pesante.

N'ATTENDEZ PAS AVANT DE CONSULTER

Si vous ressentez une douleur persistante, il est bien important de ne pas négliger les messages que vous envoie votre corps. Consultez plutôt un médecin ou un physiothérapeute qui pourra vous prodiguer les soins et un traitement approprié.

« Lorsque je commence à sentir un inconfort, c'est déjà un premier signal. Lorsque ça m'empêche de dormir la nuit, il commence déjà à être trop tard, affirme M^{me} Boisclair. Si un malaise ne disparaît pas de lui-même au bout de trois ou quatre jours, qu'il va en s'amplifiant, c'est important de consulter un professionnel de la santé. »

BONJOUR

Des vêtements à l'effigie de l'image de marque des taxis de Montréal en vitrine au BTM

Vous voulez offrir un service de classe à bord de votre taxi? Des vêtements à l'effigie de l'image de marque sont maintenant disponibles pour vous! Ces vêtements confortables et respirants seront le complément idéal de votre nouveau taxi Bonjour.

Manteau pour homme	73,99\$
Polo pour femme	54,99\$
Polo pour homme	54,99\$
Chemise pour femme à manches 3/4 ...	43,99\$
Chemise à manches longues	
pour homme	43,99\$
Manteau pour femme	73,99\$
Chemise à manches courtes	
pour homme	43,99\$

Les prix n'incluent pas les taxes. Des exemplaires de vêtements sont disponibles dans la salle d'attente du BTM au 4949, rue Molson.

Pour effectuer une commande, il vous suffit d'écrire à m.idealpromo@gmail.com en spécifiant votre choix de vêtement, votre taille et la quantité demandée. Vous pouvez également remplir un formulaire disponible au comptoir de service du BTM.

Assurez-vous de bien indiquer votre nom complet et votre numéro de téléphone dans votre courriel. Un représentant de l'entreprise Idéal Promo vous contactera pour effectuer le paiement par carte de crédit Visa ou MasterCard.

LES AÎNÉS, UNE CLIENTÈLE À TRAITER AUX PETITS OIGNONS!

MONTER DANS SON AUTO, PRENDRE LE MÉTRO OU L'AUTOBUS, ENFOURCHER SA BICYCLETTE... VOILÀ AUTANT D' ACTIONS QUE LA PLUPART D'ENTRE NOUS POSENT SANS MÊME RÉFLÉCHIR. POUR LES PERSONNES ÂGÉES EN PERTE DE MOBILITÉ, SORTIR DE CHEZ SOI, NE SERAIT-CE QUE POUR FAIRE SES COURSES, PEUT CEPENDANT REPRÉSENTER TOUT UN DÉFI. POUR CONSERVER LEUR AUTONOMIE ET PROFITER D'UNE VIE ACTIVE, LE TAXI APPARAÎT ALORS COMME UNE PARTIE DE LA SOLUTION.

« Il est primordial de pouvoir se déplacer pour habiter une résidence privée le plus longtemps possible, explique Marice-Claude Lareau, chargée de projet à la Table de concertation des aînés de l'île de Montréal (TCAÎM). Ce n'est toutefois pas la majorité des personnes âgées qui ont une santé leur permettant de prendre les transports en commun, et plus d'un aîné sur deux sur l'île de Montréal ne possède pas de permis de conduire. »

DES PETITES ATTENTIONS QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Tous les clients qui montent à bord de votre taxi méritent un service cinq étoiles. Les personnes âgées, que ce soit en raison leur âge ou de leur condition physique, peuvent toutefois à l'occasion demander un petit effort supplémentaire.

Votre passager, par exemple, pourrait avoir de la difficulté à se pencher. Pensez à lui ouvrir la portière lors de la montée à bord et de la descente. S'il se déplace avec une aide à la mobilité, comme une marchette ou un déambulateur, manipulez-les avec soin pour éviter de les endommager.

« Les aides à la mobilité sont des objets très fragiles, mais sont surtout essentielles aux déplacements des aînés qui en font l'utilisation. Un bris pourrait leur causer une grande source de stress, » souligne M^{me} Lareau.



© Guillaume Perreault, TAXI!

VOTRE TAXI EST ARRIVÉ!

Lorsque vous devez aller chercher votre client dans un centre pour personnes âgées ou une ressource communautaire, prenez la peine de descendre de votre taxi et de vous identifier à l'accueil. Cette introduction aura pour effet de rassurer votre client, en plus de l'informer de votre arrivée. Il se peut en effet que votre client ait une vision limitée et qu'il n'ait pas vu votre véhicule devant l'immeuble.

Une fois à destination, n'hésitez pas à proposer à votre client de le raccompagner jusqu'à la porte ou de rester un instant de plus, le temps qu'il soit en sécurité à l'intérieur.

« Ce type d'attention est très apprécié des aînés et permet d'éviter des chutes et autres accidents de ce type, » précise M^{me} Lareau.

TRUCS ET CONSEILS POUR DONNER UN SERVICE HAUT DE GAMME À VOS PASSAGERS

LES PETITES COURSES ? CONNAÎT PAS.

Refuser une course parce que le client ne se rend pas assez loin, ça va à l'encontre de la réglementation. Pour une personne âgée qui se déplace avec peine, ça peut aussi poser un joli problème. En acceptant votre client à bord, même pour une courte distance, vous lui rendrez un fier service. Et au bout du compte, plusieurs petites courses dans une même journée, ça finit par être tout de même payant!

DES TAXIS POUR VIEILLIR EN BEAUTÉ

En 2016, les citoyens âgés de 65 ans et plus représentaient 17 % de la population montréalaise, soit environ 323 660 personnes. D'ici 2036, on estime qu'ils seront plus de 465 000.¹ Ces statistiques nous donnent là un aperçu des défis qui nous attendent avec le vieillissement de la population. Uniquement en matière de transport, le tiers des aînés montréalais déclaraient en 2010-2011 avoir une difficulté de moyenne à élevée à se déplacer sur de courtes distances.²

En s'adaptant aux besoins de cette clientèle grandissante, l'industrie du taxi aura l'occasion d'apporter une contribution active aux vastes efforts de société qui seront déployés. Mais surtout, en tant que professionnel du transport, vous pourrez aider des milliers de vos concitoyens à rester à leur domicile plus longtemps, tout en favorisant leur bien-être et leur épanouissement dans leurs vieux jours.

1. Sources : *Perspectives démographiques 2011-2036*, ISQ, édition 2014 et *Le bilan démographique du Québec*, ISQ, édition 2016

2. *Enquête québécoise sur les limitations d'activités, les maladies chroniques et le vieillissement (EQLAV) 2010-2011*



© Shutterstock, De Visu



© Shutterstock, Diego Cervo



© Shutterstock, De Visu



© Shutterstock, Mostovyi Sergii Igorevich

LE BTM POURSUIT LE DÉVELOPPEMENT DU REGISTRE DES TAXIS DE MONTRÉAL

CONJOINTEMENT AVEC LE SERVICE DES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION DE LA VILLE DE MONTRÉAL ET LE BUREAU DE LA VILLE INTELLIGENTE ET NUMÉRIQUE, LE BTM POURSUIT À BON RYTHME LE DÉVELOPPEMENT DU REGISTRE DES TAXIS.



© Shutterstock, Guitesa

L'équipe responsable du projet veille actuellement à l'intégration des données des intermédiaires en service participants. Une entente a également été conclue avec Polytechnique Montréal afin de lui donner accès au Registre. L'institution d'enseignement et de recherche aura également pour mandat d'analyser l'offre et la demande de transport par taxi en se basant sur les données recueillies.

Le Registre promet d'être un formidable outil de développement et de modernisation pour l'industrie, tout en respectant les modèles d'affaires existants. L'information colligée par la plateforme permettra d'explorer de nouvelles avenues de développement et favorisera la création de nouveaux services pour les clients.

Rappelons qu'à terme, tous les propriétaires de taxi de Montréal seront tenus de se connecter à la plateforme.

Ce projet a fait naître un bel esprit de collaboration entre le BTM et les différents partenaires impliqués. C'est donc avec un réel enthousiasme que sont franchies les dernières étapes requises avant le lancement de la plateforme, qui est prévu pour l'automne.

Le Registre des taxis de Montréal est un projet issu de la *Politique sur l'industrie du taxi* adoptée en 2014. Avec sa mise sur pied, la Ville de Montréal confirme son soutien à l'industrie du taxi dans son virage vers la modernisation.

Gingras Taximètre inc.

5844, rue des ÉCORES #100, Montréal (Québec) H2G 2J1
Tél. : 514 272-3924 Fax : 514 272-2656 1-877-272-3924
Courriel : info@gingrastaximetre2013.ca

Heures d'ouverture : LUNDI AU VENDREDI 8 H à 17 h
SAMEDI 8 H à 14 h



SÉCURI-DÔME



LUMITRONIC NG



RADIO KENWOOD

NOUS RÉPARONS ET INSTALLONS :

Toutes les marques de compteur et de radio
Les dômes Sécuri-Dôme et les dômes de publicité
Toutes les marques de GPS
Mandataire de la CTQ (validation)

NOUS FABRIQUONS :

Les dômes d'écoliers et autres modèles

NOUS SOMMES 9 À VOTRE SERVICE !



BURROWES

COURTIERS D'ASSURANCES

TAXI FAITES LE PLEIN EN **ASSURANCES**

- Primes compétitives
- Un service de réclamations efficace et rapide
- Paiement par chèque, prélèvements mensuels ou carte de crédit



LA PROMO SE POURSUIT!

PROMO

recevez **50 \$** chez Ultramar
une carte-cadeau de

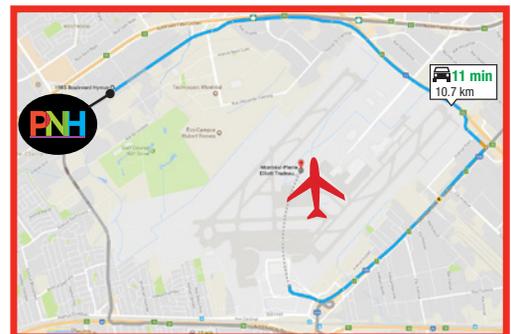
Pour les nouveaux clients qui souscrivent une assurance taxi chez Burrowes.
Valide jusqu'au 30 novembre 2017.



Faites habiller votre véhicule aux normes de Taxi **BONJOUR** par **PNH Solutions**



Nous avons élaboré une solution d'habillage pour tous types de véhicule qui est **rapide d'exécution**, **économique** et de **haute qualité**.



1985, Hymus Boulevard. Dorval, Quebec Canada H9P 1J8

contactez Suzie Valcourt
(514) 994-7872
svalcourt@pnh.ca

PAS DE STRESS, POINT S S'OCCUPE DE VOTRE VOITURE!

Fort de ses 202 points de service, le réseau Point S s'engage à vous livrer, à chaque rendez-vous, les 3 promesses qui font du réseau point S, un leader mondial.



PRIX SANS STRESS

Point S offre le juste prix sur les pneus et l'entretien automobile, tous les jours.



1 HEURE UN POINT C'EST TOUT!*

Point S vous garantit le remplacement de vos pneus en 1 heure, ou vous serez remboursé.



TRANSPARENCE EN TOUS POINTS

Rien ne sera fait sur votre auto sans que vous soyez informé et que vous ayez donné votre accord.



* L'heure est calculée à partir du moment où la voiture entre dans la baie de service. La garantie est applicable seulement sur le service de pose de 4 pneus et dans les détaillants Point S participants. Offre valable sur rendez-vous seulement. Remboursement sous forme d'un bon d'achat non remboursable et non échangeable, valide pour une période de 6 mois chez le même détaillant qui a effectué la pose de pneus. Exclusions: pneus de 22 pouces et plus, camionnettes et pneus roulement à plat (RunFlat). Point S se réserve le droit de modifier ou de mettre fin à cette offre en tout temps et sans préavis.

point S

point-s.ca

FORMATION CONTINUE

DES COURS DE SECOURISME DISPONIBLES DÈS CET AUTOMNE

DÈS CET AUTOMNE, LES CHAUFFEURS DE TAXI DE MONTRÉAL POURRONT S'INITIER AUX TECHNIQUES DE SECOURISME ET DE RÉANIMATION CARDIORESPIRATOIRE (RCR) GRÂCE À UN COURS CERTIFIÉ PAR LA FONDATION DES MALADIES DU CŒUR ET DE L'AVC. CE COURS, RECONNU DANS LE PROGRAMME DE FORMATION CONTINUE, LEUR PERMETTRA D'INTERVENIR EFFICACEMENT EN SITUATION D'URGENCE.



GARDER SON SANG-FROID POUR AGIR AVEC RAPIDITÉ

« À l'issue de ce cours de six heures, les participants deviendront de véritables intervenants en premiers soins d'urgence, » explique Christian Fioriti, instructeur certifié de la Fondation des maladies du cœur et de l'AVC.

« Ils vont être à même de déclencher efficacement un dispositif d'alerte en cas d'urgence. Ils seront efficaces et opérationnels, » précise le formateur, qui est également premier répondant.

En plus de se familiariser avec les risques cardiovasculaires, les chauffeurs apprendront les gestes à poser pour prendre en charge une situation d'urgence, pour procéder à une réanimation et désobstruer des voies respiratoires. Ils sauront également comment utiliser un injecteur d'adrénaline, le fameux EpiPen, et un défibrillateur externe automatisé, ou DEA.

Des exercices et projections vidéo viendront compléter l'exposé du formateur afin de faciliter l'apprentissage.

La formation sera également adaptée à l'industrie du taxi. Les participants verront notamment comment extraire un passager du véhicule et comment le placer en position latérale de sécurité ou demi-assise.

« Nous allons reconstituer une voiture et mettre en situation un chauffeur avec son passager, ajoute M. Fioriti. Nous allons contextualiser une situation pour qu'elle soit la plus proche de la réalité des chauffeurs de taxi. »

UNE FORMATION COMPLÈTE

Après avoir passé avec succès un examen théorique et pratique, les chauffeurs recevront une certification en secourisme valide pour deux ans. Cette dernière attestera notamment de leur compétence pour la gestion des allergies sévères et pour les manœuvres de RCR niveau C, soit pour les adultes, les enfants et les bébés.

En cas d'échec à l'examen, le cours sera tout de même crédité pour les exigences de formation continue.

UN ATOUT POUR MONTRÉAL ET LES CHAUFFEURS

La présence de chauffeurs formés en secourisme sera bénéfique pour tous les Montréalais et pourrait même contribuer à sauver des vies, selon M. Fioriti.

« Je considère que cette formation est une chance pour Montréal, commente-t-il. Si jamais il y a une urgence, ils vont être capables d'intervenir. »



Les détails concernant le lieu, l'horaire et le coût des cours de secourisme seront communiqués prochainement.

CROISIÈRES INTERNATIONALES DÉBUT DE LA HAUTE SAISON!

Traditionnellement, septembre et octobre sont les mois les plus achalandés en termes de croisières internationales, et la saison 2017 ne fera pas exception! En effet, une trentaine de visites de navires auront lieu d'ici la fin octobre 2017, ce qui représente plus de 50 000 passagers qui entameront ou termineront une croisière à Montréal.

Plus que jamais, nous comptons sur votre collaboration afin d'offrir à nos visiteurs une expérience de séjour agréable et mémorable.

DES TRAVAUX TOUJOURS EN COURS

Les travaux au nouveau terminal de croisières, situé au 200, rue de la Commune Ouest à la jetée Alexandra, sont maintenant terminés pour le bâtiment principal (terminal 1). Toutefois, le terminal où se trouve le stationnement sera terminé après la fin de la saison. Pour cette raison, les navires annoncés dans le calendrier des croisières 2017 au nouveau terminal - côté H6 (stationnement), seront plutôt accueillis au terminal 3 (quais 34-35), à l'est du pont Jacques-Cartier. Nous vous invitons à consulter régulièrement le calendrier des croisières affiché sur le site du Port de Montréal afin de connaître le lieu d'accueil exact pour chacun des navires.

www.port-montreal.com

SOURIEZ!

LES PASSAGERS DES CROISIÈRES QUI ARRIVENT À MONTRÉAL EN CROISIÈRE EN PROFITENT SOUVENT POUR AJOUTER QUELQUES NUITÉES SUPPLÉMENTAIRES DANS LA MÉTROPOLE AFIN DE TERMINER LEURS VACANCES. ILS PRENDRONT SOUVENT UN TAXI À PARTIR DU TERMINAL DE CROISIÈRES POUR SE RENDRE À LEUR HÔTEL AU CENTRE-VILLE OU DANS LE VIEUX-MONTRÉAL. IL S'AGIT D'UNE PETITE COURSE, DIREZ-VOUS... TOUTEFOIS, GARDEZ EN TÊTE QU'ILS SONT DES TOURISTES À MONTRÉAL ET QU'ILS PRENDRONT CERTAINEMENT UN TAXI POUR SE RENDRE À L'AÉROPORT À LA FIN DE LEUR SÉJOUR. SOURIEZ-LEUR ET OFFREZ VOS SERVICES POUR LEURS PROCHAINS DÉPLACEMENTS AU COURS DE LEUR SÉJOUR À MONTRÉAL.



N'OUBLIEZ PAS : AU COURS DES MOIS DE SEPTEMBRE ET OCTOBRE, IL Y A UN OU PLUSIEURS NAVIRES DE CROISIÈRES PRESQUE TOUS LES JOURS À L'UN OU L'AUTRE DES QAIS DU PORT DE MONTRÉAL. CES PASSAGERS ONT BESOIN DE TAXIS POUR SE RENDRE À LEUR HÔTEL OU À L'AÉROPORT INTERNATIONAL MONTRÉAL-TRUDEAU.

HORAIRE DES NAVIRES

T-1: Jetée Alexandra
T-3 et T-4: Quais 34 à 37
M-5: Quai MacKay

L'HORAIRE OU LE QUAI PEUVENT ÊTRE MODIFIÉS SANS PRÉAVIS.
 Montréal étant généralement la dernière ou la première étape du voyage, tous les passagers débarquent du navire et un nouveau groupe commence sa croisière vers une prochaine destination. Les dates marquées d'un * indiquent qu'il s'agit d'une escale en cours de voyage.

ARRIVÉE	QUAI	EN PROVENANCE DE	LIGNE / NAVIRE	CAPACITÉ PASSAGERS	DÉPART	EN DIRECTION DE
AOÛT						
5 août - 7 h	T-3	Boston	Maasdam	1 266	5 août - 16 h	Boston
12 août - 7 h	T-1	Boston	Holland America	1 350	12 août - 16 h	Boston
18 août - 7 h	T-1	Miami	SS Navigator	490	18 août - 19 h	New York
19 août - 7 h	T-1	Boston	Maasdam	1 266	19 août - 16 h	Boston
26 août - 7 h	T-1	Boston	Veendam	1 350	26 août - 16 h	Boston
SEPTEMBRE						
2 septembre - 7 h	T-1	Boston	Maasdam	1 266	2 septembre - 16 h	Boston
8 septembre - 7 h	T-1	Southampton	Silver Whisper	388	8 septembre - 23 h	New York
8 septembre - 8 h	T-3	Portland	Pearl Mist	210	8 septembre - 20 h	Toronto
8 septembre - 18 h	M-5	New York	Grande Caribe	100	12 septembre - 18 h	New York
9 septembre - 7 h	T-1	Boston	Veendam	1 350	9 septembre - 16 h	Boston
12 septembre - 7 h	T-1	Dover	Seabourn Quest	450	12 septembre - 16 h	Boston
14 septembre - 9 h	T-1	Liverpool	Marco Polo	800	14 septembre - 19 h	Liverpool
15 septembre - 8 h	T-3	Düsseldorf	Hamburg	375	16 septembre - 20 h	Montréal
16 septembre - 7 h	T-1	Boston	Rotterdam	1 590	16 septembre - 16 h	Boston
23 septembre - 7 h	T-1	Boston	Veendam	1 350	23 septembre - 16 h	Boston
23 septembre - 4 h	T-3	Bergen	Viking Sky	930	24 septembre - 18 h	New York
27 septembre - 8 h	T-1	New York	AIDADiva	2 050	29 septembre - 18 h	New York
28 septembre - 7 h	T-3	Southampton	Silver Muse	596	28 septembre - 19 h	Fort Lauderdale
30 septembre - 7 h	T-3	Boston	Rotterdam	1 590	30 septembre - 16 h	Boston
30 septembre - 7 h	T-1	New York	Insignia	684	30 septembre - 18 h	New York
OCTOBRE						
1 ^{er} octobre - 18 h	T-4	Montréal	Hamburg	375	2 octobre - 20 h	Montréal
1 ^{er} octobre - 7 h	T-1	Bergen	Viking Sea	930	2 octobre - 18 h	New York
1 ^{er} octobre - 7 h	T-3	New York	Silver Whisper	596	1 ^{er} octobre - 22 h	New York
2 octobre - 7 h	T-3	Boston	Seabourn Quest	450	2 octobre - 16 h	Boston
2 octobre - 20 h *	T-1	Southampton	Saga Sapphire	700	3 octobre - 23 h	Southampton
5 octobre - 8 h	M-5	New York	Grande Mariner	100	9 octobre - 13 h	New York
7 octobre - 7 h	T-3	New York	SS Mariner	730	7 octobre - 19 h	New York
7 octobre - 7 h	T-1	Boston	Veendam	1 350	7 octobre - 16 h	Fort Lauderdale
8 octobre - 8 h	T-1	Hambourg	Artania	900	10 octobre - 20 h	Hambourg
11 octobre - 8 h	M-5	New York	Grande Caribe	100	15 octobre - 13 h	New York
4 octobre - 7 h	T-1	Boston	Rotterdam	1 590	14 octobre - 16 h	Fort Lauderdale
16 octobre - 8 h	T-3	New York	Viking Sky	930	18 octobre - 18 h	Bergen
17 octobre - 8 h	T-1	New York	AIDADiva	2 050	19 octobre - 18 h	New York
17 octobre - 18 h	T-4	Montréal	Hamburg	375	18 octobre - 19 h	La Havane
20 octobre - 7 h	T-1	New York	Insignia	684	20 octobre - 18 h	New York
22 octobre - 7 h	T-1	Boston	Seabourn Quest	450	22 octobre - 16 h	Fort Lauderdale
23 octobre - 7 h	T-1	New York	Silver Whisper	388	23 octobre - 23 h	New York
24 octobre - 8 h	M-5	Toronto	Victory 1	216	24 octobre - 18 h	Portland
27 octobre - 7 h	T-1	New York	SS Mariner	730	27 octobre - 18 h	Miami

LA SÉCURITÉ D'ABORD

UN FAUTEUIL FIXÉ ADÉQUATEMENT : UN GAGE DE SÉCURITÉ QUI AMÉLIORE AUSSI LE CONFORT DES CLIENTS.

Afin de garantir un transport sécuritaire aux clients du transport adapté, en tout temps, les fauteuils doivent être fixés aux quatre points d'ancrage (deux devant et deux derrière).



Les ancrages devant la banquette arrière sont présents pour vous permettre de respecter les angles de vos quatre sangles d'ancrages lorsque vous avez un fauteuil plus long.

TROIS MESURES À NE PAS OUBLIER AFIN D'ASSURER LA SÉCURITÉ DU CLIENT :

- Quatre points d'ancrage en tout temps.
- L'angle des sangles doit être le plus près de 45° possible.
- Le port d'une ceinture au niveau sous-abdominal (ceinture pelvienne) est obligatoire.

FAUTEUILS SURDIMENSIONNÉS

Certains fauteuils peuvent être plus longs, ce qui rend inutilisable la première paire d'ancrages au sol. Il est important de respecter l'angle sécuritaire de 45° des sangles du devant, car le client se retrouverait ainsi trop près de l'avant du véhicule et risquerait des blessures graves en cas de freinage brusque, d'impact, etc.

L'ancrage conforme des fauteuils assure un transport sécuritaire, à la fois au client et au chauffeur.

Vous n'avez pas de client en fauteuil à bord? Retirez les courroies des ancrages et rangez-les afin d'éviter le risque qu'un autre client trébuche.

CONTRIBUER À L'AMÉLIORATION DE L'EXPÉRIENCE CLIENT

Le respect de ces normes assure aussi au client un transport plus confortable, car son fauteuil sera plus stable tout au long du parcours.

<p>LANTERNON</p>	<p>GPS TAXI</p>	<p>MAXCOMM RADIO INC. MONTRÉAL TAXIMÈTRE INC.</p>	<h3>RÉPARATION - INSTALLATION</h3>
<p>TAXIMÈTRE</p>	<p>RADIO</p>		<p>8005 St-Michel, MTL, H1Z3C9</p>
<h1>514.727.5899</h1>			Mandataire de la CTQ Vérification, validation et scellage du taximètre
<p>LES EXPERTS DU TAXI</p>			Taximètres et lanternons ATA - Pulsar - Centrodyne iElectron - Lumitronic - NG Lanternons écoliers
<p> </p> <p>www.maxcommradio.com</p>			



© Shutterstock, Alina R

L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU CONNAÎT UNE CROISSANCE EXCEPTIONNELLE, AVEC UNE AUGMENTATION DE PRÈS DE 10% POUR LA PREMIÈRE MOITIÉ DE L'ANNÉE. TOUS LES SECTEURS D'ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT EN BÉNÉFICIENT, INCLUANT LES CHAUFFEURS DE TAXI ET DE LIMOUSINE.

« Nous avons eu une excellente collaboration de tous les chauffeurs pour offrir un service de qualité à la clientèle et nous les remercions, a déclaré Luc Charbonneau, » directeur Stationnements et Transport au sol.

PERMIS DE TAXI À MONTRÉAL-TRUDEAU : NOUVEAUTÉS !

350 permis de taxi ont été tirés au sort parmi les chauffeurs ayant soumis leur candidature. Cette année, les voitures arboreront l'image de marque développée par l'industrie du taxi. Montréal-Trudeau étant la principale porte d'accueil de Montréal, ce « Bonjour » se veut un accueil chaleureux, à l'image de Montréal. Il rehausse l'image de marque des taxis montréalais et contribue à améliorer l'expérience client. Il permet aux voitures taxis de se distinguer de l'offre de transport.

Autres nouveautés, 70% de la flotte de taxis qui desservira Montréal-Trudeau sera « verte », passant de 160 véhicules à 250. Ce geste contribue significativement à la réduction des émissions de GES, mais également à l'amélioration de la qualité de l'air dans le bassin d'attente des taxis.

TRAVAUX :

Cet automne, les travaux sur le débarcadère au niveau des départs reprendront. ADM réitère aux chauffeurs qu'il est important de respecter les consignes des agents de sûreté et de ne pas stationner en double.

DATES À RETENIR :

DU 25 SEPTEMBRE AU 6 OCTOBRE : inspection des véhicules. 1^{er} NOVEMBRE : début des opérations des nouveaux détenteurs de permis de taxi.

TAXI

Devenez un
professionnel
du taxi!

cftr
ÉCOLE DE TAXI

- Formations offertes à Montréal
- Renouvellement du permis de chauffeur de taxi
- Transport adapté
- Formation pour devenir chauffeur de taxi à Montréal, Laval et Longueuil

8950, BOUL. PIE-IX,
MONTRÉAL, QC, H1Z 4H9

514 279-6873

CFTR.CA



MTLàTABLE

DU 2 AU 16 NOVEMBRE, GOÛTEZ AU MEILLEUR DE MONTRÉAL

MTLàTABLE, PRÉSENTÉ PAR AÉROPLAN, SERA DE RETOUR CET AUTOMNE POUR SA 6^e ÉDITION ET INVITERA TOUS LES GOURMETS À DÉCOUVRIR LA VARIÉTÉ DE LA GASTRONOMIE MONTRÉLAISE. POUR CÉLÉBRER LE 375^e ANNIVERSAIRE DE MONTRÉAL DE FAÇON GOURMANDE EN CRÉANT DES PONTS CULINAIRES AVEC LES RÉGIONS DE LA PROVINCE, LES PRODUITS QUÉBÉCOIS SERONT MIS À L'HONNEUR DANS LES ASSIETTES MONTRÉLAISES.

Pour cette édition spéciale 375^e, ce sont 175 restaurants montréalais qui offriront des menus 3 services à 21 \$, 31 \$ et 41 \$ pour le menu du soir aux quatre coins de la ville, pendant 15 jours de festivités! Les brunchs seront proposés à 15 \$ dans les restaurants participants.

Plus d'une vingtaine de restaurants proposeront une programmation festive d'événements spéciaux, tels que des dégustations de produits du terroir, des soupers-spectacles ou des prestations musicales. Les gastronomes auront aussi l'occasion de faire de délicieuses découvertes de lieux et de produits savoureux avec plus de 5 tours guidés et autres événements spéciaux. MTLàTABLE, une initiative de Tourisme Montréal, renouvelle par exemple

l'expérience «Relais et Châteaux» et offre une occasion unique aux Montréalais et aux visiteurs de prendre place à l'une ou plusieurs des meilleures tables de la ville.

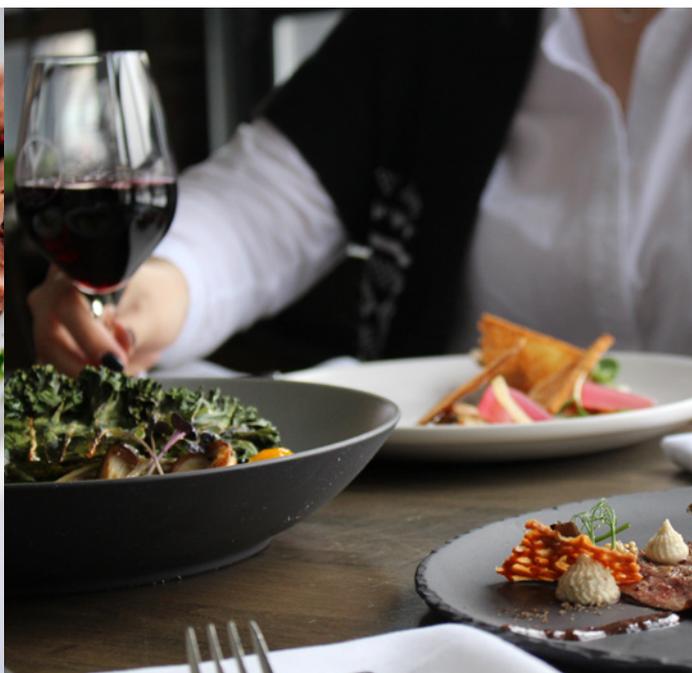
Fier partenaire présentateur de MTLàTABLE, Aéroplan souhaite permettre à ses membres de partager des moments précieux et les plaisirs de la table en font partie. Aéroplan présentera ainsi des «moments» événements exclusifs à ses membres pendant cette édition.

La liste des 175 restaurants participants sera dévoilée le 3 octobre prochain. D'ici là, visitez mtlatable.com et inscrivez-vous à l'infolettre de Tourisme Montréal pour être les premiers au courant des détails de l'événement.

mtlatable.com
mtl.org



© Restaurant La Raclette



© Ariane Thibeau, OVRGRND



© Sébastien Roy



© Hoi Do Photography

ÉVÉNEMENTS TOURISTIQUES - 2017 - VILLE DE MONTRÉAL

ÉVÉNEMENT	DATE	LIEU
CÉLÉBRATIONS 375 ^e	JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE	CENTRE-VILLE
MODE EXPO 67	10 MARS AU 1 ^{er} OCTOBRE	MUSÉE MCCORD
IMPACT DE MONTRÉAL	12 MARS AU 22 OCTOBRE	STADE SAPUTO
AMAZONIE. LE CHAMANE ET LA PENSÉE DE LA FORÊT	20 AVRIL AU 22 OCTOBRE	POINTE-À-CALLIÈRE
ÉCHO 67 - LA BIOSPHERE	27 AVRIL AU 17 DÉCEMBRE	BIOSPHERE, MUSÉE DE L'ENVIRONNEMENT
LA GRANDE TOURNÉE	12 MAI AU 17 SEPTEMBRE	CENTRE-VILLE
MONTRÉAL AVUDO	17 MAI AU 2 SEPTEMBRE	QUAI KING-EDWARD
PIKNIC ÉLECTRONIK	21 MAI AU 24 SEPTEMBRE	PLAINE DES JEUX
ILLUSIONS - L'ART DE LA MAGIE MUSÉE MCCORD	26 MAI 2017 AU 7 JANVIER 2018	MUSÉE MCCORD
LOVE IS LOVE	27 MAI AU 15 OCTOBRE	MUSÉE DES BEAUX-ARTS
LA BALADE POUR LA PAIX : UN MUSÉE À CIEL OUVERT	5 JUIN AU 29 OCTOBRE	MUSÉE DES BEAUX-ARTS
LES ALOUETTES DE MONTRÉAL	15 AU 22 OCTOBRE	STADE M. PERCIVAL-MOLSON
RÉVOLUTION «YOU SAY YOU WANT A REVOLUTION»	17 JUIN AU 9 OCTOBRE	MUSÉE DES BEAUX-ARTS
À LA RECHERCHE D'EXPO 67	21 JUIN AU 8 OCTOBRE	MUSÉE D'ART CONTEMPORAIN
FESTIVAL DES FILMS DU MONDE (FFM)	24 AOÛT AU 4 SEPTEMBRE	CINÉMA IMPÉRIAL
FILS DE VILLE	29 AOÛT AU 10 SEPTEMBRE	PLACE DES ARTS
LE DIVAN ORANGE	31 AOÛT AU 3 SEPTEMBRE	4234, BOUL. SAINT-LAURENT
ÉLECTRO PARADE	2 SEPTEMBRE	PARC JEANNE-MANCE
FESTIVAL YUL EAT	2, 3 ET 4 SEPTEMBRE	QUAI DE L'HORLOGE
MOMENTA	7 SEPTEMBRE AU 15 OCTOBRE	GALERIE DE L'UQAM
JARDINS DE LUMIÈRE	8 SEPTEMBRE AU 31 OCTOBRE	JARDIN BOTANIQUE
GRAND PRIX CYCLISTE DE MONTRÉAL	10 SEPTEMBRE	PARC DU MONT-ROYAL
FESTIVAL INTERNATIONAL DE MUSIQUE POP MONTRÉAL	13 AU 17 SEPTEMBRE	PLATEAU-MONT-ROYAL
LE SUPER MÉGA CONTINENTAL	15 AU 17 SEPTEMBRE	PLACE DES FESTIVALS
LE CLUB DE HOCKEY CANADIEN	20 SEPTEMBRE 2017 AU 3 AVRIL 2018	CENTRE BELL
LE FESTIVAL OMNIVORE	23 ET 24 SEPTEMBRE	SOCIÉTÉ DES ARTS TECHNOLOGIQUES (SAT)
MARATHON OASIS ET DEMI-MARATHON DE MONTRÉAL	23 ET 24 SEPTEMBRE	PLATEAU-MONT-ROYAL
FESTIVAL INTERNATIONAL DU FILM BLACK DE MONTRÉAL	27 SEPTEMBRE AU 1 ^{er} OCTOBRE	QUARTIER DES SPECTACLES
SYMPHONIE DU JEU VIDÉO DE MONTRÉAL	29 SEPTEMBRE	SALLE WILFRID-PELLETIER
CHAMPIONNATS DU MONDE DE GYMNASTIQUE ARTISTIQUE	2 AU 8 OCTOBRE	STADE OLYMPIQUE
VIADUC 375	2 AU 9 OCTOBRE	VIADUC VAN HORNE
FESTIVAL DU NOUVEAU CINÉMA	4 AU 15 OCTOBRE	QUARTIER DES SPECTACLES
GÉNIE AUTOCHTONE – DES INVENTIONS TOUJOURS ACTUELLES	12 OCTOBRE AU 31 DÉCEMBRE	CENTRE DES SCIENCES
FESTIVAL DE FILMS FRANCOPHONES CINEMANIA	2 AU 12 NOVEMBRE	CINÉMA IMPÉRIAL
MTLàTABLE - SEMAINE DES RESTAURANTS	2 AU 16 NOVEMBRE	VIEUX-MONTRÉAL
RENCONTRES INTERNATIONALES DU DOCUMENTAIRE DE MONTRÉAL	9 AU 19 NOVEMBRE	ANCIENNE ÉCOLE DES BEAUX-ARTS
LEONARD COHEN - UNE BRÈCHE EN TOUTE CHOSE	9 NOVEMBRE 2017 AU 1 ^{er} AVRIL 2018	MUSÉE D'ART CONTEMPORAIN
M POUR MONTRÉAL	15 AU 18 NOVEMBRE	MÉTROPOLIS
IMAGE+NATION 30	23 NOVEMBRE AU 3 DÉCEMBRE	QUARTIER LATIN
MARCHÉ CASSE-NOISETTE	30 NOVEMBRE AU 10 DÉCEMBRE	PALAIS DES CONGRÈS
FESTIVAL BLACK & BLUE 26 ^e ÉDITION	ANNUELLEMENT EN OCTOBRE	CENTRE PIERRE-CHARBONNEAU
AURA	PERMANENT	BASILIQUE NOTRE-DAME
MONTRÉAL, TOUTE UNE HISTOIRE	PERMANENT	MAISON SAINT-GABRIEL



© Shutterstock, Elenabisi

CONGRÈS / CONFÉRENCES / ÉVÉNEMENTS SPORTIFS - 2017 - VILLE DE MONTRÉAL

DÉBUT	FIN	ÉVÉNEMENT	PARTICIPANTS	LIEU
6 SEPT.	10 SEPT.	46 th SESSION OF THE INTERGOVERNMENTAL PANEL ON CLIMATE CHANGE	750	OACI
6 SEPT.	7 SEPT.	EFFECTS	800	PALAIS DES CONGRÈS
11 SEPT.	16 SEPT.	CANWELD EXPO & CONFERENCE	2 350	PLACE BONAVENTURE
12 SEPT.	16 SEPT.	AMERICAN ACADEMY FOR CEREBRAL PALSY AND DEVELOPMENTAL MEDICINE	1 000	PALAIS DES CONGRÈS
14 SEPT.	17 SEPT.	AMERICAN COLLEGE OF TRIAL LAWYERS 2017 ANNUAL CONFERENCE	500	FAIRMONT LE REINE ELIZABETH
20 SEPT.	22 SEPT.	SALON D'ACHATS RONA - SALON DU PRINTEMPS 2018	1 600	PALAIS DES CONGRÈS
26 SEPT.	29 SEPT.	WORLD YOUTH STUDENT TRAVEL CONFERENCE	500	PALAIS DES CONGRÈS
27-SEPT	29 SEPT.	CONFERENCE ON CANADIAN STEWARDSHIP 2017	650	LE CENTRE SHERATON
28 SEPT.	1 ^{er} OCT.	CANADA OPEN AND PARA OPEN TAEKWONDO CHAMPIONSHIPS	1 455	COMPLEXE SPORTIF CLAUDE-ROBILLARD
2 OCT.	8 OCT.	CHAMPIONNAT DU MONDE DE GYMNASTIQUE ARTISTIQUE 2017	1 200	STADE OLYMPIQUE
3 OCT.	5 OCT.	CANWEA ANNUAL CONFERENCE AND TRADE SHOW	2 500	PALAIS DES CONGRÈS
8 OCT.	13 OCT.	SYMPOSIUM ON PERSONAL, INDOOR AND MOBILE RADIO COMMUNICATIONS	600	HÔTEL BONAVENTURE
11 OCT.	13 OCT.	CONFERENCE OF THE AMERICAS IN INTERNATIONAL EDUCATION CAIE 2017	600	PALAIS DES CONGRÈS
12 OCT.	15 OCT.	NATIONAL DOCENT SYMPOSIUM	500	LE CENTRE SHERATON
12 OCT.	15 OCT.	5 th WORLD CONGRESS OF ULTRASOUND IN MEDICAL EDUCATION	700	HÔTEL BONAVENTURE
16 OCT.	25 OCT.	SOMMET MONDIAL DU DESIGN 2017	3 500	PALAIS DES CONGRÈS
25 OCT.	29 OCT.	POD NETWORK CONFERENCE	700	LE CENTRE SHERATON
29 OCT.	2 NOV.	24 th WORLD CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS	5 000	PALAIS DES CONGRÈS
3 NOV.	4 NOV.	CAN-CWIC MEETING	550	LE CENTRE SHERATON
6 NOV.	8 NOV.	SOMMET SUR LE GENRE	600	LE CENTRE SHERATON
8 NOV.	11 NOV.	ASSOCIATION FOR EXPERIENTIAL EDUCATION 45 th ANNUAL INTERNATIONAL CONFERENCE	750	LE CENTRE SHERATON
8 NOV.	11 NOV.	FAMILY MEDICINE FORUM	4 200	PALAIS DES CONGRÈS
17 NOV.	21 NOV.	NORTH AMERICAN PRIMARY CARE RESEARCH GROUP	800	FAIRMONT LE REINE ELIZABETH
29 NOV.	1 ^{er} DEC.	NATIONAL GATHERING FOR INDIGENOUS EDUCATION	750	FAIRMONT LE REINE ELIZABETH
30 NOV.	3 DEC.	2018 SKATE CANADA CHALLENGE	1 000	SPORTPLEXE PIERREFONDS

ÎLE DE MONTRÉAL

PRINCIPAUX CHANTIERS - SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2017



AUTOROUTES 15, 20 ET 720 ÉCHANGEUR TURCOT PROJET TURCOT

SUD-OUEST

BRETELLE DE L'AUTOROUTE 15 NORD VERS L'AUTOROUTE 720 EST

- Fermeture complète
- Jusqu'à la fin 2017

BRETELLE DE L'AUTOROUTE 720 OUEST VERS L'AUTOROUTE 15 NORD

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2019

BRETELLE DE L'AUTOROUTE 15 SUD VERS L'AUTOROUTE 720 EST

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2019

BRETELLE DE L'AUTOROUTE 20 EST VERS L'AUTOROUTE 720 EST

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2018

FERMETURES COMPLÈTES DE NUIT OU DE FINS DE SEMAINE DE BRETELLES DANS L'ÉCHANGEUR.

- De nombreux changements de configuration seront mis en place sur le réseau autoroutier durant l'automne 2017. Consultez régulièrement le turcot.gouv.qc.ca et le quebec511.info pour connaître les entraves à venir.



AUTOROUTE 20 DU SOUVENIR PROJET TURCOT

LACHINE

ENTRÉE DE L'AVENUE SAINT-PIERRE VERS L'AUTOROUTE 20 EST

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019

LACHINE

VOIE DE DESSERTE DE L'AUTOROUTE 20 EST (BOULEVARD MONTRÉAL-TORONTO)

- Fermeture complète entre le boulevard Saint-Joseph/rue Saint-Jacques et l'avenue Saint-Pierre
- Jusqu'en 2019



AUTOROUTE 20 ET ROUTE 138 ÉCHANGEUR MONTRÉAL-OUEST PROJET TURCOT

MONTRÉAL-OUEST

BRETELLES LIANT L'AUTOROUTE 20 ET LA ROUTE 138 (BOUL. DE SAINTE-ANNE- DE-BELLEVUE)

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019



AUTOROUTE 20 ET ROUTE 138 ÉCHANGEUR SAINT-PIERRE PROJET TURCOT

LACHINE

BRETELLES DE LA ROUTE 138 (PONT HONORÉ-MERCIER) À L'AUTOROUTE 20 EN DIRECTION EST

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2019

BRETELLES LIANT LA ROUTE 138 (PONT HONORÉ-MERCIER) À L'AUTOROUTE 20

- Fermeture partielle ou complète
- Jusqu'à l'automne 2017



**AUTOROUTE 720
VILLE-MARIE
PROJET TURCOT**

SUD-OUEST ET WESTMOUNT

ENTRE L'ÉCHANGEUR TURCOT ET
LA SORTIE N° 3/RUE GUY, MONTRÉAL
(CENTRE-VILLE)

- Fermeture de 2 voies sur 4 en direction est
- Jusqu'en 2018



**AUTOROUTE 720
VILLE-MARIE
RECOUVREMENT DE
L'AUTOROUTE ENTRE
L'AVENUE DE L'HÔTEL-DE-
VILLE ET LA RUE SANGUINET**

VILLE-MARIE

SORTIE N° 6 DE L'AUTOROUTE 720 EST
/BOULEVARD SAINT-LAURENT, RUE BERRI,
VIEUX-MONTRÉAL ET VIEUX-PORT

- Fermeture de 1 voie sur 2 dans la sortie
- Jusqu'en novembre 2017 (La bretelle menant à la rue Sanguinet est définitivement fermée.)

ENTRE LA RUE PANET ET LA SORTIE N° 5
/AUTOROUTE 10, ROUTE 112, BOULEVARD
RENÉ-BOURASSA ET PONT CHAMPLAIN

- Fermeture de 2 voies sur 4 en direction ouest
- Jusqu'en novembre 2017

ENTRE LA RUE SAINT-DENIS ET LA SORTIE
N° 6/BOULEVARD SAINT-LAURENT, RUE
BERRI, VIEUX-MONTRÉAL ET VIEUX-PORT

- Fermeture de 2 voies sur 4 en direction est
- Jusqu'en novembre 2017 (fermeture complète de l'autoroute dans le secteur des travaux durant certaines fins de semaine)



**AUTOROUTE 25
OPTIMISATION DU CORRIDOR,
DES ACCÈS AU PORT ET DE
L'ÉCHANGEUR SHERBROOKE**

MERCIER – HOCHELAGA-MAISONNEUVE

ENTRE LE PONT-TUNNEL
LOUIS-HIPPOLYTE-LA FONTAINE ET
LA RUE SHERBROOKE EST

- Dans les deux directions, fermeture de nuit de l'autoroute et de ses entrées et sorties
- Jusqu'à l'automne 2017
- Fermeture occasionnelle de nuit du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine
- Jusqu'à l'automne 2017

VOIE DE DESSERTE DE L'AUTOROUTE 25
NORD (RUE CURRATEAU)

- Fermeture complète entre la rue Notre-Dame et la sortie n° 3
- Jusqu'à l'automne 2017

ÉCHANGEUR SHERBROOKE

- Fermeture de la bretelle menant de la rue Sherbrooke Est vers l'A-25 Sud
- Jusqu'à l'automne 2017
- Fermeture complète de nuit des bretelles
- Jusqu'à l'automne 2017

ÉCHANGEUR SOULIGNY

- Fermetures complètes de nuit des bretelles
- Jusqu'à l'automne 2017



**AUTOROUTE 40
FÉLIX-LECLERC
RÉPARATION DU PONT DE
L'ÎLE-AUX-TOURTES**

VAUDREUIL-DORION ET SENNEVILLE

- Gestion dynamique de la circulation : trois voies seront maintenues ouvertes en fonction de l'heure de pointe peu importe les réparations en cours
- Fermeture complète de nuit
- Jusqu'à la fin de l'année 2017

MONTRÉAL
QUÉBEC
IERS MO

BEC /
TS D
ONTR



15\$/h
Minimum
GARANTI



Payé par Téo Taxi:

AUCUN
frais d'opération
du véhicule

+

Avantages
et bénéfices
Vacances et
congés fériés

+

Protection
sociale jusqu'à
3600\$
par an

**Contactez-nous
dès maintenant !**

514.303.8836 #4

www.teomtl.com/carriere

2350 Rue Saint-Patrick | Montréal, QC H3K 1B6



Taxi

