

MOTL

bureau
taximontréal

TAXI LE JOURNAL | AUTOMNE 2019 | VOLUME 34 | N°3



RÉSULTATS DES ÉLECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION ● LE BTM PARTENAIRE DU SPVM
POUR LE PROGRAMME RADAR ● MOBILITÉ INTÉGRÉE: DE QUOI PARLE-T-ON EXACTEMENT? ●
L'ARTM À LA RENCONTRE DES CITOYENS POUR LES ENTENDRE SUR L'AVENIR DE LA MOBILITÉ

S BIXI STATION DE MÉTRO STATION DE TAXIS

VOYAGEZ EN PLUS POUR MOINS.



Camry hybride LE 2019

À partir de

33 794\$*

**C'EST L'HEURE
DE PASSER À TOYOTA**



- Capacité de chargement de 427 litres[†]
 - Consommation 4,9L/100 km en ville, 4,8L/100 km sur la route^{††}
 - 208 chevaux nets
 - Transmission CVT
 - Sièges avant chauffants
 - Entune 3.0 Audio avec 6 haut-parleurs, écran de 7 po, Bluetooth^{MD} et caméra de recul; compatible avec Apple CarPlay^{MC}
-
- Système précollision avec détection de piétons
 - Système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction
 - Phares de route automatiques
 - Régulateur de vitesse dynamique à radar

* Offre applicable au modèle de base neuf en stock Camry hybride LE 2019 (B31HLT A). Prix de vente suggéré de 33 794\$, frais de concessionnaire de 399\$ (applicables chez certains concessionnaires), frais de transport et de préparation et frais de climatisation inclus. L'immatriculation, les assurances, les taxes et les droits sur les pneus sont en sus. Sous réserve des conditions applicables, les offres s'adressent aux particuliers qui achètent un véhicule d'ici le 30 septembre 2019 chez un concessionnaire participant de l'Association des concessionnaires Toyota du Québec, où tous les détails peuvent être obtenus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Les offres peuvent changer sans préavis. [†] Comparativement à 370 L pour le modèle Camry hybride LE 2017. ^{††} Le modèle hybride permet une plus faible consommation d'essence, que le modèle Camry LE 2019 à essence qui est de 8,4 L/100 km en ville et de 6,0 L/100 km sur la route, entraînant ainsi une économie liée aux coûts de carburant. Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Apple CarPlay^{MC} est une marque de commerce d'Apple Inc. Bluetooth^{MD} est une marque de commerce de Bluetooth SIG, Inc.



TOYOTA



MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Au moment de mettre sous presse, la Commission des transports et de l'environnement devait reprendre, le 27 août, l'étude, article par article, du projet de loi 17 concernant le transport rémunéré de personnes par automobile, après avoir suspendu ses travaux pour la période estivale. Il va sans dire que le Bureau du taxi suivra avec grande attention et beaucoup d'intérêt cette étude détaillée.

Sans savoir ce que contiendra la mouture finale de ce texte législatif, je peux tout de même m'avancer sur le fait que le rôle des services de transport par taxi est appelé à changer, et ce, quoi qu'il adienne. L'avenir est à la mobilité intégrée et le taxi devra y trouver sa place. Il a un rôle névralgique à jouer, car c'est lui qui prend le relais quand les autres modes de transport, pour une raison ou une autre, ne répondent plus au besoin du client ou de l'utilisateur. Le taxi est le service qui vient renforcer l'offre globale. C'est lui qui garantit aux clients la fiabilité d'un système qui, c'est bien normal, peut connaître des ratés et des imprévus à tout moment.

Pour nous aider à nous préparer à ce virage, nous abordons avec vous dans ce numéro les concepts de mobilité intégrée, de *Mobility as a Service* (MaaS), de multimodalité, d'intermodalité, etc. Même si ces concepts peuvent d'abord nous sembler abstraits, ils auront à court terme un impact bien réel sur le travail quotidiens des quelque 8 000 chauffeurs de taxi de notre métropole.

De plus, qui dit mobilité intégrée dit aussi déclouisonnement territorial. En effet, la gestion stratégique des déplacements des personnes dépasse les limites du territoire de la Ville de Montréal. Nous avons donc aussi souhaité donner la parole dans ce numéro, pour une première fois, à l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). L'ARTM travaille sur son futur *Plan stratégique de développement du transport collectif* et procède, dans ce cadre, à des consultations publiques d'envergure. Il m'apparaît essentiel que l'industrie du taxi participe à cet exercice et que vous fassiez entendre votre voix.

Bonne lecture!
André Poisson

sommaire

- 4 MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL
- 5 RÉSULTATS DES ÉLECTIONS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION
- 7 LE BUREAU DU TAXI, FIER PARTENAIRE DU PROGRAMME RADAR DU SERVICE DE POLICE DE LA VILLE DE MONTRÉAL
- 8 LE RAPPORT ANNUEL 2018 DU BUREAU DU TAXI EST DISPONIBLE
- 9 CHEMINEMENT DU PROJET DE LOI N° 17
- 9 LE PROJET PILOTE FAVORISANT L'UTILISATION DE VOITURES DE TAXI ÉLECTRIQUES EST PROLONGÉ
- 10 MOBILITÉ INTÉGRÉE : DE QUOI PARLE-T-ON EXACTEMENT ?
- 14 PERMIS DE CHAUFFEUR : PIÈCE D'IDENTITÉ SUPPLÉMENTAIRE MAINTENANT EXIGIBLE
- 15 LUTTE AU TRANSPORT ILLÉGAL : LES INSPECTEURS DU BUREAU DU TAXI TOUJOURS EN ACTION
- 16 FÉLICITATIONS! 41 NOUVEAUX CHAUFFEURS SE SONT JOINTS À L'INDUSTRIE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE
- 17 LA RUE SAINTE-CATHERINE REVITALISÉE
- 18 AUTORITÉ RÉGIONALE DE TRANSPORT MÉTROPOLITAIN
- 21 AÉROPORTS DE MONTRÉAL
- 22 SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL
- 23 TOURISME MONTRÉAL
- 24 MONTRÉAL À TABLE
- 25 ÉVÉNEMENTS ET CONGRÈS
- 26 ENTRAVES ET CHANTIERS ROUTIERS

Éditeur : André Poisson

Responsable de la production :
Marie-Hélène Giguère

Rédaction : Marie-Hélène Giguère

Graphisme : Nicole Lafond

Photos de couverture : Pixabay

Révision linguistique :
Traductions méMOTS inc.

Publicité : Amine Smaoui

Impression : Norecob

Taxi Le Journal est publié par le Bureau
du taxi de Montréal

4949, rue Molson

Montréal (Québec) H1Y 3H6

Tél. : 514 280-6600

Télec. : 514 280-6596

Courriel : bureaudutaxi@ville.montreal.qc.ca

Taxi Le Journal est imprimé à
10 500 exemplaires quatre fois l'an et
publiposté gratuitement aux membres
de l'industrie du taxi de Montréal et
à ses partenaires.

ISSN 1480-6193

MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL

À titre de présidente du conseil d'administration, j'aimerais souhaiter la bienvenue aux représentants de l'industrie qui ont été nouvellement élus, ou réélus, en juin dernier. Nous vous présentons dans ces pages tous les détails sur les résultats des élections.

Je tiens également à remercier la contribution des deux membres sortants du conseil, Messieurs Kamal Sabbah et Edgar El Kaalani, respectivement représentant des titulaires de permis de propriétaire et représentant des permis de chauffeur de la Ville de Montréal.

La concertation est au cœur de la mission du Bureau du taxi, et ce, autant pour son mandat d'encadrement que pour celui de développement et de soutien aux services de transport par taxi de la métropole. La participation de représentants de l'industrie élus par leurs pairs est un facteur déterminant du succès de nos actions au niveau de la gouvernance de notre organisation, mais également dans les différents comités de travail liés au plan d'action.

Comme vous, nous attendons avec impatience la suite des travaux parlementaires sur le projet de loi 17 concernant le transport rémunéré de personnes par automobile. Le Bureau du taxi maintient le cap sur sa vision des services de transport par taxi afin qu'ils contribuent de façon durable à répondre aux besoins de mobilité de tous les Montréalais, et qu'ils jouent un rôle névralgique dans l'organisation de leurs déplacements sur le territoire de la métropole.

Je vous souhaite à tous une excellente rentrée 2019.

Sophie Mauzerolle



LE SPÉCIALISTE DE L'ASSURANCE TAXI À MONTRÉAL !

- Un bureau facile d'accès (proche du bureau du taxi)
- Deux assureurs taxi selon vos besoins (unique sur le marché)
- Des primes compétitives
- Un service personnalisé
- Des rabais pour vos assurances auto personnelle et habitation

Contactez-nous !

1-888-522-2661

BURROWE S
COURTIERS D'ASSURANCES



RÉSULTATS DES ÉLECTIONS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

C'est le 14 juin dernier que s'est déroulé le dépouillement des votes pour l'élection des quatre représentants de l'industrie du taxi au conseil d'administration du Bureau du taxi de Montréal (BTM).

**LES REPRÉSENTANTS ÉLUS
SONT ENTRÉS EN FONCTION
LE 24 JUIN 2019, POUR
UN MANDAT DE DEUX ANS.
FÉLICITATIONS À TOUS
LES QUATRE!**

POSTE D'ADMINISTRATEUR ÉLU PAR ET PARMIS LES TITULAIRES DE PERMIS DE CHAUFFEUR:

Monsieur Beliot Fleurisitin: 103 votes

Monsieur Souheil Saade: 194 votes

Taux de participation: 3,9%

Monsieur Souheil Saade est déclaré élu.

POSTE D'ADMINISTRATEUR ÉLU PAR ET PARMIS LES TITULAIRES DE PERMIS DE PROPRIÉTAIRE DE TAXI:

Monsieur Toufic Bitar: 27 votes

Monsieur Hassan Kattoua: 176 votes

Monsieur Mihab Osman: 64 votes

Monsieur Malek Zinati: 66 votes

Taux de participation: 8,2%

Monsieur Hassan Kattoua est déclaré élu.

POSTE D'ADMINISTRATEUR ÉLU PAR ET PARMIS LES TITULAIRES DE PERMIS DE PROPRIÉTAIRE DE LIMOUSINE:

**Monsieur Claude Boulet est réélu
par acclamation.**

POSTE D'ADMINISTRATEUR ÉLU PAR ET PARMIS LES INTERMÉDIAIRES EN SERVICE DE TAXI:

Monsieur Georges Azzi: 2 votes

Monsieur Georges Maalouf: 9 votes

Taux de participation: 52,4%

Monsieur Georges Maalouf est déclaré réélu.

TAUX DE PARTICIPATION AU VOTE

	Propriétaires	Chauffeurs	Intermédiaires	Limousines
2013	13%	22%	70%	Acclamation
2015	8,5%	5,5%	68%	31,5%
2018	13%	8%	75%	Acclamation
2019	8%	4%	52%	Acclamation

Comme le révèlent ces chiffres, les efforts déployés cette année par le Bureau du taxi afin d'améliorer les taux de participation n'ont pas nécessairement porté leurs fruits. Malgré une campagne d'affichage menée au Centre de services, un dossier spécial dans *Taxi Le Journal*, la tenue d'un kiosque d'information pendant tout le mois de mars ainsi que trois bureaux d'aide ouverts pendant toute la période de vote, les taux de participation ont tous diminué comparativement à l'élection précédente.

La situation peut sans doute s'expliquer en partie par l'incertitude qui règne dans l'industrie depuis que le projet de loi n° 17 sur la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* a été rendu public en mars dernier.

QUEL EST LE RÔLE DES ADMINISTRATEURS AU CONSEIL DU BUREAU DU TAXI?

Les membres du conseil d'administration mettent à profit leurs connaissances, leurs aptitudes et leur expérience de manière à assurer la saine gestion des affaires du Bureau. Ils prennent une part active aux délibérations, s'assurent que les procès-verbaux reflètent adéquatement les décisions prises et les discussions entourant chacune d'elles.

Enfin, les administrateurs doivent, après examen et recommandation du comité de vérification, approuver notamment le budget annuel, les états financiers, le rapport annuel, les tarifs du Bureau, le plan d'immobilisation et, bien sûr, les orientations et le plan stratégique de la société paramunicipale.

Merci aux administrateurs sortants.

Le Bureau du taxi profite de l'occasion pour souligner la contribution des deux administrateurs sortants, MM. Egdar El-Kalaani et Kamal Sabbah, respectivement représentants des titulaires de permis de chauffeur et des titulaires de permis de propriétaire de taxi.

REPÉRER, AGIR, DÉNONCER, AIDER, RÉTABLIR

RADAR

PROGRAMME DE PRÉVENTION DE LA TRAITE DE PERSONNES À DES FINS D'EXPLOITATION SEXUELLE SUR LE TERRITOIRE DU GRAND MONTRÉAL

PARTENAIRES



Habillage **BONJOUR** à l'aéroport, PAXI est votre partenaire de choix!



Des centaines de clients satisfaits!



Garantie d'un an sur l'installation



Vinyle de qualité supérieure
3M **AVERY DENNISON**



Équipe certifiée et service à la clientèle 7 jours sur 7



Fournisseur exclusif pour les deux contrats de **Tourisme Montréal**



Emplacement disponible à Montréal

Acceptez CRÉDIT/DÉBIT sans frais de location!



Contactez-nous maintenant!
514.277.7799

Crédit photo: BTM

LE BUREAU DU TAXI, FIER PARTENAIRE DU PROGRAMME RADAR DU SERVICE DE POLICE DE LA VILLE DE MONTRÉAL

Lancé officiellement en mai dernier, RADAR est un programme de sensibilisation en vue de prévenir et de détecter l'exploitation sexuelle dans le milieu hôtelier et des services de transport dans le Grand Montréal. RADAR a été développé par le SPVM en collaboration avec plusieurs partenaires dont le Bureau du taxi de Montréal.

« REPÉRER » « AGIR » « DÉNONCER » « AIDER » « RÉTABLIR »

Le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) lance, de concert avec le Service de police de Laval et le Service de police de l'agglomération de Longueuil, le programme RADAR qui vise à prévenir et à détecter l'exploitation sexuelle dans les milieux hôteliers et les services de transport. L'Association des hôtels du Grand Montréal, le Bureau du taxi de Montréal, Info-Crime Montréal, les centres d'aide aux victimes d'actes criminels (CAVAC) et Jeunesse au Soleil se sont joints à cette initiative pour faire front commun contre la problématique de la traite de personnes à des fins d'exploitation sexuelle.

Ce programme vise à sensibiliser des acteurs susceptibles d'être en contact avec des victimes de la traite de personnes à des fins d'exploitation sexuelle et de les outiller pour y faire face en collaboration avec la police.

Les proxénètes utilisent régulièrement les hôtels et hébergements locatifs pour faire travailler leurs victimes et les services de transport de personnes pour les déplacer. En plus de tirer avantage de l'anonymat qu'assurent ces différents services afin de mener leurs activités illicites dans la plus grande discrétion, les proxénètes ont également accès dans les hôtels à un éventail de services à la clientèle.

RADAR a été créé spécifiquement pour les milieux hôteliers et les services de transport de personnes et propose différentes fiches de renseignements sur les signes à reconnaître pour détecter la traite de personnes à des fins d'exploitation sexuelle selon les types de fonctions occupées par le personnel. Les services policiers participants offrent des séances de sensibilisation afin de présenter les indicateurs à observer ainsi que les mesures à prendre par la suite. Les hôteliers intéressés par ce programme peuvent communiquer avec leur service de police local sur les territoires suivants:

- MONTRÉAL - 514 280-2012
- LAVAL - 450 662-5050
- AGGLOMÉRATION DE LONGUEUIL - 450 463-7373

RADAR constitue un outil supplémentaire pour lutter contre la traite de personnes à des fins d'exploitation sexuelle. Grâce à ce programme et à la participation des partenaires hôteliers et de transports, une plus grande attention sera portée à l'égard des activités criminelles exercées par les proxénètes et les clients, et un plus grand nombre de victimes potentielles pourront être identifiées et prises en charge.

(Source: SPVM)



GÉNÉRAL TAXIMÈTRE

WWW.TAXIMETRE.CA / INFO@TAXIMETRE.CA

1258, Laurier Est, Montréal (Québec) H2J 1H1

514 523-2681 / SANS FRAIS : 1 888 523-2681 / FAX : 514 523-0113



5 AVANTAGES POUR L'INDUSTRIE DU TAXI



RABAIS TAXI SPINELLI

applicable sur les véhicules neufs.

15%
de rabais

sur les pièces et la main-d'œuvre
lors de réparations mécaniques
seulement (Vidanges d'huile exclues).

GARANTIE
2 ANS OU 40 000 KM

sur les pièces et la main-d'œuvre.

SERVICE EXPRESS

adapté à votre horaire et
votre budget.

PROFITEZ D'UN REPAS
GRATUIT*

pendant que vous attendez
votre véhicule.

Ouvert du lundi au samedi
spinellitoyotalachine.com
514 634-7171

Visitez Spinelli Toyota Lachine pour tous les détails. Offres applicables aux détenteurs de permis de travail du Bureau du Taxi et remorquage Montréal. Sur présentation de documents officiels indiquant le numéro de TPS et TVQ. *Le repas comprend un plat du jour et une boisson du lundi au vendredi de 8 h à 14 h au Café Spinelli chez Spinelli Toyota Lachine.

EXPERTISE ET LEADERSHIP UNE ORGANISATION EN PLEIN ESSOR

RAPPORT ANNUEL 2018

MTL
bureau
taximontréal



LE RAPPORT ANNUEL 2018 DU BUREAU DU TAXI est disponible dès maintenant sur le site mtltaxi.com dans la section Publications.

Pour tout connaître des opérations
et des projets effectués dans la dernière année
par la société paramunicipale,
n'hésitez pas à le consulter.

BONNE LECTURE!

CHEMINEMENT DU PROJET DE LOI N° 17

Après les consultations particulières et auditions publiques, qui se sont tenues entre le 10 avril et le 13 mai, l'adoption du principe du projet de loi n° 17, sur la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* a finalement eu lieu le 5 juin.

L'étude détaillée en commission a ensuite été entamée lors des séances des 7 et 10 juin, mais n'a pas pu être achevée avant la suspension des travaux parlementaires. Selon le calendrier, au moment de mettre sous presse, la Commission des transports et de l'environnement devrait reprendre l'étude détaillée du projet de loi le mardi 27 août. Les travaux de l'Assemblée nationale, quant à eux, reprendront le 14 septembre.

Pour rappel, le Bureau du taxi a déposé un mémoire sur le projet de loi n° 17 qui peut être consulté sur le site Internet de l'Assemblée nationale du Québec: assnat.qc.ca.

LE PROJET PILOTE FAVORISANT L'UTILISATION DE VOITURES DE TAXI ÉLECTRIQUES EST PROLONGÉ

En date du 15 juillet dernier, le ministre des Transports du Québec, François Bonnardel a autorisé la prolongation du projet pilote favorisant l'utilisation de nouvelles automobiles entièrement mues par l'électricité dans l'industrie du transport par taxi.

Pour rappel, cet arrêté ministériel était entré en vigueur pour la première fois le 12 juillet 2017 pour une période de deux ans. Conséquemment, les véhicules entièrement électriques pourront être exploités par les services de transport par taxi, et ce, même si l'empattement est en dessous de 261 cm. Ce dernier ne devra toutefois pas être en deçà de 256,5 cm.

Le projet pilote prendra fin le 10 août 2020.

TAXI

Devenez un
professionnel
du taxi!

cftr
ÉCOLE DE TAXI

- Formations offertes à Montréal
- Renouvellement du permis de chauffeur de taxi
- Transport adapté
- Formation pour devenir chauffeur de taxi à Montréal, Laval et Longueuil

8950, BOUL. PIE-IX,
MONTRÉAL, QC, H1Z 4H9

514 279-6873

CFTR.CA



MOBILITÉ INTÉGRÉE: DE QUOI PARLE-T-ON EXACTEMENT ?

Mobilité intégrée, *mobility as a service (MaaS)*, multimodalité, intermodalité: Depuis les derniers mois, on entend ces termes à la mode sur toutes les tribunes. Mais que signifient-ils réellement? Comment les services de transport par taxi peuvent-ils s'insérer dans le déploiement de ces concepts qui, à terme, promettent de modifier le mode de vie des citoyens des métropoles du monde? *Taxi Le Journal* en a discuté avec Stéphane Guidoin, directeur du Laboratoire de l'innovation urbaine de la Ville de Montréal.

Pôle de
mobilité
Ville de Montréal



Borne de recharge pour voitures
électriques

Aire de stationnement réservée
aux voitures électriques
en libre-service

Station de taxis

Supports pour vélos

Station de vélos Bixi

Stationnement pour motos

Station de réparation de vélos
Biciborne

Station de métro

Station d'autobus

Circuit et borne de recharge
pour autobus électriques
de la STM

© BIXI MONTRÉAL



TLJ QUE SIGNIFIE CONCRÈTEMENT LE CONCEPT DE MOBILITÉ INTÉGRÉE ?

S.G. La mobilité intégrée, ou *Mobility as a Service (MaaS)* en anglais, c'est la capacité du client ou de l'utilisateur à passer d'un mode de transport à un autre de manière transparente, et ce, sans utiliser l'auto solo. C'est-à-dire, sans avoir à déployer des efforts pour la planification des trajets, pour l'abonnement ou encore pour le paiement des différents services utilisés. L'utilisation des différents modes de transport doit aussi pouvoir se faire selon certains paramètres fixés par le client ou l'utilisateur, par exemple en termes de coût, de temps, d'agrément, etc.

Concrètement, la mobilité intégrée permettrait à une personne de programmer ses déplacements de manière à combiner autant de modes de transport qu'elle le souhaite, en appuyant sur un simple bouton. Pour se rendre du point A au point B, il suffirait d'entrer la destination dans une solution technologique comme une application mobile, qui proposerait l'itinéraire optimal selon les critères du client. Ces critères pourraient être: le trajet le plus rapide, le plus abordable, qui intègre des segments de transport actif ou au contraire, qui n'en intègre pas du tout, qui est accessible aux personnes à mobilité réduite, qui répond à des critères d'ordre environnementaux, etc.

Le client procéderait ensuite à son déplacement sans avoir à payer sur-le-champ son passage d'autobus, sa course en taxi ou son abonnement au BIXI. Le règlement des différents services utilisés se ferait, par exemple, une fois par mois au moyen de l'application et selon le forfait le plus avantageux.



© PIXABAY, SKEEZE

TLJ OÙ EN EST-ON À MONTRÉAL AVEC LA MOBILITÉ INTÉGRÉE?

S.G. Aujourd'hui plusieurs activités sont en cours, notamment menées par la STM, en collaboration avec l'ARTM. Depuis plusieurs années, la carte Opus sert d'identifiant d'accès pour Communauto et plus récemment la carte Opus peut être utilisée pour déverrouiller les vélos Bixi. Mais encore là, les usagers doivent encore gérer trois abonnements différents pour chacun de ces modes de transport.

Par ailleurs, dans le cadre du Défi des villes intelligentes, le projet déposé conjointement par la Ville de Montréal, la STM et l'ARTM va nettement plus loin. À terme, un client pourrait combiner le métro au taxi pour son trajet, ou tout autre mode de transport présent sur la plateforme. Toujours grâce à une solution technologique de type application mobile, le chauffeur de taxi saurait alors l'heure exacte à laquelle son client arriverait à la station de métro et pourrait compléter son trajet jusqu'à la destination finale. Le défi pour ce type de projet demeure toutefois de développer un « compte-client » unique, car cela nécessite que les fournisseurs de services uniformisent leurs modes de paiement et s'entendent sur leur intégration afin de fournir un accès unique pour le client.

Par ailleurs, la Ville de Montréal réalisera bientôt des projets pilotes dans cinq secteurs tests de son territoire selon une démarche visant à accompagner les Montréalais dans la modification collective de leurs habitudes de déplacement. D'ici les cinq prochaines années, la mobilité intégrée doit exister à Montréal.

LE 14 MAI DERNIER, LA VILLE DE MONTRÉAL A REMPORTÉ UN PRIX DE 50 MILLIONS \$ DANS LE CADRE DE LA COMPÉTITION PANCANADIENNE DU DÉFI DES VILLES INTELLIGENTES D'INFRASTRUCTURE CANADA

■ La proposition de projet de la Ville de Montréal présentait des initiatives mises au service d'enjeux relevés par la communauté montréalaise pour améliorer la qualité de vie des citoyens, soit la mobilité et l'accès à l'alimentation dans les quartiers. ■ Ce prix de 50M\$ permettra la mise en œuvre du projet proposé par la Ville de Montréal dans le cadre du défi. La réalisation de ce projet au cours des prochaines années contribuera de manière importante à la transformation de Montréal en ville intelligente.

MULTIMODALITÉ ET INTERMODALITÉ

■ La multimodalité désigne la présence de plusieurs modes de transport différents entre deux lieux. On parle de multimodalité entre deux lieux si on peut les relier par des trajets empruntant des modes de transport différents; par exemple la multimodalité entre deux villes renvoie à l'existence à la fois d'une ligne de chemin de fer et d'une autoroute. ■ La multimodalité se distingue de la notion d'intermodalité: on utilise ce dernier terme pour envisager la combinaison de plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement. ■ Dans le domaine des politiques publiques de transport, l'approche multimodale désigne de plus en plus souvent la volonté de développer des chaînes de transport alternatives à la route ou à l'utilisation de véhicules particuliers dont l'impact environnemental est considéré comme trop négatif.

(Source: Wikipédia)



TLJ COMMENT LES SERVICES DE TRANSPORT PAR TAXI PEUVENT-ILS S'INTÉGRER DANS CE SYSTÈME ?

S.G. La voiture personnelle procure aux citoyens de la flexibilité, de la fiabilité, de la sécurité et de l'efficacité aux citoyens. Si nous voulons les convaincre de la laisser tomber et d'adopter les transports collectifs, il faut leur garantir que ces éléments vont continuer d'exister. Toutefois, même si on met les meilleurs processus en branle, il y aura toujours des autobus en retard, des tempêtes de neige et des métros en panne. Le taxi est le gardien de cette fiabilité qui permet au citoyen d'être en confiance en tout temps. Les imprévus ne surviennent d'ailleurs pas seulement du côté des transports collectifs. Prenons le cas d'un travailleur qui voyagerait en train de banlieue et qui, un jour, doit quitter le travail plus tôt pour aller chercher un enfant malade. Les services de transport par taxi, encore une fois, sont ceux qui sauveront la mise.

En Finlande, par exemple, il existe des forfaits en transports collectifs qui incluent *de facto* un certain nombre de kilomètres en taxi. Bien sûr, le défi de l'industrie du taxi demeure pour l'instant son morcellement, mais elle fait définitivement partie de la solution.

LES PÔLES DE MOBILITÉ : UNE APPLICATION CONCRÈTE DE LA MULTIMODALITÉ

■ Un pôle de mobilité est un lieu stratégique de connexion au sein de la ville où se concentrent un ou plusieurs centres d'activités générateurs de déplacements (université, secteur d'emploi, centres commerciaux, etc.) et qui facilitent les pratiques multimodales des citoyens, en proposant plusieurs modes alternatifs à l'auto solo (dont les vélos, les BIXI, les véhicules et les taxis électriques, les véhicules en libre-service et en autopartage et véhicules électriques) ceux-ci sont complémentaires à l'offre de transports collectifs. ■ Les pôles de mobilité remplissent un rôle de « facilitateurs de la vie quotidienne » à l'échelle locale. Ils permettront aux citoyens d'avoir recours à plusieurs modes de transport différents entre deux lieux, en fonction de leurs besoins du moment et de faire leur choix en conséquence (en fonction de la commodité, du coût, de la rapidité et de la sécurité). ■ Les pôles de mobilité seront implantés au centre-ville et dans les quartiers centraux, sur rue ou hors rue, en fonction du milieu urbain.

(Source : Ville de Montréal)

La clé de la réussite pour être chauffeur de taxi :

ÉCOLE DU TAXI

CENTRE DE FORMATION PROFESSIONNELLE POUR L'INDUSTRIE DU TAXI DU QUÉBEC INC.

> Formation > Financement > Information



Tél. : 514 274-7373
Sans frais : 1 866 803-7373

200-6850, boulevard Louis-H. Lafontaine
Anjou (Québec) H1M 2T2



ecoledutaxi.ca

VOUS VIVEZ DES DIFFICULTÉS OU DE LA DÉTRESSE ?

Ne tardez-pas, communiquez avec
une des ressources suivantes :

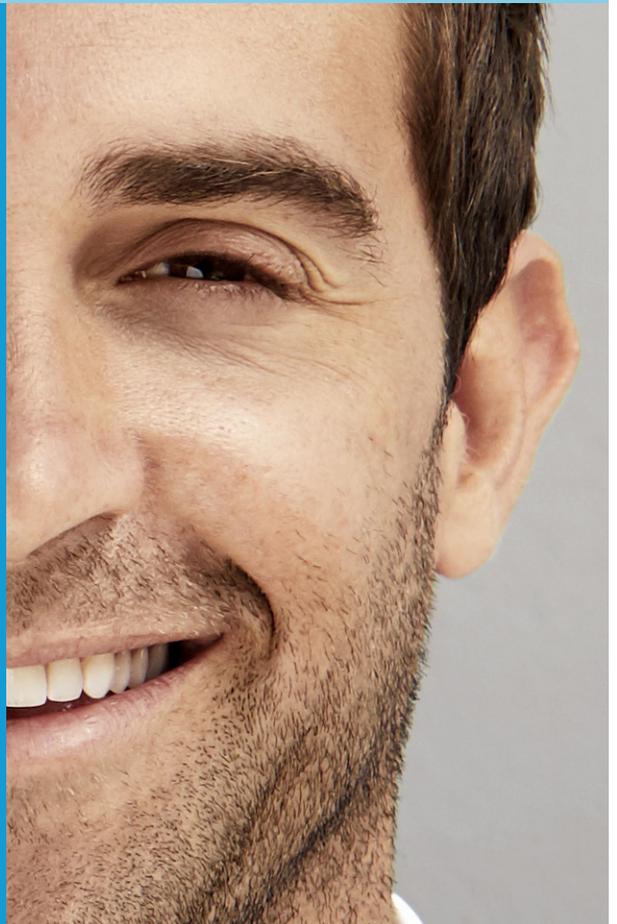
Appel Info– Social / Info– Santé :
811

Centre de Ressources pour
Hommes de Montréal (CRHM) :
514-355-8300

Pour trouver votre CLSC :
[sante.gouv.qc.ca/
repertoire-ressources/CLSC](http://sante.gouv.qc.ca/repertoire-ressources/CLSC)

Suicide Action Montréal :
1-866-APPELLE
(1-866-277-3553)

Ces services sont confidentiels et gratuits.



Communiquez avec nous : Ensemble, on peut agir!

***Faites-le pour vous, vos proches
ou votre famille!***

PLUS FORT
AVEC VOUS

Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'île-de-Montréal

Québec 

PERMIS DE CHAUFFEUR

PIÈCE D'IDENTITÉ SUPPLÉMENTAIRE MAINTENANT EXIGIBLE

Pour obtenir un nouveau permis de chauffeur ou pour procéder à un renouvellement de permis, une preuve de citoyenneté ou de résidence permanente est maintenant exigible.

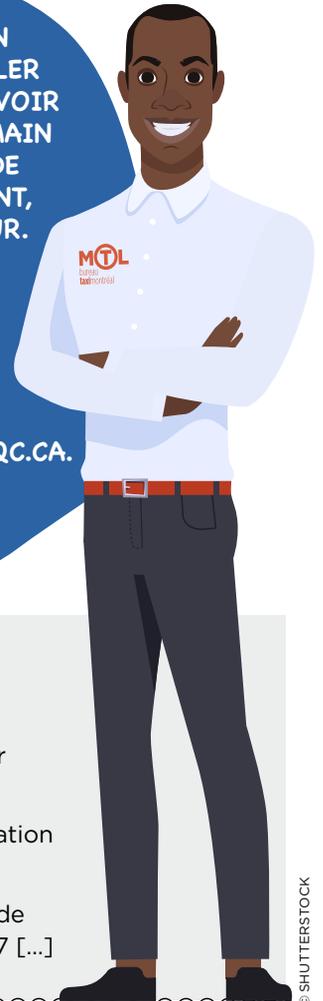
DOCUMENTS ORIGINAUX ACCEPTÉS COMME PREUVE DE CITOYENNETÉ :

- CERTIFICAT DE NAISSANCE DU QUÉBEC délivré par le Directeur de l'état civil
- CERTIFICAT DE NAISSANCE D'UNE AUTRE PROVINCE OU D'UN TERRITOIRE CANADIENS délivré par une autorité civile (ne doit pas être manuscrit)
- PASSEPORT CANADIEN valide ou expiré, délivré depuis moins de dix ans
- CERTIFICAT DE CITOYENNETÉ CANADIENNE
- PREUVE DE RÉSIDENCE PERMANENTE
Le document accepté comme preuve de résidence permanente est:
 - Carte de résident permanent valide (non expirée)

LE JOUR DE VOTRE EXAMEN
OU AU MOMENT DE RENOUELER
VOTRE PERMIS, VOUS DEVEZ AVOIR
L'UN DE CES DOCUMENTS EN MAIN
AINSI QUE VOTRE PERMIS DE
CONDUIRE ET, LE CAS ÉCHÉANT,
VOTRE PERMIS DE CHAUFFEUR.

POUR TOUTE QUESTION
SUPPLÉMENTAIRE SUR LES
DOCUMENTS ACCEPTÉS,
COMPOSEZ LE 514 280-6600
OU ÉCRIVEZ A
BUREAUDUTAXIVILLEMONTREAL.QC.CA.

AU PLAISIR
DE VOUS SERVIR!



© SHUTTERSTOCK

CE QUE DISENT LES ARTICLES 67 ET 72 DU RÈGLEMENT SUR LE TRANSPORT PAR TAXI DE LA VILLE DE MONTRÉAL :

- 67.** Le permis de chauffeur ou le permis de chauffeur de limousine sont émis par le directeur à une personne physique qui en fait la demande et qui remplit les conditions suivantes :
- être de citoyenneté canadienne ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration et la protection des réfugiés (L.C. 2001, chapitre 27) [...]
- 72.** Le renouvellement et le maintien d'un permis de chauffeur ou d'un permis de chauffeur de limousine se fait aux mêmes conditions que sa délivrance telles que prévues à l'article 67 [...]



Modèle Commercial

Dodge Caravan à accès latéral

- Rampe assistée pivotante vers l'intérieur
- Plancher en acier inoxydable
- 56" ouverture portes
- Peut accueillir 2 fauteuils et 3 passagers
- Option: 1 fauteuil et 4 passagers

1.800.668.8705

 savaria^{MD}

Fabriqué au Québec

Mobilité pour mieux vivre

savaria.com

LUTTE AU TRANSPORT ILLÉGAL

LES INSPECTEURS DU BUREAU DU TAXI TOUJOURS EN ACTION

PÉRIODE DES BALS DE FINISSANTS

► Comme chaque année, les inspecteurs du Bureau du taxi de Montréal ont été actifs contre le transport illégal du 18 au 28 juin, soit pendant la période des bals de finissants terminant l'année scolaire 2018-2019. Durant cette période, les inspecteurs ont effectué une vingtaine d'opérations dont six ont mené à des saisies de véhicules. À ce jour en 2019, le BTM a ainsi procédé à 11 saisies de véhicules et a remis une trentaine de constats d'infraction pour transport illégal.

GRAND PRIX DE FORMULE 1 ► Encore une fois cette année, à la demande de la Société du parc Jean-Drapeau, les inspecteurs du Bureau du taxi étaient présents pour assurer le bon déroulement au débarcadère et à l'embarcadère de l'entrée au site. Nous remercions les intermédiaires en service qui ont fait preuve d'une grande collaboration avec nos équipes qui coordonnaient les opérations sur place, et ce, malgré les complications que les multiples travaux routiers ont entraînés cette année. Nous félicitons également tous les chauffeurs qui se sont présentés sur le site. C'est un véritable défi de travailler lors de cet événement qui attire chaque année une impressionnante foule.



ASSURANCE TAXI PLUS

EN TAXI AVEC VOUS DEPUIS 1955

Votre police d'assurance auto est enrichie de protections adaptées à vos besoins, telles que :

- Compensation pour la perte d'utilisation de votre véhicule jusqu'à 50 \$ par jour*
- Exemption de la franchise en cas de délit de fuite
- Exemption de la franchise en cas de perte totale
- Protection de 5 000 \$ pour les dommages aux biens que vous transportez grâce à Taxi Cargo

1 866 822.TAXI

*Maximum de 750\$ par sinistre. Certaines conditions, limitations et exclusions s'appliquent à toutes nos offres. Ces offres peuvent être modifiées sans préavis.
© 2019 La Compagnie d'assurance Belair inc. Tous droits réservés.

Gingras Taximètre inc.

5844, rue des ÉCORES #100, Montréal (Québec) H2G 2J1
Tél. : 514 272-3924 Fax : 514 272-2656 1-877-272-3924
Courriel : info@gingrastaximetre2013.ca

Heures d'ouverture : Lundi au vendredi 8 h à 17 h
samedi 8 h à 14 h



Sécuri-Dôme



lumitronic ng



radio kenwood

Nous réparons et installons :
Toutes les marques de compteur et de radio
Les dômes Sécuri-Dôme et les dômes de publicité
Toutes les marques de GPS
Mandataire de la CTQ (validation)

NOUS FABRIQUONS :
Les dômes d'écoliers et autres modèles

NOUS SOMMES 9 À VOTRE SERVICE !

Félicitations!

41 NOUVEAUX CHAUFFEURS SE SONT JOINTS À L'INDUSTRIE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

DEPUIS LE MOIS DE MAI 2019, CE SONT 41 CANDIDATS QUI ONT PU OBTENIR LEUR PERMIS DE CHAUFFEUR DE TAXI APRÈS AVOIR RÉUSSI L'EXAMEN D'ADMISSION DU BUREAU DU TAXI.

TOUTE NOTRE ÉQUIPE VOUS FÉLICITE POUR L'OBTENTION DE VOTRE FAMEUX POCKET ET VOUS SOUHAITE LE MEILLEUR DES SUCCÈS !

Karim Abdennour
Abdel Hakim Benabderrahmane
Mourad Ammar
Mohamed Benkamel
Adnane Boushel
Haroun Bousmid
Ismail Cherni
Nabil Chouladi
Mehran Dadpu
Rachid El Rhanmi Karim
Salvatore Samuele Gravano
Ridha Hachemi
Rachid Hssaini
Azzeddine Lahkim
Zahi Mhamdi
Djamel Meghaouzel
Vanessa Mentor
Pierre Monexant

Fouad Mourad
Mathieu Paquette-Groulx
Mohamed Rahmoun
Mohammed Rubel
Jean Evans Simeon
Spyridon Vassiliadis
Koceila Zareb
Abdin Zarroug
Rabie Zarroug

NOUS ADRESSONS UNE MENTION D'HONNEUR TOUTE SPÉCIALE AUX DEUX CANDIDATS QUI ONT OBTENU LES PLUS HAUTES NOTES !
Spyridon Vassiliadis : 94 %
Zahi Mhamdi : 88 %

Le BTM a obtenu le consentement des chauffeurs pour publier leur nom sur cette page.

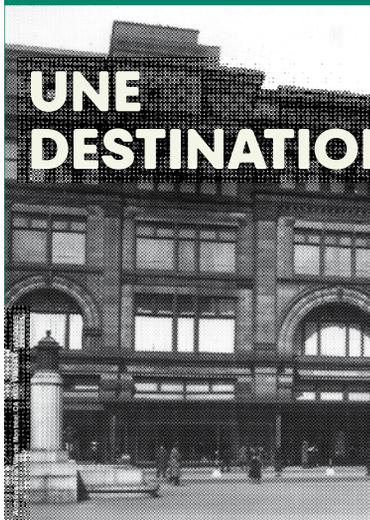
LA RUE SAINTE-CATHERINE REVITALISÉE

Renommée parmi les artères commerciales les plus dynamiques au monde, la rue Sainte-Catherine Ouest se métamorphose afin d'offrir aux Montréalaises et Montréalais, comme aux visiteurs, un espace public des plus invitants et une toute nouvelle expérience urbaine au centre-ville de Montréal.

Lancé en 2018, ce projet de revitalisation d'envergure sera réalisé en plusieurs phases sur une période de près de 10 ans, avec le réaménagement progressif de la rue Sainte-Catherine Ouest entre les rues De Bleury et Atwater, du Square-Phillips, de la place du Frère-André et de ses rues adjacentes, ainsi que de la prestigieuse avenue McGill College. La modernisation de cette rue emblématique et des places publiques qui la jalonnent s'inscrit dans une profonde volonté de transformation du centre-ville de Montréal au cours des prochaines années.

TOUJOURS AUSSI DYNAMIQUE!

Pendant les travaux, la rue Sainte-Catherine Ouest est loin de rester inactive! En plus des festivals qui se déroulent à proximité et des nombreuses activités de l'arrondissement de Ville-Marie, un nouveau joueur important anime le centre-ville! En effet, l'organisme *XP_MTL* propose depuis quelques mois déjà des programmations saisonnières complètement éclatées! Destinés autant à la population qui vit, travaille, étudie ou se divertit au centre-ville, qu'à tous les Montréalais et touristes qui le visitent, les événements signés *XP_MTL* font du cœur de Montréal, un véritable terrain d'animations et de jeux urbains! Vous êtes plutôt à la recherche d'un lieu de détente? Le *Petit Montréal*, un îlot de tranquillité situé au Square-Phillips, est une halte incontournable!



DU 21^E SIÈCLE



RIEN N'ARRÊTE
1200
destinations
ouvertes durant
les travaux
LA SAINTE-CATHERINE

Montréal

DESTINATION
CENTRE-VILLE

Suivez l'actualité
du chantier et planifiez
votre quotidien durant les
travaux grâce à notre Infolettre
et à notre Info-chantier.

Abonnez-vous au
[montreal.ca/
lasaintecatherine](http://montreal.ca/lasaintecatherine)



Embarquez
avec nous!

FINTAXI

LA destination pour l'industrie du taxi au Québec

FINANCEMENT
FORMATION
INFORMATION

514 353-2757

L'ARTM À LA RENCONTRE DES CITOYENS POUR LES ENTENDRE SUR L'AVENIR DE LA MOBILITÉ

Le coup d'envoi de consultations publiques attendues a été donné cet été, alors qu'une plateforme consultative, *Repensons la mobilité*, a été lancée dans le cadre de la démarche d'élaboration du premier Plan stratégique de développement du transport collectif (PSD), qui inclut le transport adapté.

Qui est l'ARTM? Créée dans la foulée de la nouvelle gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal qui a été mise en place le 1^{er} juin 2017, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) est responsable de la planification, de l'organisation, du financement et de la promotion des services de transport collectif et du transport adapté. Elle vise à offrir une expérience de mobilité simple, intégrée, fluide et efficace, le tout dans une perspective de développement durable et de cohésion régionale. L'ARTM élabore présentement le premier Plan stratégique de développement du transport collectif (PSD) à l'échelle de la région métropolitaine de Montréal. Pour ce faire, elle souhaite mettre le citoyen au cœur de ses actions et consulter la population. Le PSD exposera une première vision du développement de la mobilité durable pour la région jusqu'en 2050, soit pour les trente prochaines années.

La plateforme **Repensons la mobilité** comporte une série de questions sur différents thèmes liés à la mobilité. Elle sera régulièrement mise à jour au cours des prochains mois, afin d'approfondir les aspects qui y sont abordés. La participation du plus grand nombre permettra de prendre le pouls de la population et d'amorcer la rédaction du PSD.

Cette première phase de participation publique culminera par des consultations publiques élargies cet automne.

L'une des orientations proposées aux citoyens à des fins de consultation est de déployer des options de mobilité diversifiées, sécuritaires et accessibles. De plus, il est proposé de mettre en place une expérience simplifiée et attrayante des services de mobilité durables complémentaires au transport collectif, tels que le taxi, le vélo en libre-service, l'autopartage et l'automobile en libre-service.



REPENSONS LA MOBILITÉ

Une démarche en trois temps où les citoyens et les acteurs de la mobilité des personnes sont au cœur de la réflexion.

1 « DÉCOUVRIR »

Les plateformes informatives et interactives **Parlons mobilité** et **Parlons tarification** ont présenté un portrait global de la mobilité dans la région en vue des consultations publiques.

2 « CONTRIBUER »

L'ARTM invite maintenant à contribuer à l'élaboration du PSD :

- en ligne ou en allant à la rencontre des escouades terrain de l'ARTM au cours de l'été;
- en ligne ou en personne, cet automne.

3 « AGIR »

Dès 2020, le PSD sera progressivement mis en œuvre.

**Vous souhaitez en savoir plus et contribuer
à votre tour? Rendez-vous au
www.repensonslamobilite.quebec.**



Du gros nouveau à Montréal-Trudeau. Le Metris Passenger, en vente chez Mercedes-Benz Laval.

Étonnant :

- fourgonnette de 7 ou 8 passagers offrant une excellente manœuvrabilité en ville;
- accède facilement à tous les stationnements souterrains;
- seule fourgonnette de grandeur intermédiaire vendue au Canada;
- transmission automatique 7G-TRONIC;
- moteur à essence turbocompressé 4 cylindres de 2 L très économique;
- garantie prolongée limitée pouvant aller jusqu'à 6 ans ou 160 000 km;
- programmes d'entretien prépayés offerts.

Pas étonnant :

- nouveau véhicule approuvé par YUL.

Mercedes-Benz

Des fourgons conçus pour durer.



Pour positionner l'industrie du taxi dans l'offre intégrée de la mobilité à Montréal

Le Registre des taxis, on se connecte!



**Pour plus d'information,
visitez le registretaximontreal.ca
ou contactez-nous au 514 280-6600.**

MTL
bureau
taximontreal

YUL AFFICHE SES NOUVELLES COULEURS

Vous avez sans doute remarqué les nouvelles couleurs vibrantes de Montréal-Trudeau. L'aérogare a été totalement transformée pour refléter cette nouvelle identité.

Le 9 mai dernier, Montréal-Trudeau est devenu YUL Aéroport International Montréal-Trudeau. Il s'agit d'une initiative clé dans le processus de développement, de positionnement et de modernisation du site aéroportuaire.

À la suite d'un processus rigoureux, incluant des sondages et des rencontres avec de nombreux partenaires, la marque de commerce YUL a été repensée et redéfinie afin de mieux refléter les aspirations et la vocation de l'organisation. La marque YUL est maintenant la destination qui signe l'expérience passagers.

Représenté par des couleurs vibrantes et le code de l'Association internationale du transport aérien (IATA) de Montréal-Trudeau, « YUL » est le symbole d'une expérience aéroportuaire accueillante, conviviale et divertissante, à l'image des Montréalais.

En tant que fier partenaire de la communauté aéroportuaire, votre apport est vital dans cette transformation, déjà en cours depuis quelques années. YUL promet de ravir et d'enchanter les voyageurs avec une expérience passagers accueillante qui débute avec un « Bonjour ».

ADM Aéroports de Montréal, l'autorité aéroportuaire qui continue de propulser YUL, souhaite remercier l'ensemble des partenaires de l'industrie du taxi pour le travail accompli pendant les mois les plus achalandés de l'année, et ce, malgré les nombreuses entraves sur le réseau routier.

MONTRÉAL-TRUDEAU EN CHIFFRES AUJOURD'HUI

150 destinations directes, dont 90 à l'internationales, 31 domestiques et 29 transfrontalières, offertes par 33 transporteurs aériens.

Progression du trafic de passagers de 38% au cours des cinq dernières années.

POURQUOI YUL

À la demande du Canada, l'IATA a attribué la lettre Y à tous les aéroports du pays. L'explication de l'utilisation du « UL » est toujours nébuleuse. Certains spécialistes suggèrent que le « UL » proviendrait d'un radiophare situé à Kirkland qui diffuse en permanence les lettres UL en morse.



DANS LES TAXIS ACCESSIBLES UN FAUTEUIL BIEN ARRIMÉ POUR UN MAXIMUM DE SÉCURITÉ

Le nouvel élément visuel ci-contre a récemment été installé sur le tableau de bord des voitures taxi accessibles. Il explique les dispositions à prendre dans ce véhicule pour assurer la sécurité du passager en fauteuil roulant pendant le transport.

POINTS D'ANCRAGE

Cet autocollant indique les quatre points d'ancrage (1 à 4) qui sont utilisés pour sécuriser un fauteuil roulant.

DISTANCE DU TABLEAU DE BORD

Les chauffeurs sont aussi priés de porter leur attention sur la distance sécuritaire à garder entre le passager et le tableau de bord. C'est justement pour respecter cette distance que deux points d'ancrage supplémentaires (A et B) sont disponibles près de la banquette arrière.

Au moment de l'embarquement, si le client juge que la distance qui le sépare du tableau de bord est inappropriée, il peut demander au chauffeur de réajuster le positionnement de son fauteuil en utilisant ces autres points d'ancrage, et profiter ainsi d'un maximum de sécurité pendant le transport.



ACCUEILLIR LA CLIENTÈLE DU TRANSPORT ADAPTÉ VOUS INTÉRESSE ?

Que ce soit au volant d'une berline ou d'un véhicule adapté, travailler avec les clients du transport adapté rend un service significatif. Des chauffeurs nous ont déjà témoigné du caractère gratifiant de transporter cette clientèle d'autant plus qu'ils apprécient le contrat au taux horaire bonifié en vigueur depuis déjà quelques mois.

Si vous souhaitez mettre votre expertise au service de cette clientèle, contactez une des compagnies de taxi sous contrat avec nous pour connaître les modalités d'association :

- Taxelco
- Taxi Coop de l'Est
- Taxi Pontiac Hemlock
- Taxi Angrignon
- Taxi Coop de l'Ouest
- Taxi Rosemont
- Taxi Champlain
- Taxi Para-Adapté
- Taxi Van Medic

OPÉRATION PORTES OUVERTES

Tourisme Montréal a célébré sa 27^e édition de l'événement **Opération Portes Ouvertes en juin dernier**. Cette opération a pour but de faire vivre Montréal aux professionnels du milieu touristique en leur permettant de visiter les différents attraits de la métropole. Cette année, plus de 45 attraits ont agréablement ouvert leurs portes aux employés de l'industrie touristique, ce qui correspond à une augmentation de 50% des activités offertes.

L'événement a été actualisé par l'instauration de nouvelles gratuités et l'usage de nouvelles technologies. D'une part, Tourisme Montréal a innové l'offre événementielle en développant différents types de gratuités afin de répondre à la capacité et aux particularités de chaque attrait participant. Les attraits présentaient différentes activités sous les formes de gratuités suivantes:

VEDETTE:

**2 entrées gratuites pour adultes
et 3 entrées gratuites pour enfants**

Option 1: Sans réservation, sans dépôt

Option 2: Réservation requise et dépôt de garantie

DÉCOUVERTE:

2 pour 1 sur prix d'entrée

AUBAINE:

10\$ de rabais sur un produit propre à l'attrait

Parmi les autres nouveautés du projet cette année, Tourisme Montréal a mis sur pied une boîte à outils, un Guide du participant et un code d'éthique à respecter pour le participant.

De plus, la conception d'un billet électronique a permis d'informatiser l'événement Opération Portes Ouvertes et d'assurer un meilleur suivi du taux de participation des employés de l'industrie.

Tourisme Montréal espère renforcer l'opérationnalisation de l'événement en 2020 en poursuivant son utilisation des technologies de l'information dans l'espoir de réduire la consommation de papier. À cet effet, le Bureau du taxi a commencé à collecter les adresses électroniques de ses membres. Afin de pouvoir assurer votre participation à l'événement l'année prochaine, nous vous invitons à communiquer votre adresse électronique au Bureau du taxi de Montréal.

L'industrie du taxi est un partenaire important de l'Opération Portes Ouvertes année après année et nous vous remercions pour votre fidèle participation à cet événement d'envergure.

DE RETOUR EN 2020!

MTL àTABLE

1 – 13 NOV. 2019

Présenté par

aéroplan

une initiative de

**TOURISME /
MONTREAL**

À TABLE! Du 1^{er} au 13 novembre, régalez-vous dans la métropole québécoise, à l'occasion de la huitième édition de MTLàTABLE. Pour cet événement culinaire annuel — une initiative de Tourisme Montréal —, 150 restaurants en ville concocteront des menus de trois services à prix d'ami (23 \$, 33 \$ ou 43 \$) ainsi que des brunchs gourmands (17 \$).

Plus que jamais, les produits du terroir québécois seront à l'honneur dans les menus des restaurants participants. MTLàTABLE tient à souligner la créativité des chefs d'ici, qui rendront hommage aux producteurs et aux ingrédients qui singularisent notre cuisine.

Grâce à la formule de tables d'hôte abordables, les Montréalais comme les gens de passage pourront profiter de MTLàTABLE pour réserver dans une grande table, essayer un nouvel établissement ou faire goûter de nouvelles saveurs. C'est l'événement par excellence pour se retrouver entre amis et partager de bons petits plats et de grands moments.

Présentateur de l'événement, Aéroplan offrira, cette année encore, des avantages à ses membres, comme la possibilité de réserver auprès du restaurant de leur choix cinq jours avant le grand public et d'autres privilèges exclusifs dans certains établissements participants.

La liste des 150 restaurants au menu de MTLàTABLE sera dévoilée le 1^{er} octobre.

D'ici là, visitez mtlatable.com et inscrivez-vous à l'infolettre de Tourisme Montréal pour être les premiers au courant des détails de l'événement.



ÉVÉNEMENTS TOURISTIQUES

ÉVÉNEMENT	DATE	LIEU
DANS LA CHAMBRE DES MERVEILLES	13 FÉVRIER AU 5 JANVIER (2020)	POINTE-À-CALLIÈRE
THIERRY MUGLER : COUTURISSIME	2 MARS AU 8 SEPTEMBRE	MUSÉE DES BEAUX-ARTS
IMPACT DE MONTRÉAL	13 AVRIL AU 6 OCTOBRE	STADE SAPUTO
YOKO ONO : LIBERTÉ CONQUÉRANTE/GROWING FREEDOM	25 AVRIL AU 15 SEPTEMBRE	FONDATION PHI POUR L'ART CONTEMPORAIN
PIKNIC ÉLECTRONIK	19 MAI AU 29 SEPTEMBRE	CHEMIN TOUR-DE-L'ISLE ÎLE SAINTE-HÉLÈNE
>HUM(AI)N – ÊTRE HUMAIN À L'ÈRE DE LA TECHNOLOGIE	28 MAI AU 15 SEPTEMBRE	CENTRE PHI
ÉCHO 67 – LA BIOSPHÈRE	27 AVRIL AU 31 MAI (2020)	BIOSPHÈRE, MUSÉE DE L'ENVIRONNEMENT
PY1 PRÉSENTE AU-DELÀ DES ÉCHOS	1 ^{er} JUIN AU 29 SEPTEMBRE	QUAI DE L'HORLOGE, VIEUX-PORT
LES ALOUETTES DE MONTRÉAL	6 JUIN AU 26 OCTOBRE	STADE MÉMORIAL PERCIVAL-MOLSON
LE PROJET POLAROÏD – ART ET TECHNOLOGIE	14 JUIN AU 15 SEPTEMBRE	MUSÉE McCORD
MÉTIS-SUR-MONTRÉAL	15 JUIN AU 15 SEPTEMBRE	CHÂTEAU RAMEZAY
FESTIVAL MEG MONTRÉAL	29 AOÛT AU 2 SEPTEMBRE	QUARTIER DES SPECTACLES
MOMENTA BIENNALE DE L'IMAGE	5 SEPTEMBRE AU 13 OCTOBRE	QUARTIER DES SPECTACLES
JARDINS DE LUMIÈRE	6 SEPTEMBRE AU 31 OCTOBRE	JARDIN BOTANIQUE
MOMIES ÉGYPTIENNES	14 SEPTEMBRE AU 2 FÉVRIER (2020)	MUSÉE DES BEAUX-ARTS
GRAND PRIX CYCLISTE DE MONTRÉAL	14 ET 15 SEPTEMBRE	PARC DU MONT-ROYAL
MARATHON ET 1/2 MARATHON INTERNATIONAL OASIS DE MONTRÉAL	21 ET 22 SEPTEMBRE	LE PLATEAU-MONT-ROYAL
FESTIVAL INTERNATIONAL DU FILM BLACK DE MONTRÉAL	24 AU 29 SEPTEMBRE	QUARTIER DES SPECTACLES
FESTIVAL INTERNATIONAL DE MUSIQUE POP MONTRÉAL	25 AU 29 SEPTEMBRE	DIVERS ENDROITS
NUITS	26 SEPTEMBRE AU 7 MARS (2021)	MUSÉE STEWART
SERGE FIORI, SEUL ENSEMBLE	26 SEPTEMBRE AU 6 OCTOBRE	THÉÂTRE ST-DENIS
LE CLUB DE HOCKEY CANADIEN	17 SEPTEMBRE (2018) AU 6 AVRIL	CENTRE BELL
FESTIVAL DU NOUVEAU CINÉMA	9 AU 20 OCTOBRE	FESTIVAL DU NOUVEAU CINÉMA
FESTIVAL BLACK & BLUE	3 AU 9 OCTOBRE	MTELUS
MTLÂTABLE – SEMAINE DES RESTAURANTS	1 ^{er} AU 13 NOVEMBRE	DIVERS ENDROITS
FESTIVAL DE FILMS FRANCOPHONES CINEMANIA	7 AU 17 NOVEMBRE	CINÉMA IMPÉRIAL
MARCHÉ CASSE-NOISETTE	29 NOVEMBRE AU 10 DÉCEMBRE	PALAIS DES CONGRÈS
LE GRAND MARCHÉ DE NOËL DE MONTRÉAL	30 NOVEMBRE AU 23 DÉCEMBRE	QUARTIER LATIN

CONGRÈS - CONFÉRENCES - ÉVÉNEMENTS SPORTIFS

DÉBUT	FIN	ÉVÉNEMENT	PARTICIPANTS	LIEU
2 SEPT.	8 SEPT.	CANADIAN ASSOCIATION OF GENERAL SURGEONS	1 000	FAIRMONT LE REINE ELIZABETH
4 SEPT.	7 SEPT.	WORLD MOLECULAR IMAGING CONGRESS	1 300	PALAIS DES CONGRÈS
8 SEPT.	12 SEPT.	APIMONDIA – INTERNATIONAL FEDERATION OF BEEKEEPERS' ASSOCIATIONS	4 350	PALAIS DES CONGRÈS
15 SEPT.	18 SEPT.	INTERNATIONAL BROTHERHOOD OF TEAMSTERS	800	LE CENTRE SHERATON
18 SEPT.	21 SEPT.	SCOLIOSIS RESEARCH SOCIETY	1 600	PALAIS DES CONGRÈS
20 SEPT.	22 SEPT.	LONGINES GLOBAL CHAMPIONS TOUR	450	VIEUX-PORT
20 SEPT.	22 SEPT.	POKÉMON GO SAFARI ZONE	45 000	PARC JEAN-DRAPEAU
23 SEPT.	24 SEPT.	CHARTERED PROFESSIONAL ACCOUNTANTS OF CANADA	1 100	PALAIS DES CONGRÈS
7 OCT.	11 OCT.	CANADIAN UNION OF PUBLIC EMPLOYEES	2 500	PALAIS DES CONGRÈS
24 OCT.	27 OCT.	CANADIAN CARDIOVASCULAR SOCIETY	3 000	PALAIS DES CONGRÈS
28 OCT.	30 OCT.	IEEE – SENSORS COUNCIL	900	PALAIS DES CONGRÈS
2 NOV.	7 NOV.	INTERNET CORP. FOR ASSIGNED NAMES AND NUMBERS	2 000	PALAIS DES CONGRÈS
11 NOV.	13 NOV.	ASSOCIATION QUÉBÉCOISE POUR LA RÉADAPTATION PSYCHOSOCIALE	760	HÔTEL BONAVENTURE
14 NOV.	17 NOV.	PSYCHONOMIC SOCIETY	2 000	PALAIS DES CONGRÈS
23 NOV.	26 NOV.	ORDRE DES INFIRMIÈRES ET INFIRMIERS DU QUÉBEC	2 400	PALAIS DES CONGRÈS
30 NOV.	2 DÉC.	CANADIAN TAX FOUNDATION	1 200	PALAIS DES CONGRÈS
10 DÉC.	12 DÉC.	THE LINUX FOUNDATION	1 000	PALAIS DES CONGRÈS

ÎLE DE MONTRÉAL

Principaux chantiers pour les mois de septembre à décembre 2019

LES ENTRAVES ET ÉCHÉANCIERS SERONT DIFFUSÉS SUR LE SITE quebec511.info.



SECTEUR DE L'ÉCHANGEUR DES AUTOROUTES 13 ET 40

Montréal

(arrondissement Saint-Laurent)

Reconstruction et réparation de ponts d'étagement dans l'échangeur

- Fermeture d'une voie de l'autoroute 13 en direction sud
 - Fermeture d'une voie de l'autoroute 13 en direction nord
 - Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine des autoroutes 13 ou 40
 - Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine des voies de desserte de l'autoroute 40
 - Fermetures de nuit, de fin de semaine ou pour une période prolongée de bretelles dans le secteur de l'échangeur
 - Fermetures complètes de nuit du chemin Saint-François
 - Déviation et réduction de la largeur des voies des autoroutes 13 et 40
- Chantier en opération jusqu'en 2021

Montréal

(arrondissement Saint-Laurent)

Réparation des ponts d'étagement du boulevard Henri-Bourassa Ouest au-dessus de l'autoroute 40

- Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine de l'autoroute 40
 - Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine des voies de desserte de l'autoroute 40
 - Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine du boulevard Henri-Bourassa Ouest
 - Déviation et réduction de la largeur des voies sur l'autoroute 40
- Chantier en opération jusqu'en 2020

Montréal (arrondissement
de Pierrefonds-Roxboro) et Laval

Réfection du pont Louis-Bisson de l'autoroute 13 au-dessus de la rivière des Prairies

- Fermetures partielles ou complètes de nuit ou de fin de semaine de l'autoroute 13
 - Déviation et réduction de la largeur des voies sur l'autoroute 13
- Chantier en opération jusqu'en 2021



AUTOROUTES 15, 20 ET 720 (ÉCHANGEUR TURCOT)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement Le Sud-Ouest)

Bretelle de l'autoroute 15 nord vers l'autoroute 720 est

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2020

Bretelle de l'autoroute 720 ouest vers l'autoroute 15 nord

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2019

Bretelle de l'autoroute 15 sud vers l'autoroute 720 est

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2019

Entrée de l'avenue Girouard pour l'autoroute 15 sud

- Fermeture complète
- Jusqu'à la fin 2019

Sortie n° 62 - boulevard De La Vérendrye/ avenue de l'Église de l'autoroute 15 sud

- Fermeture complète
- Jusqu'à la fin 2019

Entrée du boulevard De La Vérendrye pour l'autoroute 15 sud

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2020



AUTOROUTE 20 (DU SOUVENIR)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement de Lachine)

Entrée de l'avenue Saint-Pierre vers l'autoroute 20 est

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2020

Voie de desserte de l'autoroute 20 est (boulevard Montréal-Toronto)

- Fermeture complète entre le boulevard Saint-Joseph/Rue Saint-Jacques et l'avenue Saint-Pierre
- Jusqu'en 2019



AUTOROUTE 20 ET ROUTE 138 (ÉCHANGEUR MONTRÉAL-OUEST)

PROJET TURCOT

Montréal-Ouest

Bretelles liant l'autoroute 20 et la route 138 (boulevard de Sainte- Anne-de-Bellevue)

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019



AUTOROUTE 20 ET ROUTE 138 (ÉCHANGEUR SAINT-PIERRE)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement de Lachine)

Bretelle de la route 138 (pont Honoré-Mercier) à l'autoroute 20 en direction est

- Fermeture de 1 voie sur 2
- Jusqu'en 2020



AUTOROUTE 20 (DU SOUVENIR) ET BOULEVARD ANGRIGNON (ÉCHANGEUR ANGRIGNON)

PROJET TURCOT

Montréal (arrondissement de Lachine)

Boulevard Angrignon

- Fermeture d'une voie sur deux dans chaque direction du boulevard Angrignon dans le secteur de l'échangeur
- Jusqu'en février 2020



AUTOROUTE 720 (VILLE-MARIE)

PROJET TURCOT

**Montréal (arrondissement
Le Sud-Ouest) et Westmount**

Entre l'échangeur Turcot et la sortie n° 3 - Rue Guy / Montréal (centre-ville)

- Fermeture de 1 voie sur 4 en direction est
- Jusqu'en 2019

Entre le tunnel Ville-Marie et l'échangeur Turcot

- Fermeture de 2 voies sur 4 en direction ouest
- Jusqu'en 2019

Entrée Lucien-L'Allier pour l'autoroute 720 en direction ouest

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019

Entrée Du Fort pour l'autoroute 720 en direction ouest

- Fermeture complète
- Jusqu'en 2019

**FERMETURES COMPLÈTES DE NUIT OU DE FINS DE SEMAINE DE BRETelles
DANS L'ÉCHANGEUR TURCOT. CONSULTEZ RÉGULIÈREMENT
LE turcot.gouv.qc.ca ET LE quebec511.info
POUR CONNAÎTRE LES ENTRAVES.**



Toyota Montréal-Nord est LE concessionnaire pour TAXI !



- » Meilleur prix garanti à l'achat d'un Camry Hybride, RAV4 Hybride ou Sienna pour Taxi
- » Inspection annuelle SAAQ
- » Prix réduit au service et pièces
- » Centre de carrosserie sur place
- » Lave auto sur place

Vérification de véhicules routiers Mandataire

Société de l'assurance automobile Québec



6767, boul. Henri-Bourassa Est . 514 329-0909 . toyotamontrealnord.com