

Propositions dans le cadre des
élections québécoises 2018

Pour un Montréal et un Québec plus durables





Mot de la mairesse

Plus dynamique et vibrante que jamais, la métropole du Québec traverse une période charnière de son évolution. Dans le contexte actuel de lutte et d'adaptation aux changements climatiques, les défis à relever sont nombreux pour assurer le passage vers une économie plus verte et circulaire reposant sur des énergies propres et renouvelables. Montréal s'est donné des objectifs ambitieux de mobilité durable, de verdissement, de biodiversité et de protection des milieux naturels.

Forte de la reconnaissance de son statut de métropole qui lui donne plus d'autonomie et de pouvoirs, la Ville de Montréal invite les formations politiques à s'engager à poursuivre sur cette lancée en respectant l'autonomie municipale et en développant un Réflexe Montréal fort qui l'aidera à atteindre ses objectifs et qui assurera un haut niveau de qualité de vie aux Montréalais ainsi qu'à l'ensemble des Québécois.

La mairesse de Montréal,

Valérie Plante

1 Se donner collectivement les moyens d'accroître la mobilité durable

L'augmentation de l'offre de service en transport collectif nécessite des investissements considérables. La réforme de la gouvernance métropolitaine doit impérativement s'accompagner d'un nouveau cadre financier ainsi que d'une diversification des revenus. Une bonification des sources de revenus actuelles et le développement de nouvelles avenues de financement sont des éléments indissociables de cette réforme et une condition de succès.

Nos demandes

- Poursuivre la réforme de la gouvernance du transport en commun métropolitain par un cadre financier renouvelé et reposant sur l'écofiscalité.
- Réviser le partage des coûts d'exploitation du transport en commun pour limiter l'augmentation des factures des municipalités.
- Soutenir financièrement la mise en place d'une tarification sociale qui inclura, entre autres, la gratuité pour les personnes âgées.

La réalisation de grands projets de transport en commun et de transport actif est essentielle, notamment le prolongement de la ligne bleue du métro, la conception du projet de ligne rose et l'accroissement du réseau cyclable. D'ailleurs, le baromètre Cirano 2018 démontre que plus de 70 % des Montréalais appuient les projets structurants en transport en commun, tels que le Réseau express métropolitain (REM) et la ligne rose.

Nos demandes

- Finaliser toutes les études d'opportunité et de démarrage du projet de la ligne rose et financer sa planification.
- Finaliser toutes les études d'opportunité et de démarrage du projet de développement d'un axe structurant dans l'Est, reliant la Couronne Nord, le sud-est de Montréal et le centre-ville et financer sa planification.
- Réaliser le projet de dalle-parc aux abords de l'échangeur Turcot.

2 Un régime fiscal et financier adapté au XXI^e siècle

Le système fiscal municipal date d'un autre siècle. En s'appuyant sur la reconnaissance des gouvernements de proximité, il faut le faire évoluer vers un régime fiscal adapté à la transformation de l'économie et aux responsabilités des gouvernements de proximité. Les municipalités québécoises ont besoin d'un nouveau coffre à outils fiscaux, plus diversifiés et mieux adaptés aux défis économiques, sociaux et environnementaux du XXI^e siècle. Il faut notamment tenir compte de la transformation de l'économie vers le numérique qui prive les gouvernements de sources de revenus traditionnels. Dans cette nouvelle ère numérique, les municipalités ne devraient pas être limitées aux revenus de l'impôt foncier

Nos demandes

- Diversifier les sources de revenus des municipalités afin de diminuer le poids relatif de l'impôt foncier.
- Transférer un point de TVQ aux municipalités.
- Assumer 100 % des taxes pour les immeubles publics des réseaux de l'éducation et de la santé.

3 Intégration économique et sociale des nouveaux arrivants

Faciliter l'intégration socioprofessionnelle des nouveaux arrivants qui s'installent chaque année dans la métropole demeure un enjeu de développement économique et de développement durable crucial pour Montréal, mais aussi pour la société québécoise dans son ensemble. La Ville de Montréal, en collaboration avec le gouvernement du Québec, propose d'implanter la Station Nouveau Départ, un modèle novateur pour une offre de services intégrée, cohésive et accessible aux nouveaux arrivants.

Notre demande

- Mettre sur pied la Station Nouveau Départ regroupant tous les services municipaux et provinciaux aux immigrants pour accélérer leur intégration.

4 Un grand projet économique conjoint : le développement de l'est de Montréal

Le territoire de l'est de Montréal dispose de très grands atouts, mais il a du mal à se dissocier de son passé industriel, synonyme de nuisances et de pollution. La Ville de Montréal souhaite mettre en place des partenariats multisectoriels pour soutenir une approche intégrée et innovante du développement de ce territoire. Le gouvernement du Québec doit s'engager au côté de la Ville dans un vaste chantier de requalification urbaine et de développement harmonieux de l'est de Montréal.

Nos demandes

- Convenir d'un partenariat entre le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal pour la revitalisation de l'est de l'île de Montréal.
- Inclure dans ce partenariat un plan de développement des berges et de mise en valeur du joyau naturel qu'est le fleuve Saint-Laurent.

5 Développer un modèle innovant d'écoles dans les quartiers montréalais

Pour retenir et attirer les familles à Montréal, pour faire des quartiers montréalais des endroits encore plus vivants et dynamiques, nous devons offrir aux familles les services dont elles ont besoin. Les écoles constituent une part essentielle de ces besoins. Or, les écoles montréalaises souffrent d'un important déficit d'entretien et le cadre juridique régissant la construction des infrastructures scolaires rend difficile l'implantation ou l'agrandissement d'écoles à Montréal, notamment dans les quartiers centraux.

Nos demandes

- Accélérer la rénovation des écoles montréalaises.
- Modifier les règles d'acquisition de terrains par les commissions scolaires et prévoir les budgets nécessaires, afin que les transactions puissent se réaliser à la valeur marchande.

6 Renforcer la lutte à l'itinérance

À l'instar de plusieurs grandes métropoles, Montréal est une cité de contrastes où les plus aisés côtoient les plus vulnérables. Montréal est la ville québécoise qui connaît la plus grande concentration de personnes en situation d'itinérance. Toujours très présente dans le centre-ville, l'itinérance est maintenant plus visible dans les quartiers périphériques de la métropole. Pour faire face aux multiples enjeux de l'itinérance, lesquels exigent des ressources municipales, gouvernementales et communautaires, il apparaît plus que jamais impératif d'adopter une nouvelle gouvernance pour le déploiement d'actions publiques concertées (Ville et ministère de la Santé et des Services sociaux) et adaptées à la diversité des besoins et des milieux. La création d'un fonds à cet effet s'appuie sur la collaboration étroite amorcée au sein du Bureau de gouvernance.

Nos demandes

- Créer un fonds « Réflexe Montréal » afin de soutenir la réalisation de projets concertés pour les personnes à risque ou en situation d'itinérance (actions préventives, interventions dans l'espace public, développement d'espaces d'accueil).
- Répondre aux besoins actuels de Montréal au chapitre du soutien communautaire en logement, notamment pour les personnes itinérantes ou à risque d'itinérance.

7 Mieux appuyer les municipalités dans la gestion des matières recyclables

L'industrie du recyclage est aujourd'hui plongée dans une crise en raison de la récente fermeture des marchés chinois à l'importation des matières recyclables. Ces importantes restrictions provoquent un déséquilibre de l'ensemble des marchés, tant localement qu'à l'échelle internationale. Un virage majeur est nécessaire au Québec afin de développer de nouveaux marchés, de nouvelles filières de valorisation et, ainsi, de réduire la vulnérabilité de ce secteur. Le gouvernement, les industries et les municipalités doivent travailler de pair pour améliorer le modèle en place.

Notre demande

- Doter le Québec d'un plan ambitieux de gestion des matières recyclables.

8 Favoriser le développement d'espaces verts

Plusieurs villes dans le monde ont misé sur des projets environnementaux ou de verdissement pour assurer leur développement. Du plus petit projet à l'aménagement de grands parcs, ils ont un effet de levier important sur le développement des villes et la qualité de vie des citoyens. L'un des freins au développement d'espaces verts à Montréal est la Loi sur l'expropriation du Québec. À l'instar de la majorité des provinces, le Québec doit modifier sa loi afin de réduire les coûts d'expropriation pour faciliter la réalisation de projets collectifs.

Notre demande

- Modifier la loi sur l'expropriation afin que les coûts d'acquisition ne soient jamais supérieurs à la valeur marchande des terrains visés.

9 Réaliser le projet DestiNATIONS

Situé au centre-ville de Montréal, ce complexe architectural autochtone sera dédié à la promotion et au rayonnement des cultures autochtones. À la fine pointe de la technologie et de l'architecture contemporaine, cette ambassade culturelle sera un phare de la vitalité et du dynamisme des peuples autochtones.

Notre demande

- Financer la réalisation du projet DestiNATIONS.

Montréal 

ville.montreal.qc.ca