

UN PLAN POUR MONTRÉAL

PROPOSITIONS DE LA MÉTROPOLE DU QUÉBEC

Le 2 septembre 2015

Montréal 

« La métropole du Québec joue un rôle de premier plan dans le développement économique et social du Canada. Les investissements dans le transport collectif et dans les infrastructures sont au cœur de la stratégie de développement économique de Montréal. Pour ces enjeux, comme pour tous ceux touchant la vie des Montréalais, le gouvernement fédéral et la ville doivent devenir de vrais partenaires. »

Denis Coderre, maire de Montréal

ENJEUX URBAINS DES CANADIENS

Montréal partage certaines préoccupations avec les municipalités canadiennes et, plus particulièrement, avec les grandes villes.

TRANSPORT COLLECTIF

Le dernier budget fédéral prévoit, à partir de 2019, des investissements supplémentaires de 1 G\$ récurrents pour les projets de transport collectif. L'ensemble des municipalités canadiennes devra se partager cette somme. Ces projets devront être réalisés en PPP par l'entremise de PPP-Canada et seront attribués au mérite.

Attentes de Montréal :

- ▶ Financement selon l'achalandage (200 M\$ récurrents pour Montréal).
- ▶ Financement des projets identifiés par Montréal et le gouvernement du Québec, dont le SLR sur le Pont Champlain et le Train de l'Ouest.
- ▶ Flexibilité dans la méthode de réalisation des projets.

INFRASTRUCTURES

Les besoins des villes canadiennes en matière d'infrastructures sont considérables : si le gouvernement fédéral a consacré dans son budget de 2014 une somme de 5,35 G\$ par année pendant 10 ans, les municipalités canadiennes considèrent qu'un montant supplémentaire de 1,5 G\$ est nécessaire pour combler leurs besoins. Si les fonds étaient attribués selon le poids démographique des municipalités canadiennes, ceci représenterait une somme de 342,5 M\$ annuellement pour Montréal (77 M\$ de plus qu'actuellement).

Attentes de Montréal :

- ▶ Source de financement dédiée, stable, prévisible et en fonction du poids démographique (342,5 M\$ pour Montréal).
- ▶ Discussions tripartites (Montréal – provincial – fédéral) sur les projets qui concernent Montréal.

POSTES CANADA

La Ville de Montréal est en désaccord avec la décision de Postes Canada de cesser la livraison à domicile. Malgré des consultations et de multiples sorties publiques, Postes Canada a répété à plusieurs reprises qu'elle n'avait pas l'intention de revenir sur sa décision. Le gouvernement fédéral, en tant que propriétaire de Postes Canada, peut tout arrêter s'il le souhaite.

Attente de Montréal :

- ▶ Rétablissement de la livraison à domicile.

LOGEMENT SOCIAL ET ABORDABLE

Le logement social et abordable est un enjeu primordial pour la Ville de Montréal parce qu'il répond à des besoins réels dans la population et constitue un outil de mixité sociale favorisant un vivre ensemble harmonieux, en plus de contribuer à diminuer l'itinérance.

Attentes de Montréal :

- ▶ Reconnaissance de l'expertise montréalaise développée sur le terrain en triplant les montants annuels à Montréal (de 8 M\$ à 24 M\$) pour le déploiement de mesures variées (ex : lutte à l'itinérance, travail de rue, soutien psycho-social, habitation, etc.).
- ▶ Construction de nouvelles unités de logement, ainsi que l'entretien et la rénovation des unités existantes, rendue possible par un financement à la hauteur des besoins exprimés qui sont d'au moins 2,4 G\$ à l'échelle canadienne, soit 185 M\$ annuels pour Montréal.

AGENDA DE VIGILANCE

La question de la sécurité publique appelle un partenariat entre tous les niveaux de gouvernement au Canada. La Ville de Montréal a mis sur pied un agenda de vigilance ambitieux qui comprend des mesures novatrices pour affronter les problématiques de sécurité publique que connaissent les villes. Notamment, on compte un Centre de prévention de la radicalisation et un Observatoire international des maires sur le vivre-ensemble témoignant du rôle de premier plan que Montréal joue dans la sécurité publique du Canada. Le gouvernement fédéral devrait appuyer concrètement les grandes villes sur cet enjeu

Attentes de Montréal :

- ▶ Prise de position des partis politiques sur les manières dont ils entendent appuyer les villes sur la question de la sécurité publique.
- ▶ Rétablir un Fonds de financement des services policiers (10 M\$ annuels pour Montréal).
- ▶ Nouveau financement fédéral dédié au Centre montréalais de prévention de la radicalisation menant à la violence à la même hauteur que le gouvernement du Québec (1 M\$ annuel).

FEMMES AUTOCHTONES

Le 16 décembre 2014, le conseil municipal de Montréal adoptait une résolution enjoignant, à l'instar de plusieurs groupes et organisations au Canada, le gouvernement fédéral à mener une enquête sur la disparition des femmes autochtones au Canada. Forts de cette résolution, les représentants de Montréal à la Fédération canadienne des municipalités (FCM) ont travaillé avec succès à ce que cette dernière adopte une position similaire.

Attentes de Montréal :

- ▶ Mise en place d'une commission d'enquête sur la disparition de femmes autochtones au Canada.

ENJEUX LOCAUX

Montréal souhaite entendre les partis sur leur vision de la présence du gouvernement fédéral à Montréal.

RÔLE DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL DANS LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE MONTRÉAL

Le gouvernement fédéral, de par sa présence au sein de la métropole québécoise, est une force économique certaine qui contribue à son développement économique. Plusieurs organismes fédéraux ont leurs sièges sociaux à Montréal et la présence du gouvernement fédéral à Montréal génère près de 24 000 emplois directs.

Un des fleurons industriels de la région montréalaise est le secteur de l'aérospatiale. Le gouvernement fédéral, par l'attribution de contrats dans ce domaine, contribue de façon certaine à l'essor de l'aérospatiale. Cette contribution doit demeurer et se bonifier.

L'économie de Montréal s'appuie aussi sur un réseau de grappes industrielles qui, en diversifiant ses assises et en promouvant l'innovation, font sa force. Le gouvernement fédéral doit se doter d'une vision sur le soutien qu'il entend accorder aux grappes industrielles.

Attente de Montréal :

- ▶ Maintien de l'expertise en élaboration de politiques et de programmes en matière de développement économique et d'enveloppes financières adéquates.
- ▶ Maintien de l'aide fédérale dans le secteur de l'aérospatiale montréalaise, notamment par la proportion de contrats octroyés par le gouvernement fédéral dans le secteur et l'aide à la recherche et développement.
- ▶ Accroissement du soutien aux grappes industrielles et d'innovation de Montréal.

375^e ANNIVERSAIRE

Le dernier budget fédéral prévoyait des sommes d'argent pour fêter le 150^e anniversaire du Canada en 2017, mais pas spécifiquement pour le 375^e de Montréal qui aura lieu la même année. Le gouvernement fédéral avait contribué à hauteur de 110 M\$ aux festivités du 400^e anniversaire de Québec.

Attentes de Montréal :

- ▶ Contribution aux festivités du 375^e par le gouvernement fédéral.
- ▶ Engagement à maintenir le legs de l'illumination permanente du pont Jacques-Cartier.

PONT CHAMPLAIN

La construction du nouveau pont Champlain est une nécessité pour la Ville de Montréal et sa région métropolitaine. Étant donné qu'il s'agit d'un pont de remplacement à portée nationale, le gouvernement du Canada devrait prévoir les fonds pour ne pas avoir à imposer un péage. Un péage déstabiliserait la planification du trafic de la région montréalaise et créer pour les usagers de ce pont.

Attente de Montréal :

- ▶ Aucun péage sur le pont remplaçant l'actuel pont Champlain.

PORT DE MONTRÉAL

Le Port de Montréal est l'une des caractéristiques les plus fondamentales de la métropole du Québec. Sa présence permet un développement économique et touristique continu. Dans l'intérêt des Montréalais, des évolutions dans la gouvernance de cette infrastructure sont nécessaires.

Attentes de Montréal :

- ▶ Rapatriement du Vieux-Port de Montréal.
- ▶ Soutien par le gouvernement fédéral du projet de restauration de la Gare Maritime Iberville et de la Jetée Alexandra.
- ▶ Relance des travaux entourant la Porte continentale et le corridor de commerce Québec-Ontario en s'assurant d'un financement adéquat.

MONTRÉAL, MÉTROPOLE INTERNATIONALE

La Ville de Montréal est une métropole internationale et, de par ses caractéristiques culturelles uniques, elle joue un rôle significatif dans le rayonnement du Canada. La présence d'organisations internationales renforce ce caractère, en plus de participer à l'influence du Canada sur la scène mondiale. Finalement, ces organisations génèrent des emplois de grande qualité.

Attentes de Montréal :

- ▶ Financement adéquat pour l'attraction, la rétention et l'expansion des organisations internationales.
- ▶ Financement adéquat d'événements sportifs internationaux.

RADIO-CANADA

Montréal héberge d'importantes installations de la Société Radio-Canada, notamment le siège des services francophones. Radio-Canada joue un rôle moteur dans la production et la diffusion de la culture d'ici. Les coupes financières successives qu'a connues Radio-Canada affectent sa viabilité au point d'en affecter sa mission. Il est nécessaire d'inverser la tendance.

Attente de Montréal :

- ▶ Engagement à réinvestir dans Radio-Canada.

OLÉODUCS D'ENBRIDGE ET DE TRANS-CANADA

La question des projets d'oléoducs est importante pour les Montréalais. L'Office national de l'énergie (ONÉ), qui rendra des avis sur les projets, a démontré jusqu'à présent sa volonté de tenir compte des préoccupations des élus et d'agir en toute transparence.

Attentes de Montréal :

- ▶ Respect des décisions de l'ONÉ en appliquant ses recommandations sur les projets d'oléoducs.

SITES D'INJECTION SUPERVISÉE

Les sites d'injection supervisée ont des objectifs de santé publique multiples : prévention des surdoses grâce à la présence de personnel qualifié, réduction de l'incidence de transmission de maladies graves, soutien psychosocial aux usagers, etc. La Cour suprême a autorisé de tels sites, mais le gouvernement tarde à accorder les exemptions pour la mise en place de sites d'injection supervisée.

Attente de Montréal :

- ▶ Engagement de respecter la décision de la Cour suprême concernant les sites d'injection supervisée.