

Plan de transport de Saint-Laurent

Présentation publique du projet de Plan

17 mars 2009
Centre des loisirs de Saint-Laurent

19h00	Accueil
19h15	Message de bienvenue M. Maurice Cohen, conseiller d'arrondissement, district de Côte-de-Liesse
19h30	Présentation du projet de Plan (Tecsult / AECOM et STM)
21h00	Période de questions et de commentaires
22h30	Clôture de la rencontre

✓ **Contexte du Plan**

- Plan de transport de Montréal
- Démarche du Plan de transport de Saint-Laurent
- Caractéristiques du territoire :
 - Population et emploi (portrait et évolution prévisible)
 - Déplacements – Faits saillants

✓ **Projet de Plan de transport de Saint-Laurent**

- Synthèse du portrait/diagnostic et des stratégies d'intervention par thème:
 - Transport collectif (transport en commun et autres)
 - Modes actifs (déplacements à pied et à vélo)
 - Sécurité et qualité de vie
 - Camionnage
 - Réseau routier
 - Stationnement

✓ **Période de questions et commentaires**

Vision du Plan de transport de Montréal 2008

« Assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais, en faisant de notre agglomération un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement.

*Pour ce faire, Montréal veut **réduire** de manière significative **la dépendance à l'automobile par des investissements massifs dans les modes de transport collectif et actifs** tels le tramway, le métro, l'autobus performant, le train, le vélo et la marche ainsi que sur des usages mieux adaptés de l'automobile tels le covoiturage, l'autopartage et le taxi. »*

Cibles d'intervention et actions du PTM 2008

- ✓ **Prioriser le piéton**
- ✓ Faire du **transport en commun** la pierre angulaire du développement de Montréal
- ✓ **Développer les infrastructures cyclables**
- ✓ **Favoriser les usages collectifs de l'automobile**
- ✓ Assurer le leadership **en matière de sécurité des déplacements** sur son territoire et adopter la **vision « zéro accident »**
- ✓ **Partager la voie publique**
- ✓ Gérer le **stationnement** comme un **outil stratégique** de réduction de l'utilisation de l'automobile
- ✓ Favoriser les **déplacements à vocation économique** et le **transport des marchandises**
- ✓ Utiliser les **technologies innovatrices** les plus performantes en transport

Cibles d'intervention et actions du PTM 2008 (suite)

- ***Élaboration de plans locaux de transport par les arrondissements et villes de l'île de Montréal***

Démarche

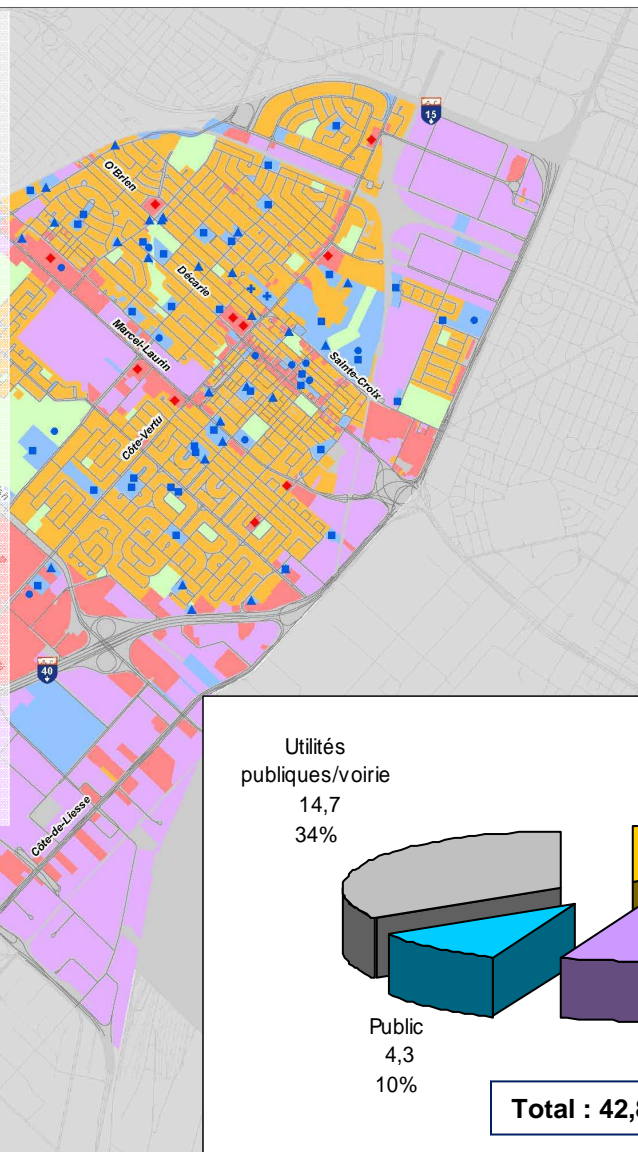
- ✓ Consultation publique
 - +100 participants en 2 séances (30 oct./1^{er} nov. 2007)
 - Groupes de discussion sur besoins particuliers : entreprises, services d'urgence, écoles, résidents secteur Toupin, STM.
 - Problèmes, enjeux et pistes de solution
- ✓ Portrait /diagnostic
 - Présentation des principaux constats et des pistes de solution
- ✓ Stratégies d'intervention
 - Identification des projets, programmes et mesures d'amélioration des problématiques de transport
- ✓ Plan de transport
 - [Projet de Plan \(Présentation publique\)](#)
 - Adoption, mise en œuvre et suivi



Caractéristiques du territoire de Saint-Laurent

Activités

- Développement majoritairement industriel à l'ouest/résidentiel à l'est
- Plusieurs axes commerciaux :
 - Décarie, Cavendish, Marcel-Laurin, Côte-Vertu, Côte-de-Liesse, etc.
- Utilités publiques/voirie consommatrices d'espace
- Nombreux établissements d'enseignement dont 2 cégeps



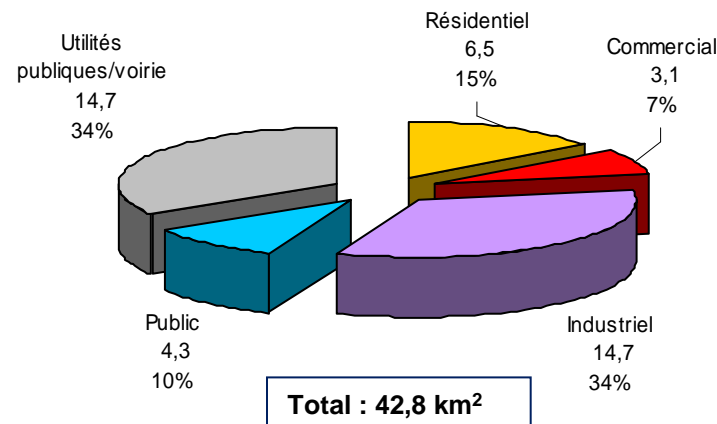
Légende

Utilisation du sol

- Résidentiel
- Commercial
- Industriel
- Institutionnel
- Utilités publiques et autres
- Parcs et espaces verts

Bâtiments

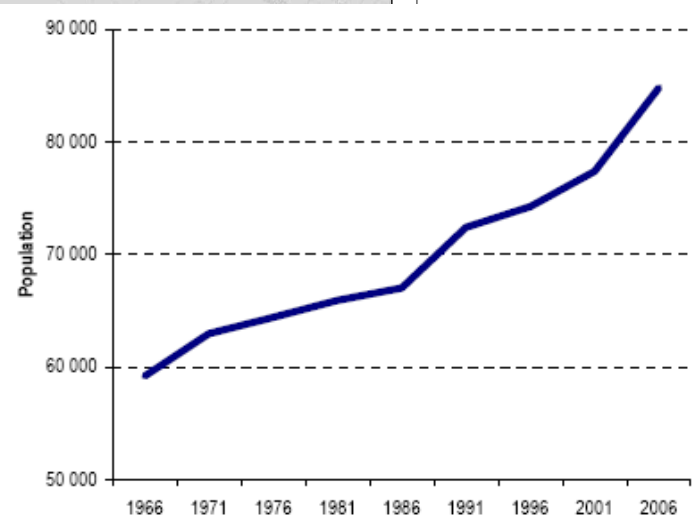
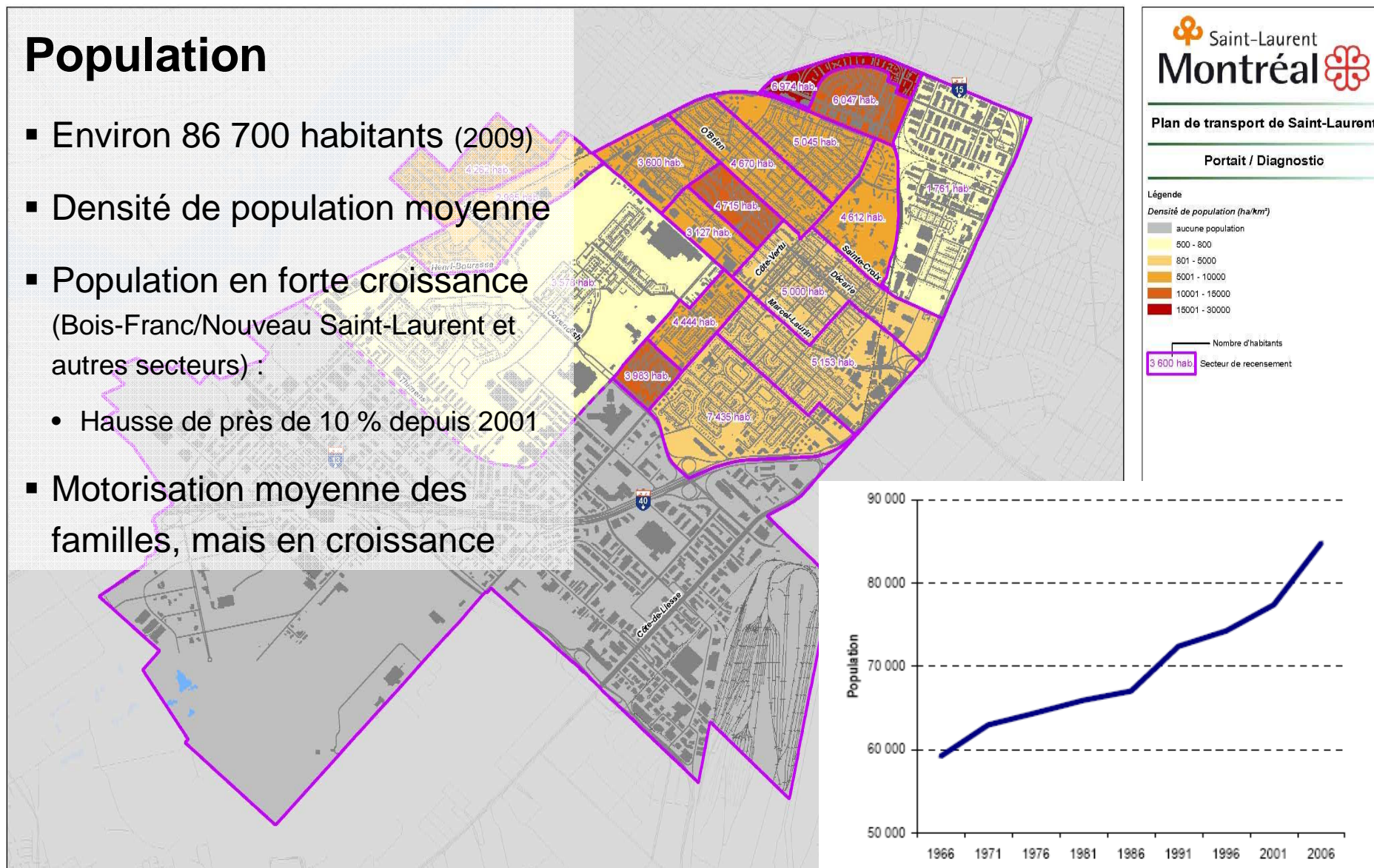
- Établissement d'enseignement
- ▲ Lieu de culte
- ✚ Édifice de santé
- Édifice public
- ◆ Centre commercial



Caractéristiques du territoire de Saint-Laurent

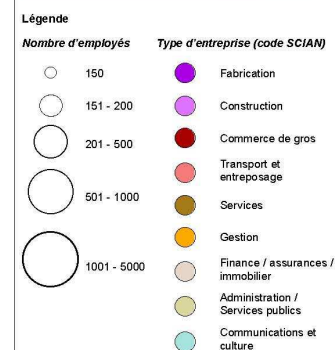
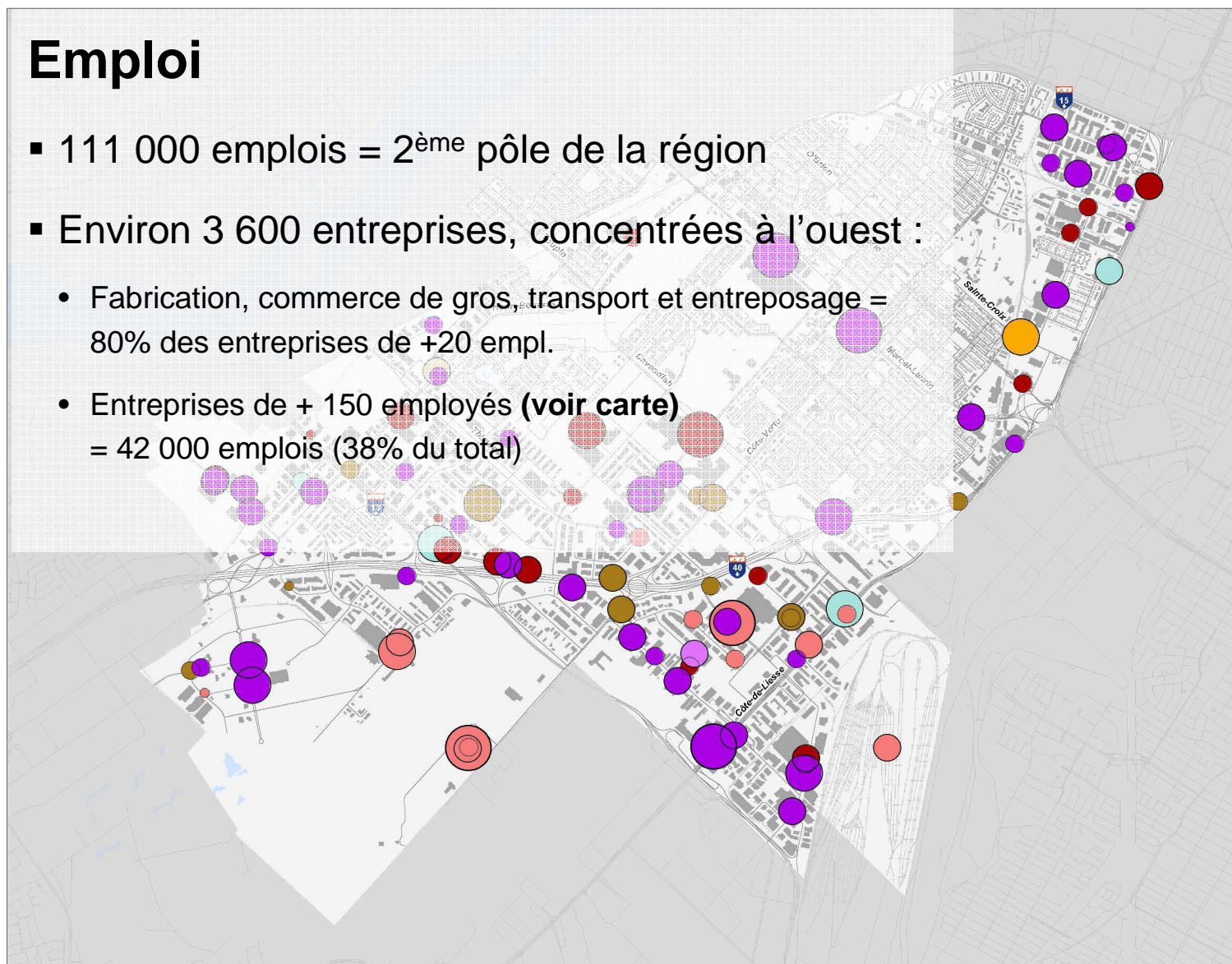
Population

- Environ 86 700 habitants (2009)
- Densité de population moyenne
- Population en forte croissance (Bois-Franc/Nouveau Saint-Laurent et autres secteurs):
 - Hausse de près de 10 % depuis 2001
- Motorisation moyenne des familles, mais en croissance



Emploi

- 111 000 emplois = 2^{ème} pôle de la région
- Environ 3 600 entreprises, concentrées à l'ouest :
 - Fabrication, commerce de gros, transport et entreposage = 80% des entreprises de +20 empl.
 - Entreprises de + 150 employés (voir carte) = 42 000 emplois (38% du total)



Echelle 1: 25 000



Source
Arrondissement de Saint-Laurent

Figure 2-7

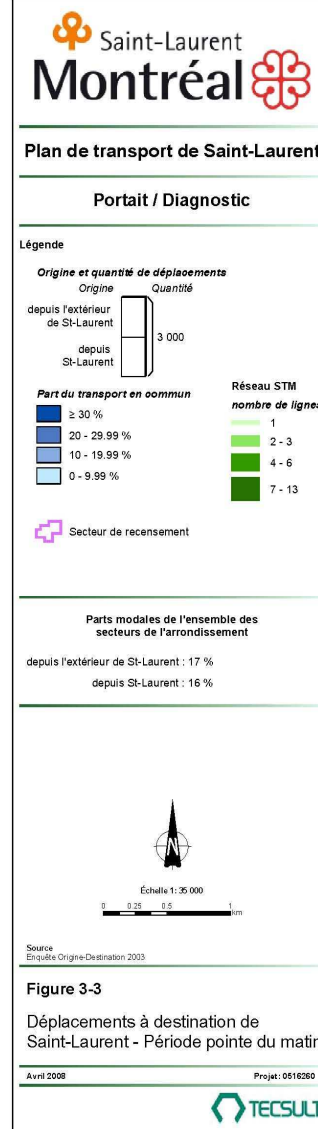
Grands employeurs
(150 employés et plus)

Avril 2008

Projet: 0516260

Déplacements – Fait saillants

- 400 000 déplacements **quotidiens** en liaison avec Saint-Laurent:
 - 40 % par les résidents et 18 % internes
- **Période de pointe du matin :**
 - 80 000 déplacements vers Saint-Laurent dont 70 % depuis l'île
 - 50 % vers secteur industriels (faible usage du TC par les usagers provenant de l'extérieur)
 - Bonne utilisation du TC pour déplacements à destination du secteur Décarie/Cégeps
 - 37 500 déplacements depuis Saint-Laurent dont 93 % vers l'île
 - TC assure environ un déplacement sur trois = bonne offre de services vers principales destinations, notamment le centre-ville de Montréal
 - Moins grande utilisation du TC pour les déplacements internes (classique)



Développement prévisible

▪ Selon PTM 2008, Saint-Laurent comptera en 2021

- près de **105 000 habitants** (+35%)
- environ **128 000 emplois** (+16%)

▪ Projets de développement connus:

- + 5 300 logements
- + 1 million de m² d'activités industrielles et commerciales

▪ Enjeux de transport :

- Hausse prévisible du transit nord-sud d'environ 10% d'ici 20 ans
- Nécessité d'arrimer desserte par TC et modes actifs avec développement résidentiel et pôles d'emploi

Plan de transport de Saint-Laurent

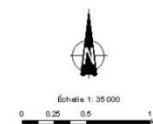
Portait / Diagnostic

Légende

Projet de développement

Type de projet

- Residentiel
- Commercial
- Industriel
- Institutionnel



Source
Arrondissement de Saint-Laurent

Figure 5-1

Projet de développement

Avril 2008

Projet: 0518269



Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grands thèmes :

- Transport collectif
 - Transport en commun
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - Réseau piétonnier
 - Réseau cyclable
- Sécurité des déplacements et qualité de vie
- Réseau de camionnage
- Réseau routier
- Stationnement sur rue

Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grand thème:

- Transport collectif
 - **Transport en commun**
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - Réseau piétonnier
 - Réseau cyclable
- Sécurité des déplacements et qualité de vie
- Réseau de camionnage
- Réseau routier
- Stationnement sur rue

Synthèse du portrait et du diagnostic

Offre de service actuelle :

Métro

- 2 stations de métro (extrémité de la ligne 2 Ouest)
 - du Collège
 - Côte-Vertu (station terminale dotée d'un terminus autobus)

Train de banlieue

- 3 gares (ligne Deux-Montagnes)
 - Bois-Franc (stationnement)
 - Montpellier
 - Du Ruisseau (stationnement)

Autobus

- STM: 32 lignes d'autobus /1 service d'appoint par taxi collectif
- STL: 4 lignes d'autobus
- AMT : 1 ligne d'autobus

Synthèse du portrait et du diagnostic (suite)

Améliorations souhaitées (consultations publiques) :

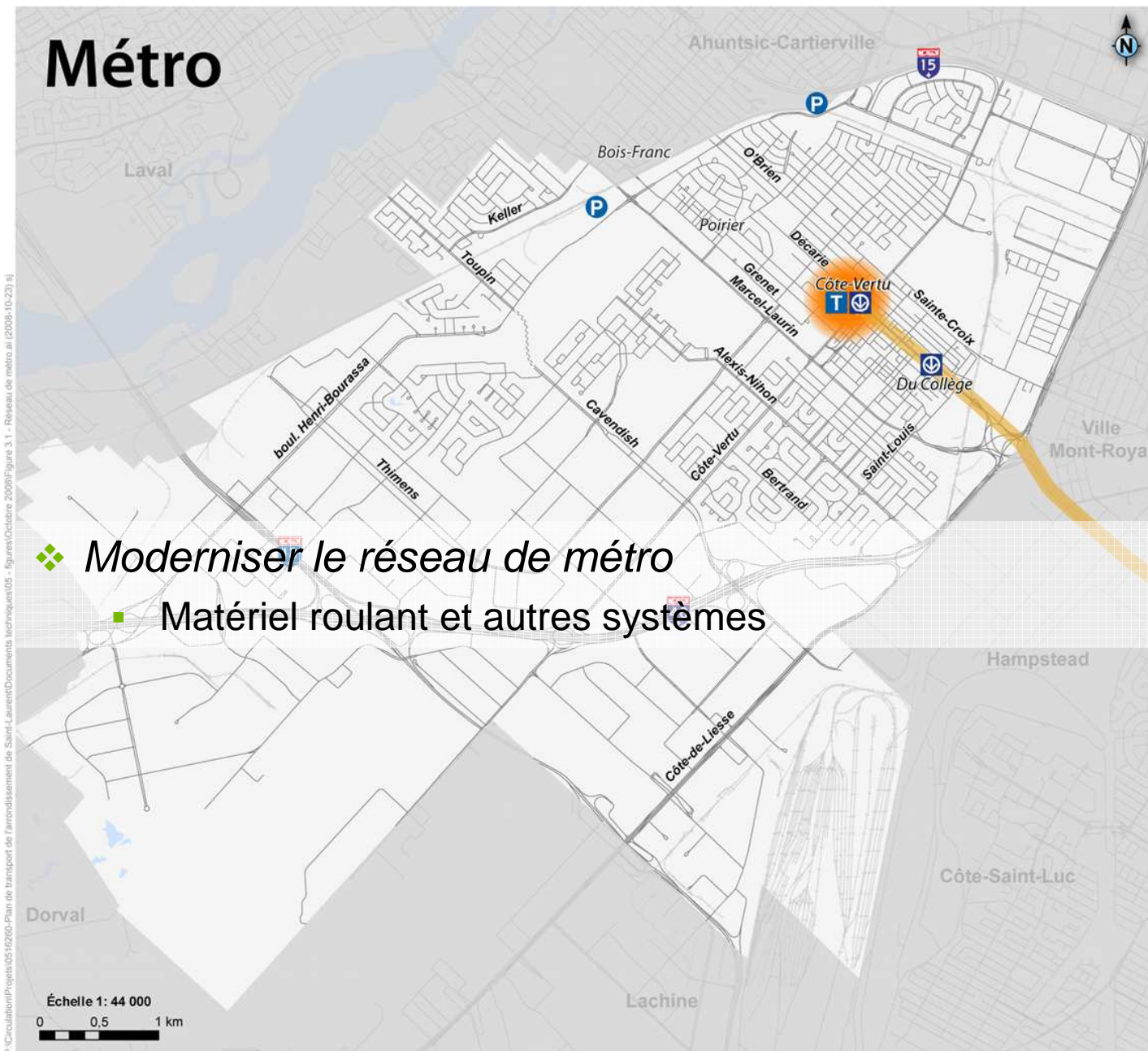
- Hausse de la fréquence/régularité du service sur certaines lignes d'autobus en période de pointe, mais aussi en période hors pointe
- Accroissement de la desserte des secteurs industriels/résidentiels Bois-Franc et Nouveau Saint-Laurent
(en liaison ou non avec la gare de train de banlieue de Bois-Franc)
- Hausse de l'offre de service de la ligne de train Deux-Montagnes
- Amélioration du confort et de la sécurité aux points d'attente
(terminus, métro, stations/gare, abribus, etc.)
- Implantation de mesures préférentielles pour autobus
- Prolongement de la ligne de métro jusqu'à Bois-Franc

Stratégies d'interventions et projets

➤ *Augmenter l'offre de transport en commun*

- Métro
- Réseau d'autobus
- Train de banlieue
- Autres services de transport en commun

Métro



- ❖ *Moderniser le réseau de métro*
 - Matériel roulant et autres systèmes



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

-  Métro
-  Station de métro actuelle
-  Stationnement incitatif actuel
-  Terminus d'autobus actuel
-  Pôle intermodal majeur

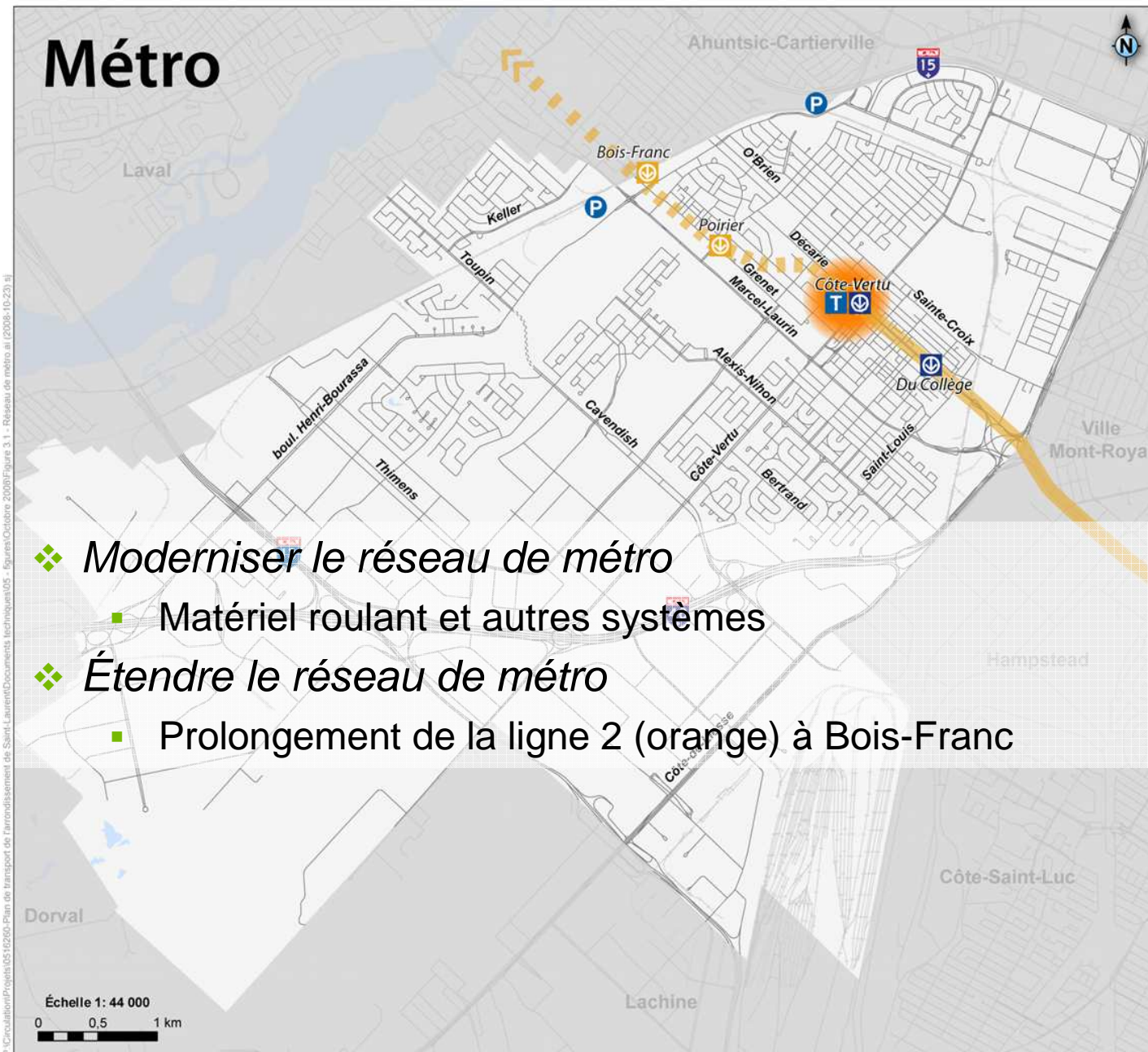
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

Métro offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Métro



- ❖ *Moderniser le réseau de métro*
 - Matériel roulant et autres systèmes
- ❖ *Étendre le réseau de métro*
 - Prolongement de la ligne 2 (orange) à Bois-Franc



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

-  Métro
-  Métro (prolongement ultérieur)
-  Station de métro projetée
-  Station de métro actuelle
-  Stationnement incitatif actuel
-  Terminus d'autobus actuel
-  Pôle intermodal majeur

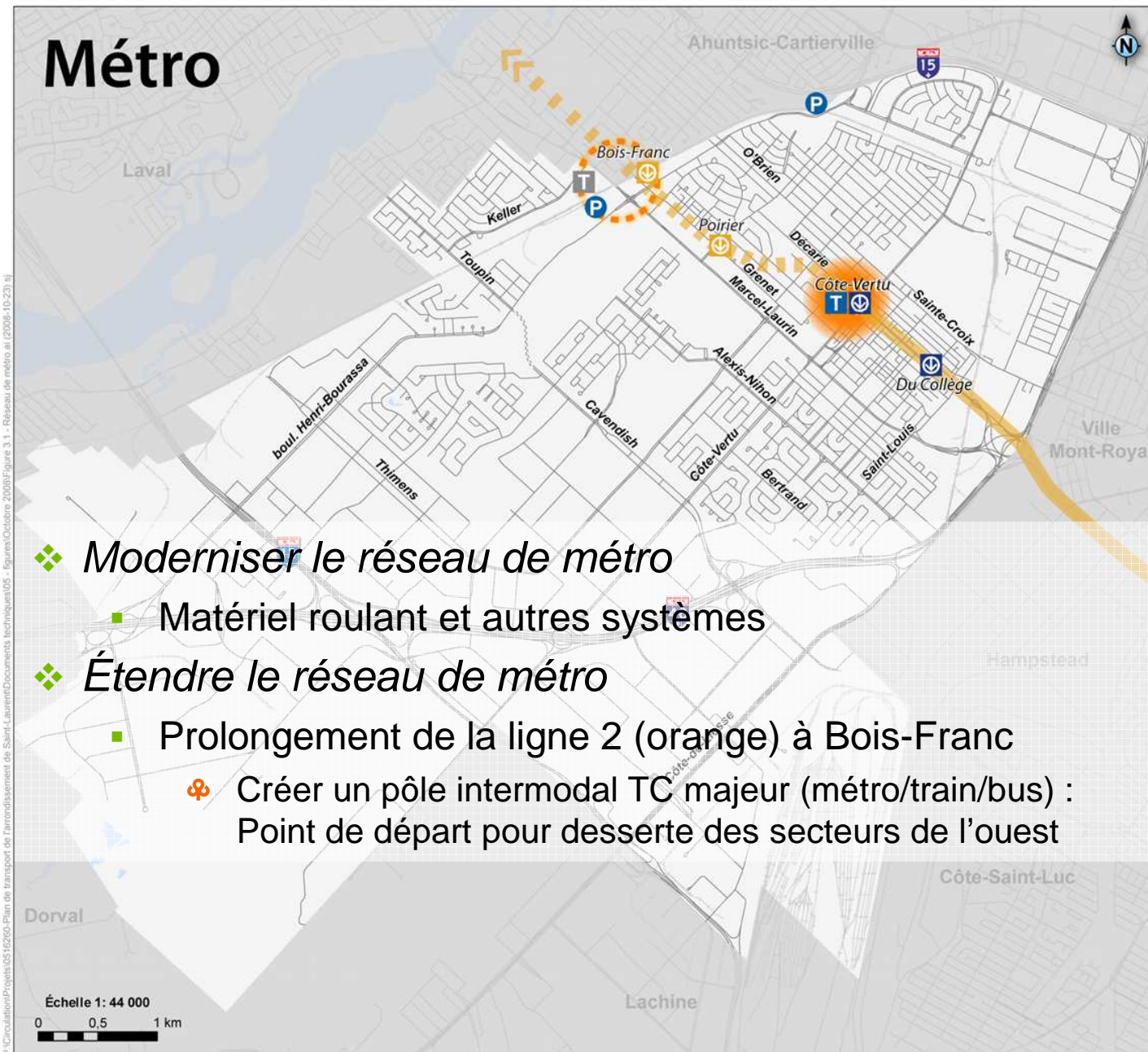
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

Métro offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Métro



❖ Moderniser le réseau de métro

- Matériel roulant et autres systèmes

❖ Étendre le réseau de métro

- Prolongement de la ligne 2 (orange) à Bois-Franc
- ❖ Créer un pôle intermodal TC majeur (métro/train/bus) :
Point de départ pour desserte des secteurs de l'ouest



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- - - Métro (prolongement ultérieur)
- ☺ Station de métro projetée
- ☺ Station de métro actuelle
- P Stationnement incitatif actuel
- T Terminus d'autobus actuel
- T Terminus d'autobus projeté
- Pôle intermodal majeur
- Pôle intermodal potentiel

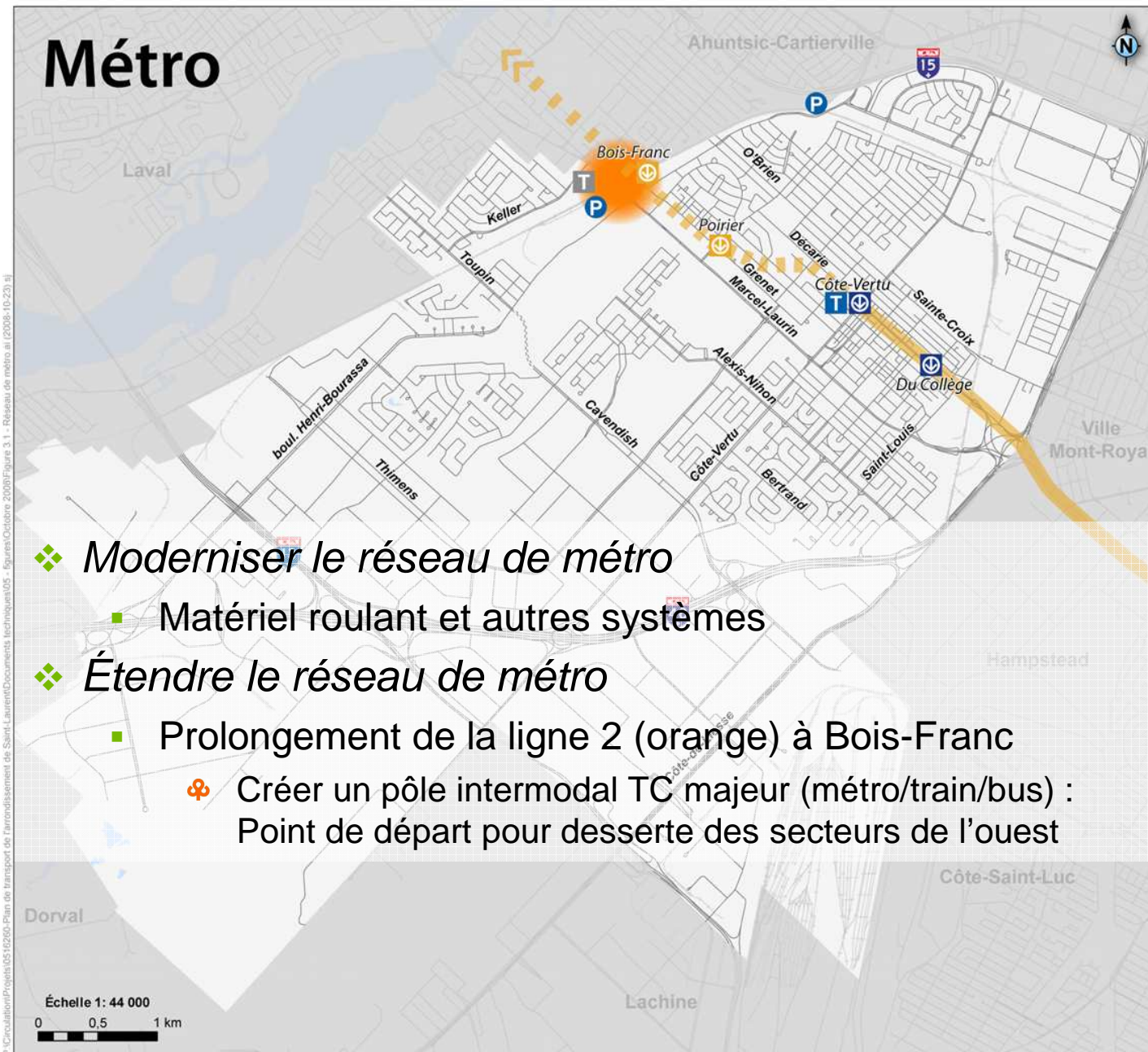
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

Métro offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Métro



❖ Moderniser le réseau de métro

- Matériel roulant et autres systèmes

❖ Étendre le réseau de métro

- Prolongement de la ligne 2 (orange) à Bois-Franc
- ❖ Créer un pôle intermodal TC majeur (métro/train/bus) :
Point de départ pour desserte des secteurs de l'ouest



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- ☺ Station de métro projetée
- ☺ Station de métro actuelle
- P Stationnement incitatif actuel
- T Terminus d'autobus actuel
- T Terminus d'autobus projeté
- Pôle intermodal majeur

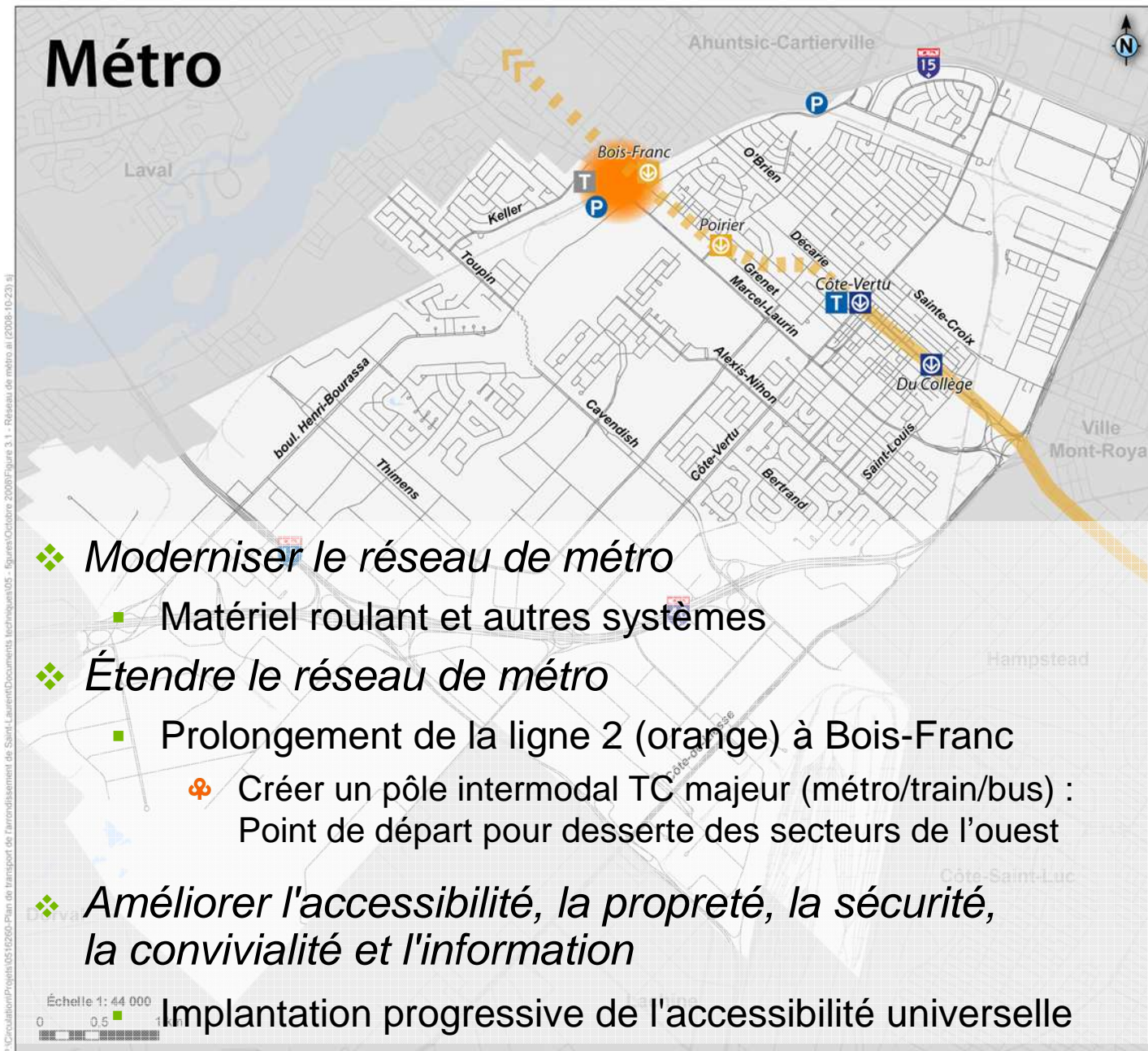
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

Métro offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Métro



❖ Moderniser le réseau de métro

- Matériel roulant et autres systèmes

❖ Étendre le réseau de métro

- Prolongement de la ligne 2 (orange) à Bois-Franc
- ❖ Créer un pôle intermodal TC majeur (métro/train/bus) :
Point de départ pour desserte des secteurs de l'ouest

❖ Améliorer l'accessibilité, la propreté, la sécurité, la convivialité et l'information

Implantation progressive de l'accessibilité universelle



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- - - Métro (prolongement ultérieur)
- ☺ Station de métro projetée
- ☺ Station de métro actuelle
- P Stationnement incitatif actuel
- T Terminus d'autobus actuel
- T Terminus d'autobus projeté
- Pôle intermodal majeur

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

Métro offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Stratégies d'intervention et projets

Augmenter l'offre de transport en commun

Réseau d'autobus

- ❖ *Améliorer l'intermodalité entre l'autobus et le train de banlieue*
 - ✿ Services d'autobus en lien avec les gares (ligne Deux-Montagnes/Mtl)
 - ✿ Gare Bois-Franc : desserte des secteurs industriels et autres
 - Gare intermodale (métro/train/bus) à + long terme
- ❖ *Accroître la capacité de transport par autobus*
 - Disponibilité des autobus
 - Mesures préférentielles bus (MPB) sur les artères
 - Henri-Bourassa, Côte-Vertu, Côte-de-Liesse, Marcel-Laurin et Cavendish
 - Mise en service d'autobus articulés sur circuits à fort achalandage
 - Ligne 121 - Côte-Vertu (gain de capacité significatif)

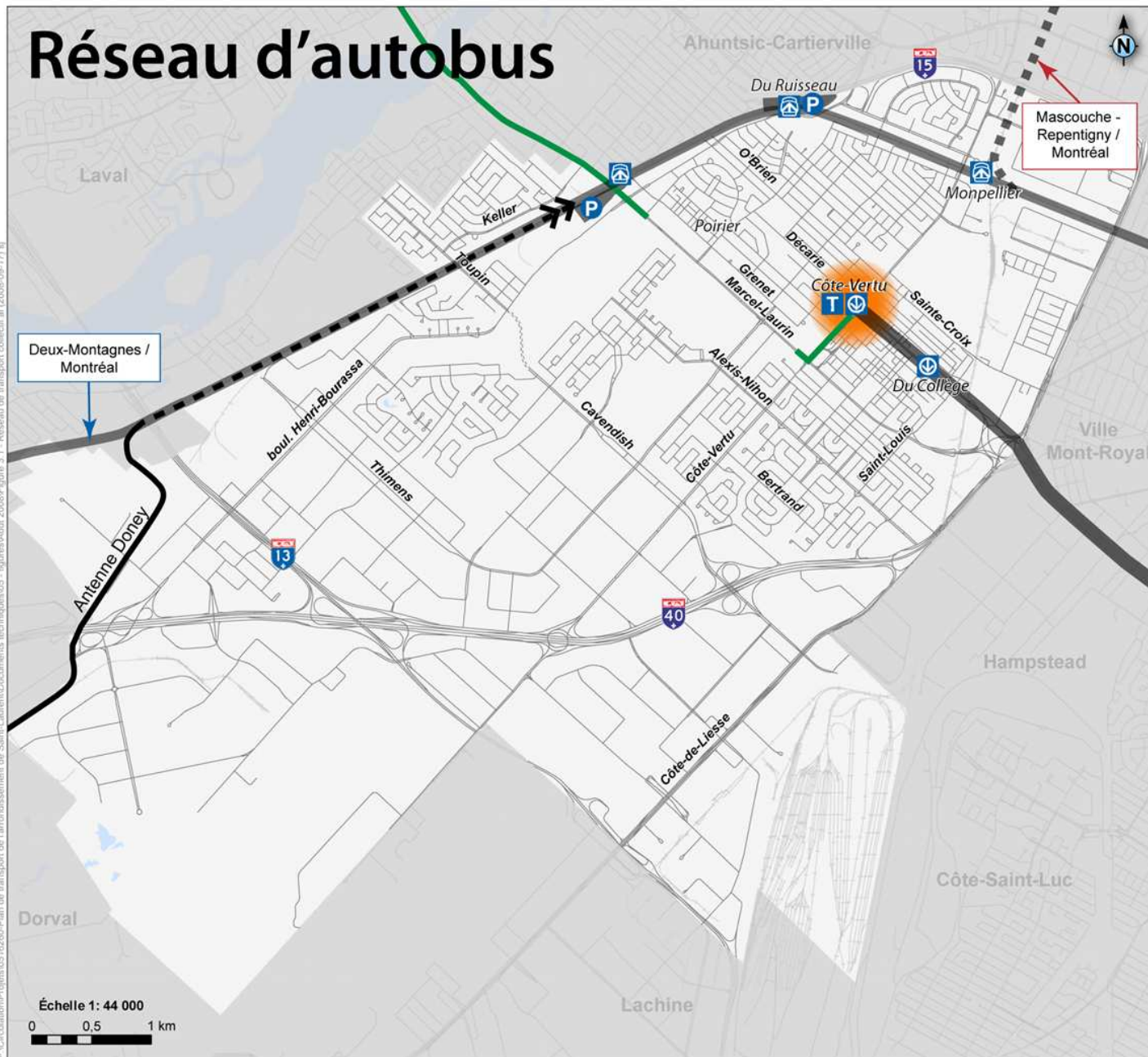
Stratégies d'intervention et projets

Augmenter l'offre de transport en commun

Réseau d'autobus (suite)

- ❖ *Adapter le service à des clientèles spécifiques*
 - Résidences de **personnes âgées**
 - Aménagement intérieur pour les **jeunes familles**
 - Offre de service améliorée en **fin de soirée** et la **nuit**
 - Lignes d'autobus STM accessibles aux **fauteuils roulants**
 - ❖ Instaurer un tarif familial – Réseau STM (autobus et métro)
- ❖ *Améliorer l'accessibilité du TC dans certains secteurs particuliers*
 - Accessibilité accrue aux secteurs en développement
 - ❖ Bois-Franc, Nouveau Saint-Laurent, Technoparc et autres secteurs industriels
 - ❖ Aménagement de trottoirs sur principaux itinéraires/aires d'attente

Réseau d'autobus



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- Train de banlieue actuel
- Train de l'Est
- Gare de train de banlieue actuelle
- Stationnement incitatif
- Terminus d'autobus actuel
- Voie réservée pour autobus existante
- Pôle intermodal majeur

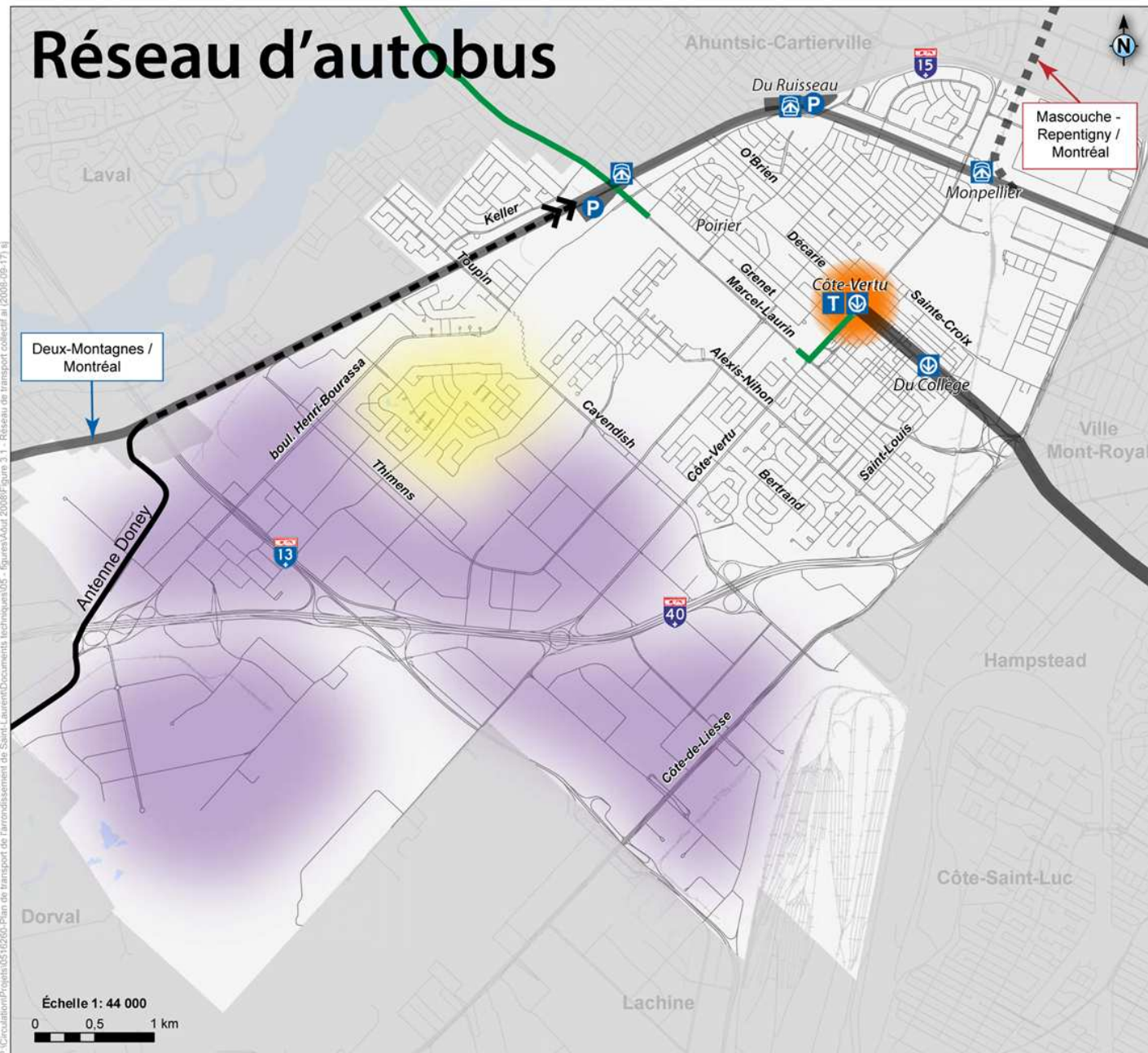
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

**Autobus-
Offre actuelle et envisagée**

Novembre 2008



Réseau d'autobus



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- Train de banlieue actuel
- Train de l'Est
- Gare de train de banlieue actuelle
- Stationnement incitatif
- Terminus d'autobus actuel
- Voie réservée pour autobus existante

Pôle intermodal majeur

Secteurs nécessitant une amélioration de l'offre de transport en commun

- Résidentiel
- Industriel

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

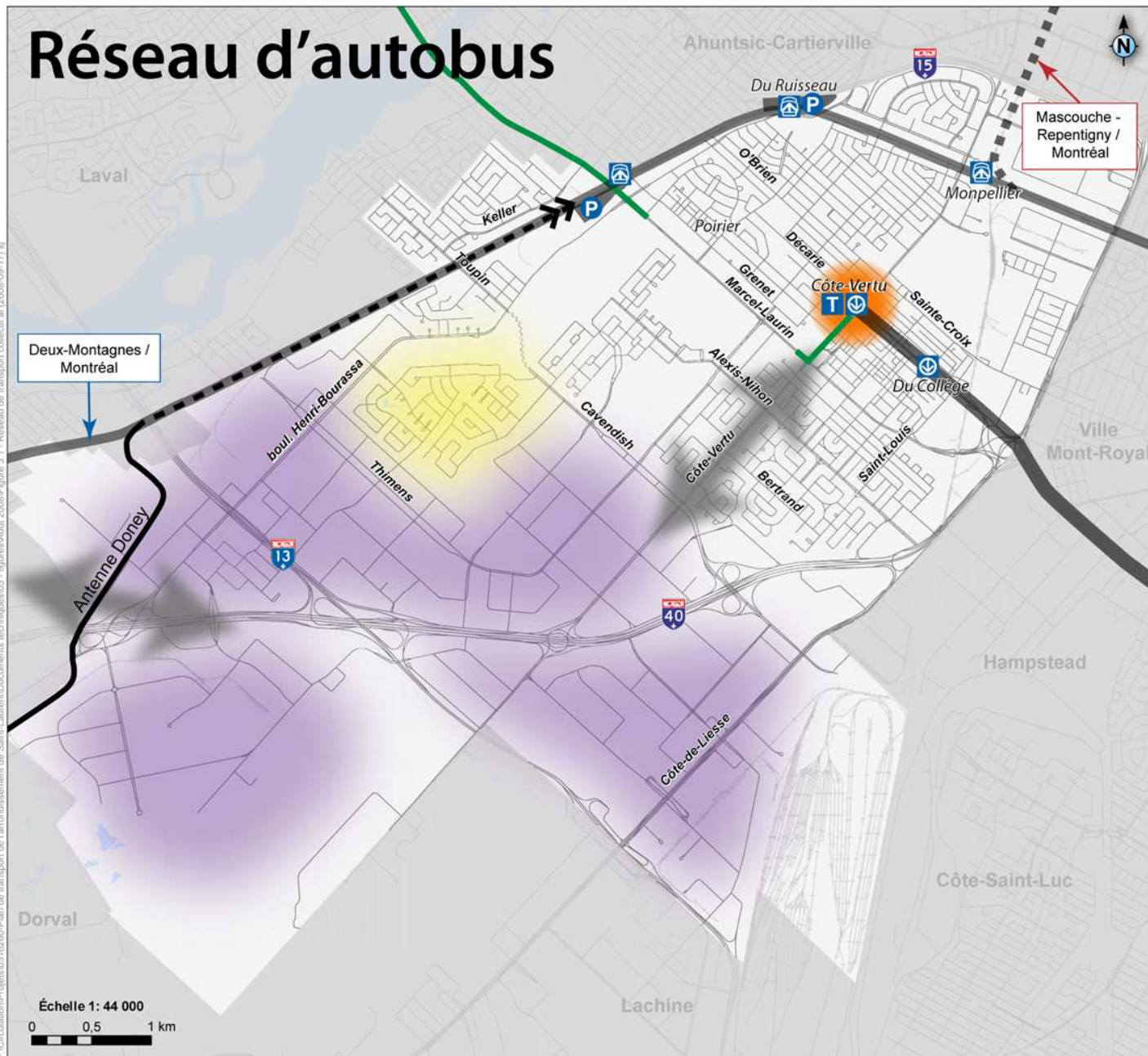
**Autobus-
Offre actuelle et envisagée**

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Aut 2008\Figure 3.1 - Réseau de transport collectif.ai (2008-09-17).ai

Réseau d'autobus



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- Train de banlieue actuel
- Train de l'Est
- Gare de train de banlieue actuelle
- Stationnement incitatif
- Terminus d'autobus actuel
- Voie réservée pour autobus existante

Pôle intermodal majeur

Secteurs nécessitant une amélioration de l'offre de transport en commun

- Résidentiel
- Industriel

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

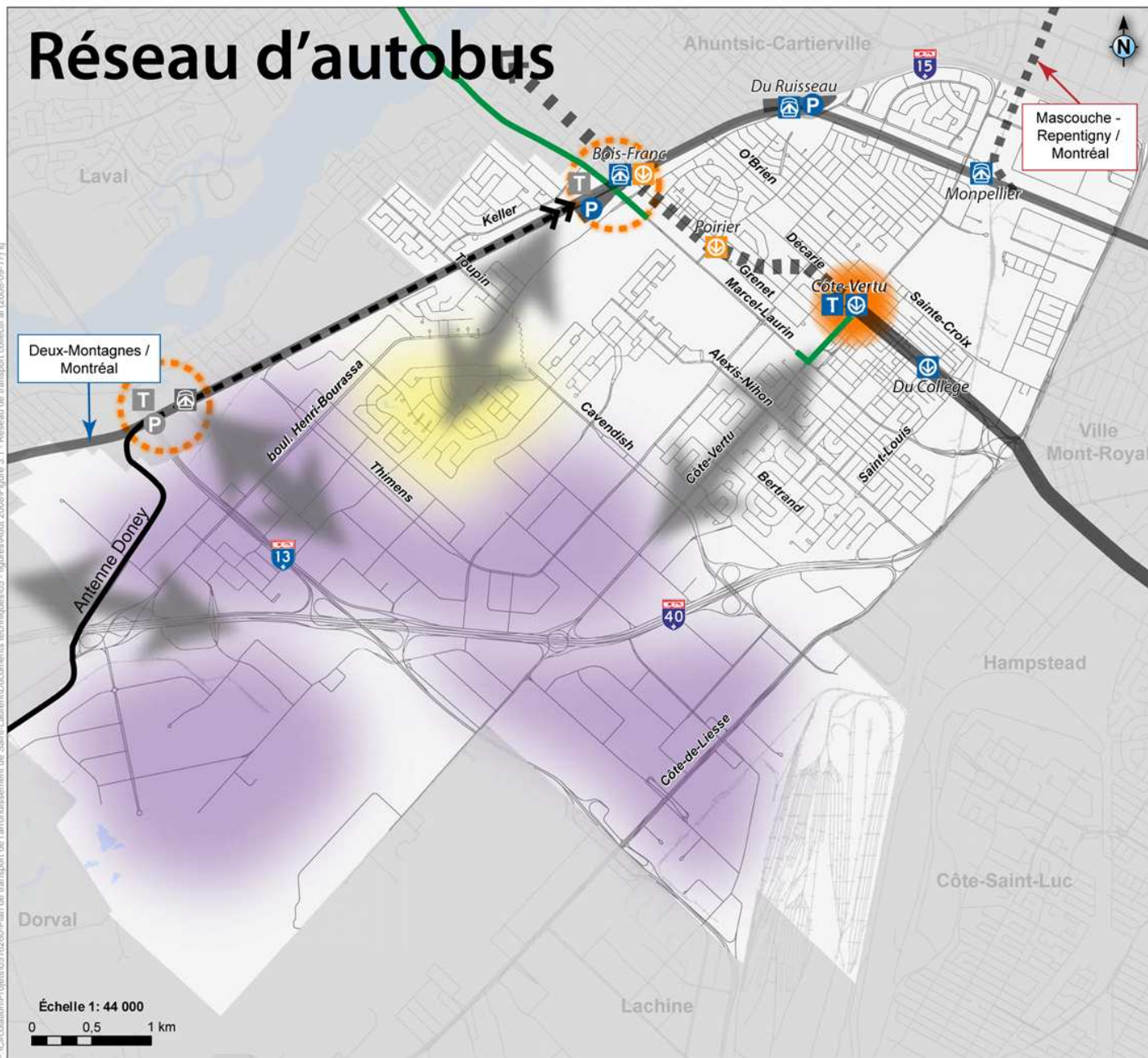
**Autobus-
Offre actuelle et envisagée**

Novembre 2008



P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Aut 2008\Figure 3.1 - Réseau de transport collectif.ai (2008-09-17) [e]

Réseau d'autobus



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- Métro (prolongement ultérieur)
- Station de métro projetée
- Train de banlieue actuel
- Train de l'Est
- Gare de train de banlieue actuelle
- Gare de train de banlieue projetée
- Stationnement incitatif
- Stationnement projeté
- Terminus d'autobus actuel
- Terminus d'autobus projeté
- Voie réservée pour autobus existante

- Pôle intermodal potentiel
- Pôle intermodal majeur

Secteurs nécessitant une amélioration de l'offre de transport en commun

- Résidentiel
- Industriel

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsum

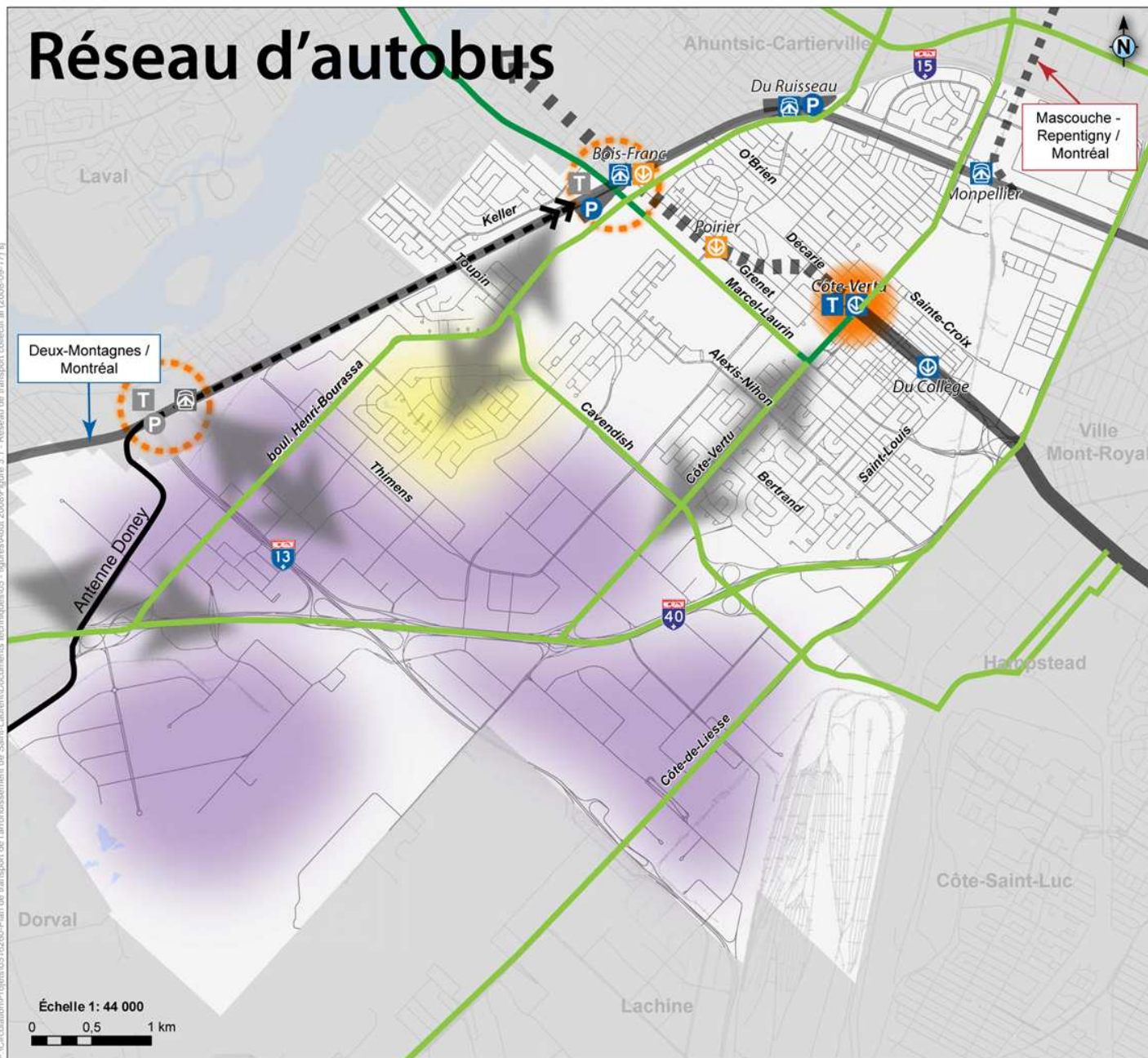
Autobus- Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008



P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Aut 2008\Figure 3.1 - Réseau de transport collectif.ai (2008-09-17) [x]

Réseau d'autobus



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- Métro (prolongement ultérieur)
- Station de métro projetée
- Train de banlieue actuel
- Train de l'Est
- Gare de train de banlieue actuelle
- Gare de train de banlieue projetée
- Stationnement incitatif
- Stationnement projeté
- Terminus d'autobus actuel
- Terminus d'autobus projeté
- Voie réservée pour autobus existante
- Axe pour bus avec mesures prioritaires projetées (MPB) Plan de transport Montréal (2008)

- Pôle intermodal potentiel
- Pôle intermodal majeur

Secteurs nécessitant une amélioration de l'offre de transport en commun

- Résidentiel
- Industriel

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsub

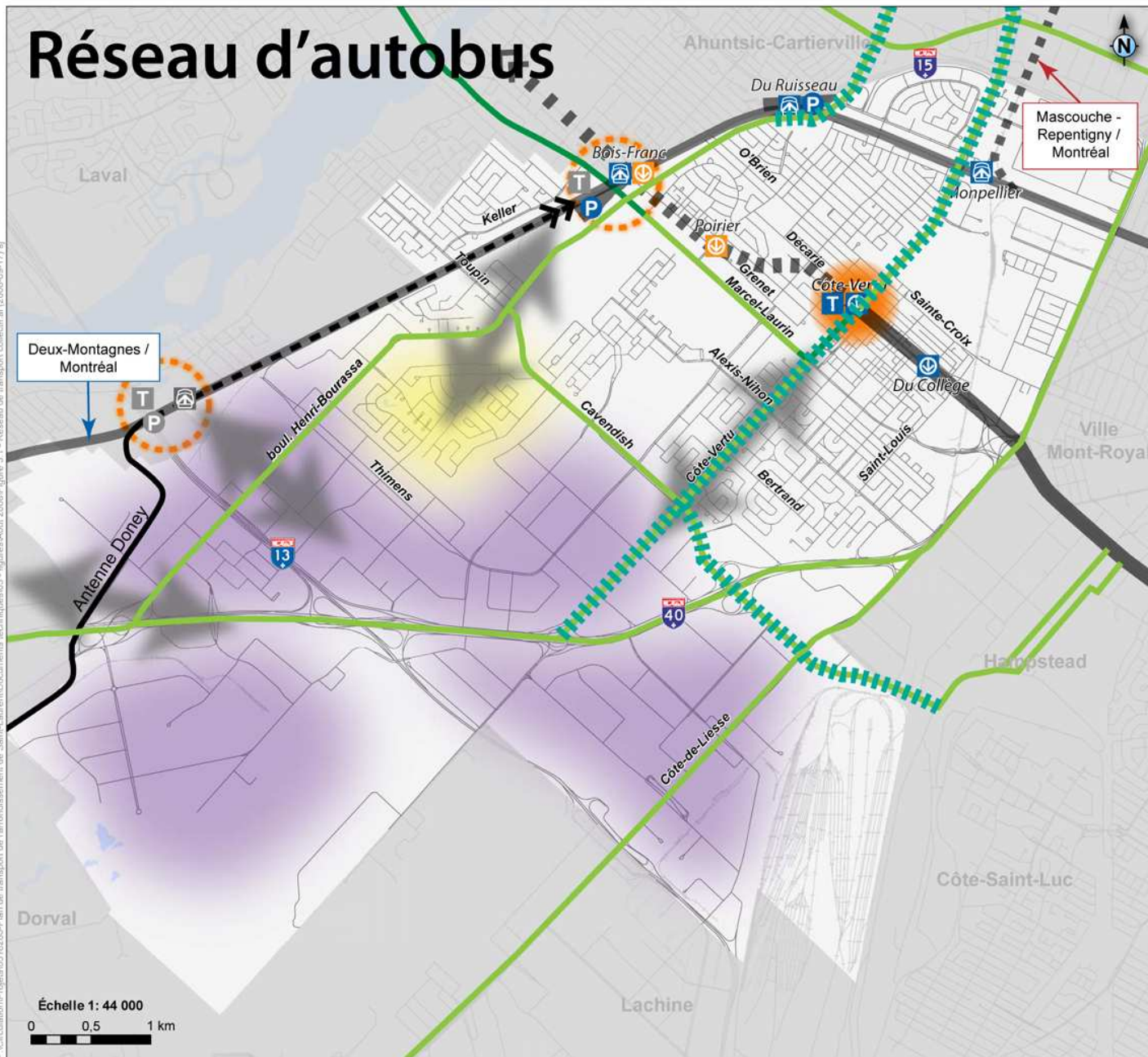
Autobus - Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008



P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents\techniques\05 - figures\Aad\ 2008\Figure 3.1 - Réseau de transport collectif.ai (2008-09-17) [x]

Réseau d'autobus



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

- Légende**
- Métro
 - Métro (prolongement ultérieur)
 - Métro (prolongement ultérieur)
 - Station de métro projetée
 - Train de banlieue actuel
 - Train de l'Est
 - Gare de train de banlieue actuelle
 - Gare de train de banlieue projetée
 - Stationnement incitatif
 - Stationnement projeté
 - Terminus d'autobus actuel
 - Terminus d'autobus projeté
 - Voie réservée pour autobus existante
 - Axe pour bus avec mesures prioritaires projetées (MPB) Plan de transport Montréal (2008)
 - (MPB) prévus pour les 5 prochaines années
 - Pôle intermodal potentiel
 - Pôle intermodal majeur
- Secteurs nécessitant une amélioration de l'offre de transport en commun**
- Résidentiel
 - Industriel
- Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsub

Autobus- Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008



P:\Circulation\Projets\0516266-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents\techniques\05 - figures\A4 - Réseau de transport collectif.ai (2008-09-17).ai

Trains de banlieue



Deux-Montagnes / Montréal

Accroître la desserte par train de banlieue
Hausse de l'offre de service de la ligne Deux-Montagnes

Échelle 1: 44 000
0 0,5 1 km



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Station de métro actuelle
- Train de banlieue actuel
- Gare de train de banlieue actuelle
- Stationnement incitatif actuel
- Terminus d'autobus actuel

Pôle intermodal majeur

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

Trains de banlieue - Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008



Trains de banlieue



Deux-Montagnes / Montréal

Mascouche - Repentigny / Montréal

Accroître la desserte par train de banlieue
 Hausse de l'offre de service de la ligne Deux-Montagnes
 Nouvelle gare à Saint-Laurent sur la ligne du Train de l'Est



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Station de métro actuelle
- Train de banlieue actuel
- Train de l'Est
- Gare de train de banlieue actuelle
- Gare de train de banlieue projetée
- Stationnement incitatif actuel
- Terminus d'autobus actuel

Pôle intermodal majeur

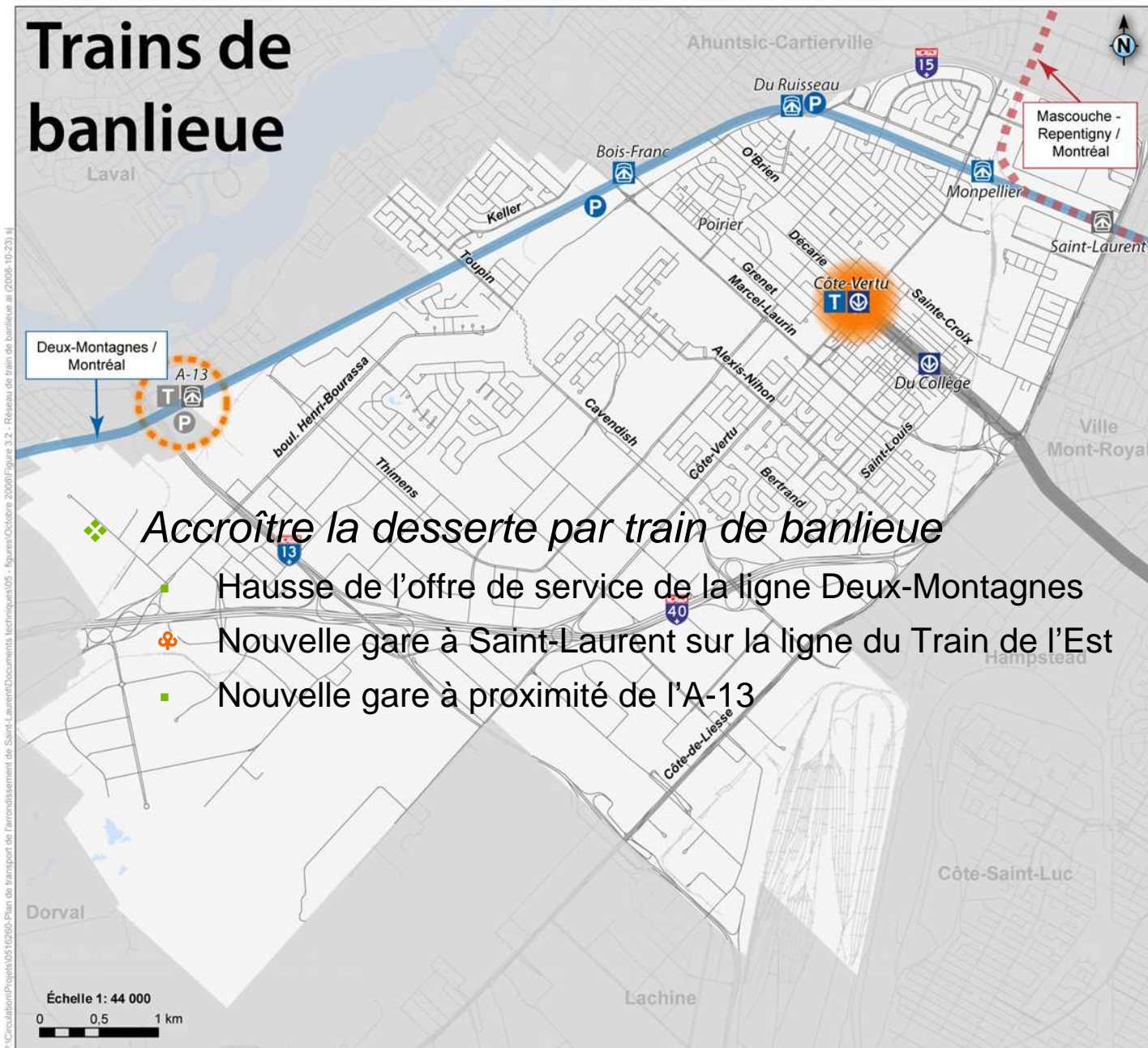
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

Trains de banlieue - Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008



Trains de banlieue



- ❖ *Accroître la desserte par train de banlieue*
 - Hausse de l'offre de service de la ligne Deux-Montagnes
 - ✿ Nouvelle gare à Saint-Laurent sur la ligne du Train de l'Est
 - Nouvelle gare à proximité de l'A-13

Saint-Laurent
Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- ⊕ Station de métro actuelle
- Train de banlieue actuel
- - - Train de l'Est
- ⊕ Gare de train de banlieue actuelle
- ⊕ Gare de train de banlieue projetée
- P Stationnement incitatif actuel
- T Terminus d'autobus actuel
- Pôle intermodal potentiel
- Pôle intermodal majeur

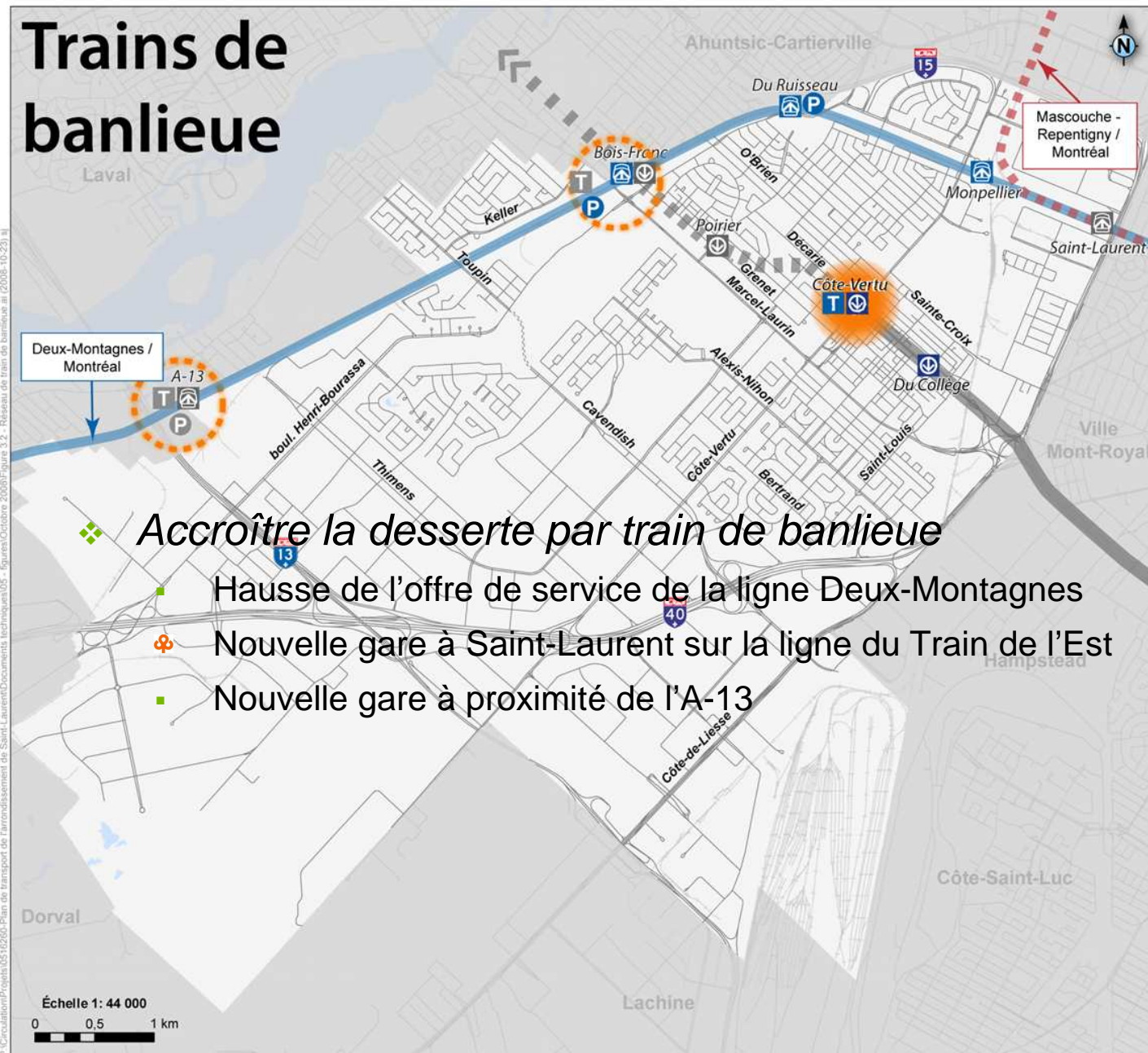
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

Trains de banlieue - Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Trains de banlieue



- ❖ **Accroître la desserte par train de banlieue**
 - Hausse de l'offre de service de la ligne Deux-Montagnes
 - 🌸 Nouvelle gare à Saint-Laurent sur la ligne du Train de l'Est
 - Nouvelle gare à proximité de l'A-13

Saint-Laurent Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- 🕒 Station de métro projetée
- 🕒 Station de métro actuelle
- 🚆 Train de banlieue actuel
- 🚆 Train de l'Est
- 🚆 Gare de train de banlieue actuelle
- 🚆 Gare de train de banlieue projetée

- 🅑 Stationnement incitatif actuel
- 🅑 Terminus d'autobus actuel
- 🅑 Stationnement incitatif projeté
- 🅑 Terminus d'autobus projeté

- 🌸 Pôle intermodal potentiel
- 🌸 Pôle intermodal majeur

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsuit

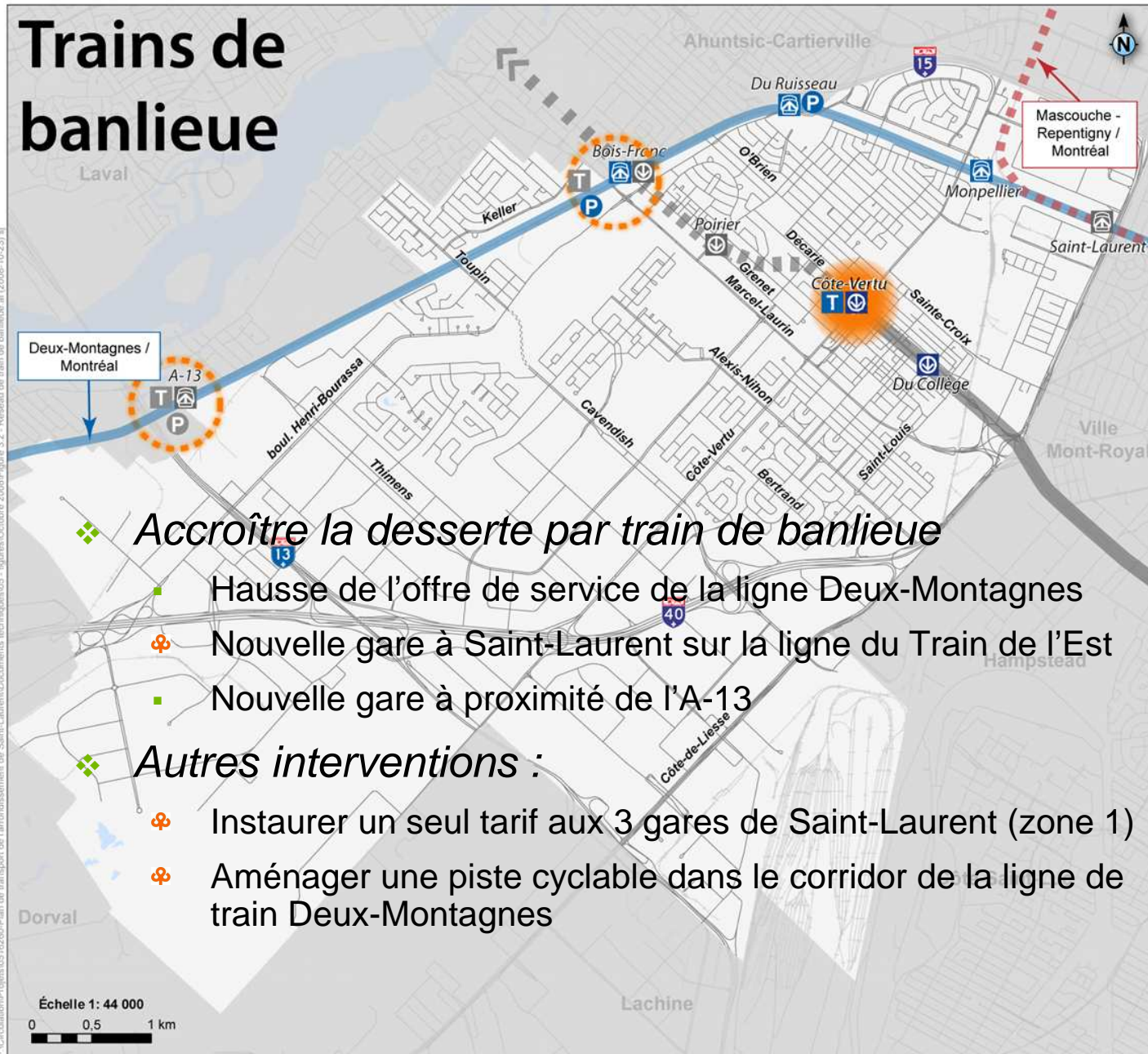
Trains de banlieue - Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents\Techniques\05 - figures\Octobre 2008\Figure 3.2 - Réseau de train de banlieue.ai (2008-10-23).ai

Trains de banlieue



- ❖ **Accroître la desserte par train de banlieue**
 - Hausse de l'offre de service de la ligne Deux-Montagnes
 - 🌸 Nouvelle gare à Saint-Laurent sur la ligne du Train de l'Est
 - Nouvelle gare à proximité de l'A-13
- ❖ **Autres interventions :**
 - 🌸 Instaurer un seul tarif aux 3 gares de Saint-Laurent (zone 1)
 - 🌸 Aménager une piste cyclable dans le corridor de la ligne de train Deux-Montagnes

Saint-Laurent Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- 🕒 Station de métro projetée
- 🕒 Station de métro actuelle
- 🚆 Train de banlieue actuel
- 🚆 Train de l'Est
- 🚆 Gare de train de banlieue actuelle
- 🚆 Gare de train de banlieue projetée

- 🅑 Stationnement incitatif actuel
- 🅑 Terminus d'autobus actuel
- 🅑 Stationnement incitatif projeté
- 🅑 Terminus d'autobus projeté

- 🌸 Pôle intermodal potentiel
- 🌸 Pôle intermodal majeur

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et TecSULT

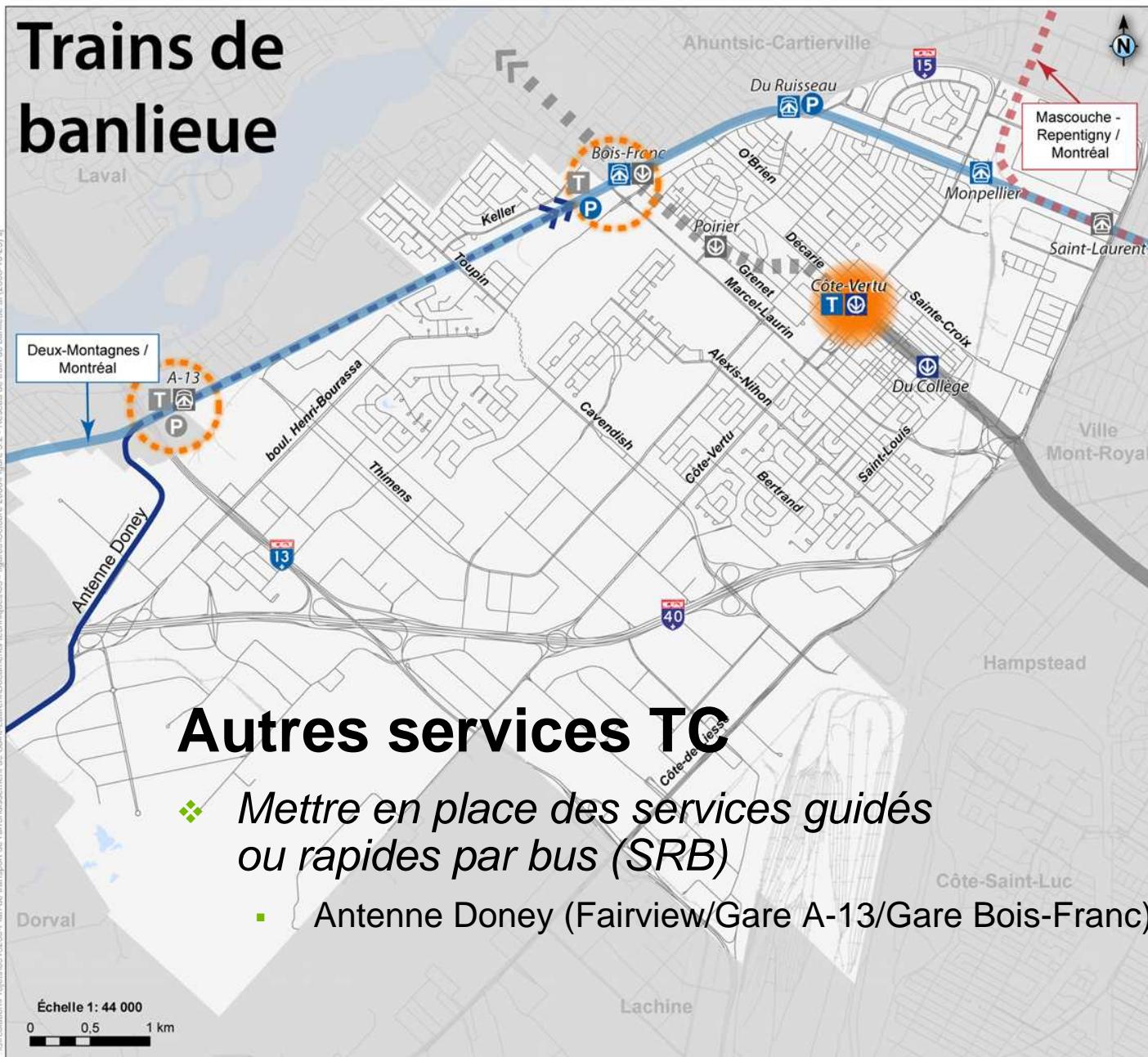
Trains de banlieue - Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents\Techniques\05 - figures\Octobre 2008\Figure 3.2 - Réseau de train de banlieue.ai (2008-10-23).ai

Trains de banlieue



Autres services TC

- ❖ *Mettre en place des services guidés ou rapides par bus (SRB)*
 - Antenne Doney (Fairview/Gare A-13/Gare Bois-Franc)

Saint-Laurent Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- ⊕ Station de métro projetée
- ⊖ Station de métro actuelle
- Train de banlieue actuel
- Train de l'Est
- ⊕ Gare de train de banlieue actuelle
- ⊖ Gare de train de banlieue projetée
- Tram-Train Doney projeté
- Ⓟ Stationnement incitatif actuel
- Ⓡ Terminus d'autobus actuel
- Ⓟ Stationnement incitatif projeté
- Ⓡ Terminus d'autobus projeté

- ⊕ Pôle intermodal potentiel
- Pôle intermodal majeur

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et TecSULT

Trains de banlieue - Offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents\Techniques\05 - figures\Octobre 2008\Figure 3.2 - Réseau de train de banlieue.ai (2008-10-23).ai

Échelle 1: 44 000
0 0,5 1 km

Diagnostic

Forces :

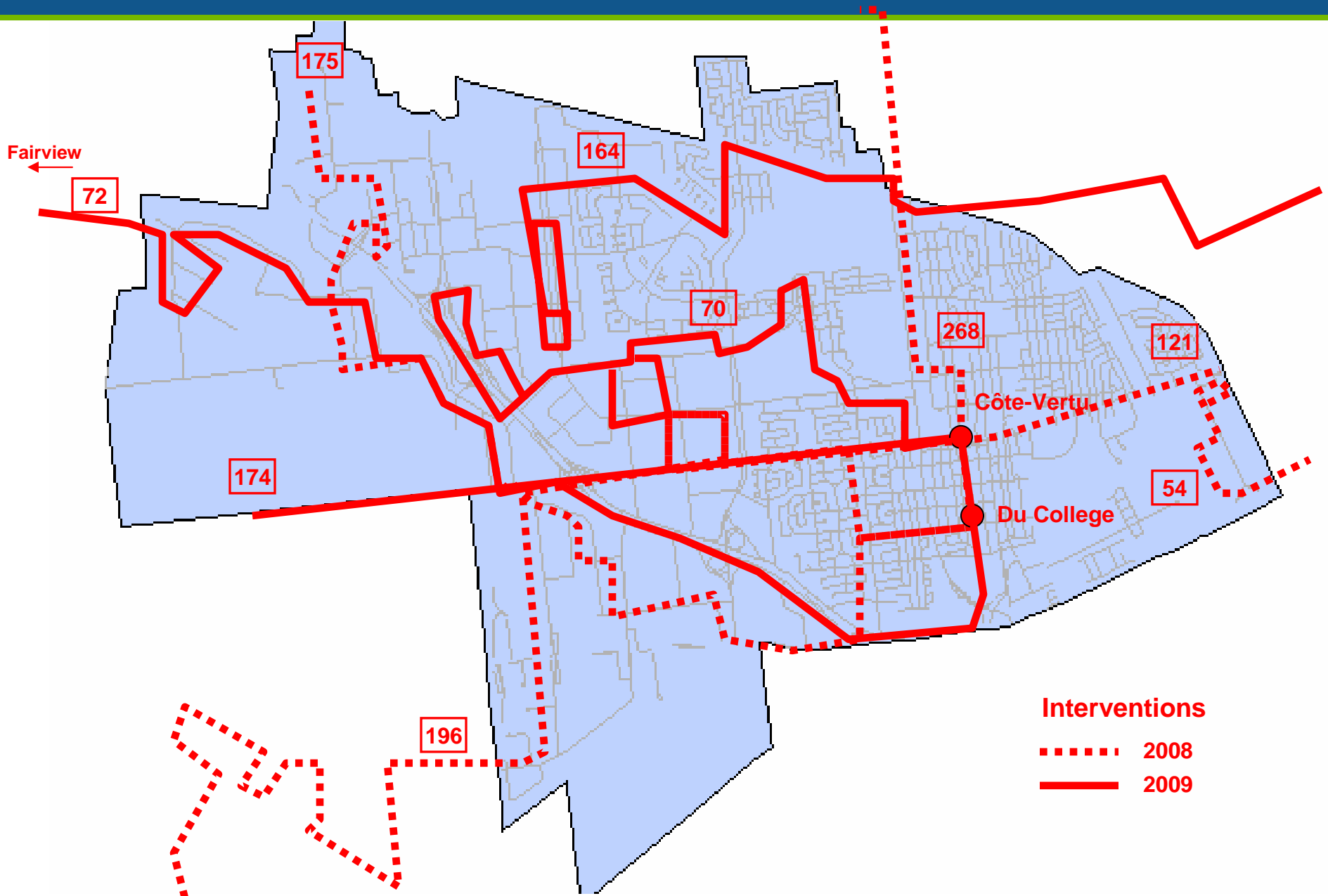
- Réseau TC cohérent – grands axes de transport présentent des intervalles de service en adéquation avec la demande (Côte-vertu / Marcel-Laurin / Côte-des-liesse, etc.)
- Bonne desserte des secteurs résidentiels et des pôles scolaires.

Faiblesses / enjeux :

- Desserte des parcs industriels (problème de surcharge / fréquence de service / nombreuses correspondances et temps de parcours plus longs)
- Déplacements provenant de l'Ouest à améliorer (liens vers les parcs industriels)
- Attention particulière secteur en développement (Technoparc / Bois-de-Liesse / nouveau Saint-Laurent...)
- Améliorer l'efficacité du service autobus sur l'axe Côte-vertu.

Date	Service	Mesures/interventions
Interventions réalisées/prévues en 2008		
Janvier 2008	Métro	<ul style="list-style-type: none"> Amélioration de la fréquence en période hors pointe (+17%)
	Ligne 121 – Sauvé/Côte-Vertu	<ul style="list-style-type: none"> Allongement des périodes de pointe
	Ligne 54 – Charland/Chabanel	<ul style="list-style-type: none"> Ajout de service en périodes hors pointe
Juin 2008	Ligne 220 - Kieran	<ul style="list-style-type: none"> Création de la ligne en partenariat Service du lundi au vendredi en après-midi (13h45-14h45)/ soirée (21h45-23h45)
	Ligne 268 - Trainbus Pierrefonds	<ul style="list-style-type: none"> Prolongement jusqu'au métro Côte-Vertu Ajout de service hors pointe/pointe (deux directions)
Septembre 2008	Ligne 268 - Trainbus Pierrefonds	<ul style="list-style-type: none"> Allongement du service en pointe du soir jusqu'à environ 19h00
	Ligne 460 - Métropolitaine	<ul style="list-style-type: none"> Allongement des heures de pointe
	Ligne 202 - Dawson	<ul style="list-style-type: none"> Départs à partir de 7h00 le dimanche
Novembre 2008	Taxi collectif	<ul style="list-style-type: none"> Service entre la gare Sunnybrooke et le Technoparc Saint-Laurent
	Lignes 175 Griffith Saint-François et 196 Parc-Industriel-Lachine	<ul style="list-style-type: none"> Service aux 30 minutes en périodes hors pointe
	Ligne 72 – Alfred-Nobel (Technoparc)	<ul style="list-style-type: none"> Amélioration de l'intervalle de service en périodes de pointe (de 25 à 12 min)

Date	Service	Mesures/interventions
<i>Interventions prévues en 2009</i>		
Janvier 2009	Ligne 72 – Alfred-Nobel (Technoparc)	<ul style="list-style-type: none"> • Allongement de la plage horaire entre les deux périodes de pointe
Mars 2009	Ligne 72 – Alfred-Nobel (Technoparc)	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du parcours au terminus Fairview et Côte-Vertu • Ajout d'un voyage en fin d'après-midi • Maintien de l'intervalle de service en pointe aux 15-16 minutes
Juin 2009	Ligne 70 - Bois-Franc	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la fréquence en pointe (intervalle de service de 15 min) • Prolonger la plage horaire en soirée jusqu'à la fermeture du métro
	Ligne 174 - Côte-Vertu Ouest	<ul style="list-style-type: none"> • Allongement de la plage horaire entre les deux périodes de pointe et service le soir jusqu'à 20h00
	Ligne 164 - Dudemaine	<ul style="list-style-type: none"> • Modification du parcours pour desservir la rue Steinberg



Date	Service	Mesures/interventions
<i>Interventions prévues à moyen terme (2010-2012)</i>		
		<ul style="list-style-type: none"> • Mesures prioritaires pour bus (MPB) sur Côte-Vertu, Henri-Bourassa et Cavendish Sud (amélioration de rapidité, fiabilité et régularité du service)
		<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place des autobus articulés sur l'axe Côte-Vertu (hausse du confort à bord des autobus)
		<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer l'opportunité d'une desserte autobus à partir de la future gare de train A-13/gare Bois-Franc
		<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer l'opportunité d'un nouveau lien de transport grâce au prolongement du boulevard Cavendish (entre Ernest-Hemingway et Henri-Bourassa)
		<ul style="list-style-type: none"> • Évaluer les besoins en termes de transport collectif en vue de la construction de la nouvelle bibliothèque sur le boulevard Thimens
<i>Intervention prévue à long terme</i>		
		<ul style="list-style-type: none"> • Métro : <ul style="list-style-type: none"> - Prolonger la ligne 2 - orange du métro de la station Côte-Vertu au secteur Bois-Franc (ajout des stations Poirier et Bois-Franc) - Moderniser le réseau de métro (matériel roulant et autres systèmes) - Améliorer l'accessibilité, la propreté, la sécurité, la convivialité et l'information (implantation de l'accessibilité universelle)
		<ul style="list-style-type: none"> • Autobus : <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'intermodalité (autobus/train de banlieue) - Améliorer l'accessibilité du TC dans certains secteurs particulier (secteurs en développement Bois-Franc, Nouveau Saint-Laurent, Technoparc et autres secteurs industriels). - Adapter le service à des clientèles spécifiques (résidences de personnes âgées - offre de service améliorée en fin de soirée et la nuit - nouvelle rampe d'accessibilité autobus).

Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grand thème:

- Transport collectif
 - Transport en commun
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - Réseau piétonnier
 - Réseau cyclable
- Sécurité des déplacements et qualité de vie
- Réseau de camionnage
- Réseau routier
- Stationnement sur rue

Synthèse du portrait et du diagnostic

Covoiturage

- 12 entreprises à Saint-Laurent et ailleurs font du covoiturage avec le Centre de gestion des déplacements (CGD) de Saint-Laurent (+10 000 personnes)
- Autres entreprises avec programme de covoiturage (ex.: Bombardier)

Autopartage

- 2 stations de 2 véhicules de Communauto (Ouimet / mairie d'arrondissement)

Gestion de la demande

- Depuis 2001, CGD de Saint-Laurent offre par le programme Allégo du soutien et de l'assistance technique auprès des entreprises pour favoriser les solutions de rechange à l'auto solo (transport en commun, covoiturage, vélos, etc.)
- L'Arrondissement de Saint-Laurent est lui-même client du CGD depuis 2004.

Stratégies d'interventions et projets

➤ *Favoriser les usages collectifs de l'auto et la gestion des déplacements*

- Covoiturage
- Autopartage
- Transport par taxi
- Gestion de la demande

Usages collectifs de l'automobile

Covoiturage

- ❖ *Accroître le covoiturage en entreprise*
 - ☘ CGD : Promotion/assistance technique
 - Stationnements dédiés aux covoitureurs

Échelle 1: 44 000

0 0,5 1 km

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- Ⓜ Station de métro projetée
- Ⓜ Station de métro actuelle
- 🏢 Entreprise qui font du covoiturage
- ① Air Transat
- ② Mairie
- ③ Centre des loisirs
- ④ Bibliothèque
- ⑤ Ateliers municipaux
- ⑥ DESTL
- ⑦ L'Oréal Canada
- ⑧ L'Oréal Canada
- ⑨ Wyeth Montréal

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et TecSULT

Usages collectif de l'auto offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Usages collectifs de l'automobile

Covoiturage

❖ Accroître le covoiturage en entreprise

- ❖ CGD : Promotion/assistance technique
- Stationnements dédiés aux covoitureurs
- Réseau de voies réservées TC\covoiturage

Échelle 1: 44 000

0 0,5 1 km

P:\Circulation\Projets\0516269-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Octobre 2008\Figure 3.5 - Réseau automobile collectif ai (2008-10-23) .fig



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- ⊕ Station de métro projetée
- ⊖ Station de métro actuelle
- 🚗 Entreprise qui font du covoiturage
- ① Air Transat
- ② Mairie
- ③ Centre des loisirs
- ④ Bibliothèque
- ⑤ Ateliers municipaux
- ⑥ DESTL
- ⑦ L'Oréal Canada
- ⑧ L'Oréal Canada
- ⑨ Wyeth Montréal
- Mesures en faveur du transport collectif sur des axes du réseau supérieur (PTM 2008)

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et TECSULT

Usages collectif de l'auto offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Usages collectifs de l'automobile

Covoiturage

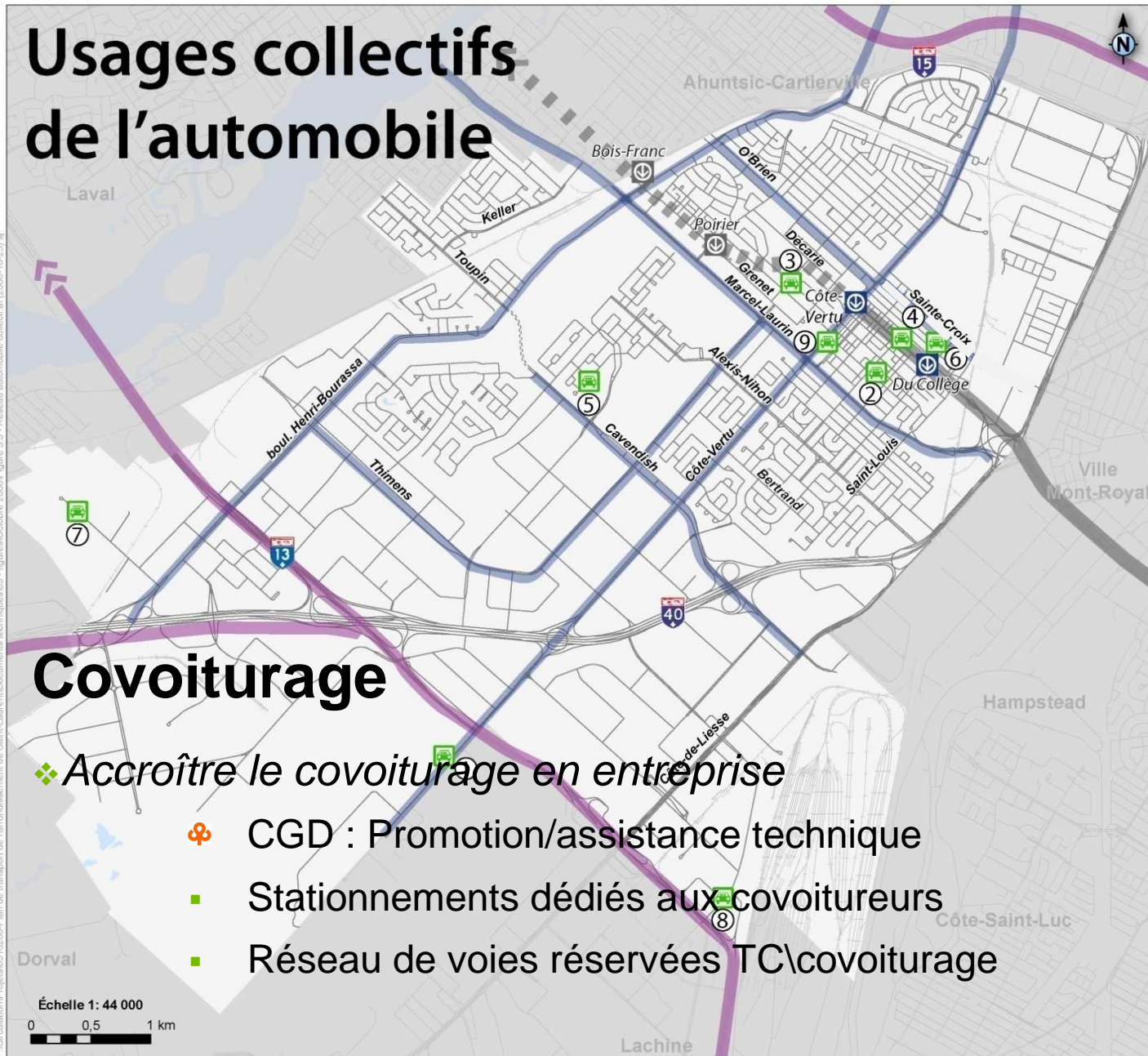
❖ Accroître le covoiturage en entreprise

- ❖ CGD : Promotion/assistance technique
- Stationnements dédiés aux covoitureurs
- Réseau de voies réservées TC\covoiturage

Échelle 1: 44 000

0 0,5 1 km

P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Octobre 2008\Figure 3.5 - Réseau automobile collectif a (2008-10-23) .fig



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- ⊕ Station de métro projetée
- ⊖ Station de métro actuelle
- 🏢 Entreprise qui font du covoiturage
- ① Air Transat
- ② Mairie
- ③ Centre des loisirs
- ④ Bibliothèque
- ⑤ Ateliers municipaux
- ⑥ DESTL
- ⑦ L'Oréal Canada
- ⑧ L'Oréal Canada
- ⑨ Wyeth Montréal
- Mesures en faveur du transport collectif sur des axes du réseau supérieur (PTM 2008)
- Axes artériels potentiels (Covoiturage)

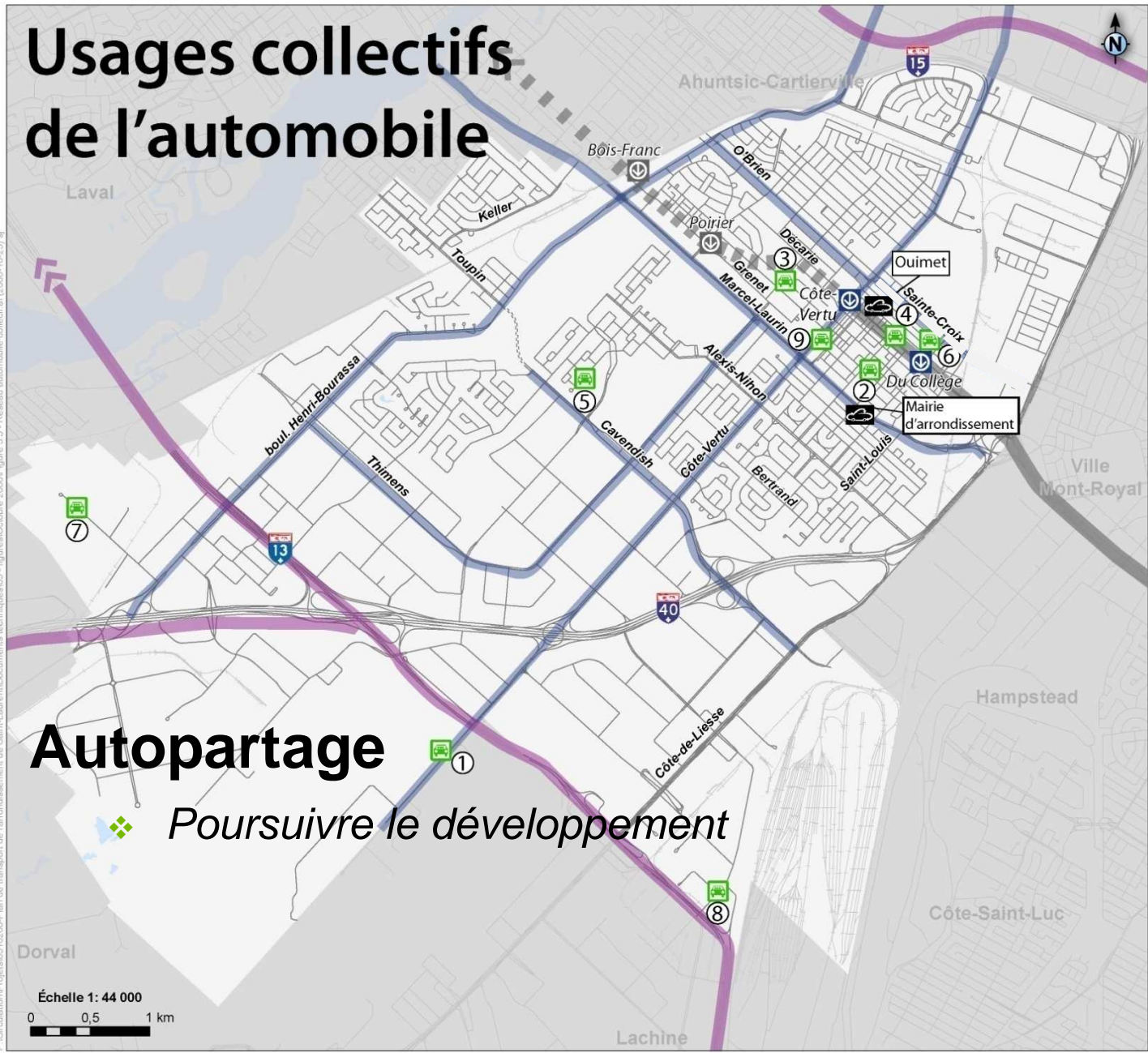
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et TECSULT

Usages collectif de l'auto offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Usages collectifs de l'automobile



Autopartage

Poursuivre le développement

Échelle 1: 44 000
0 0,5 1 km



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- Station de métro projetée
- Station de métro actuelle
- Entreprise qui font du covoiturage
- ① Air Transat
- ② Mairie
- ③ Centre des loisirs
- ④ Bibliothèque
- ⑤ Ateliers municipaux
- ⑥ DESTL
- ⑦ L'Oréal Canada
- ⑧ L'Oréal Canada
- ⑨ Wyeth Montréal
- Mesures en faveur du transport collectif sur des axes du réseau supérieur (PTM 2008)
- Axes artériels potentiels (Covoiturage)
- Station de véhicules d'autopartage actuelle

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsum

Usages collectif de l'auto offre actuelle et envisagée

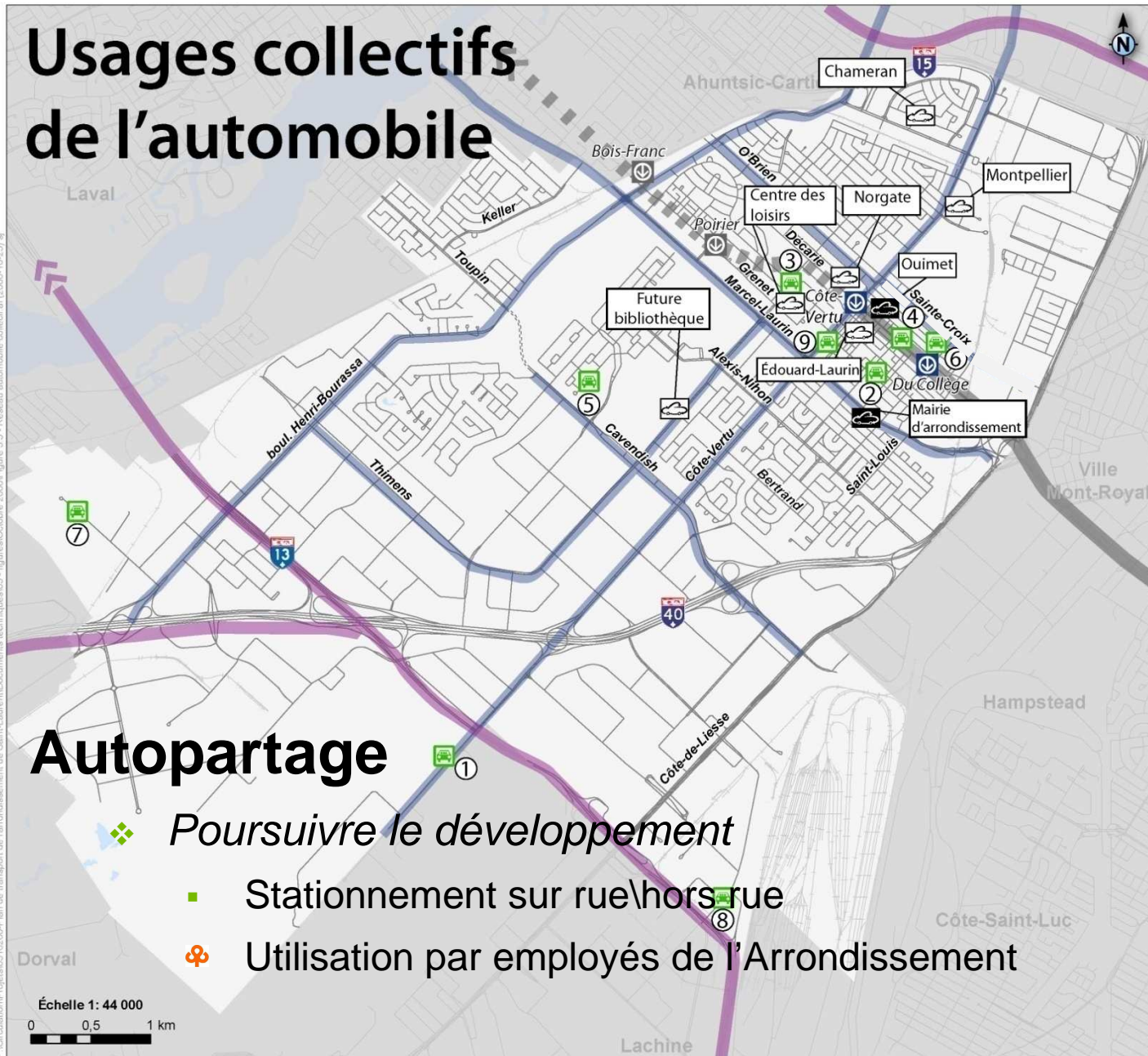
Novembre 2008



P:\Circulation\Projets\0516260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Octobre 2008\Figure 3.5 - Réseau automobile collectif.ai (2008-10-23) .fig

Usages collectifs de l'automobile

P:\Circulation\Projets\05 (12360)\Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Octobre 2009\Figure 3.5 - Réseau automobile collectif et (2008-10-23) .sj



Autopartage

Poursuivre le développement

- Stationnement sur rue \ hors rue
- ☘ Utilisation par employés de l'Arrondissement

Échelle 1: 44 000
0 0,5 1 km

Saint-Laurent Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Métro
- Métro (prolongement ultérieur)
- Ⓜ Station de métro projetée
- Ⓜ Station de métro actuelle
- ☘ Entreprise qui font du covoiturage
- ① Air Transat
- ② Mairie
- ③ Centre des loisirs
- ④ Bibliothèque
- ⑤ Ateliers municipaux
- ⑥ DESTL
- ⑦ L'Oréal Canada
- ⑧ L'Oréal Canada
- ⑨ Wyeth Montréal
- Mesures en faveur du transport collectif sur des axes du réseau supérieur (PTM 2008)
- Axes artériels potentiels (Covoiturage)
- ☘ Station de véhicules d'autopartage actuelle
- ☘ Station de véhicules d'autopartage potentielle

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsum

Usages collectif de l'auto offre actuelle et envisagée

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Stratégies d'intervention et projets

Favoriser les usages collectifs de l'auto et la gestion des déplacements

Taxi

- ❖ *Encourager le transport par taxi*
 - Politique d'implantation des postes d'attente de taxis
 - Mesures incitatives favorisant les taxis munis de supports pour vélos
 - Véhicules à faible consommation de carburant – Taxis « verts »

Gestion des déplacements

- ❖ *Inciter les entreprises de +100 employés à élaborer un plan de gestion des déplacements*
 - Rendre obligatoire le programme **allégo**
- ❖ *Exiger des plans de gestion des déplacements pour les grands projets de développement*
 - ❖ Mettre à profit l'expertise du CGD

Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grand thème:

- Transport collectif
 - Transport en commun
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - **Réseau piétonnier**
 - Réseau cyclable
- Sécurité des déplacements et qualité de vie
- Réseau de camionnage
- Réseau routier
- Stationnement sur rue

Synthèse du portrait et du diagnostic

Réseau piétonnier

- Traverses piétonnes :
 - Nombreux types de traverses piétonnes
 - Certaines traverses non munies de feux piétons
 - Artères principales: traversée en 2 temps
- Quelques écoles restent à être intégrées dans le réseau de corridors scolaires
 - Réseau créé en 1991 et révisé en 1997 et 2003
 - Réseau d'environ 16,5 km, desservant plus de 70 écoles
- Accidents impliquant les piétons sont concentrés sur principaux axes :
 - Intersection Décarie/Côte-Vertu (Métro)

Distribution des PIÉTONS blessés*, 1999-2003
Arrondissement Saint-Laurent



Stratégies d'interventions et projets

➤ *Améliorer les conditions de déplacement à pied*

- Traverses piétonnes
- Corridors scolaires/écoles/parcs
- Politiques d'urbanisme

Stratégies d'intervention et projets

Améliorer les conditions de déplacement à pied

Plan local d'action piéton (identifié dans PTM 2008)

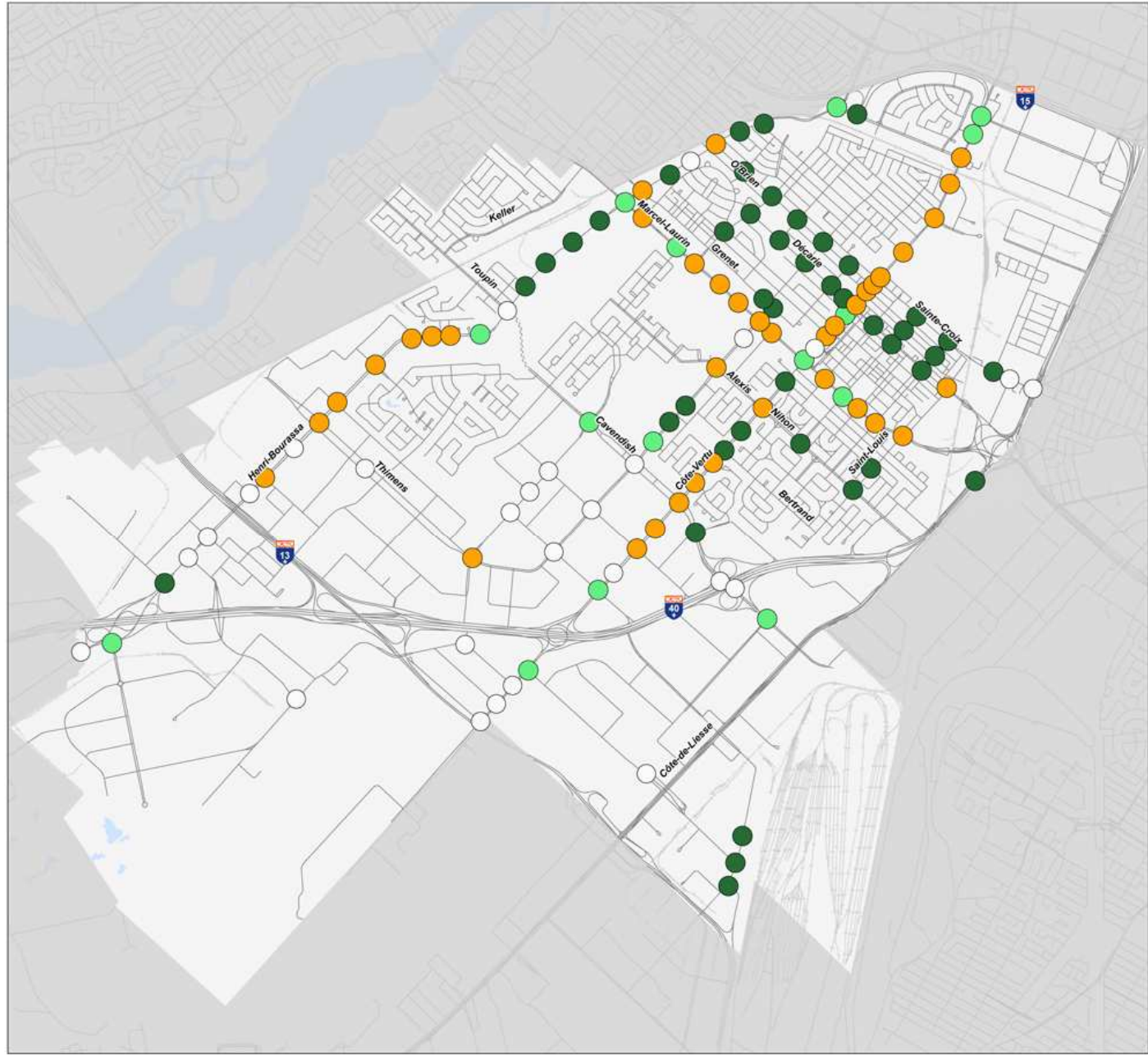
❖ *Mettre en œuvre un plan local d'action en faveur du piéton, incluant l'accessibilité universelle*

- Parcours piétons majoritaires (incluant les corridors scolaires) et les zones d'insécurité majeures, à traiter en priorité;
- Priorité d'aménagement en faveur du piéton à tout projet de construction/réhabilitation.
 - trottoirs larges/alignement des obstacles (ex.: réaménagement du boulevard Décarie entre C-V et du Collège)
 - cheminements continus, homogènes, pourvus d'une bonne visibilité
 - mobilier urbain convivial

Stratégies d'intervention et projets

Améliorer les conditions de déplacement à pied

- ❖ *Compléter l'équipement des feux aux traverses piétonnes*
 - ❖ Feux piétons aux traverses (ex. : Cavendish/Thimens)
 - ❖ Traverses sonores (ex.: Côte-Vertu/Grimard et Tassé/Grenet) + analyses d'opportunité dans secteurs personnes âgées
- ❖ *Faire une évaluation multicritères des types de traversées*
 - ❖ Gestion, aménagement et équipement de 30 intersections/132 à réévaluer (Alignement, feux,/signaux, décompte, visière, bateau-pavé, etc.)
- ❖ *Améliorer l'aménagement/équipements des traversées à 2 temps, là où requis*
 - ❖ Munir les feux piétons de lentilles polarisées/visières
 - ❖ Informer le piéton à l'aide de la signalisation
- ❖ *Sensibiliser les piétons au fonctionnement des traverses*



Légende

Traverse

-  Exclusif
-  1 temps
-  2 temps
-  Rien

Figure
Gestion des traverses piétonnes

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

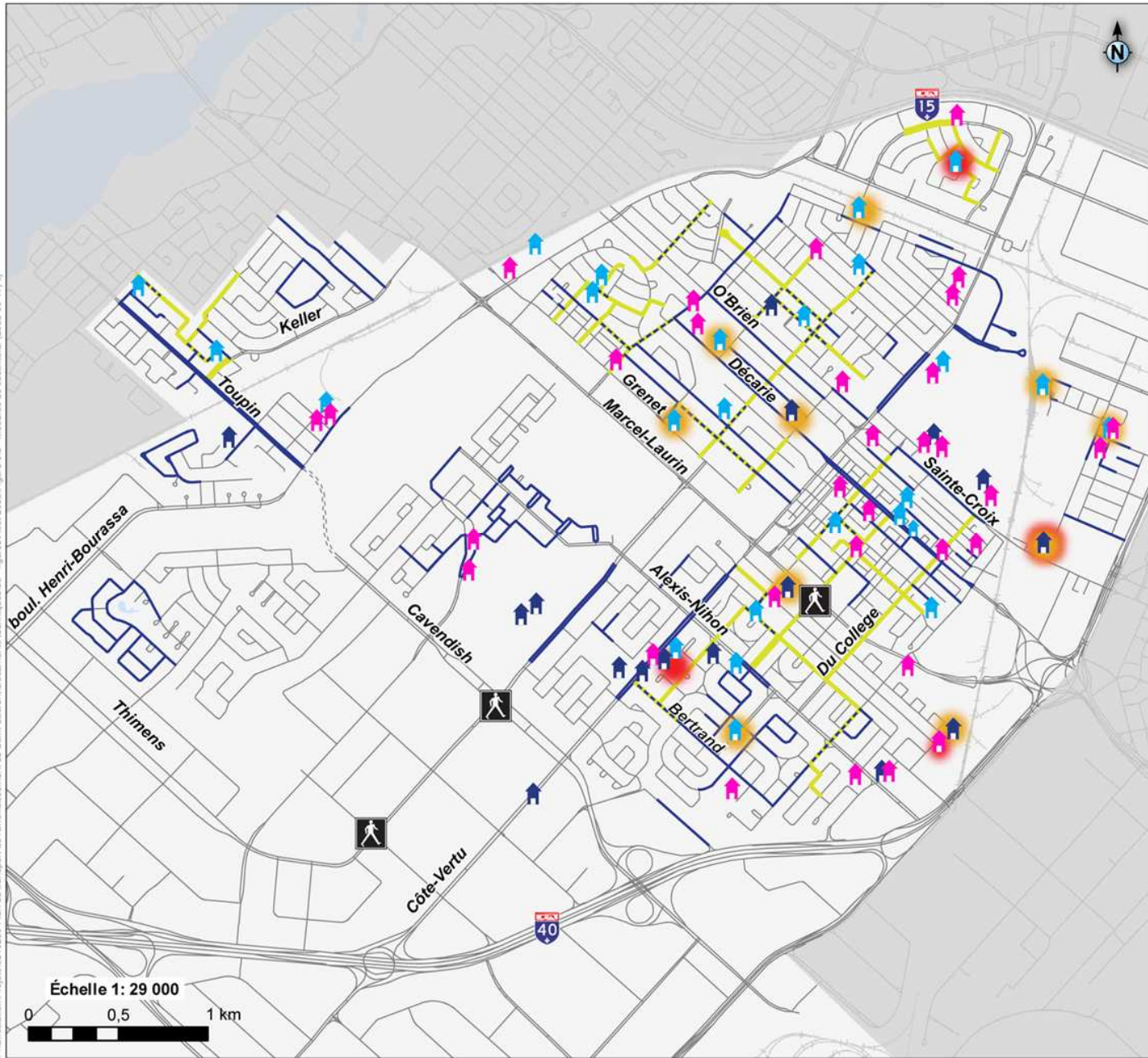
Stratégies d'intervention et projets

Améliorer les conditions de déplacement à pied

Corridors scolaires/abords des écoles

- ❖ *Bonifier les corridors scolaires*
- ❖ Ajout des tronçons manquants
- ❖ Élargissement des trottoirs (cible 1,80m)/réalignement des obstacles (ex. Côte-Vertu et Henri-Bourassa)
- ❖ Mesures d'apaisement de la circulation (ex. : indicateur de vitesse)
- ❖ Uniformisation des traverses exclusives sur les corridors scolaires (ex. : Marcel-Laurin/Decelles)
- ❖ Largeur de traverse réduite au moyen d'avancées de trottoirs (« crosswalk »)
- ❖ Dégagement aux intersections des corridors scolaires

P:\Circulation\Projets\105 (6260)-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\105 - figures\A04 2008\Figure 3.5 - Mesures de sécurité.ai (2008-09-17).ai



Échelle 1: 29 000
0 0,5 1 km



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- École préscolaire et primaire
- Autre établissement d'enseignement
- Garderie

Axe protégé

- Zone de 30 km/h
- Corridor scolaire
- Zone de 30 km/h et corridor scolaire

Mesures proposées

- Corridor scolaire vers l'école (à compléter)
- École sans zone de 30 km/h (à ajouter)
- Garderie sans zone de 30 km/h (à ajouter)
- Feux piéton à implanter

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Sécurité aux abords des écoles

Novembre 2008



Stratégies d'intervention et projets

Améliorer les conditions de déplacement à pied

Corridors scolaires/abords des écoles (suite)

❖ *Réévaluer la signalisation aux abords des écoles*

- ❖ Uniformisation des zones de 30 km/h
- ❖ Mise de l'avant des sens uniques (ex. : École Cardinal-Léger)
- ❖ Zones de débarcadères bus/autos (ex. : École Cardinal-Léger)
- ❖ Dégagement aux intersections
- ❖ Renforcement de la signalisation
- ❖ Priorité de déneigement aux abords d'écoles

Stratégies d'intervention et projets

Améliorer les conditions de déplacement à pied

Politiques d'urbanisme

❖ *Favoriser la marche dans les politiques d'urbanisme*

- ❖ Évaluation des nouveaux projets : capacité à favoriser les déplacements actifs (à pied/à vélos)
- ❖ Promotion du développement projets multifonctionnels, rassemblant divers services de proximité (commerces, écoles, parcs, services de santé, etc.)

Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grand thème:

- Transport collectif
 - Transport en commun
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - Réseau piétonnier
 - **Réseau cyclable**
- Sécurité des déplacements et qualité de vie
- Réseau de camionnage
- Réseau routier
- Stationnement sur rue

Synthèse du portrait et du diagnostic

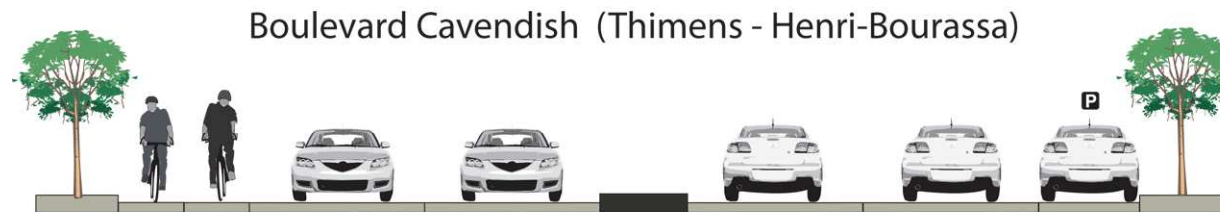
Réseau cyclable

- Réseau initial peu développé (environ 8 km)
- Ajout de tronçons en 2008 et prévus en 2009
- Offre de places de stationnement limitée, notamment aux gares de train/stations de métro
- Plan directeur du réseau cyclable en cours de réalisation

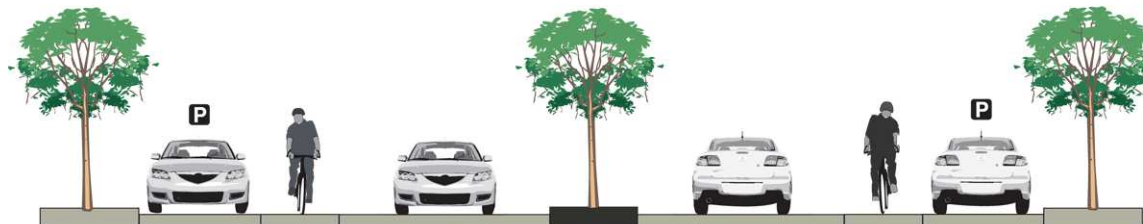
**Réalisée
en 2008**



Projetée



Boulevard Toupin (Henri-Bourassa - limite nord de l'arrondissement)



Stratégies d'interventions et projets

➤ *Favoriser l'usage du vélo*

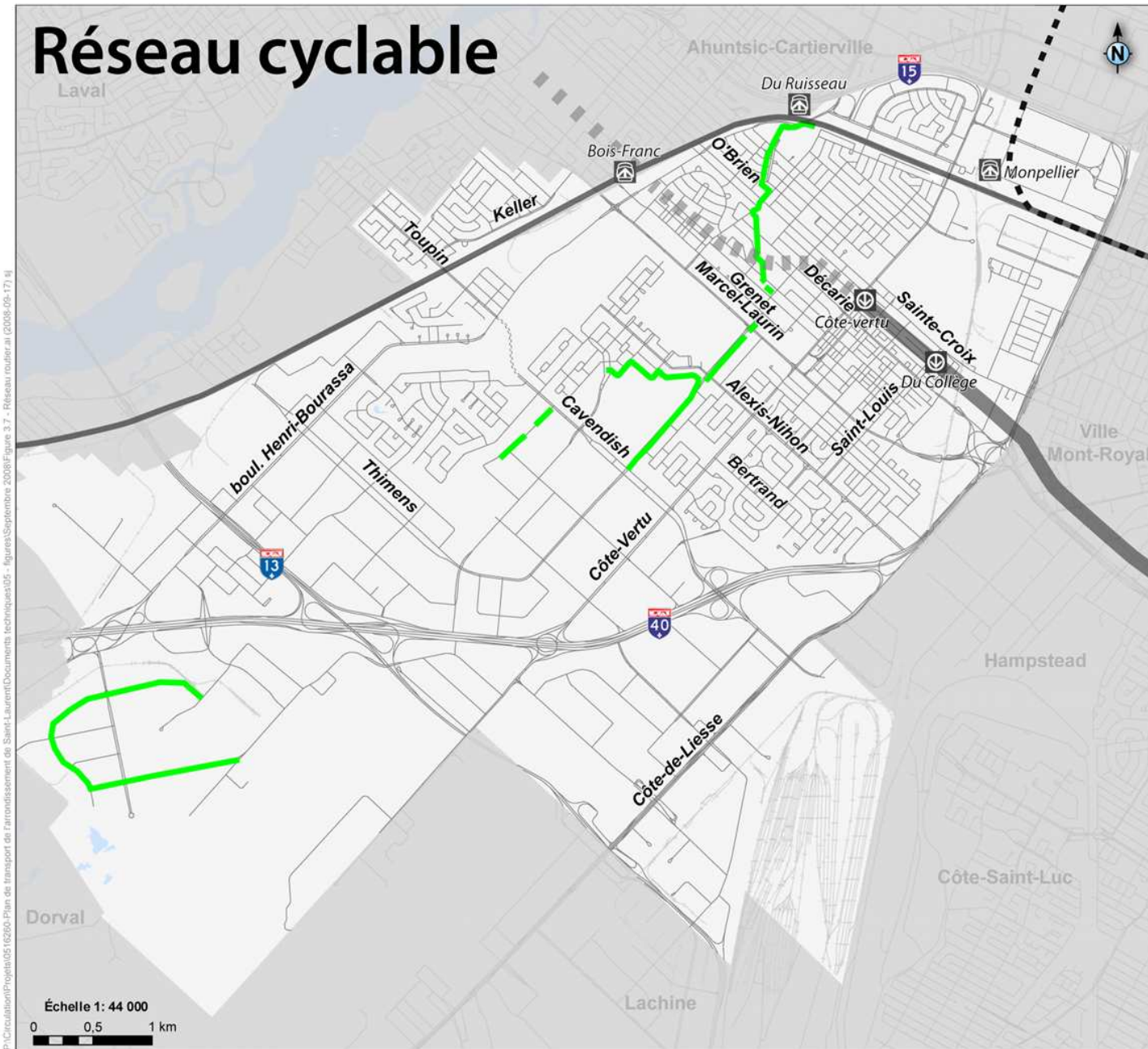
- Réseau cyclable
- Stationnement pour vélos
- Vélos en libre-service

Stratégies d'intervention et projets *Favoriser l'usage du vélo*

Réseau cyclable

- ❖ *Développer un réseau complet, relié à celui de l'île*
 - ❁ Plan directeur du réseau cyclable
 - Procéder à une mise aux normes du réseau cyclable existant
- ❖ *Développer les stationnements vélos*
- ❖ *Promouvoir les vélos en libre-service*
 - ❁ Programme AccèsVélo
 - Stations de vélos en libre-service BIXI :
 - ❁ demande d'expansion dans Saint-Laurent

Réseau cyclable



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Voies cyclables

— Existantes
8,2 km

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Réseau cyclable existant et projeté

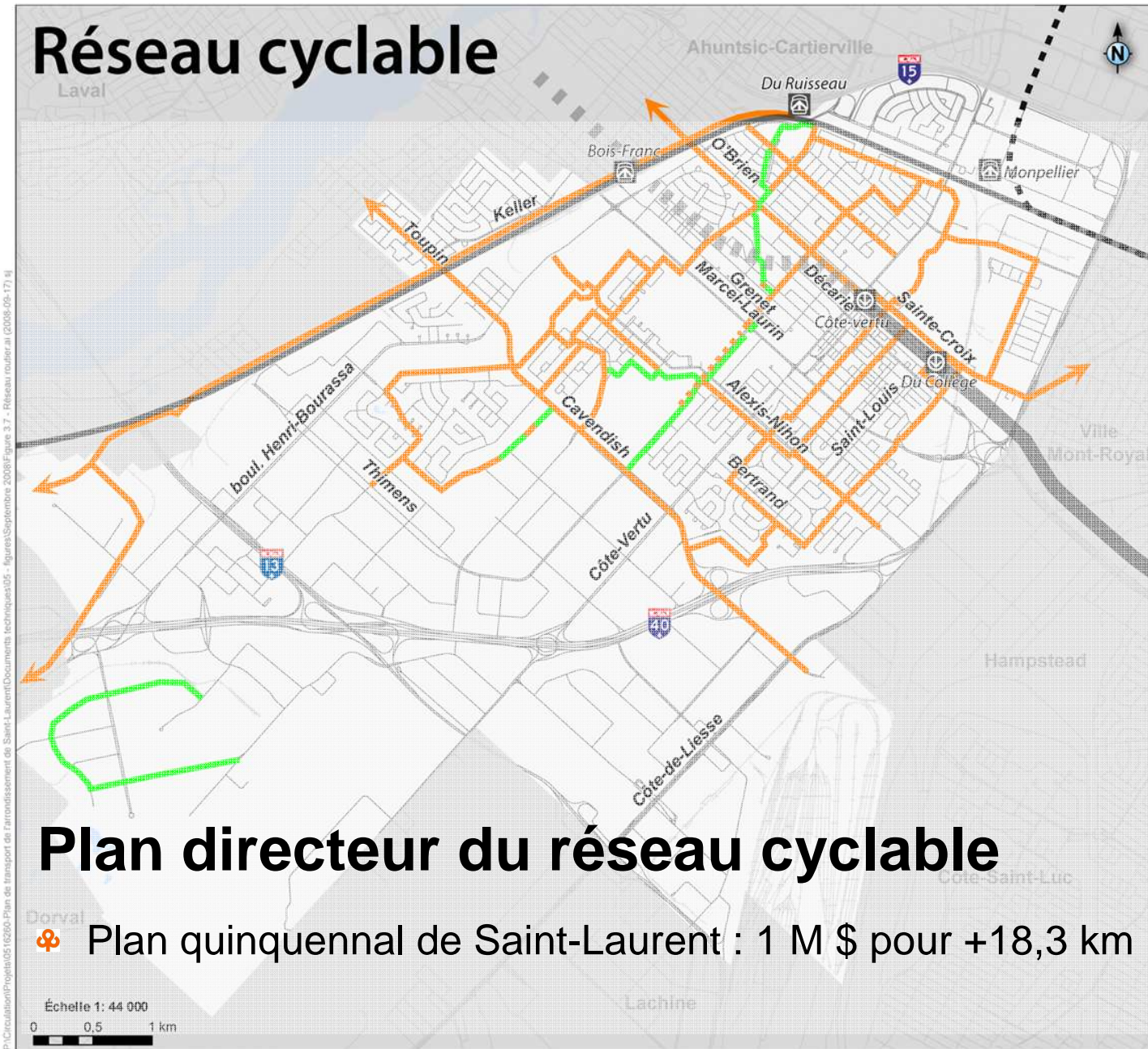
Novembre 2008

TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\105 (6260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent)\Documents techniques\105 - figures\Septembre 2008\Figure 3.7 - Réseau routier.ai (2008-09-17) 14

Échelle 1: 44 000
0 0,5 1 km

Réseau cyclable



Plan directeur du réseau cyclable

🍁 Plan quinquennal de Saint-Laurent : 1 M \$ pour +18,3 km



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Voies cyclables

- Existantes
8,2 km
- Projetées 0-5 ans
49,1 km

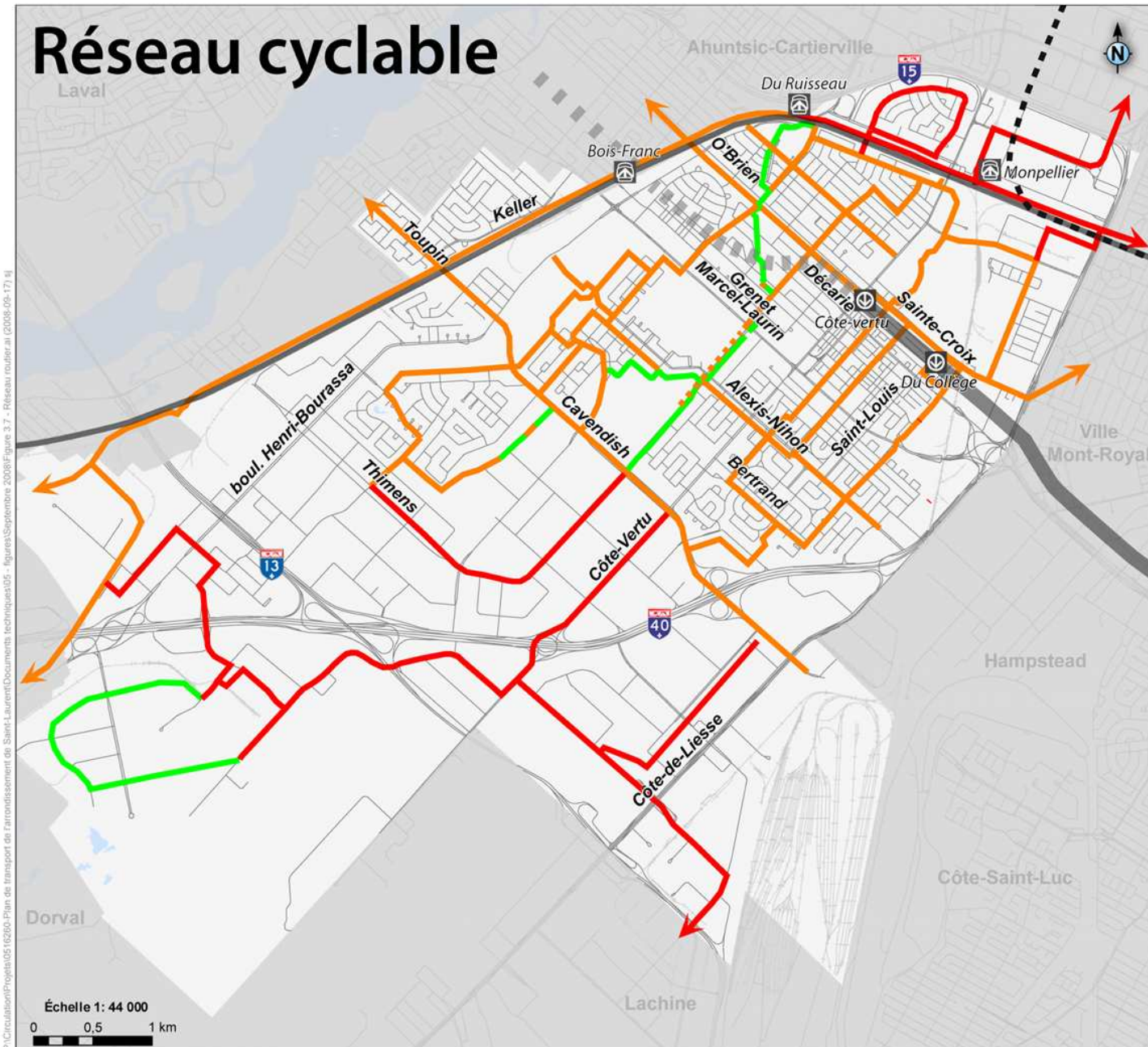
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Teconsult

Réseau cyclable existant et projeté

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Réseau cyclable




 Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent
 Stratégies d'intervention et projets
Légende
Voies cyclables
— Existantes
 8,2 km
— Projetées 0-5 ans
 49,1 km
— Projetées + 5 ans
 24,9 km
Total : 82 km
 Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsumt
Réseau cyclable existant et projeté
 Novembre 2008
 TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\105 (6260)-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\105 - figures\Septembre 2008\Figure 3.7 - Réseau routier.ai (2008-09-17) 14

Échelle 1: 44 000
 0 0,5 1 km

Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grand thème:

- Transport collectif
 - Transport en commun
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - Réseau piétonnier
 - Réseau cyclable
- **Sécurité des déplacements et qualité de vie**
- Réseau de camionnage
- Réseau routier
- Stationnement sur rue

Synthèse du portrait et du diagnostic

Itinéraires de contournement (transit) / secteurs sensibles

- Congestion sur réseau routier principal génère des itinéraires de contournement (circulation de transit)
- Itinéraires de contournement empruntent des collectrices et rues locales dans secteurs résidentiels ou « sensibles » (écoles, garderies, parcs, corridors scolaires, etc.)
- Intensité de la circulation et les vitesses pratiquées accroissent les risques en terme de sécurité/affectent la qualité de vie des résidents

Stratégies d'interventions et projets

➤ *Conjuguer sécurité et qualité de vie*

- Apaisement de la circulation
 - Secteurs résidentiels
 - Écoles/garderies/Parcs
 - Intersections accidentogènes
 - Quartiers verts

Stratégies d'intervention et projets

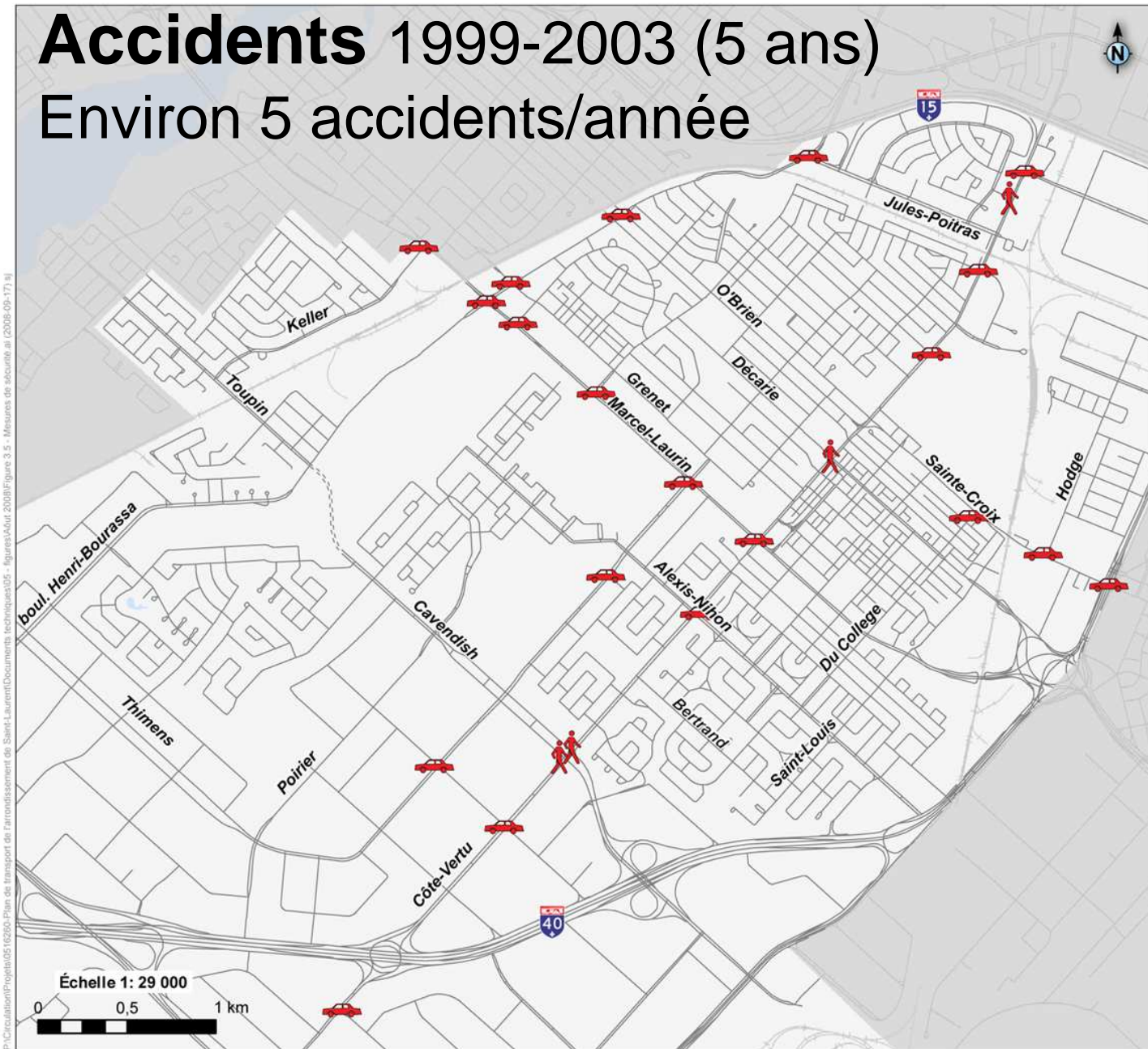
Conjuguer sécurité et qualité de vie

Apaisement de la circulation - secteurs résidentiels

- ❖ *Réduire la vitesse sur les rues locales à 40 km/h*
- ❖ *Limiter les zones de 30 km/h aux abords des écoles et parcs*
- ❖ *Faire respecter efficacement les vitesses autorisées*
(ex. : Ch. Bois-Franc et Ernest-Hemingway)
 - ❖ Programme de limitation de vitesse, pouvant inclure :
 - Relevés de vitesse actuelle sur différents tronçons
 - Opération policière
 - Mesures d'apaisement aux points critiques
(aménagement physiques/affichage de la vitesse instantanée)
- ❖ *Renforcer la sécurité des intersections*
 - ❖ Priorité aux intersections accidentogènes (carte des accidents)
 - ❖ Dégagement aux intersections

Accidents 1999-2003 (5 ans)

Environ 5 accidents/année




Saint-Laurent
Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Intersections à traiter en priorité (accidents avec blessés)

-  Piéton
-  Automobile

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsum

Accidents avec blessés aux intersections

Septembre 2008

TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\105 (6260)-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\105 - figures\Aur 2008\Figure 3.5 - Mesures de sécurité.ai (2008-09-17).ai

Stratégies d'intervention et projets

Conjuguer sécurité et qualité de vie

Apaisement de la circulation - secteurs résidentiels (suite)

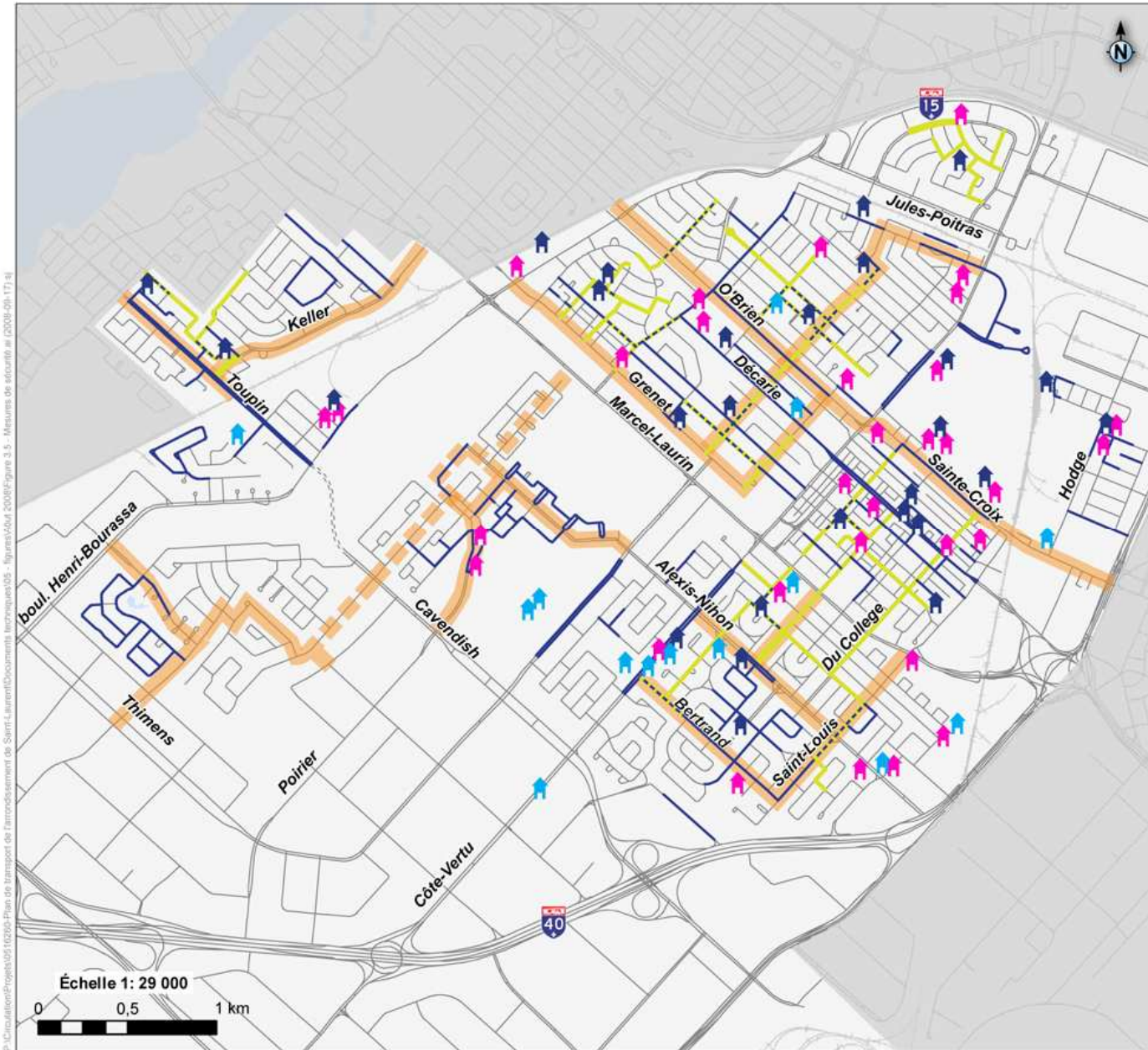
- ❖ *Implanter des quartiers verts (orientation du PTM 2008)*
 - Identification de quartiers verts dans Plan de transport
 - Planification des quartiers verts appuyée par série d'outils à venir :
 - **Guide sur la planification des Quartiers verts**
 - **Guide d'aménagement de modération** de la circulation (incluant des critères de sélection de rues, des solutions prescrites et des modalités d'application), découlant de la politique de modération de circulation et des règlements d'harmonisation de la Ville;
 - **Guide d'aménagement Piéton** (+ critères d'accessibilité universelle);
 - **Plan directeur de gestion des déplacements;**
 - **Hiérarchie révisée du réseau routier;**
 - **Plan de camionnage pour le territoire de l'agglomération;**
 - **Bureau d'aide technique.**

Stratégies d'intervention et projets

Conjuguer sécurité et qualité de vie

Définition du concept « quartier vert », *PTM 2008*:

- Secteur désigné par une signalisation et un réaménagement du domaine public (chaussée, trottoirs, espaces verts/publics) pour favoriser/rendre convivial les déplacements à pied et à vélo;
- Accès au transport en commun est facilité;
- Circulation automobile restreinte aux déplacements locaux / à faible vitesse = élimination de la circulation de transit;
- Concept applicable aux quartiers résidentiels, autour des établissements scolaires et autres établissements publics ou encore aux secteurs à vocation commerciale ou touristique.



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Garderie
- École préscolaire et primaire
- Autre établissement d'enseignement
- Parc

Axe protégé

- Zone de 30 km/h
- Corridor scolaire
- Zone de 30 km/h et corridor scolaire

Mesures proposées

- Mesures de modulation de la vitesse sur axes de transit actuels
- mesures de modulation de la vitesse sur axe de transit prévisibles

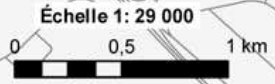
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

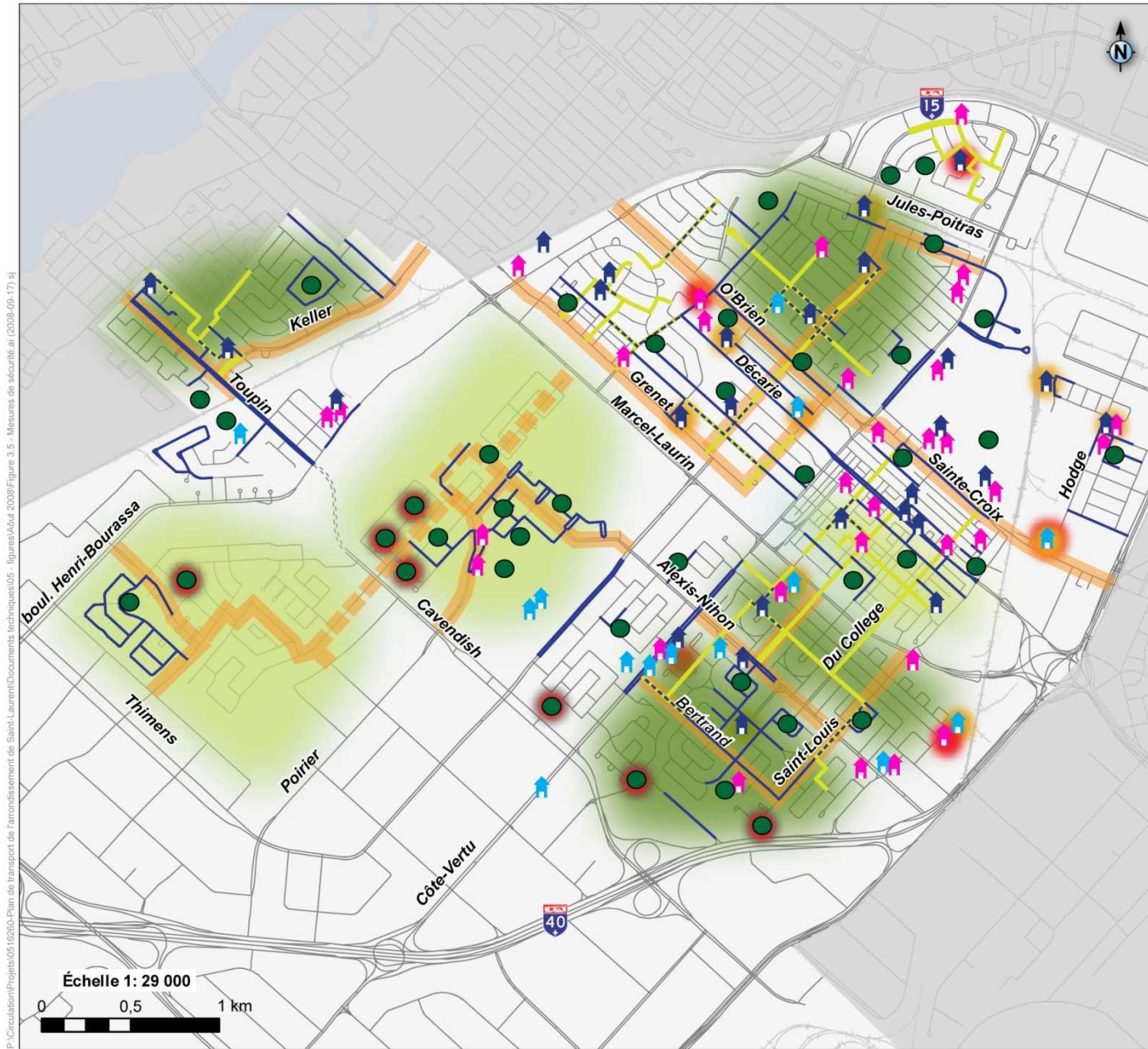
Principaux itinéraires de transit

Novembre 2008



P:\Circulation\Projets\0510200-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents\Inzriques\05 - figures\04 2008\Figure 3.5 - Mesures de sécurité au (2008-09-17-4)





Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Garderie
- École préscolaire et primaire
- Autre établissement d'enseignement
- Parc

Axe protégé

- Zone de 30 km/h
- Corridor scolaire
- Zone de 30 km/h et corridor scolaire

Mesures proposées

- Mesures de modération de la vitesse sur axes de transit actuels
- Corridor scolaire vers l'école (à compléter)
- École sans zone 30 km/h (à traiter)
- Garderie sans zone de 30 km/h (à ajouter)
- Parc sans zone de 30 km/h (à traiter)
- Secteur d'intervention prioritaire (quartier vert potentiel)

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsub

Apaisement de la circulation

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\051026D-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Aout 2008\Figure 3.5 - Mesures de sécurité.ai (2008-09-17) sj

Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grand thème:

- Transport collectif
 - Transport en commun
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - Réseau piétonnier
 - Réseau cyclable
- Sécurité des déplacements et qualité de vie
- **Réseau de camionnage**
- Réseau routier
- Stationnement sur rue

Synthèse du portrait et du diagnostic

- Camionnage autorisé en tout temps dans secteurs industriels, sur le réseau artériel et quelques autres axes
- Plaintes de citoyens : passages de camions dans rues résidentielles
- Réseau de camionnage de l'arrondissement actuellement en cours de révision

Stratégies d'interventions et projets

➤ *Gérer les déplacements des camions*

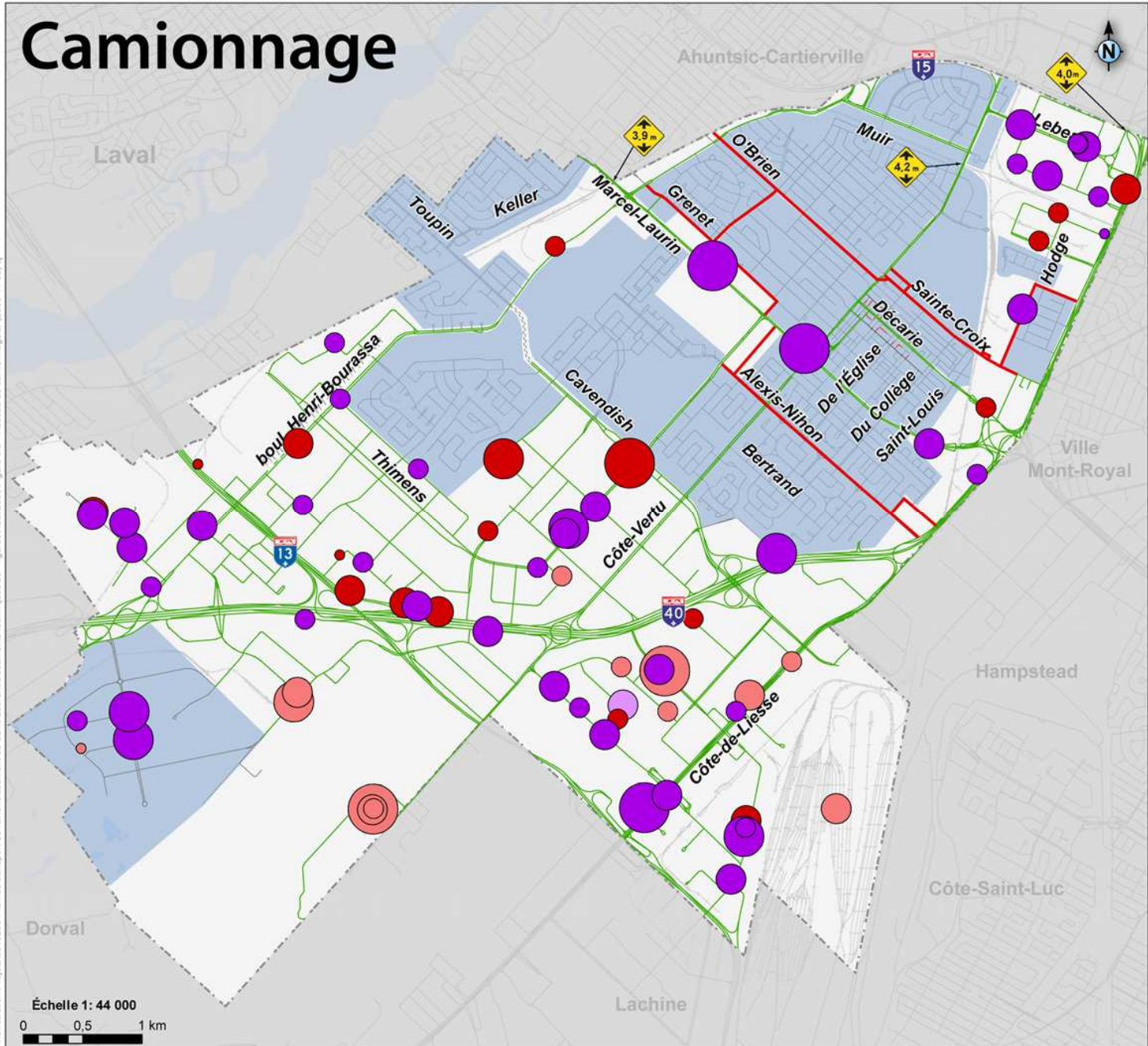
- Réseau de camionnage et signalisation

Stratégies d'intervention et projets *Gérer les déplacements des camions*

Réseau de camionnage

- ❖ *Implanter le projet de plan de camionnage*
 - ❖ Interdiction de camionnage de 19 h à 7 h sur Décarie (au sud de Côte-Vertu) et sur Cavendish (au nord de Poirier)
- ❖ *Renforcer la signalisation du réseau de camionnage*
- ❖ *Accentuer le contrôle*

Camionnage



P:\Circulation\Projets\0518260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\04\2008\Figure 3.6 - Réseau de camionnage.ai (2008-11-03).ai

Échelle 1: 44 000
0 0.5 1 km



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Nombre d'employés	Type d'entreprise (code SCIAN)
○ 150	○ Fabrication
○ 151 - 200	○ Construction
○ 201 - 500	● Commerce de gros
○ 501 - 1000	● Transport et entreposage
○ 1001 - 5000	

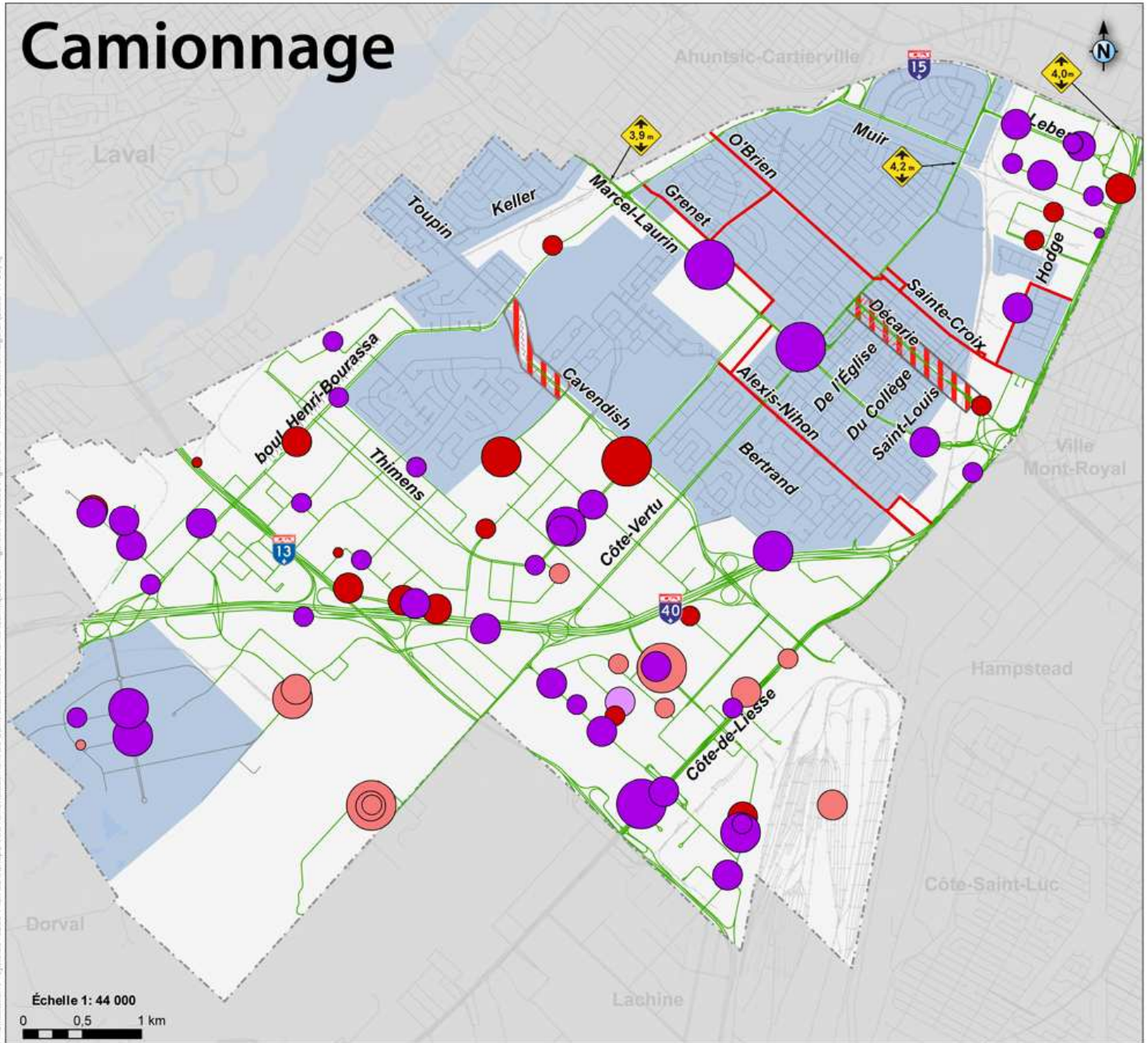
- Réseau de camionnage actuel**
- Routes permises en tout temps aux camions et véhicules-outils
 - Routes permises de jour mais interdites de 19h à 7h aux camions et véhicules-outils
 - ▲ Structure sous laquelle la hauteur libre est inférieure ou égale à 4,20 mètres
 - Zone interdite en tout temps aux camions et véhicules-outils excepté pour effectuer une livraison locale dans cette zone

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsult

Plan de camionnage

Novembre 2008
TECSULT | AECOM

Camionnage



P:\Circulation\Projets\0516200-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - Agence\A41 2008\Figure 3.8 - Réseau de camionnage al (2008-11-03).indd

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Nombre d'employés	Type d'entreprise (code SCIAN)
	150
	151 - 200
	201 - 500
	501 - 1000
	1001 - 5000
	Fabrication
	Construction
	Commerce de gros
	Transport et entreposage

Réseau de camionnage actuel

- Routes permises en tout temps aux camions et véhicules-outils
- Routes permises de jour mais interdites de 19h à 7h aux camions et véhicules-outils
- Structure sous laquelle la hauteur libre est inférieure ou égale à 4,20 mètres
- Zone interdite en tout temps aux camions et véhicules-outils excepté pour effectuer une livraison locale dans cette zone

Modifications proposées

- Routes permises de jour mais interdites de 19h à 7h aux camions et véhicules-outils sur Décarie

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et TeCSULT

Plan de camionnage

Novembre 2008

Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grand thème:

- Transport collectif
 - Transport en commun
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - Réseau piétonnier
 - Réseau cyclable
- Sécurité des déplacements et qualité de vie
- Réseau de camionnage
- **Réseau routier**
- Stationnement sur rue

Synthèse du portrait et du diagnostic

- Saturation du réseau autoroutier, notamment aux échangeurs, occasionne débordements sur réseau municipal
- Grande utilisation des principales artères (ex. Marcel-Laurin et Côte-Vertu) génère également débordements sur des rues locales résidentielles lors des périodes de pointe
 - Axe Cavendish viendra seconder Marcel-Laurin
- Maillage du réseau municipal et liaison avec le réseau autoroutier à compléter/optimiser

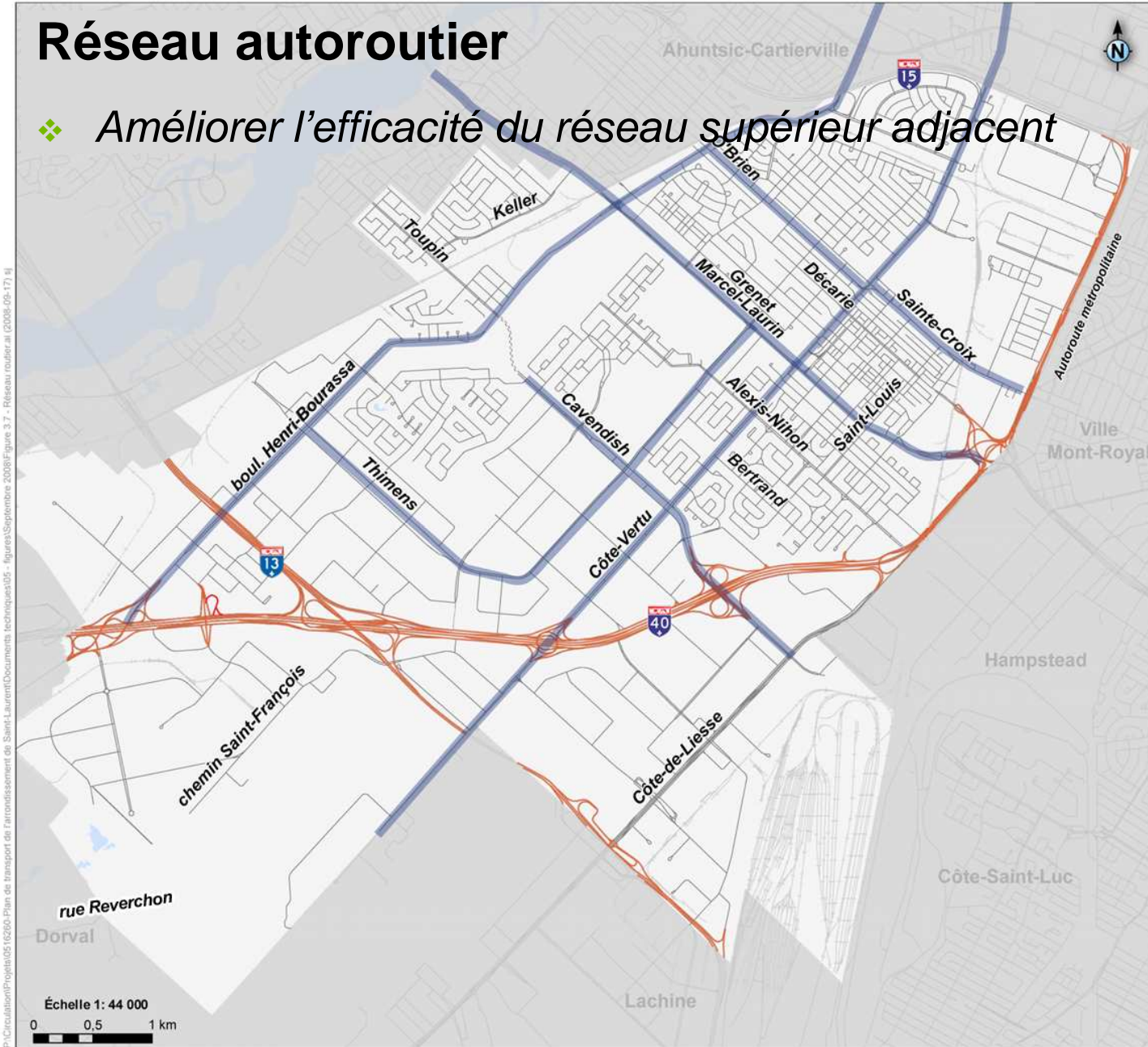
Stratégies d'interventions et projets

➤ *Optimiser l'utilisation du réseau routier*

- Réseau autoroutier
- Réseau municipal

Réseau autoroutier

❖ Améliorer l'efficacité du réseau supérieur adjacent



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Réseau autoroutier

— Autoroute

Réseau routier municipal

— Artère

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsum

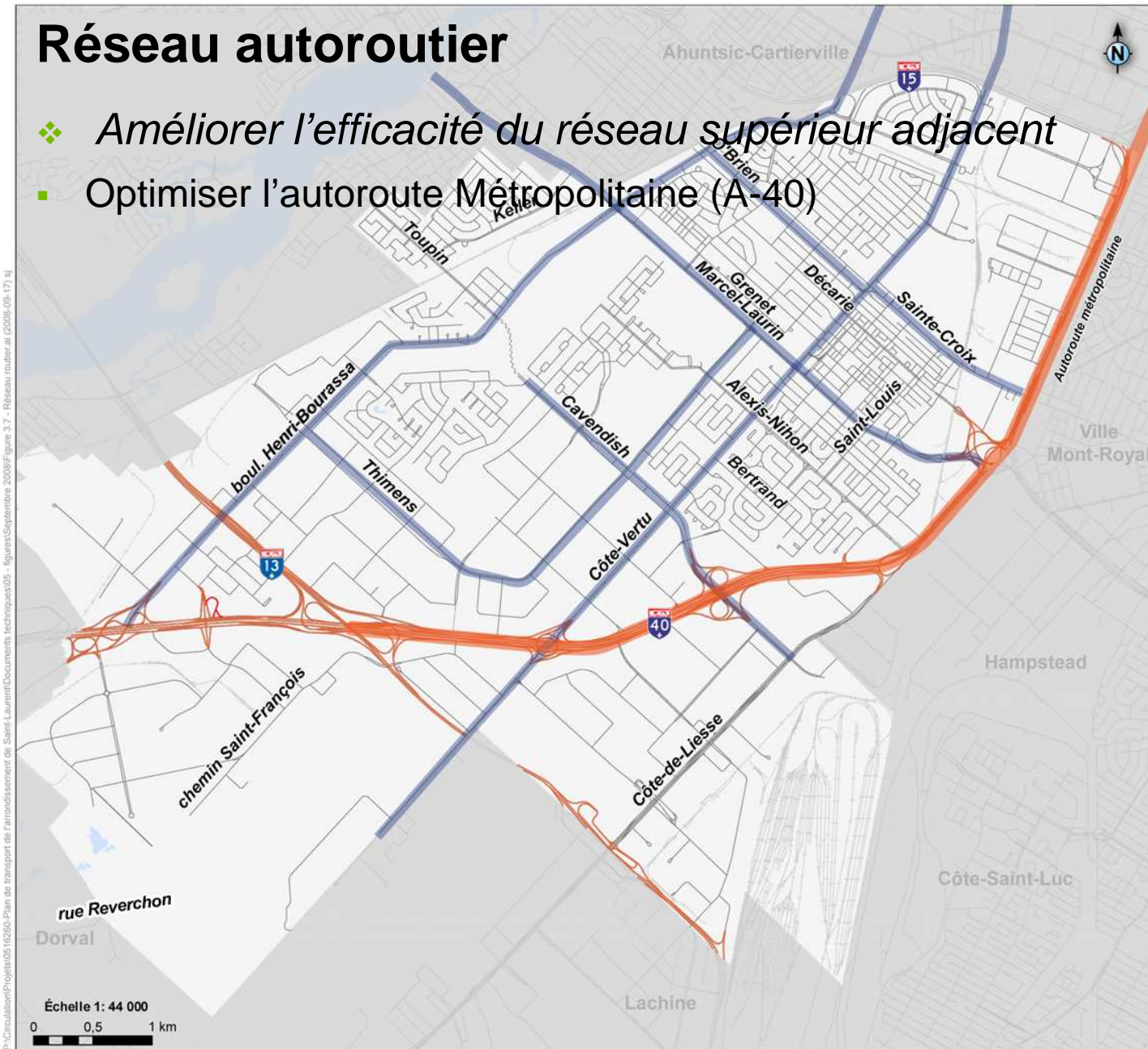
Réseau routier à réaménager et à compléter

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Réseau autoroutier

- ❖ Améliorer l'efficacité du réseau supérieur adjacent
- Optimiser l'autoroute Métropolitaine (A-40)



Saint-Laurent
Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Réseau autoroutier

- Autoroute
- Optimisation de l'A-40

Réseau routier municipal

- Artère

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslult

Réseau routier à réaménager et à compléter

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

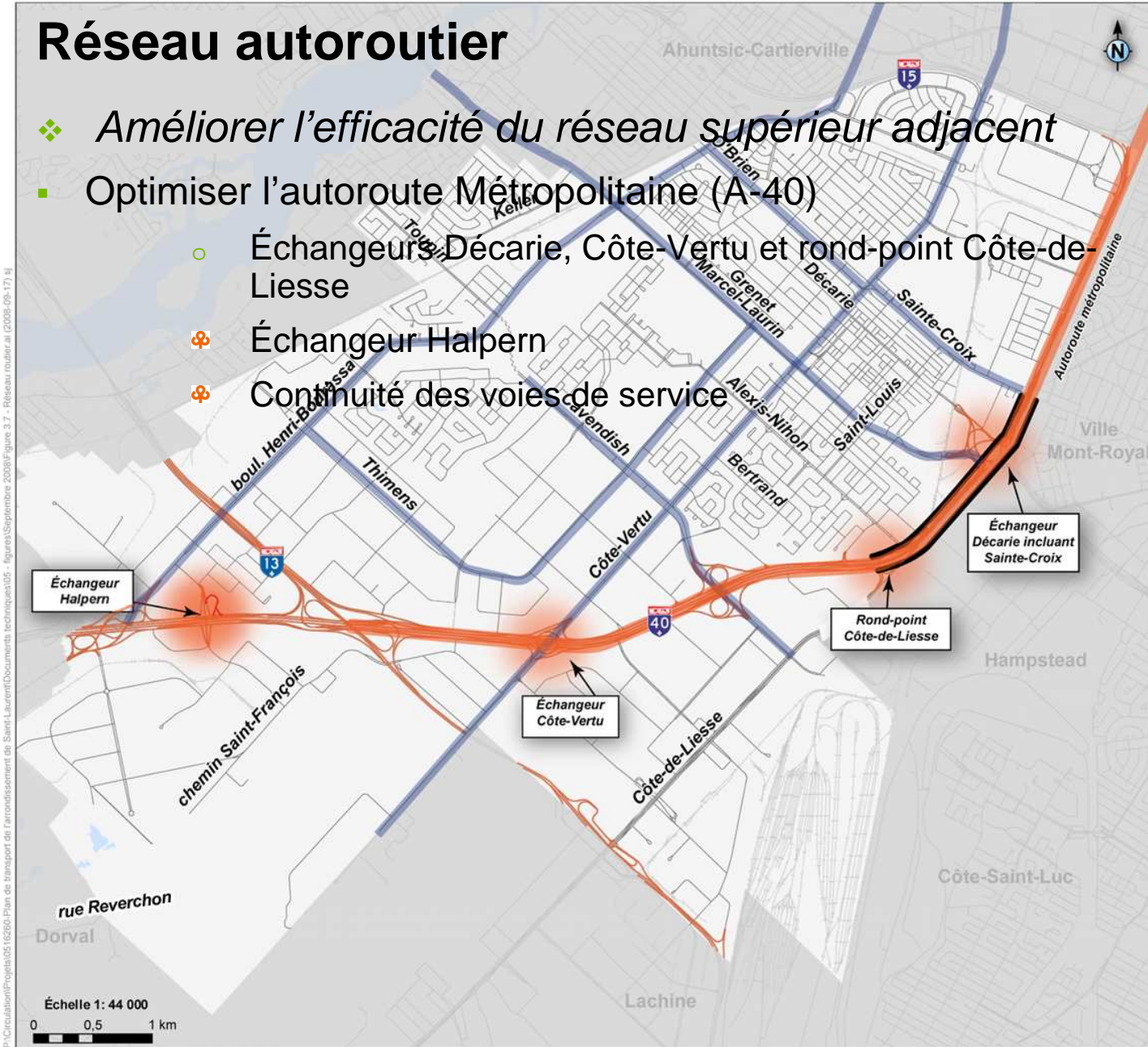
P:\Circulation\Projets\105 (6260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent)\Documents techniques\105 - figures\Septembre 2008\Figure 3.7 - Réseau routier.ai (2008-09-17) 4

Réseau autoroutier

❖ Améliorer l'efficacité du réseau supérieur adjacent

■ Optimiser l'autoroute Métropolitaine (A-40)

- Échangeurs Décarie, Côte-Vertu et rond-point Côte-de-Liesse
- ⊕ Échangeur Halpern
- ⊕ Continuité des voies de service



Saint-Laurent
Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Réseau autoroutier

- Autoroute
- Optimisation de l'A-40
- Réaménagement d'échangeur
- Continuités des voies de services

Réseau routier municipal

- Artère

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecsum

Réseau routier à réaménager et à compléter

Novembre 2008

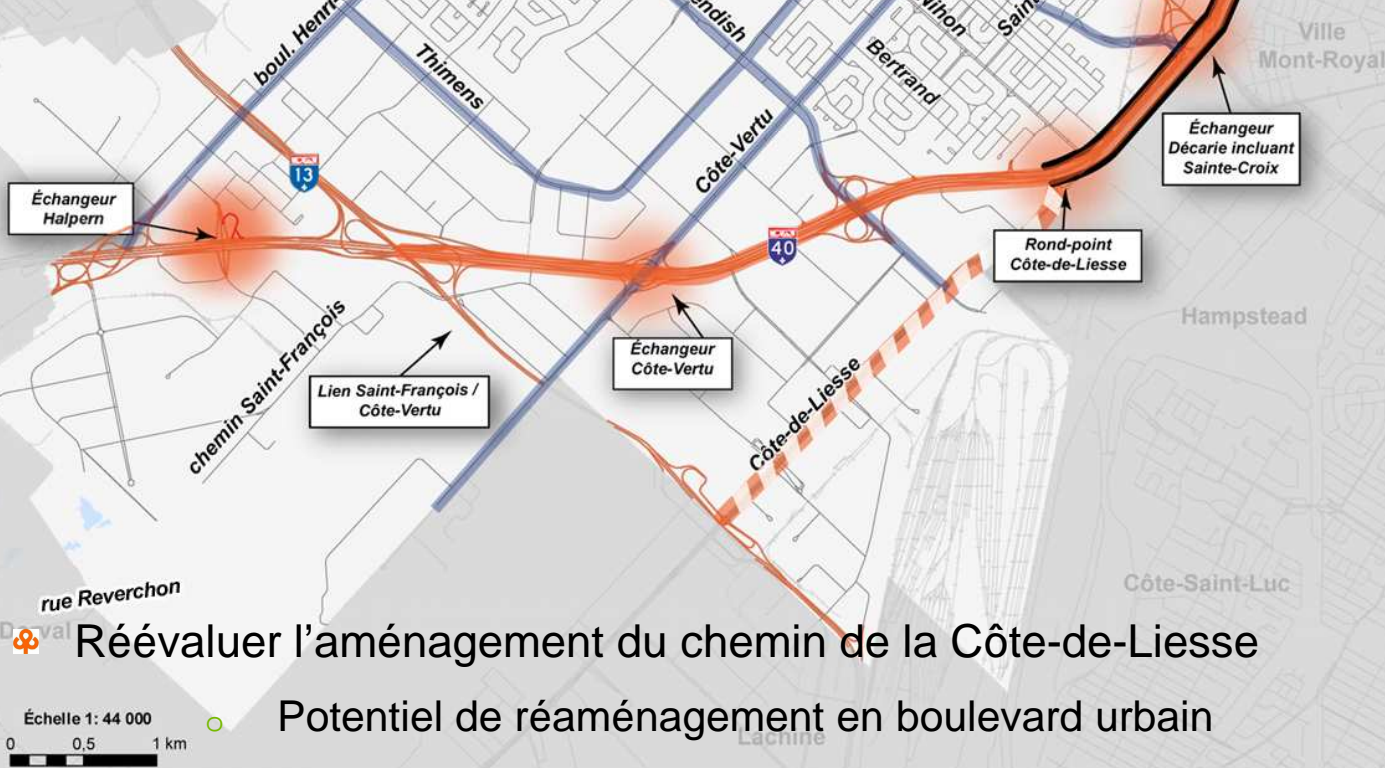
TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\105 (6260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent)\Documents techniques\105 - figures\Septembre 2008\Figure 3.7 - Réseau routier.ai (2008-09-17) 4

Réseau autoroutier

❖ Améliorer l'efficacité du réseau supérieur adjacent

- Optimiser l'autoroute Métropolitaine (A-40)
 - Échangeurs Décarie, Côte-Vertu et rond-point Côte-de-Liesse
 - ⊕ Échangeur Halpern
 - ⊕ Continuité des voies de service



⊕ Réévaluer l'aménagement du chemin de la Côte-de-Liesse

- Potentiel de réaménagement en boulevard urbain


Saint-Laurent Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Réseau autoroutier

- Autoroute
- Optimisation de l'A-40
- Réaménagement d'échangeur
- Réaménagement du chemin C-D-L à l'étude
- Continuités des voies de services

Réseau routier municipal

- Artère

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Réseau routier à réaménager et à compléter

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

P:\Circulation\Projets\105 (6260-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent)\Documents techniques\105 - figures\Septembre 2008\Figure 3.7 - Réseau routier.ai (2008-09-17) 4

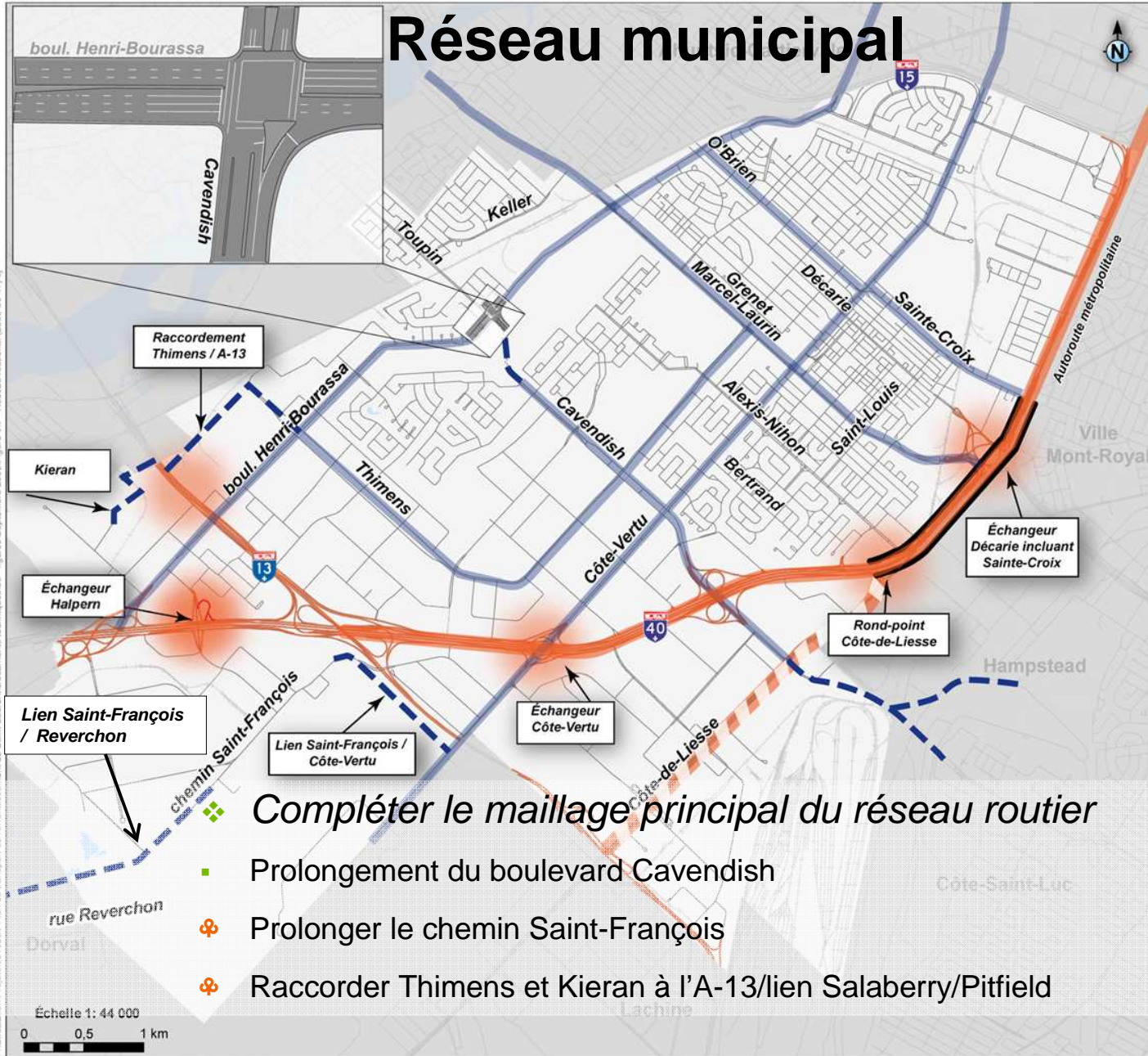
Stratégies d'intervention et projets

Optimiser l'utilisation du réseau routier

Réseau municipal

- ❖ *Revoir partage de la chaussée en faveur des transports collectif/actif*
- ❖ *Rénover les chaussées du réseau municipal (PTI)*
- ❖ *Améliorer la fluidité sur le réseau artériel*
- ⚙ Optimiser la synchronisation des feux de circulation sur les artères
 - hausser le temps de cycle à 120 secondes
- ⚙ Accroître la fluidité sur Henri-Bourassa et Marcel-Laurin – Laurentien dans le cadre du raccordement Cavendish/Toupin
- ⚙ Prioriser les opérations déneigement sur Côte-Vertu pour favoriser le transport en commun

Réseau municipal



Légende

Réseau autoroutier

- Autoroute
- Optimisation de l'A-40
- Réaménagement d'échangeur
- Continuités des voies de services
- Réaménagement du chemin C-D-L à l'étude

Réseau routier municipal

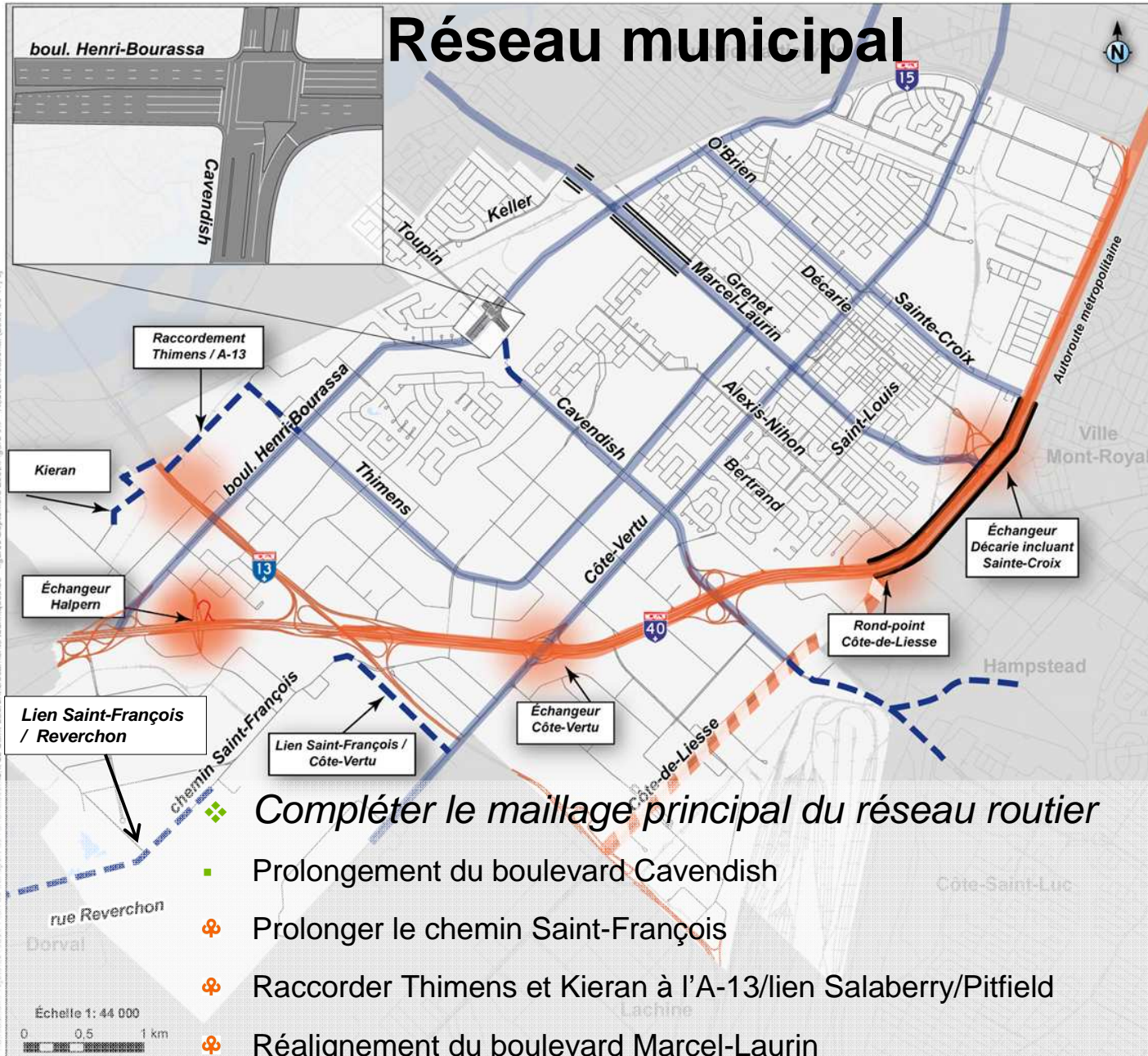
- Artère
- Axe à compléter

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Réseau routier à réaménager et à compléter

Novembre 2008

Réseau municipal



Compléter le maillage principal du réseau routier

- Prolongement du boulevard Cavendish
- ⊕ Prolonger le chemin Saint-François
- ⊕ Raccorder Thimens et Kieran à l'A-13/lien Salaberry/Pitfield
- ⊕ Réalignement du boulevard Marcel-Laurin

Saint-Laurent
Montréal

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Réseau autoroutier

- Autoroute
- Optimisation de l'A-40
- Réaménagement d'échangeur
- Continuités des voies de services
- Réaménagement du chemin C-D-L à l'étude

Réseau routier municipal

- Artère
- Axe à compléter
- Axes à réaligner

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Réseau routier à réaménager et à compléter

Novembre 2008

TECSULT | AECOM

Synthèse du portrait et diagnostic et des stratégies d'intervention par grand thème:

- Transport collectif
 - Transport en commun
 - Autres transports collectifs et gestion de la demande
- Modes actifs
 - Réseau piétonnier
 - Réseau cyclable
- Sécurité des déplacements et qualité de vie
- Réseau de camionnage
- Réseau routier
- **Stationnement sur rue**

Synthèse du portrait et du diagnostic

- Réglementation avec majorité de stat. alterné les jours de semaine
- Horaires disparates pour le stationnement alterné
- Zones de débordement : Décarie, cégeps, métro et gares
- Système actuel de limitation du débordement : 120 min, sauf résidents et alterné 4h
 - Système 120 min difficile à contrôler (15% d'infraction)
 - Stat. alterné 4h pénalise les résidents vs utilisation du TC
- Édouard-Laurin = stationnement incitatif

Stratégies d'interventions et projets

➤ *Réviser la gestion du stationnement*

- Secteurs résidentiels
- Secteurs commerciaux
- Autres

Stratégies d'intervention et projets *Réviser la gestion du stationnement*

Secteurs résidentiels:

❖ *Uniformiser la réglementation alternée*

- ❖ Stationnement alterné après évaluation de l'offre de places hors rue
- ❖ Détermination de la durée du stationnement sur rue
 - Plage horaire fonctionnelle et pratique pour les résidents (ex. :8h-17h vs 2 heures)

❖ *Protéger les résidents dans les zones de débordement*

- ❖ Remplacement du stationnement alterné 4 h par un système **SRRR** (**S**taionnement sur **R**ue **R**éservé aux **R**ésidents)
 - Principe d'alternance 5 jours
 - Part de places pour visiteurs 120 minutes

Stratégies d'intervention et projets *Réviser la gestion du stationnement*

Secteurs commerciaux:

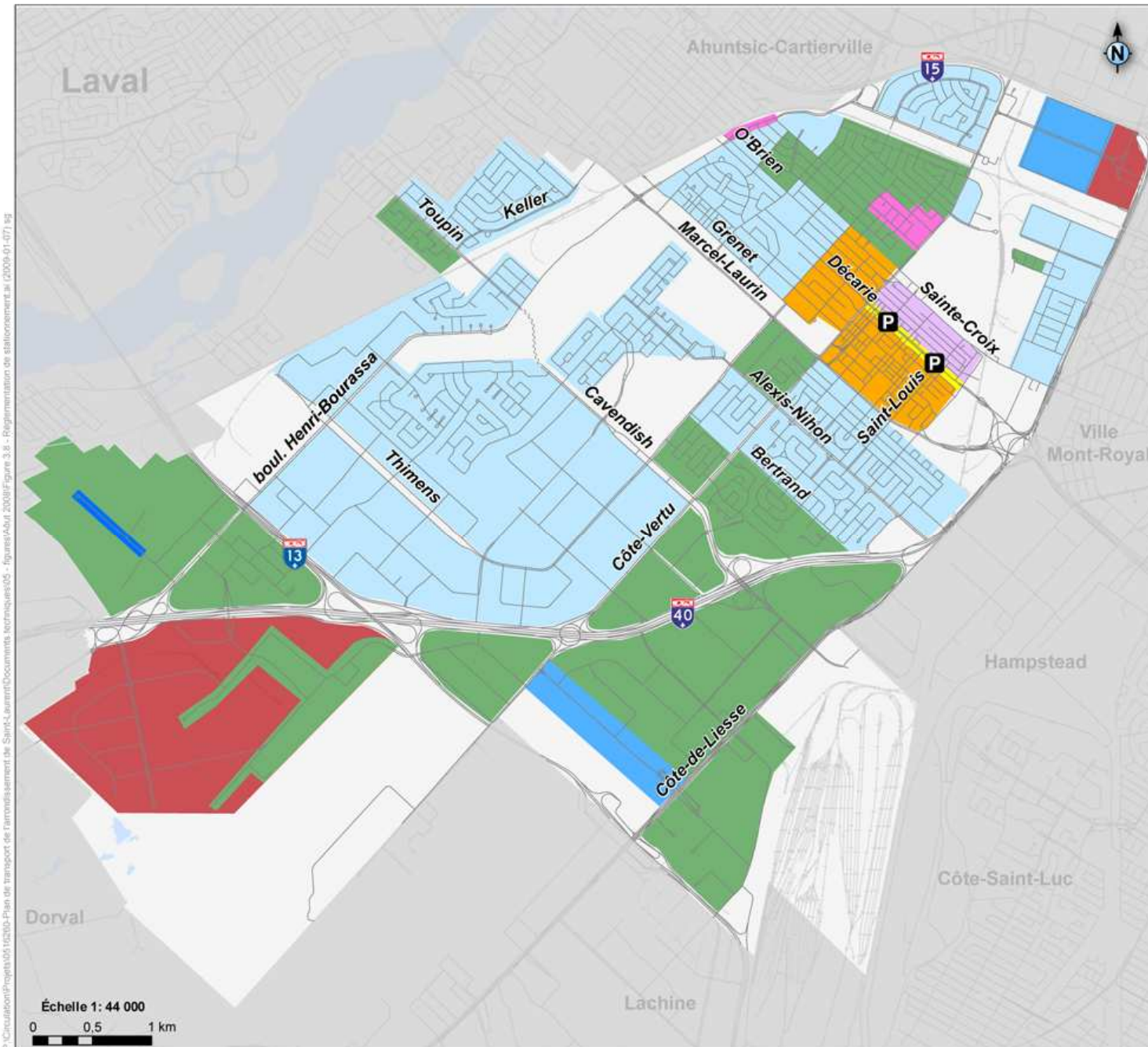
❖ *Favoriser la rotation du stationnement*

- ❖ Élimination des stationnements gratuits à durée limitée (60min/120min)
- ❖ Zones de stationnement payant, jumelées à des zones de SRRR - stationnement sur rue réservé aux résidents
- ❖ Plus grande visibilité des stationnements municipaux hors rue

Stratégies d'intervention et projets *Réviser la gestion du stationnement*

Autres:

- ❖ *Inciter les employeurs à donner des avantages aux utilisateurs de modes TC/alternatif/actif en contrepartie de l'avantage du stationnement gratuit*
- ❖ *Adopter des maxima de ratio de cases de stationnement hors rue*
- ❖ *Accorder des réductions de places de stationnement pour projets favorisant l'accès par les modes alternatifs à l'auto ou des projets LEED (Leadership in **E**nergy and **E**nvironmental **D**esign)*



P:\Circulation\Projets\05152005-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniqués\05 - figures\Aut 2009\Figure 3.8 - Réglementation de stationnement.mxd (2009-01-07) 85



Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

- Réglementation actuelle**
- Majorité alterné 3 heures / jour
 - Majorité 120 mn (avec vignette)
 - Majorité alterné 4 heures
 - Majorité alterné jour de semaine (5 jours)
 - Majorité alterné 6 jours
 - Majorité alterné 7 jours
 - Majorité interdit
 - Majorité sans interdiction
 - Payant (horodateur)

Modifications proposées

P Stationnement municipal hors rue

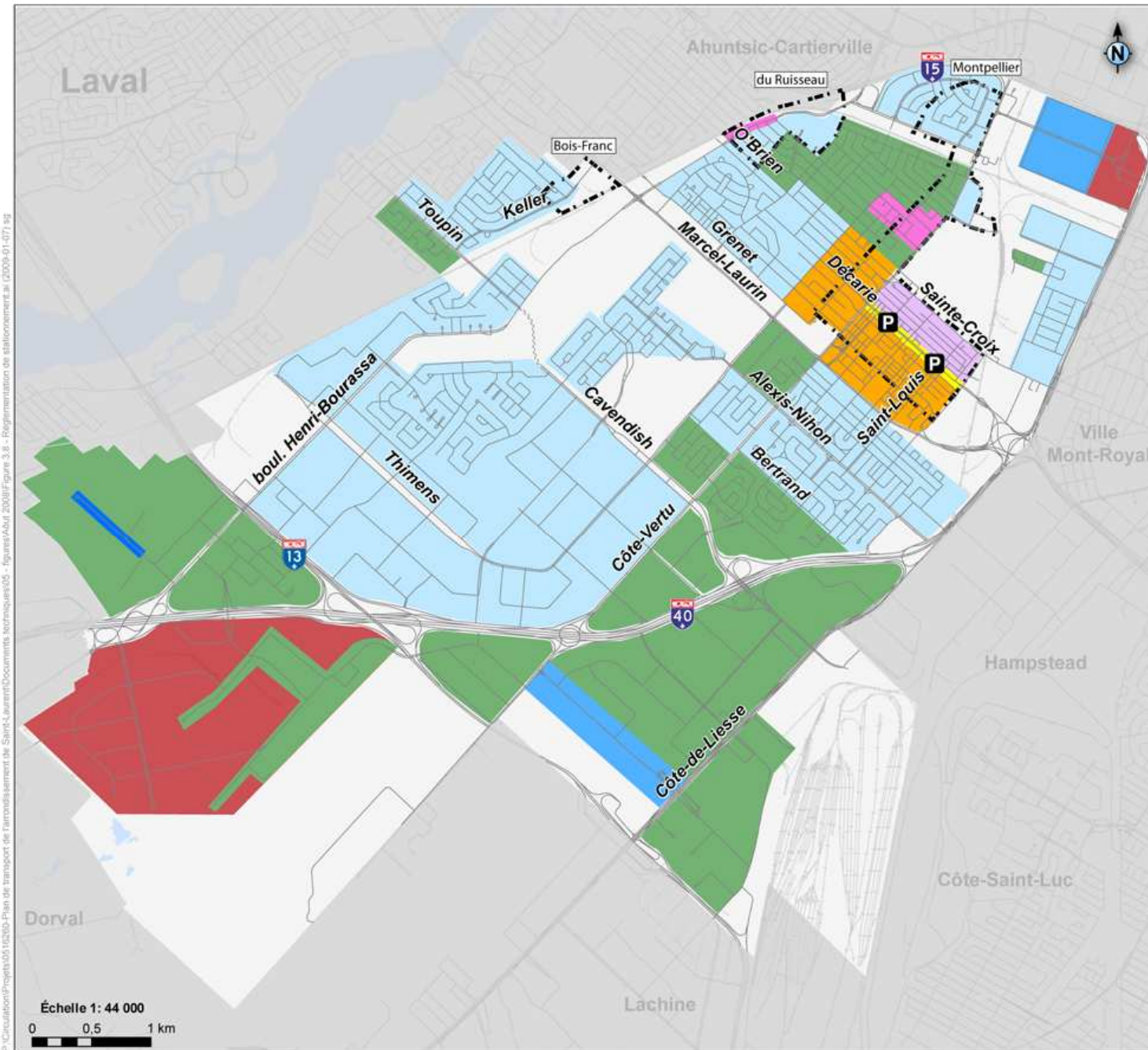
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Figure 3.8

Révision de la réglementation du stationnement sur rue

Janvier 2009





P:\Circulation\Projets\01\15205-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Aout 2009\Figure 3.8 - Réglementation de stationnement.mxd (2009-01-07) 89

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Réglementation actuelle

- Majorité alterné 3 heures / jour
- Majorité 120 mn (avec vignette)
- Majorité alterné 4 heures
- Majorité alterné jour de semaine (5 jours)
- Majorité alterné 6 jours
- Majorité alterné 7 jours
- Majorité interdit
- Majorité sans interdiction
- Payant (horodateur)
- Zone de débordement

Modifications proposées

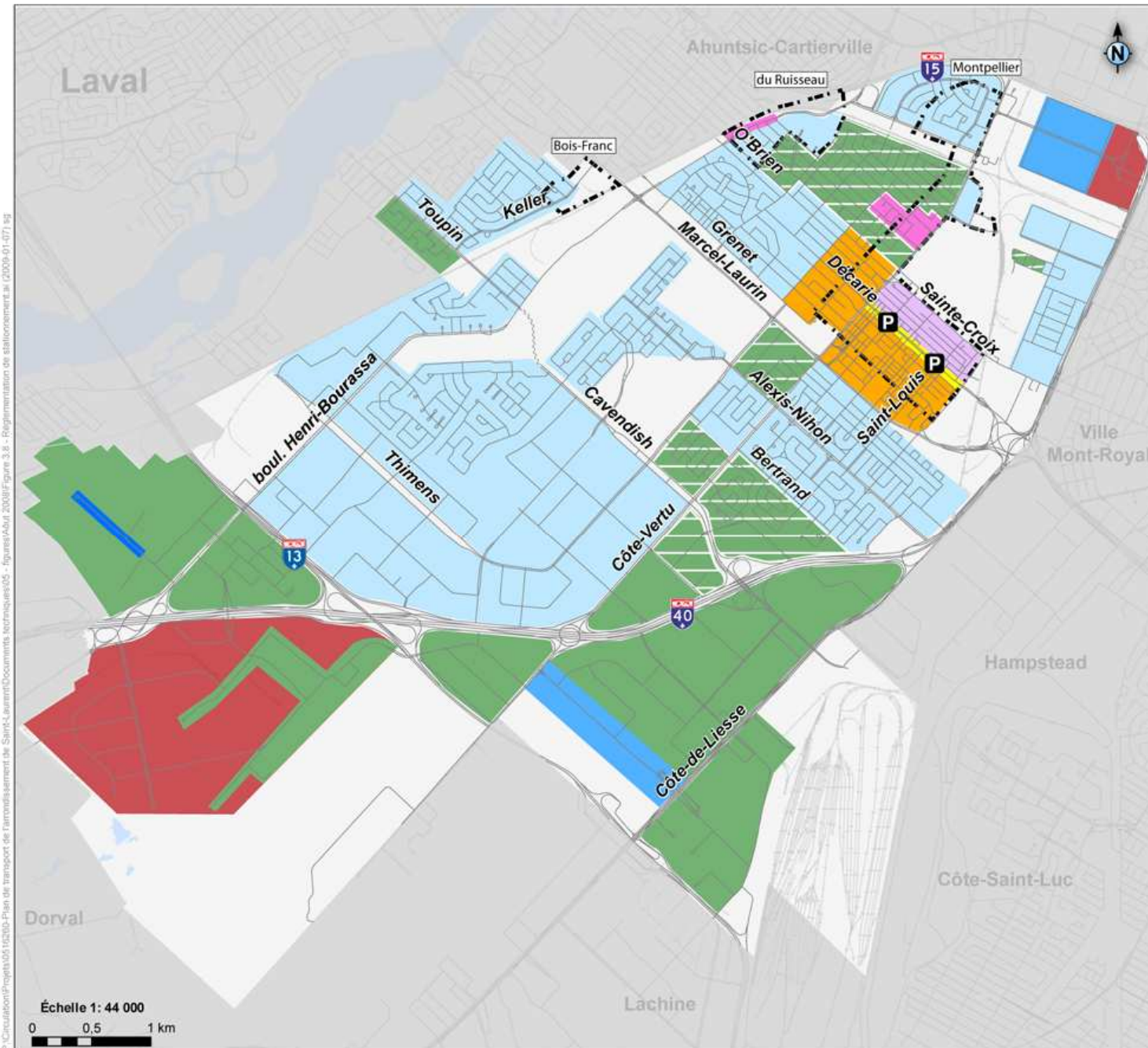
- P Stationnement municipal hors rue

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Figure 3.8

Révision de la réglementation du stationnement sur rue

Janvier 2009



P:\Circulation\Projets\01\15200-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniqués\05 - figures\Aout 2009\Figure 3.8 - Réglementation de stationnement.mxd (2009-01-07) 89

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Réglementation actuelle

-  Majorité alterné 3 heures / jour
-  Majorité 120 mn (avec vignette)
-  Majorité alterné 4 heures
-  Majorité alterné jour de semaine (5 jours)
-  Majorité alterné 6 jours
-  Majorité alterné 7 jours
-  Majorité interdit
-  Majorité sans interdiction
-  Payant (horodateur)
-  Zone de débordement

Modifications proposées

-  Stationnement alterné jours de semaine (5 jours)
-  Stationnement municipal hors rue

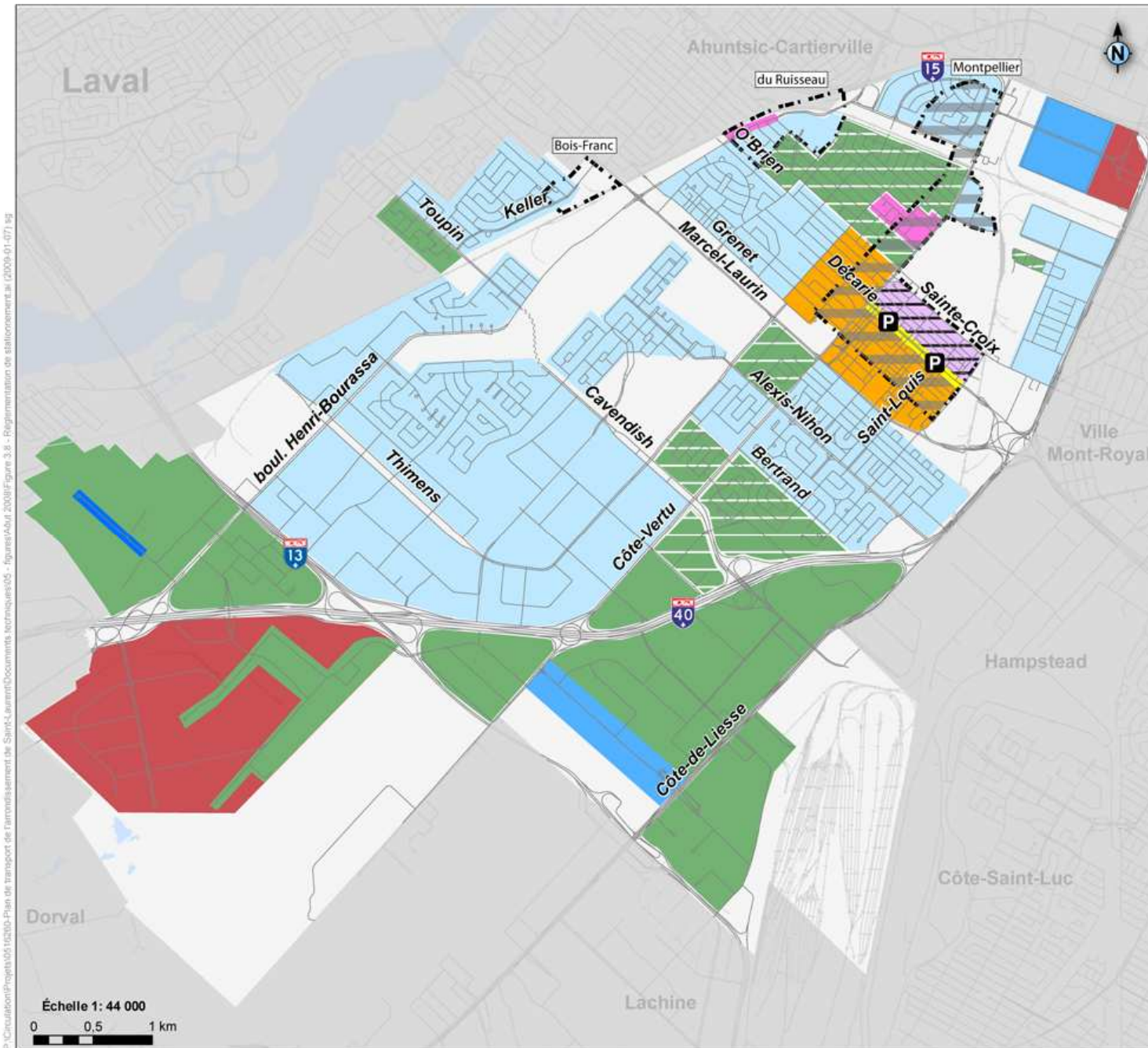
Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Figure 3.8

Révision de la réglementation du stationnement sur rue

Janvier 2009

Échelle 1: 44 000
 0 0.5 1 km



P:\Circulation\Projets\01\15200-Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent\Documents techniques\05 - figures\Aout 2009\Figure 3.8 - Réglementation de stationnement.mxd (2009-01-07) 89

Plan de transport de l'arrondissement de Saint-Laurent

Stratégies d'intervention et projets

Légende

Réglementation actuelle

- Majorité alterné 3 heures / jour
- Majorité 120 mn (avec vignette)
- Majorité alterné 4 heures
- Majorité alterné jour de semaine (5 jours)
- Majorité alterné 6 jours
- Majorité alterné 7 jours
- Majorité interdit
- Majorité sans interdiction
- Payant (horodateur)
- Zone de débordement

Modifications proposées

- Stationnement alterné jours de semaine (5 jours)
- Stationnement payant et SRRR
- Stationnement réservé sur rue au résidents (SRRR)
- Stationnement municipal hors rue

Source : Arrondissement de Saint-Laurent et Tecslut

Figure 3.8

Révision de la réglementation du stationnement sur rue

Janvier 2009