



Plan de transport

Favoriser l'utilisation des modes de transport actifs



Une présentation de la
division des Transports actifs
Service du développement
et des opérations
Octobre 2010.



Vision du Plan de transport

« Assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais, en faisant de notre agglomération un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement. Pour ce faire, Montréal veut réduire de manière significative la dépendance à l'automobile par des investissements massifs dans les modes de transport collectif et actif tels le tramway, le métro, l'autobus performant, le train, le vélo et la marche ainsi que sur des usages mieux adaptés de l'automobile tels le covoiturage, l'autopartage et le taxi. »



Un objectif : Assurer la mobilité

Un outil : Le Plan de transport

- 21 Chantiers : Tramway, train, métro... et vélo!
- Le 13e chantier : « Doubler le réseau cyclable de Montréal en sept ans »
 - Doubler le nombre de kilomètres de voies cyclables
 - Mettre à niveau le réseau cyclable actuel
 - Rendre une partie du réseau accessible en hiver :
« Le réseau blanc »
 - Développer un système de vélos en libre-service
 - Augmenter le nombre de places de stationnement vélos



La division du Transport Actif, c'est...

- Deux équipes :
 1. Planification
 2. Réalisation
- Une Mission : Favoriser l'utilisation des modes de transports actifs par la mise à niveau et le développement de l'infrastructure cyclable et piétonne en conformité avec les orientations contenues dans le Plan de transport.



Je circule où avec mon vélo?

- Il est permis de circuler à bicyclette dans toutes les rues... depuis bien longtemps!
- Il faut circuler dans le sens de la circulation à la droite de la chaussée.
- On circule dans les voies cyclables lorsqu'il y en a!
- D'autres « conditions s'appliquent »!



Pourquoi faire des aménagements cyclables?

- Permettre à un plus grand nombre de personnes de se déplacer à vélo en améliorant leur confort et leur sécurité
- Faire un réseau, un itinéraire
- Relier des pôles générateurs de déplacements
- Encourager l'utilisation du vélo
- Contribuer à réduire la pollution, à améliorer le bilan de santé et augmenter le plaisir de circuler à vélo



Ensemble pour une métropole durable



Des aménagements... pour donner une place au vélo!



Typologie des voies cyclables

- Chaussée désignée
- Bande cyclable
- Piste cyclable



La chaussée désignée, c'est...



... une rue qui fait partie d'un itinéraire principal et reconnue comme voie cyclable!

Photo: Stéphane Papineau



La chaussée désignée, c'est...

- Du marquage sur la chaussée constitué de pictogrammes de vélos et de chevron
- Une signalisation spécifique pour aviser les automobilistes de la présence de cyclistes en plus grand nombre





La bande cyclable, c'est...



... une partie de la chaussée réservée aux cyclistes à la droite des voies de circulation automobile.



La bande cyclable, c'est...

- Du marquage sur la chaussée constitué de macles, de pictogrammes vélos et de flèches insérés entre deux lignes blanches constituant la bande.
- Une signalisation spécifique pour aviser les automobilistes qu'une partie de la chaussée est réservée à la circulation vélos.



La piste cyclable, c'est...



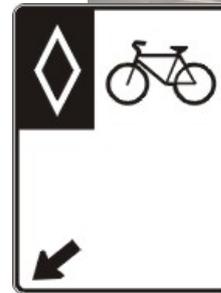
...une voie séparée physiquement de la circulation motorisée.





La piste cyclable, c'est...

- Une séparation physique avec des délinéateurs ou un mail et du marquage.
- Une signalisation spécifique pour indiquer aux automobilistes que l'espace est réservée exclusivement aux vélos.





Réseau cyclable existant et projeté



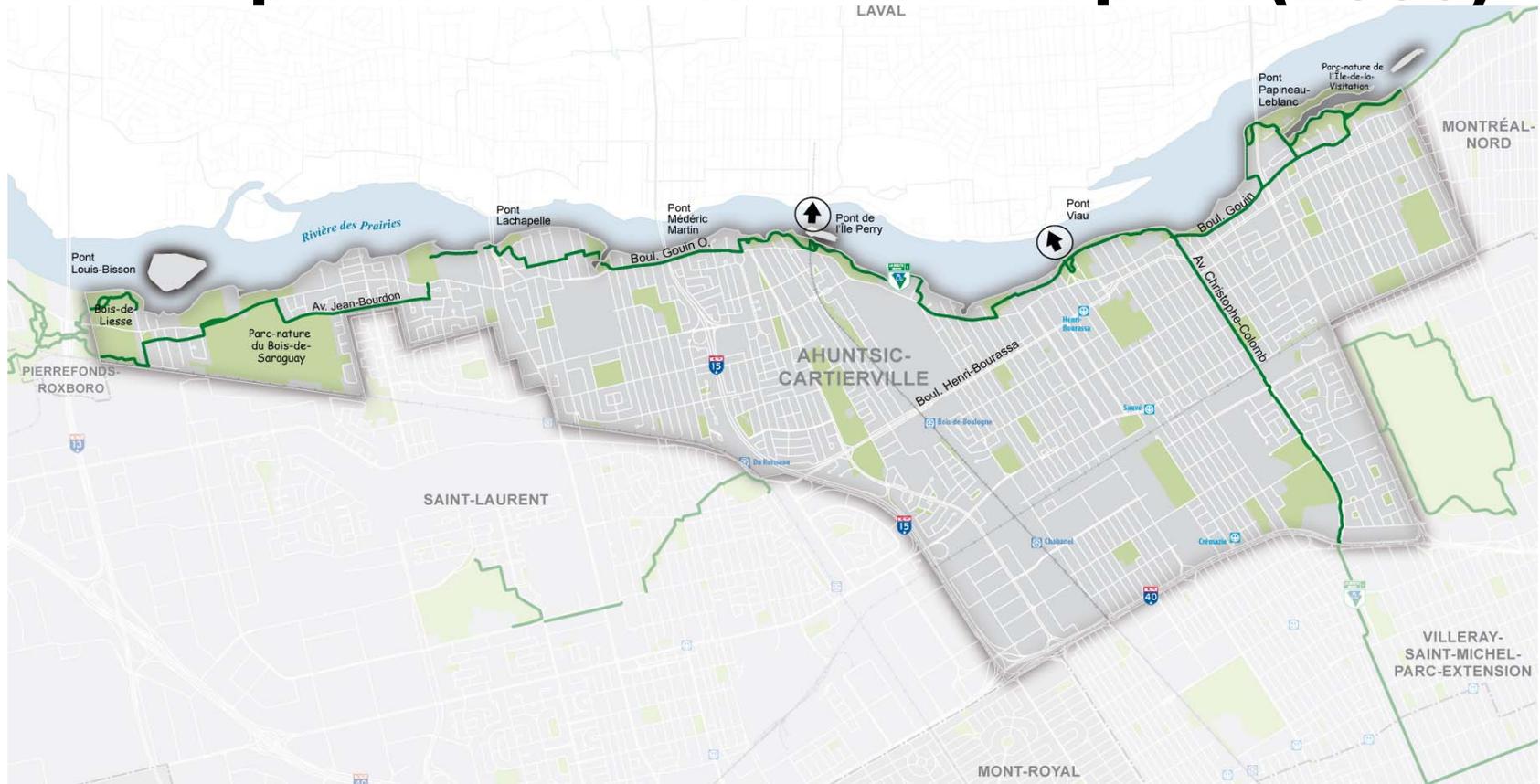


Le réseau de « Ahuntsic-Cartierville » à l'adoption du Plan de Transport (2008)

- 22,5 Km de voies cyclables
 - Pistes cyclables
 - Chaussées désignées



Le réseau de « Ahuntsic-Cartierville » à l'adoption du Plan de Transport (2008)

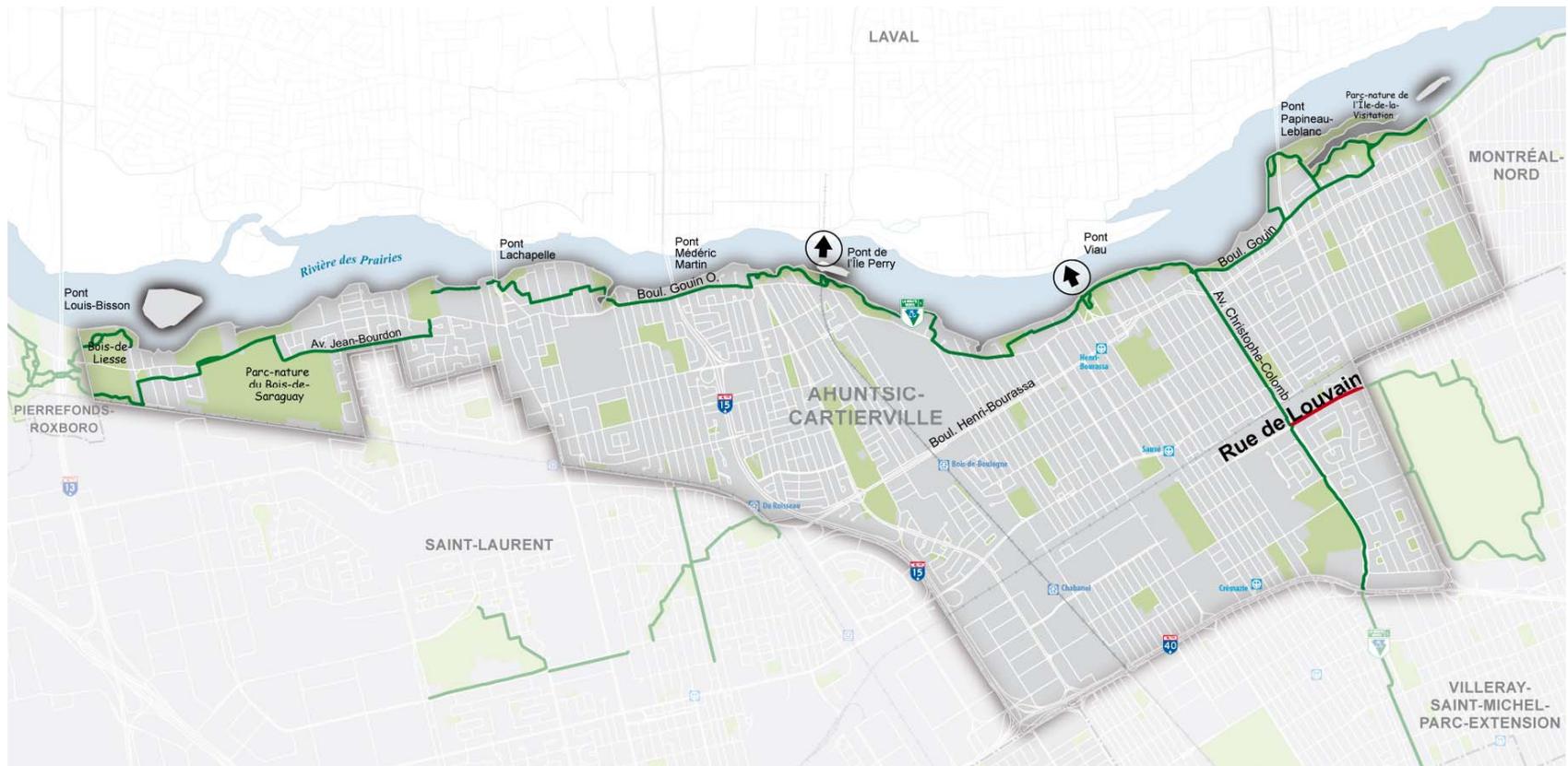




Ensemble pour une métropole durable



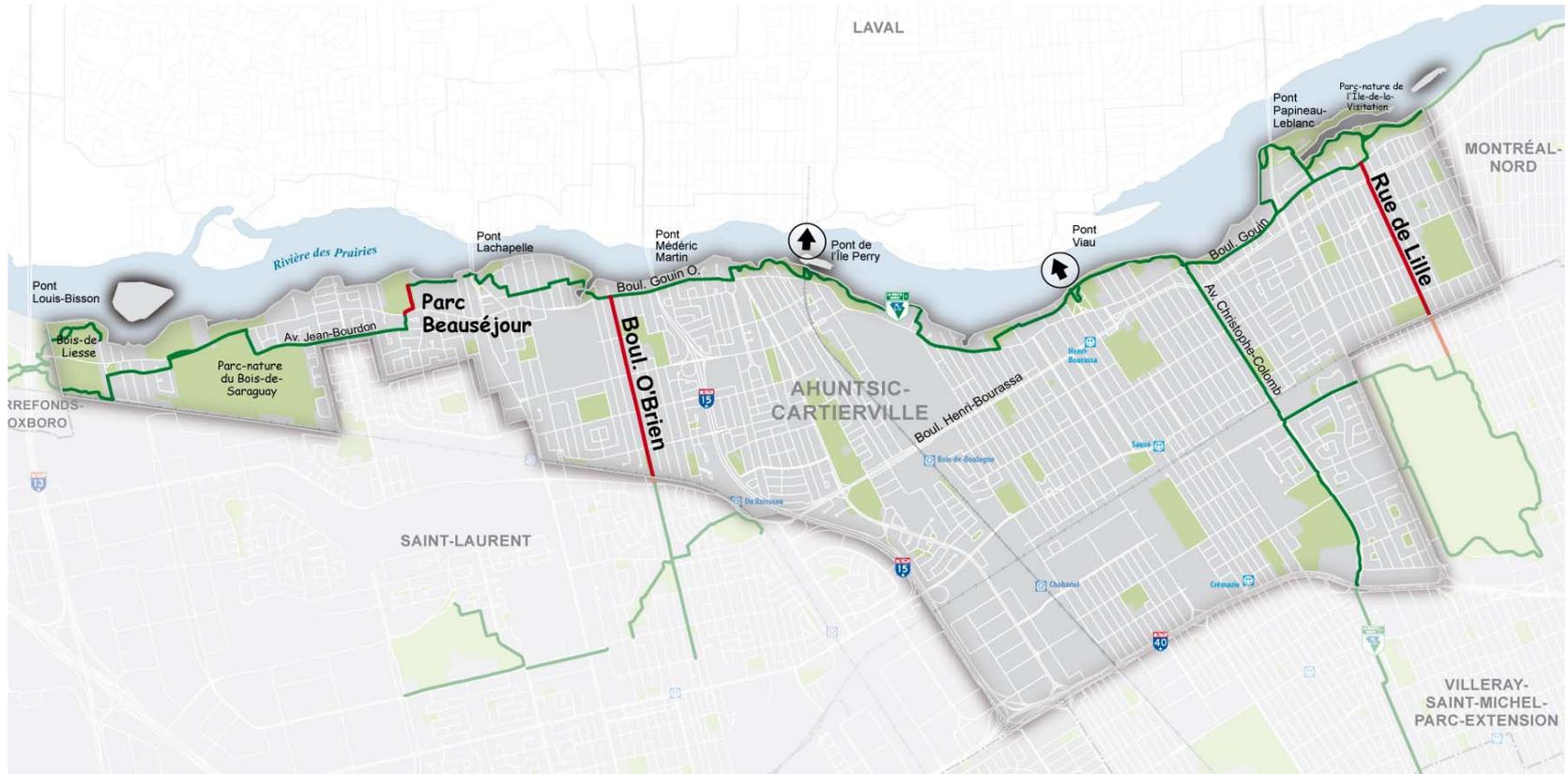
« Ahuntsic-Cartierville » : Réalisation 2008





Ensemble pour une métropole durable

« Ahuntsic-Cartierville » : Réalisations 2009





Ensemble pour une métropole durable

« Ahuntsic-Cartierville » : Réalisations 2010





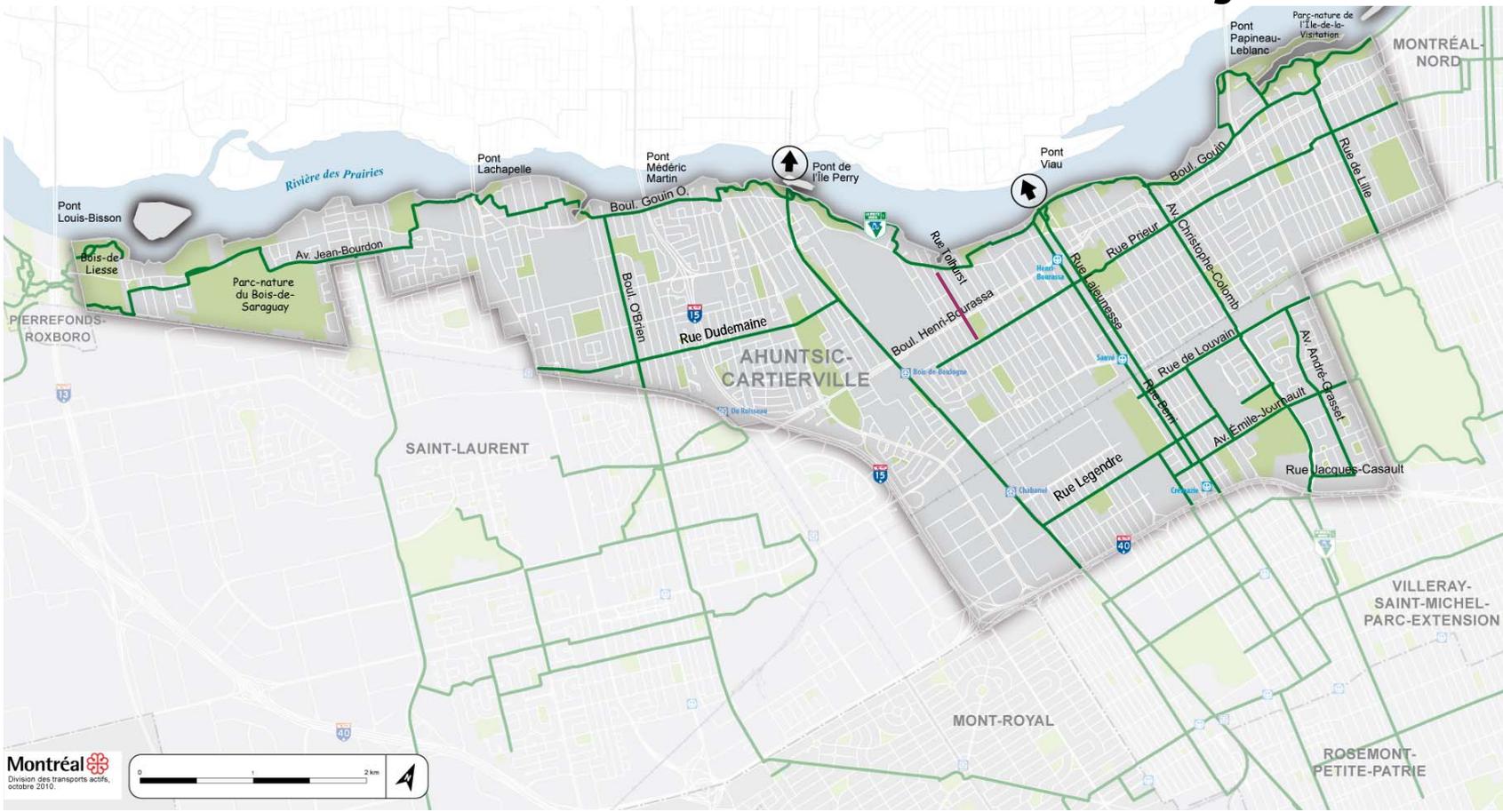
Ensemble pour une métropole durable

« Ahuntsic-Cartierville » : Projets proposés 2011

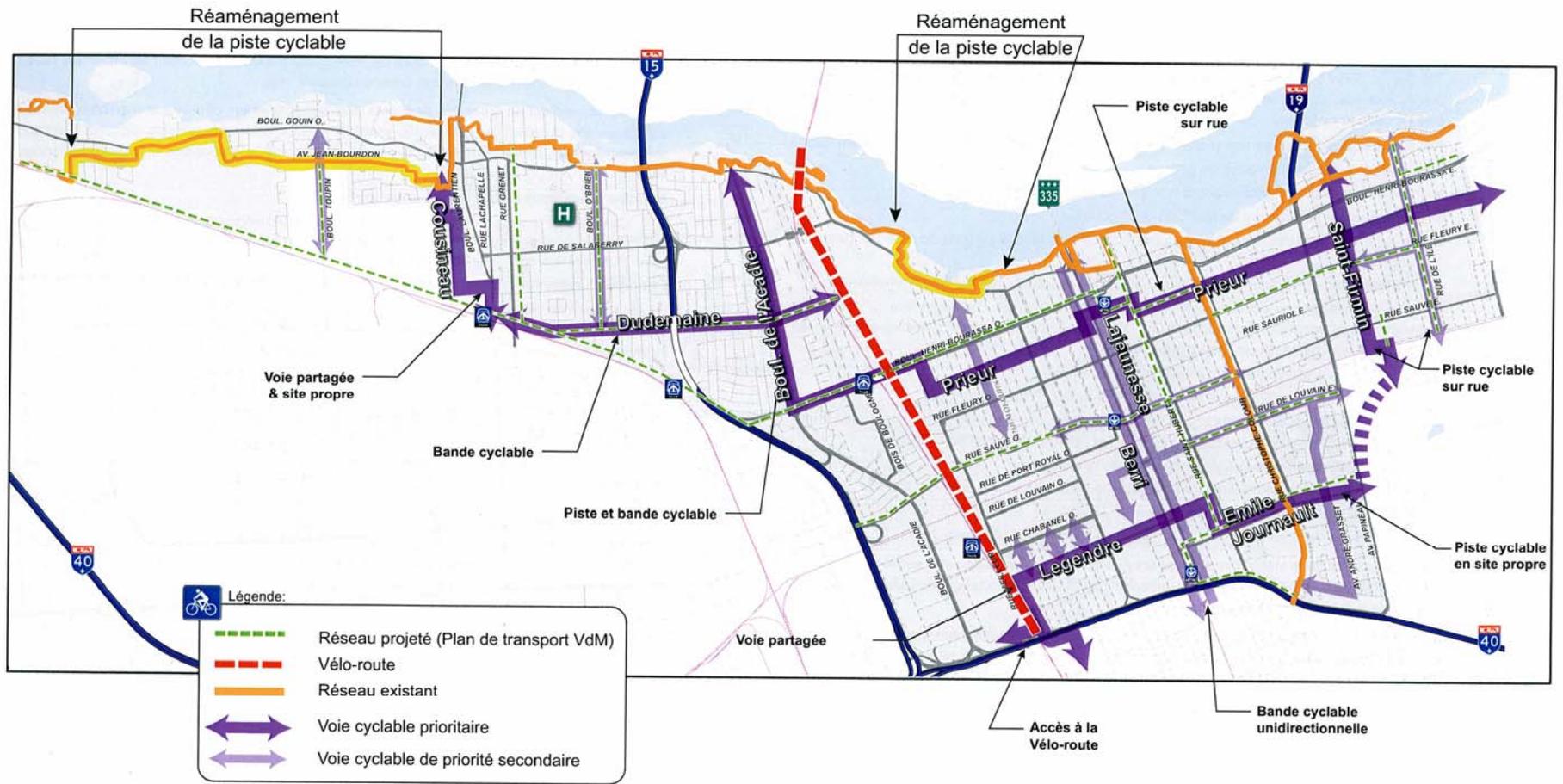




« Ahuntsic-Cartierville » : Projection



Montréal   



Source : Vélo-Québec (2007) et Ville de Montréal (2007)

Figure 3.7
Réseau cyclable et corridors cyclables proposés
Arrondissement d'Ahunistic-Cartierville

Fig-7_M106599_Corridors cyclables proposés_20080525.ai



« Ahuntsic-Cartierville » Projection

- Un total de 47,7 Km de voies cyclables
 - Chaussées désignées
 - Bandes cyclables
 - Pistes cyclables



MERCI DE VOTRE ATTENTION