



Étude de circulation aux abords du  
carrefour  
Henri-Bourassa / Papineau



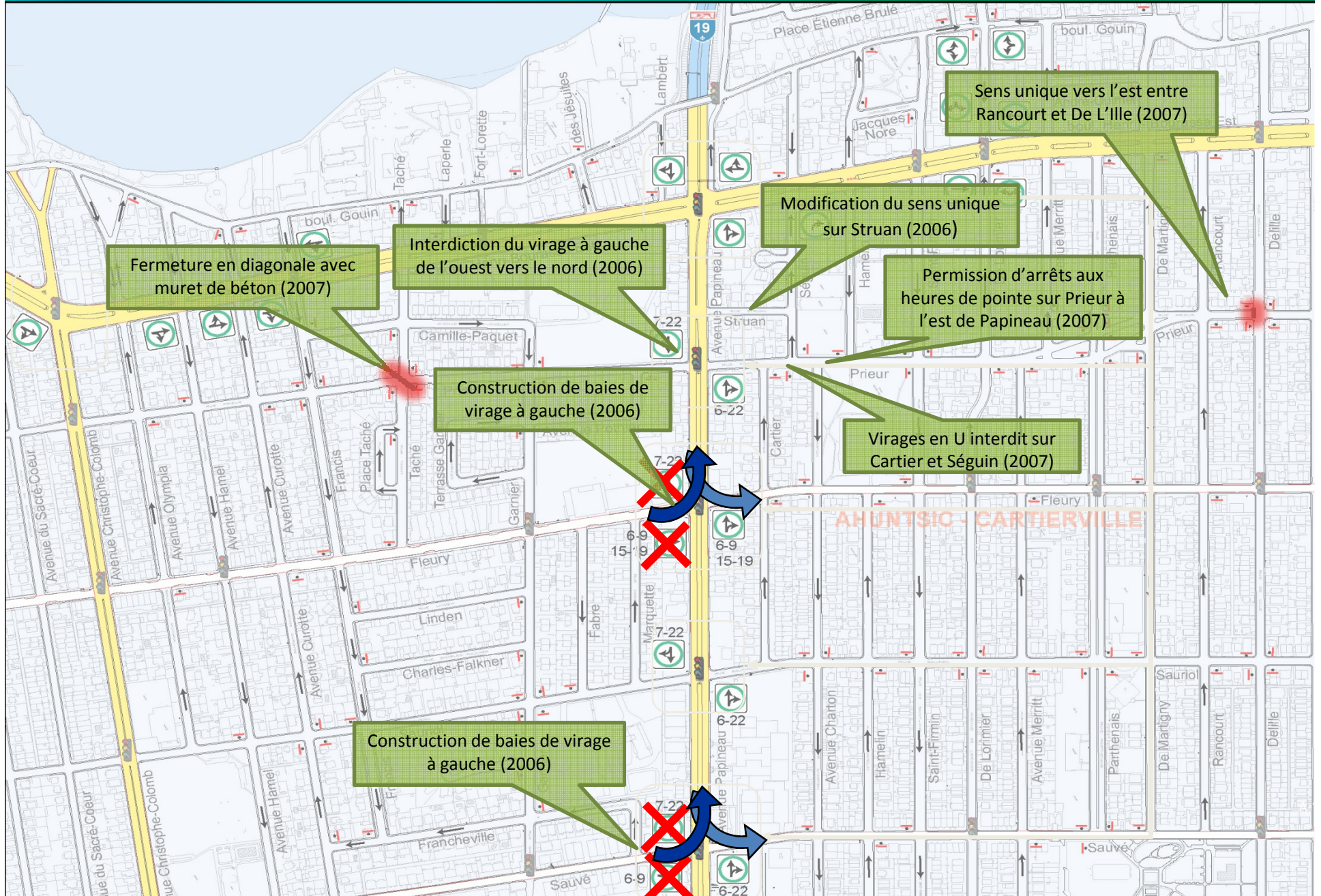
LE GÉNIE RÉINVENTÉ

- Secteur Henri-Bourassa / Papineau très congestionné
- Importante circulation dans les rues résidentielles
- Mécontentement des résidents du secteur

1. Activité de concertation #1  
Étude des besoins 14 mars 2005
2. Rencontre avec les partenaires  
Étude des besoins 20 mai 2005
3. Activité de concertation #2  
Diagnostic et pistes de solutions 21 juin 2005
4. Activité de concertation #3  
Présentation du plan d'action retenu 26 avril 2006
5. Présentation aux citoyens  
Diagnostic, solutions, plan d'action 12 juin 2006
6. *Suivi Tecsalt / Arr. Ahuntsic-Cartierville 7 mai 2008*

- Constructions des baies de virage à gauche aux carrefours Papineau / Fleury et Papineau / Sauvé Novembre 2006
- Interdiction du virage à gauche de l'ouest vers le nord au carrefour Prieur / Papineau Novembre 2006
- Modification du sens unique sur la rue Struan Décembre 2006
- Installation de panneaux d'interdiction de virage en U sur la rue Prieur aux intersections des rues Cartier et Séguin Septembre 2007
- Enlèvement des arrêts interdits aux heures de pointe sur les deux côtés de la rue Prieur, à l'est de l'avenue Papineau Octobre 2007
- Création d'un sens unique vers l'est sur la rue Prieur entre les rues Rancourt et De Lille afin de fermer la rue Prieur à la circulation de transit en direction Ouest Novembre 2007
- Fermeture en diagonal avec murets de béton du carrefour Prieur / Taché Novembre 2007

# Mesures implantées



## Prévisions 2008

- Installation d'un panneau « Préparez-vous à arrêter » par le MTQ sur le pont Papineau à l'approche du boulevard Henri-Bourassa
- Construction d'une nouvelle géométrie au carrefour Henri-Bourassa / Christophe-Colomb par la Ville-Centre (Baie de virage à gauche de l'est vers le sud, refuge piéton mail central côté ouest, et élargissement des trottoirs coin sud-est)

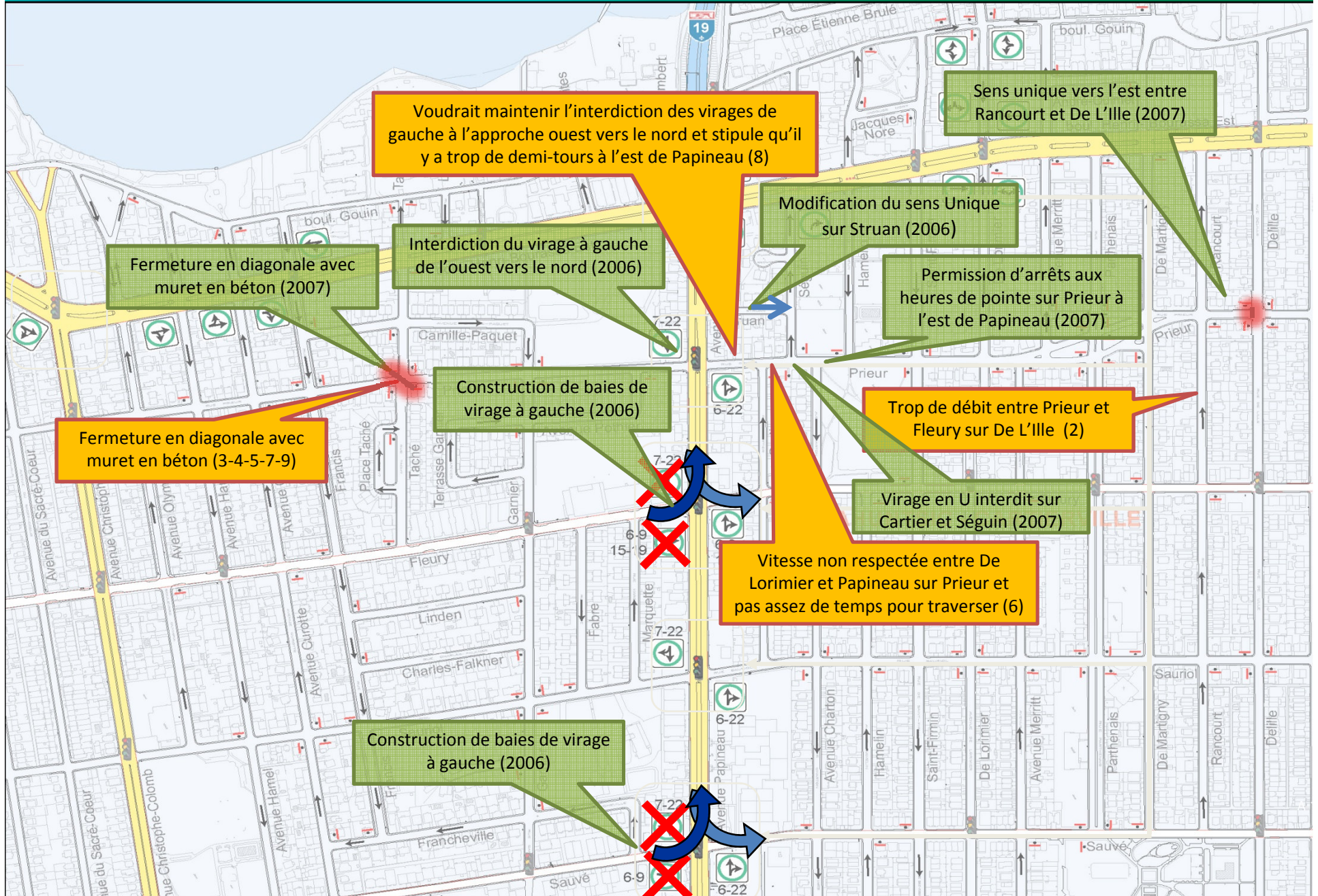


# Tableau synthèse des plaintes



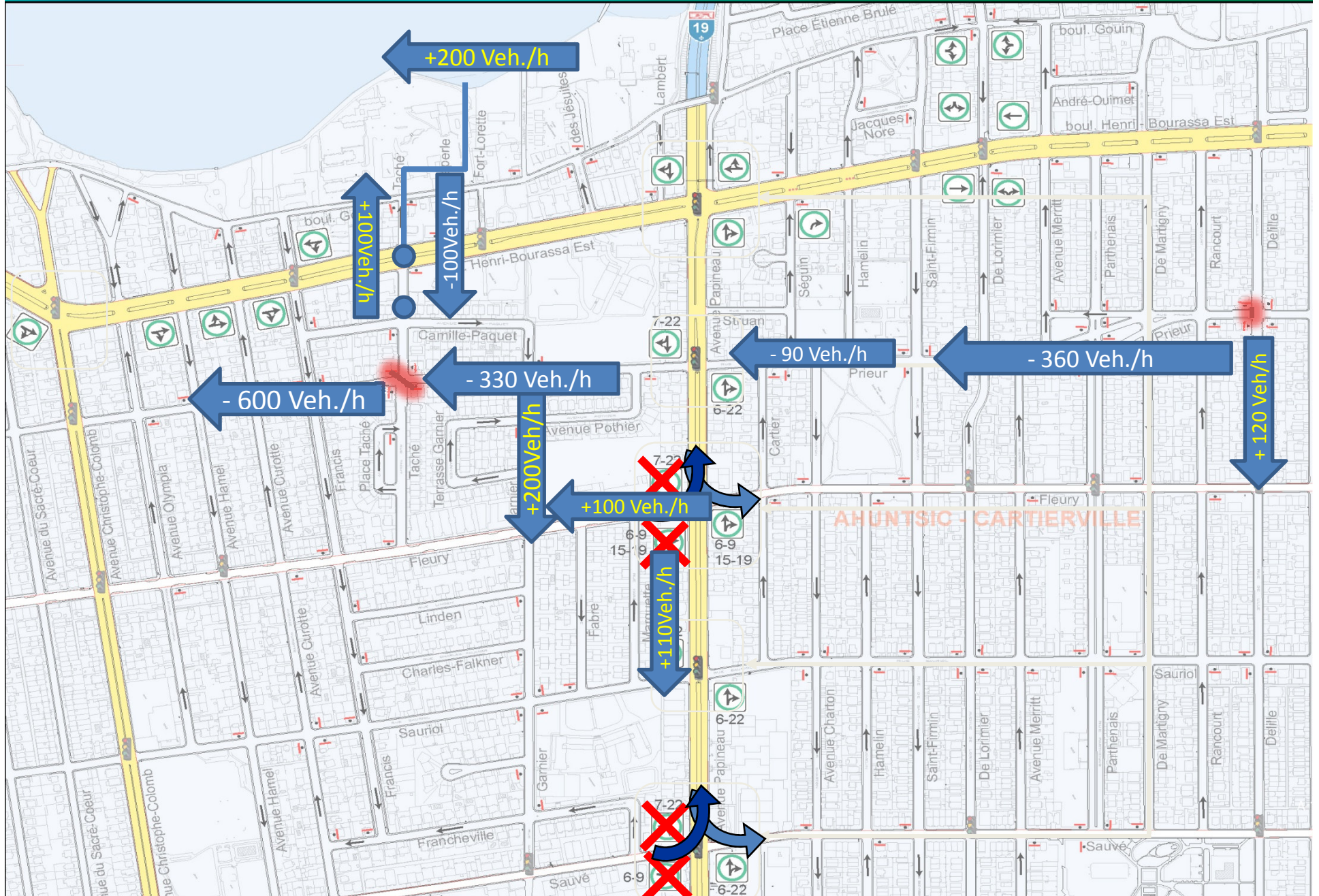
	Date	Rue concernée	Positif ou Négatif	Nbre de signatures	Commentaires des plaignants	Commentaires Tecsalt
1	26-févr-08	Fleury / Papineau	Suggestion	1	Demande une synchronisation des feux sur Fleury / Papineau (est-ouest) car temps d'attente trop élevé.	Bonne idée
2	04-févr-08	De L'Ille - entre Prieur et Fleury	Négatif	38	Stipule qu'il y a plus de débit présentement sur De L'Ille entre Prieur et Fleury.	En pointe AM
3	04-févr-08	Prieur / Taché	Négatif	800	Demande d'enlever le muret de béton en diagonale et de trouver des alternatives.	Sous analyse
4	16-févr-08	Prieur / Taché	Négatif	1	Personne non voyante a de la difficulté à traverser (les véhicules ne font pas leurs arrêts).	Sous analyse
5	07-févr-08	Sauriol + Prieur / Taché	Négatif	1	- Camions de déneigement laissent le moteur allumé - Muret sur Prieur / Taché impacte sur la rue Sauriol car c'est la seule rue sans feu.	Les comptages montrent qu'il y a moins de véhicules sur Sauriol (230 veh. de moins en PM direction est).
6	12-mars-08	Delormier / Prieur	Négatif	1	Sur Prieur entre De Lorimier et Papineau, vitesse non respectée et pas assez de temps pour traverser.	Une présence policière pourrait régler le problème.
7	07-févr-08	Prieur / Taché	Négatif	1	Muret en diagonale engendre un détour pour aller « au marché Métro » etc.	Est-ce que le temps détour est considérable?
8	10-mars-08	Papineau / Prieur	Positif	1	Voudrait maintenir les corrections sur Papineau / Prieur + Se plaint des demi-tours à l'est de Papineau.	Problème d'aménagement. Les voies sont très larges dans ce coin.
9	07-févr-08	Prieur / Taché	Positif	1	Heureux des solutions et propose d'autres solutions pour accommoder les gens qui se plaignent.	Sous analyse
10	05-mars-08	Prieur / Taché	Positif	2	Demeure sur Francis / Prieur et très satisfait du muret car réduction de trafic.	Effectivement, les comptages démontrent une réduction du trafic
11	19-févr-08	Prieur / Taché	Positif	1	Ses enfants ont plus de facilité à traverser la rue car avant les vitesses étaient trop élevées.	

# Figure synthèse des plaintes

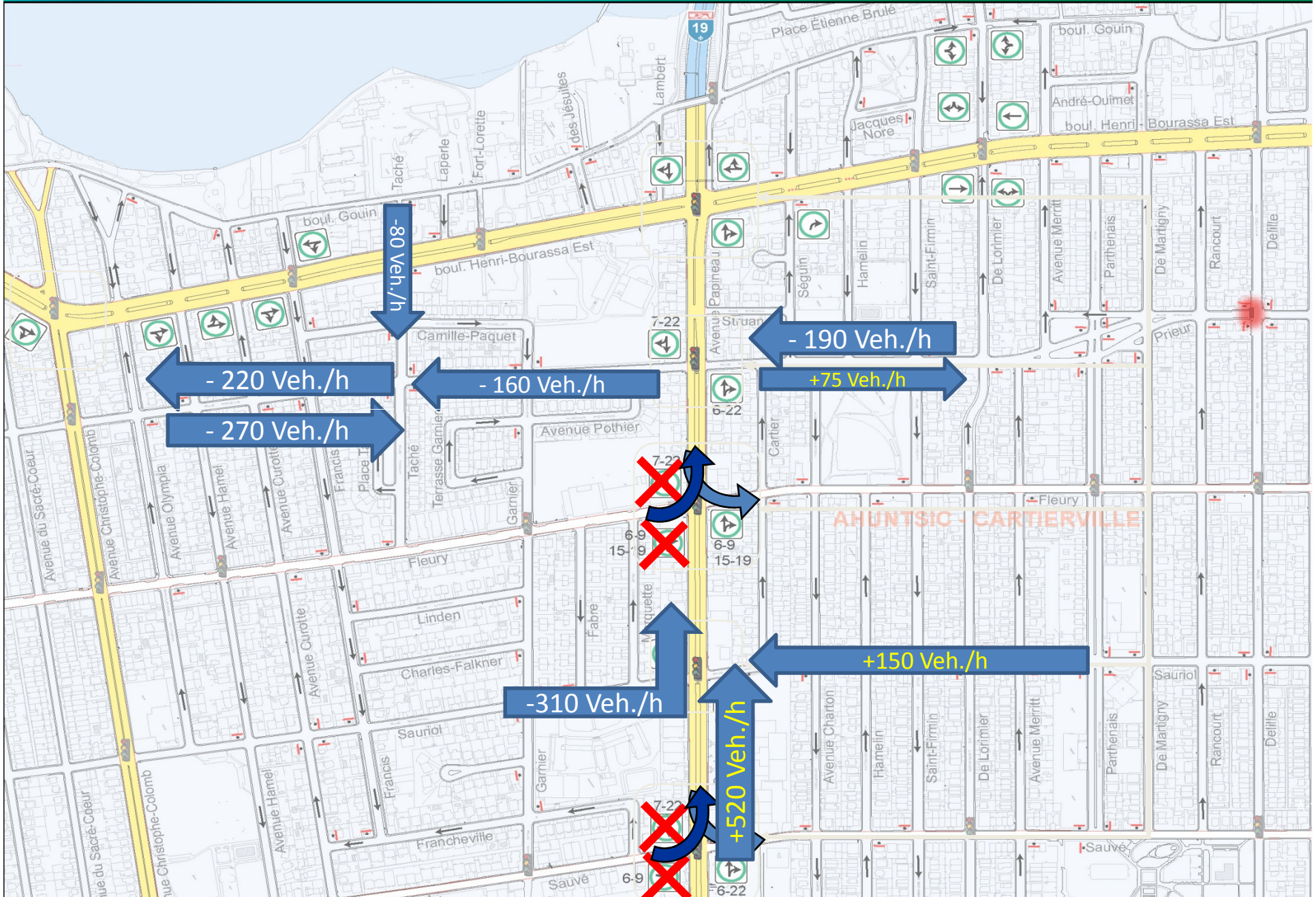




# Constats – Pointe AM



# Constats – Pointe PM

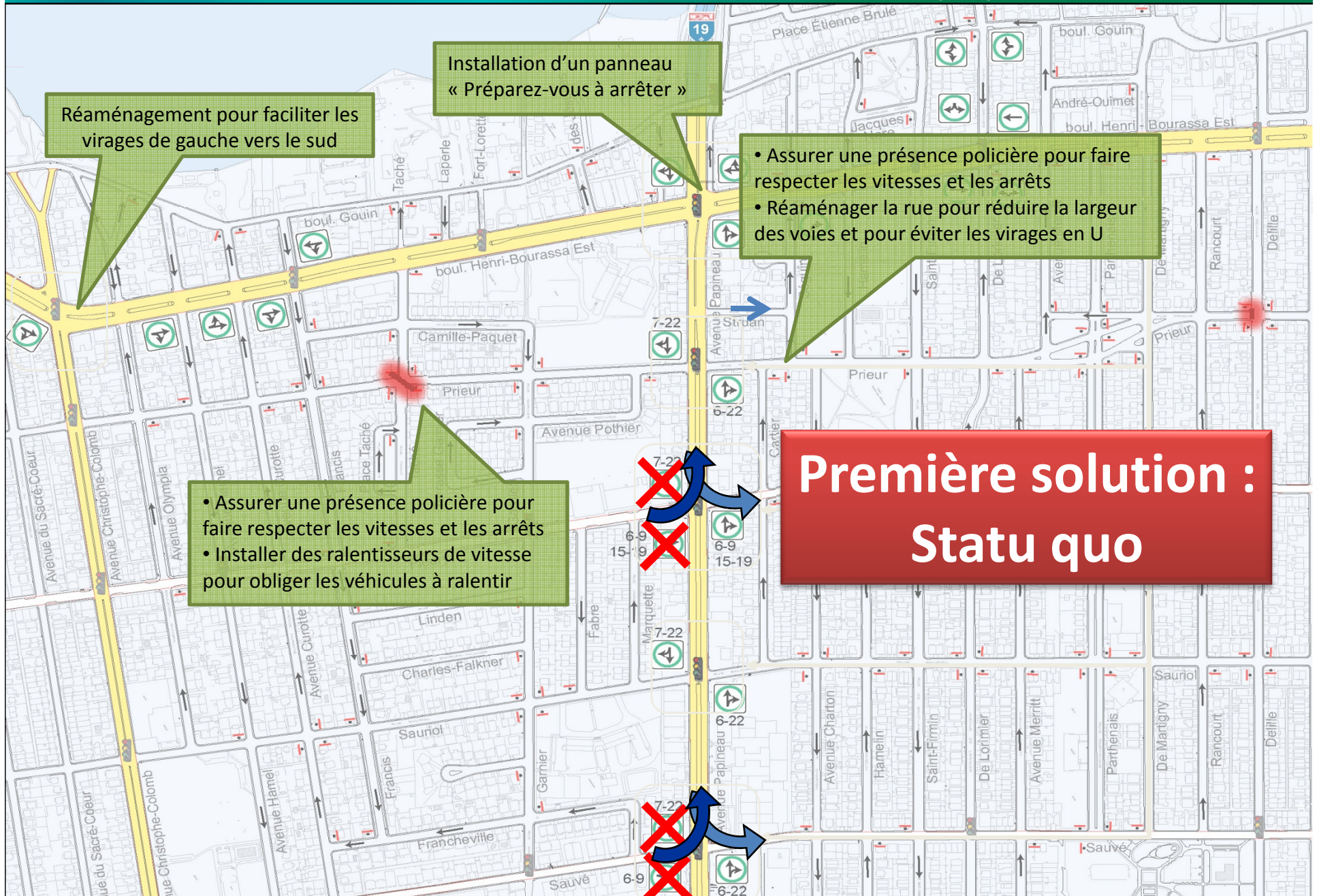


Impacts positifs des mesures mises en place :

- Réduction de la circulation automobile dans les rues résidentielles
- Report du trafic automobile sur les axes principaux (Papineau, Fleury)

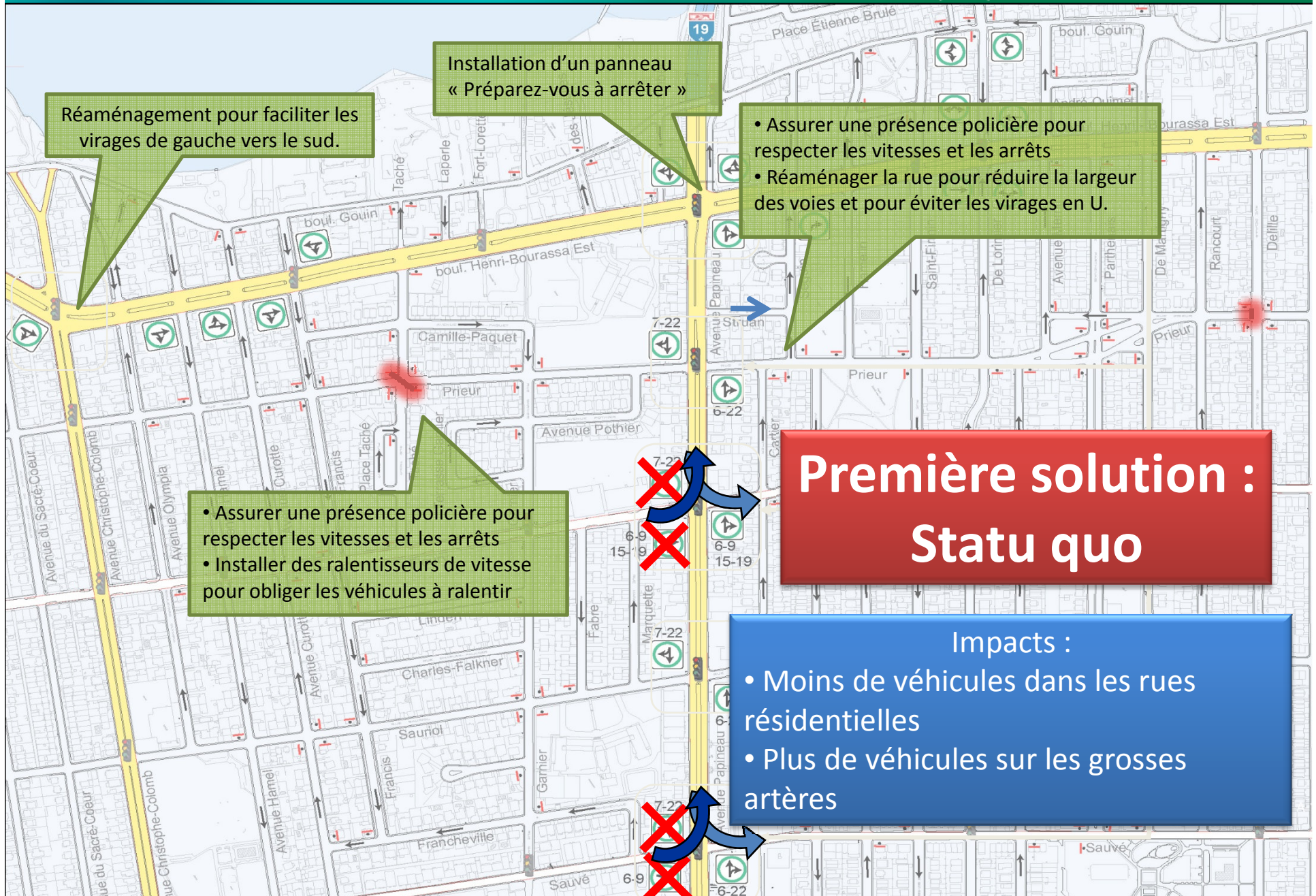
Impacts négatifs des mesures mises en place :

- Plaintes des résidents au sujet de l'aménagement du carrefour Prieur / Taché (muret en diagonale) : vitesses et arrêts non respectés.



**Première solution :  
Statu quo**

# Impacts – Première solution



Réaménagement pour faciliter les virages de gauche vers le sud.

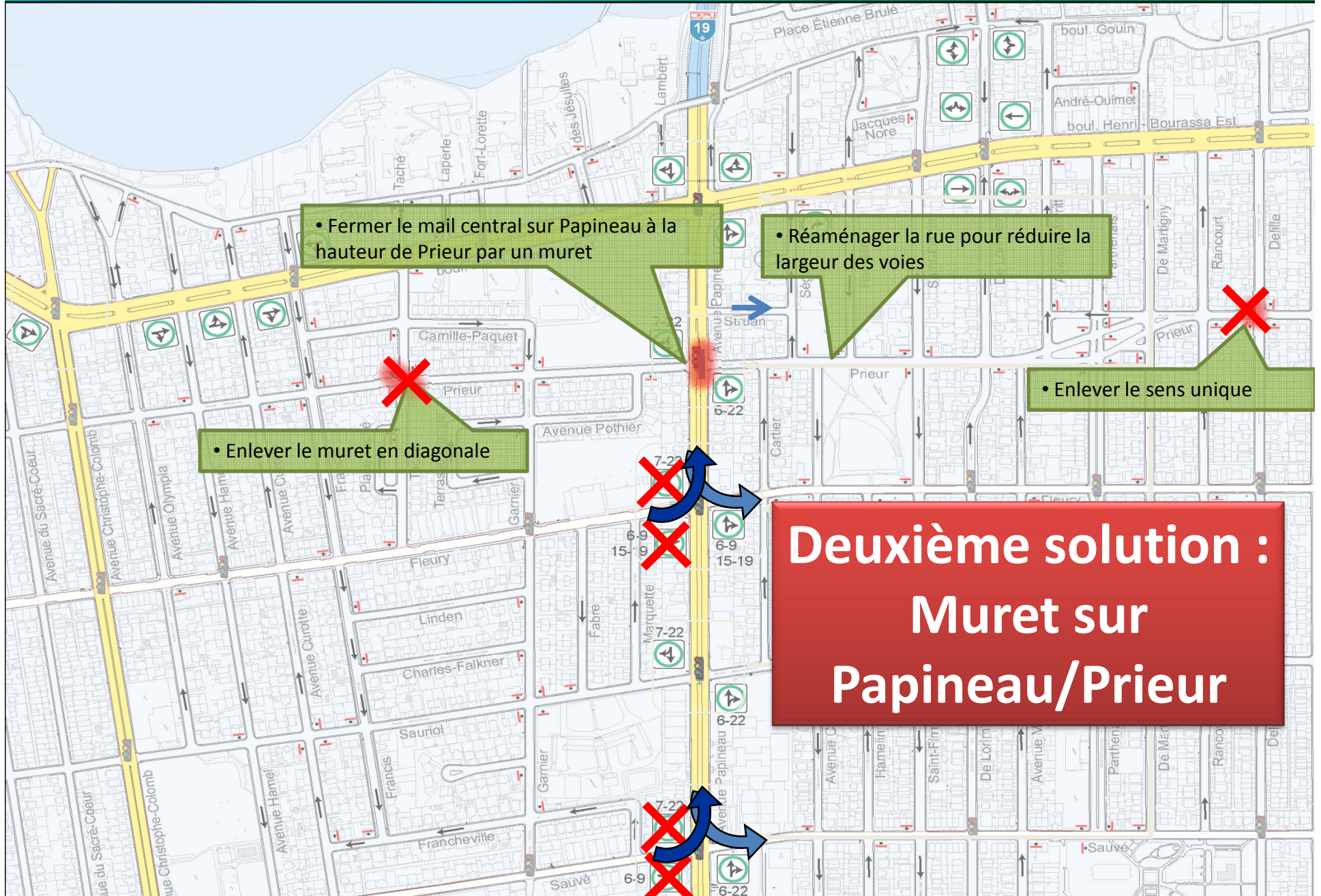
Installation d'un panneau « Préparez-vous à arrêter »

- Assurer une présence policière pour respecter les vitesses et les arrêts
- Réaménager la rue pour réduire la largeur des voies et pour éviter les virages en U.

- Assurer une présence policière pour respecter les vitesses et les arrêts
- Installer des ralentisseurs de vitesse pour obliger les véhicules à ralentir

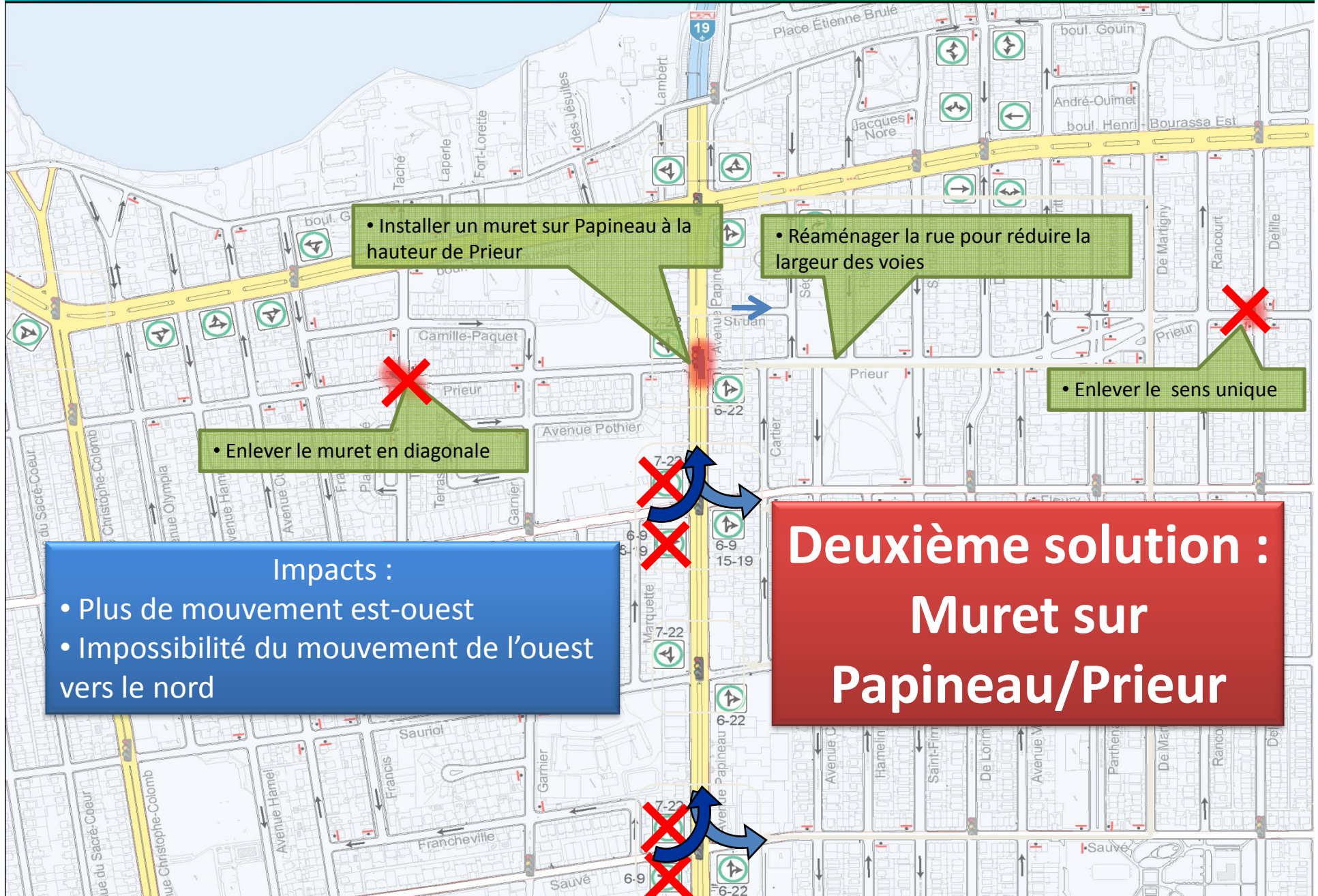
**Première solution :  
Statu quo**

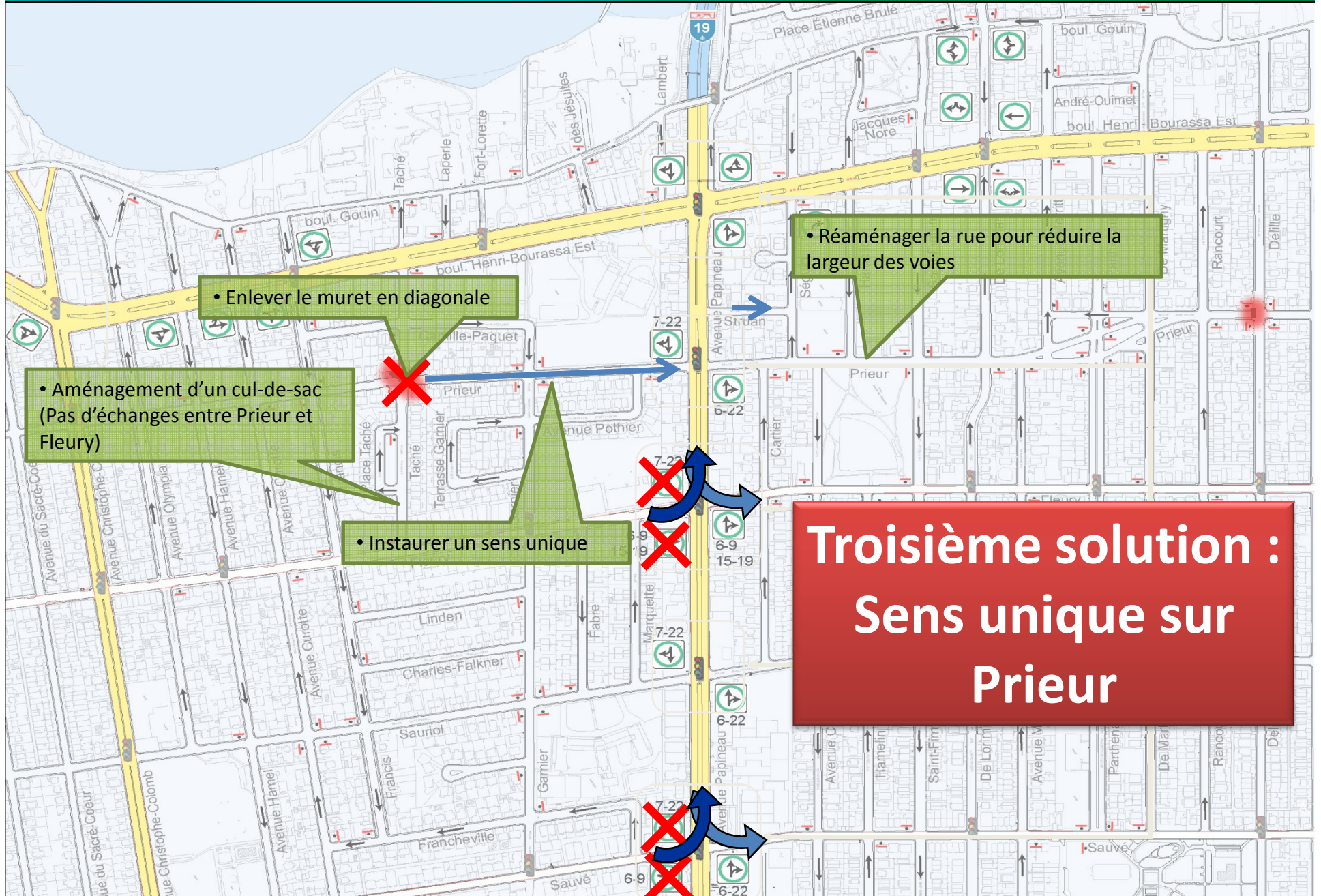
- Impacts :
- Moins de véhicules dans les rues résidentielles
  - Plus de véhicules sur les grosses artères



**Deuxième solution :**  
**Muret sur**  
**Papineau/Prieur**

# Impacts – Deuxième solution









Merci



Merci de votre attention

Période de questions et commentaires