



Projet d'aménagement de la rue Saint-Paul

Service de la mise en valeur du territoire
Service des infrastructures de la voirie et des transports

1^{er} décembre 2015

ENTENTE SUR LE DEVELOPPEMENT CULTUREL DE MONTRÉAL

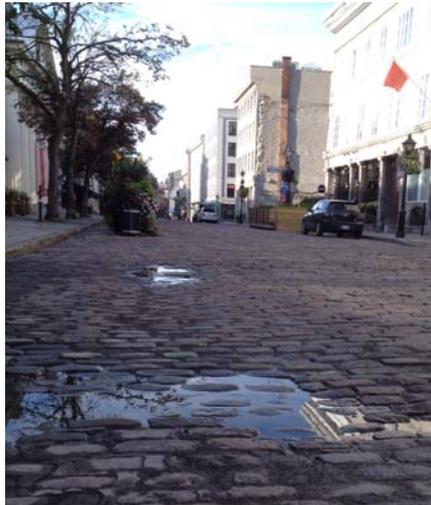
Montréal 

Culture
et Communications
Québec 

Aujourd'hui la rue Saint-Paul c'est:

- Une rue de 1,3 km de long avec un revêtement en mauvais état
- Des infrastructures centenaires
- Des réseaux d'utilités publiques à moderniser
- Un aménagement orienté sur l'automobile
- Un potentiel inexploité

LE BESOIN DE RÉFECTION MAJEURE DEVIENT UN PRETEXTE POUR OFFRIR UN NOUVEL AMÉNAGEMENT DE QUALITÉ



Secteur est



Secteur centre



Secteur ouest

Objectifs et critères d'aménagement

Décembre 2013

Objectifs - projet

Le «quoi», qu'est-ce qu'on veut?

Révéler le caractère identitaire de la rue Saint-Paul
(lieu historique, cadre bâti patrimonial, rue commerciale)

Permettre un meilleur partage de l'espace public en diminuant l'emprise de la voiture au profit des piétons

Proposer une géométrie fonctionnelle afin d'enrichir l'expérience piétonne et de soutenir le commerce local de la rue et ce, en fonction des tronçons et des saisons

Offrir à tous les usagers un espace accueillant, confortable, sécuritaire et accessible

Revoir les balises de l'occupation de l'espace public

Favoriser un aménagement durable, un entretien et une gestion adaptés au lieu

Critères d'aménagement – la rue partagée (le «comment on y arrive»)

- Intervenir avec clarté et sobriété
- Élargir les trottoirs et réduire la chaussée
- Éliminer le stationnement – longue durée
- Permettre la circulation automobile (locale, livraison)
- Utiliser des matériaux de qualité et résistants (granit)



La vision – la «rue partagée»

Reconnaissance de la vitalité de la rue et confirmation de son dynamisme:

- le concept de la rue partagée comme milieu de vie inclusif.

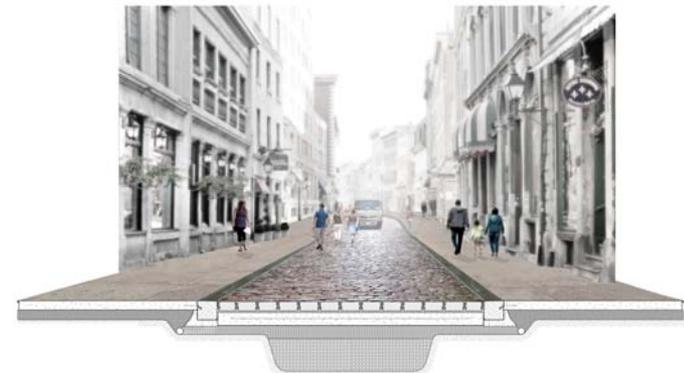


Scénarios d'aménagement

Mars 2015

Principales préoccupations:

- Retrait des parcomètres (clientèle externe, coût des stationnements périphériques, impact sur les activités commerciales)
- Impacts et gestion des travaux
- Qualité de réalisation et entretien
- Améliorations (verdissement, réduction de l'encombrement des trottoirs, ajout d'œuvres d'art, amélioration des accès aux commerces)

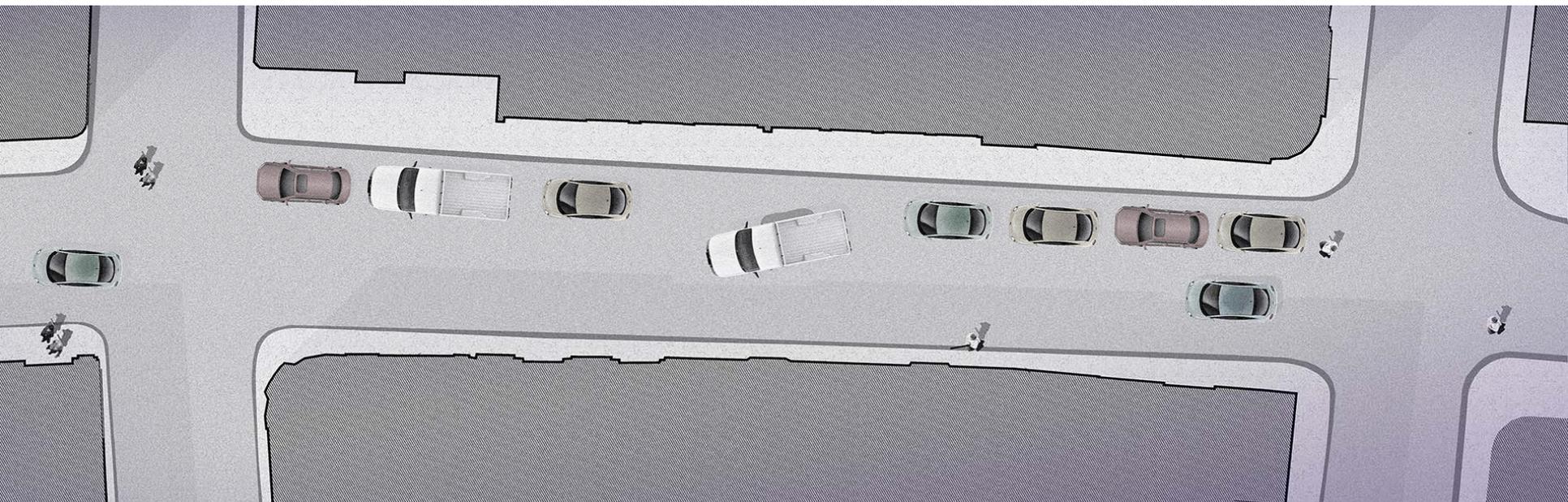


Synthèse des consultations

- Mettre en valeur de l'architecture des bâtiments du Vieux-Montréal
- Améliorer la convivialité, l'accessibilité et l'expérience des usagers de la rue afin d'assurer la vitalité commerciale de la rue
- Revoir la configuration de la rue en diminuant l'emprise de la voiture au profit des piétons sans en faire une rue piétonne
- Maintenir la distinction chaussée et trottoirs

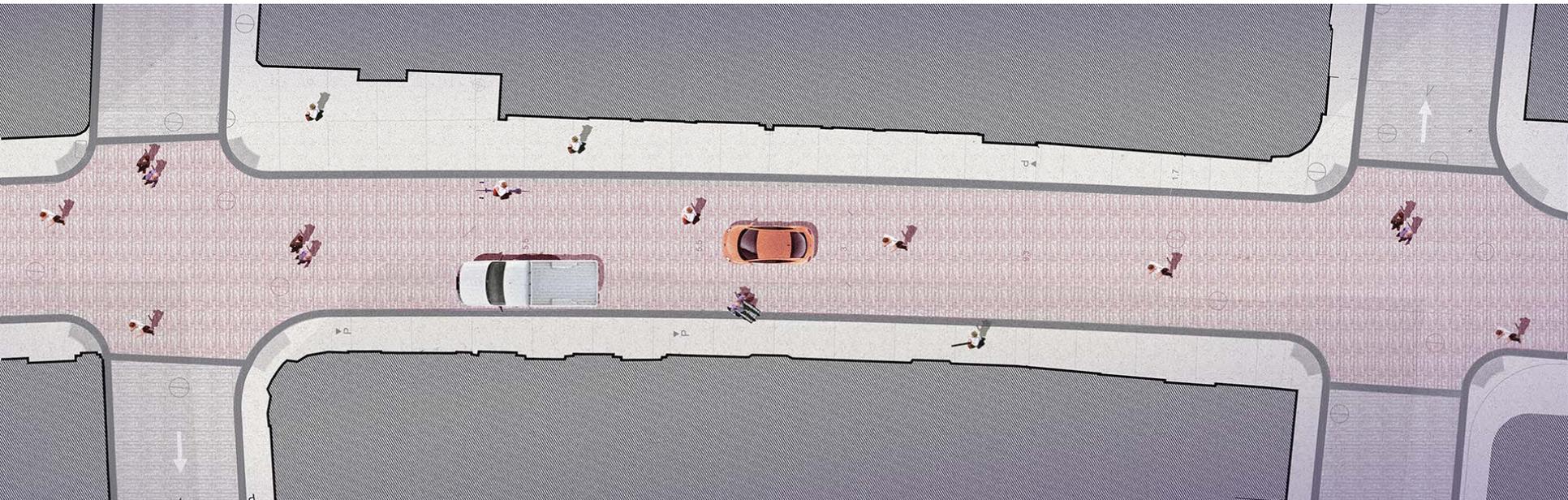


- Situation actuelle, une rue laissée aux automobiles et aux trottoirs très étroits



AVANT
La voie automobile

- Rue partagée: assurer une déambulation sécuritaire pour tous de façade à façade; piétons, cyclistes automobilistes.
- Assurer la vitalité économique (9,2 millions de touristes à Montréal en 2014)
- Chaussée de 5.5 m de largeur, pavé de granit
- Trottoirs agrandis, hauteur réduite
- Vitesse maximale de 20 km/h
- Sans stationnement
- Livraison commerciale autorisée à certain moment du jour
- Arrêt permis en tout temps



APRÈS
La rue partagée



La rue Bonsecours, novembre 2015



Textures types du Vieux-Montréal, la rue Saint-Sulpice



La voie automobile



La rue partagée

LE PROJET



La voie automobile



La rue partagée

LE PROJET



Avant



Après

LE PROJET

Phases de projet

Réalisation en 3 phases sur 1,3km

• Coût: 35 M\$

PHASE I: 16,7 M\$ dont 3M\$ financés par le ministère de la Culture et des Communications

PHASE III:
ENTRE L'AVENUE MCGILL ET LA RUE SAINT-SULPICE
Après 2018

PHASE II:
ENTRE LA RUE SAINT-SULPICE ET LA PLACE JACQUES-CARTIER
Après 2018

PHASE I:
ENTRE LA PLACE JACQUES-CARTIER ET LA RUE BERRI
2015, 2016, 2018



Les parvis



La rue Saint-Paul forme un continuum discret de 1,3 km, le long duquel se révéleront par contraste les parvis des monuments, à l'image de l'aménagement de la Place d'Armes.

On notera la Place Royale, la place Jacques Cartier, le marché Bonsecours et la chapelle Notre-Dame-du-Bon-Secours.



Exemple de contraste aux alentours de la Place d'Armes



Parvis, *n. m.* Dégagement devant un édifice important ou remarquable.



Photo prise le 20 juillet 2015 à l'angle de la rue Bonsecours



Photo prise le 20 juillet 2015 à l'angle de la rue Saint-Claude



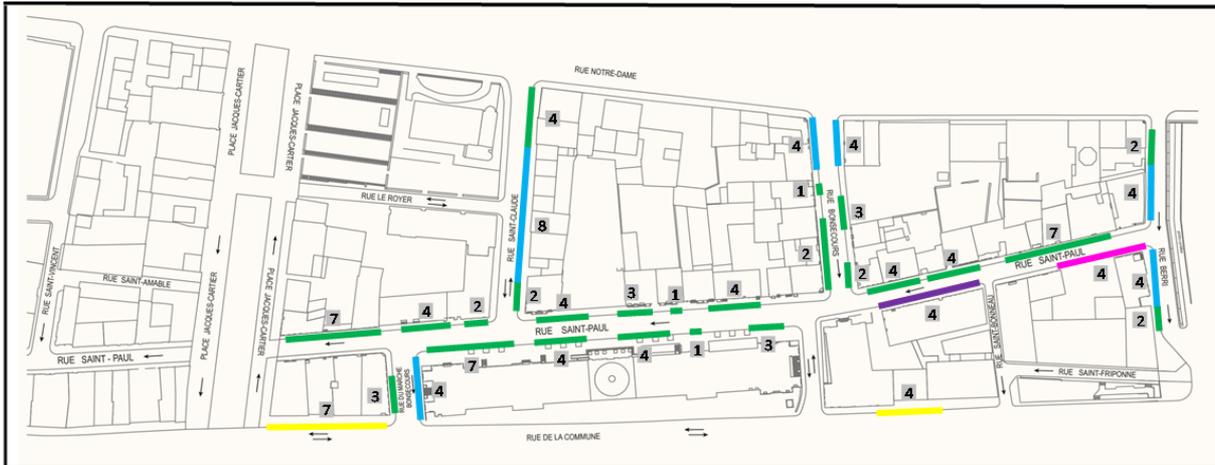
Modifications apportées au stationnement

Phases 1,2,3

- Création d'un débarcadère tout au long de la rue St-Paul
- Conservation du nombre actuel d'espaces de stationnement pour résidents (29 espaces avec vignettes)
- Suppression de 142 espaces de stationnement tarifés (parcomètres) dans les trois phases

Modifications apportées au stationnement - Phase 1

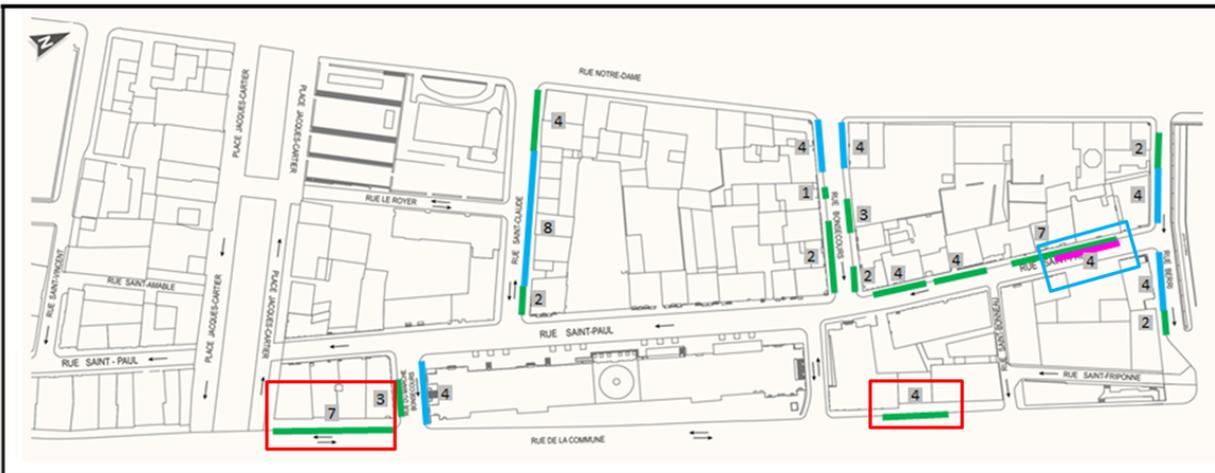
- Maintien des 4 espaces de stationnement pour résidents (vignettes)
- Maintien de 26 cases de stationnement avec parcomètres sur les 59 existantes
- Création d'un débarcadère entre la rue Bonsecours et la Place Jacques-Cartier



Taux d'occupation des 33 espaces perdus:

- 9h-12h: 27%
- 12h-15h: 46%
- 15h-18h: 42%
- 18h-21h: 48%

↳ Moyenne de 14 espaces occupés



Taux d'occupation des 26 espaces conservés:

- 9h-12h: 21%
- 12h-15h: 28%
- 15h-18h: 24%
- 18h-21h: 23%

↳ Moyenne de 18 espaces non occupés

Légende

- | | | |
|--|--|--|
|  Parcomètre |  SRRR en tout temps |  Ajout de parcomètres pour les places sans réglementation |
|  Aucune réglementation |  SRRR 9h-23h |  Relocalisation des places SRRR |
|  P60 min 9h-17h Lundi@Samedi |  SRRR 17h-23h | |
|  P 2 heures |  SRRR 18h-23h | |
|  No Parking 8h-17h Lundi @ Vendredi | | |

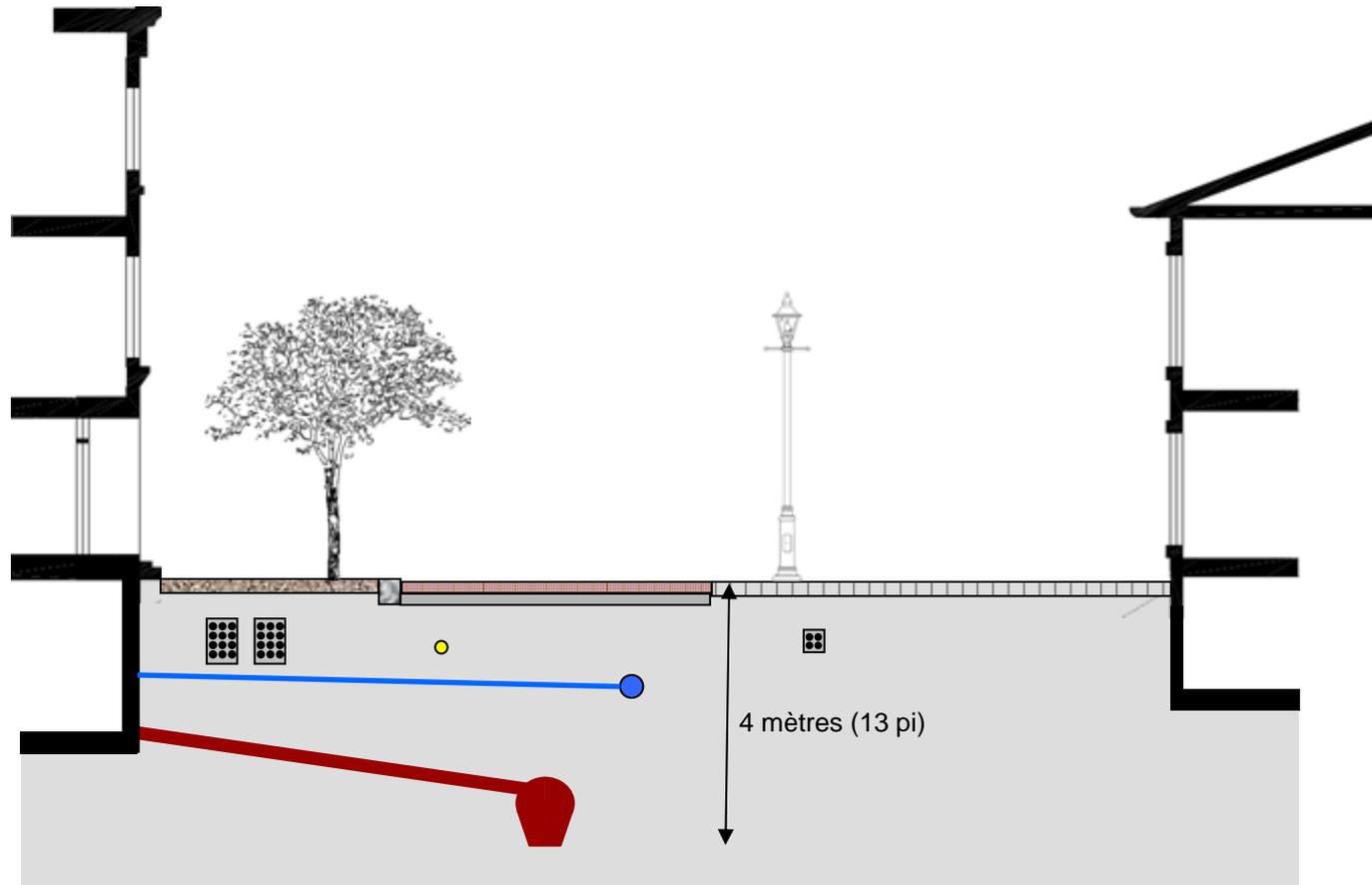
Réalisation de la Phase 1



400 mètres

Description des travaux – Phase 1

- ✓ • Reconstruction du réseau de GazMétro
- ✓ • Reconstruction du réseau de la commission des services électriques
- Gainage de l'égout entre Place Jacques-Cartier et Bonsecours (mi-décembre 2015)
- Reconstruction de l'aqueduc et de tous les branchements à l'égout entre Place Jacques-Cartier et Bonsecours
- Reconstruction de nouveaux trottoirs élargis et abaissés en béton à granulats exposés
- Reconstruction des parvis (marché Bonsecours et Chapelle de Bonsecours) en dalles de granit
- Reconstruction de la chaussée rétrécie en pavés de granit
- Remplacement de l'éclairage public

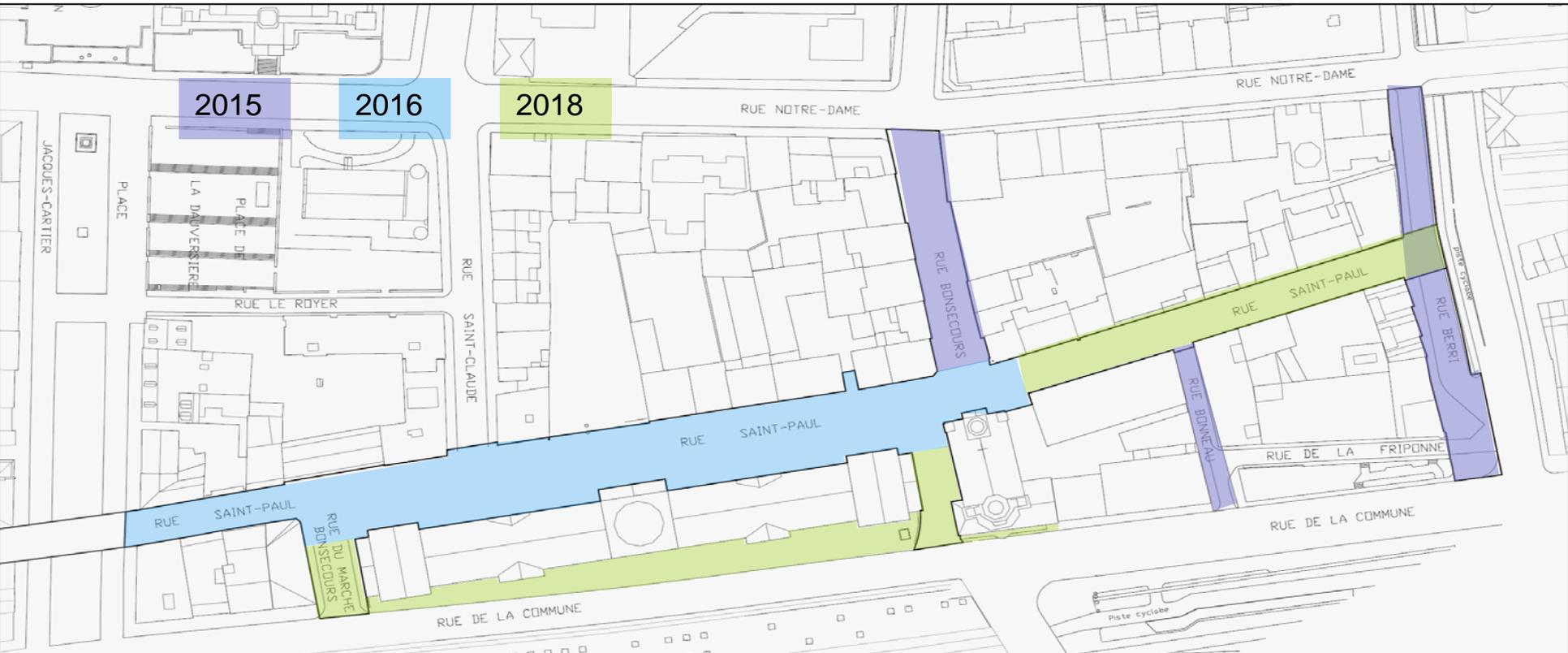


Contraintes de chantier

- Envergure des travaux (reconstruction de façade à façade)
- Profondeur des excavations et étroitesse de la rue
- Maintien des accès
- Supervision archéologique
- Nature des travaux (artisanat) et niveau de qualité exigé
- Température de pose des pavés
- Activités commerciales et touristiques
- Célébrations du 375^e en 2017 :
 - aucun travaux et pas d'asphaltage en 2017
 - tronçon entre Place Jacques-Cartier et Bonsecours à terminer



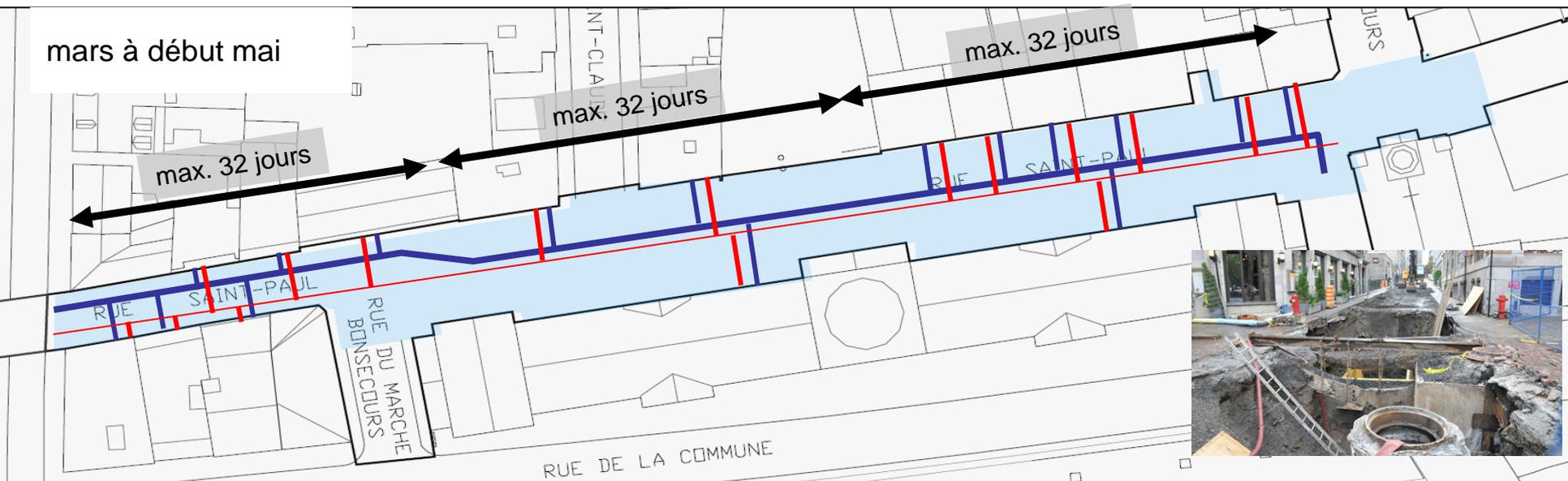
Calendrier – Phase 1



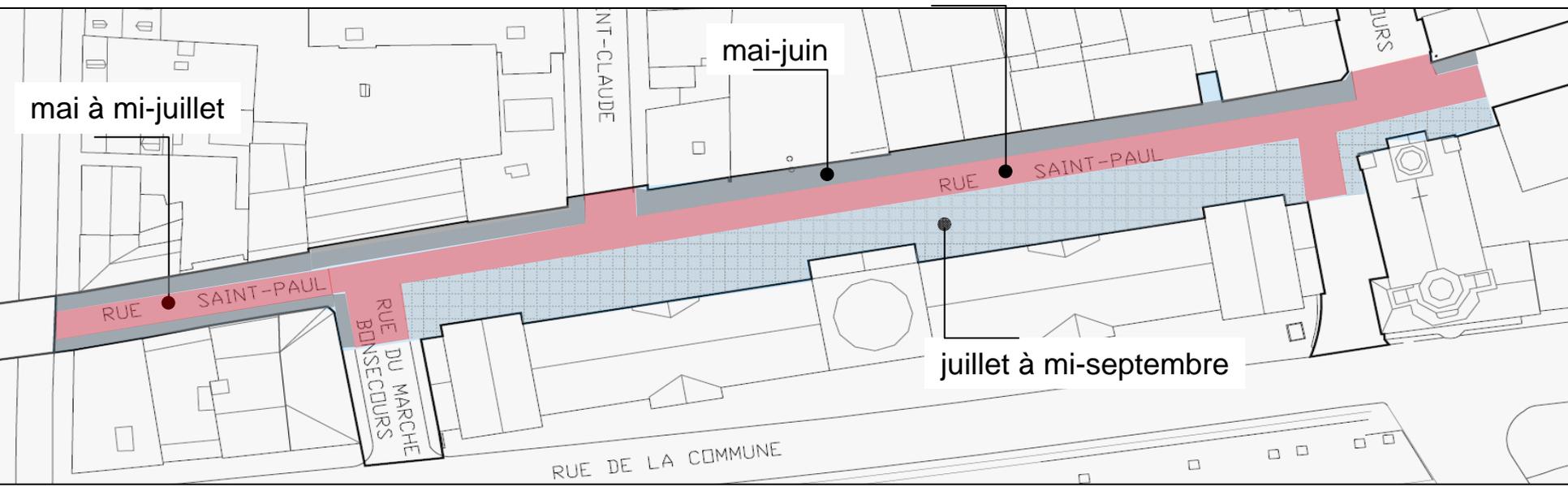
Mesures prises pour diminuer la durée des travaux

- Réalisation des travaux d'égout et d'aqueduc avant le dégel (mars et avril 2016)
- Travaux autorisés 7 jours sur 7
- Imposition de plusieurs équipes simultanées
- Bonification de performance et pénalités prévues

Séquence des travaux 2016



septembre à octobre



Accessibilité durant les travaux

Circulation des piétons et accès aux propriétés

- Accès piétonnier aux résidences et aux commerces assuré EN TOUT TEMPS
- Trottoirs accessibles ou mise en place de corridors sécuritaires
- Installation de passerelles (si requis)

Circulation des véhicules

- Interdiction de stationnement dans les rues en travaux
- Fermeture par tronçon des rues en travaux (cul-de-sac)
- Circulation locale (livraison)
- Mise en place de chemins de détour



Gestion des impacts

Horaires de travail

- 7h – 19h, du lundi au vendredi
- 9h – 17h samedi et dimanche

Gestion du bruit et de la poussière

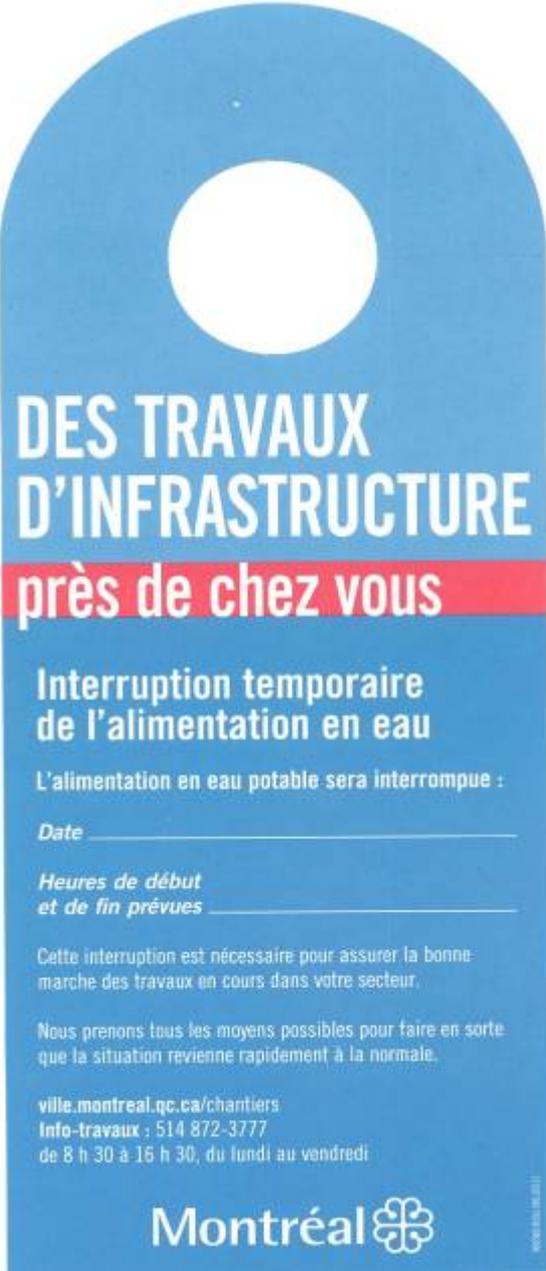
- Interdiction du marteau-piqueur: 7h – 8h et 11h30 – 13h30
- Balayage des rues aux abords du chantier
- Nettoyage des rues à l'eau

Interruptions temporaires de l'alimentation en eau

- Distribution d'affichettes de porte 48 h avant le début de la fermeture d'eau
- Confirmation de la date, de l'heure et de la durée exacte de l'interruption
- Fermeture d'eau de nuit (commerces)

Collectes

- Collectes des ordures et des matières recyclables maintenues selon l'horaire habituel



**DES TRAVAUX
D'INFRASTRUCTURE**

près de chez vous

**Interruption temporaire
de l'alimentation en eau**

L'alimentation en eau potable sera interrompue :

Date _____

Heures de début
et de fin prévues _____

Cette interruption est nécessaire pour assurer la bonne
marche des travaux en cours dans votre secteur.

Nous prenons tous les moyens possibles pour faire en sorte
que la situation revienne rapidement à la normale.

ville.montreal.qc.ca/chantiers
Info-travaux : 514 872-3777
de 8 h 30 à 16 h 30, du lundi au vendredi

Montréal 

www.311.ca

Communication

- **Avis aux résidants** (nature et progression des travaux, dates importantes,...)
- **Affichettes de porte**
- **Séance d'information publique**
- Site ville.montreal.qc.ca/chantiers
- ligne Info-travaux **514 872-3777**

- **Agent de liaison**
 - Informe de l'avancement des travaux
 - Répond dans les mesures du possible aux besoins exprimés par les riverains
 - Établit des canaux de communication continus entre les riverains et la Ville afin de limiter l'impact des travaux



Montréal Accueil Ville de Montréal · Index A-Z · Services en ligne · Banque d'info 311 · Nos projets · English · Recherche

Services aux citoyens · Actualités et usages · Affaires et économie · Vie démocratique · Arrondissements

INFO-TRAVAUX

Ville de Montréal · Services aux citoyens · Info-travaux

Les services

- 0 de déplacement
- 1 Direction des Travaux publics
- 1100 secteurs d'activités
- Travaux en cours
- Autres chantiers à Montréal
- 10 points d'activités

Service client 311

Centre de documentation

- Consultants
- Travaux
- Opérations

INFO-TRAVAUX

514 872-3777
Lundi au vendredi
8 h 30 à 17 h 30

Contactez le 311 au défaut de nos heures.

Actualités

Avenue des Pins et du Docteur-Pentfield

La Ville de Montréal réalise actuellement des travaux importants de reconstruction des conduites d'égout et d'égout autour du Réseau ACTÉRIEN. Ces travaux se font en trois phases. Pour obtenir plus d'information sur les travaux en cours et leur impact, nous pouvons consulter le [CALENDRIER DES TRAVAUX](#).

Carrefour Henri-Bourassa-Pia-O'

Ces travaux de réaménagement du carrefour Henri-Bourassa-Pia-O' permettent de transformer l'égout de surface de type auto-culotte en un profil urbain d'égout en ville, écouler et aérer.

Pour obtenir plus d'information sur les travaux en cours et leur impact, nous pouvons consulter le [CALENDRIER DES TRAVAUX](#).

Travaux en cours

Obtenir des renseignements sur le réseau de distribution des services en cours sur le réseau d'égout de la Ville de Montréal.

Pour plus d'information sur les travaux en cours, cliquez sur le lien "CALENDRIER DES TRAVAUX".

[REPEREZ LES TRAVAUX](#)

Ville de Montréal
MTL_Circulation

Chargement en cours...

Mesures en soutien aux activités commerciales

- Renforcement des clauses sur la propreté et sur l'habillage de chantier
- Présence d'un agent de liaison (communication de proximité) – *Pierre Joyal*
- Parcours narratif sur l'histoire de la rue St-Paul et du Marché Bonsecours
- Activités archéologiques et animation du secteur et aux abords du chantier
- Partenariat avec « Montréal en histoires » - 3 nouveaux points d'intérêt secteur est
- Affichage aux quais du métro Champs-de-Mars
- Programme PR@M – artères en chantier (budget de 13,9M\$ sur 5 ans)



PR@M – Artères en chantier – 13,9M\$

4 volets:

1. Consolidation de l'offre commerciale (ressources professionnelles et techniques) – pendant le chantier
2. Connaissance des enjeux commerciaux du secteur afin d'accélérer son développement– après le chantier
3. Subvention à la rénovation
4. Concours d'entrepreneuriat pour l'implantation des commerces identifiés – après le chantier



Merci

