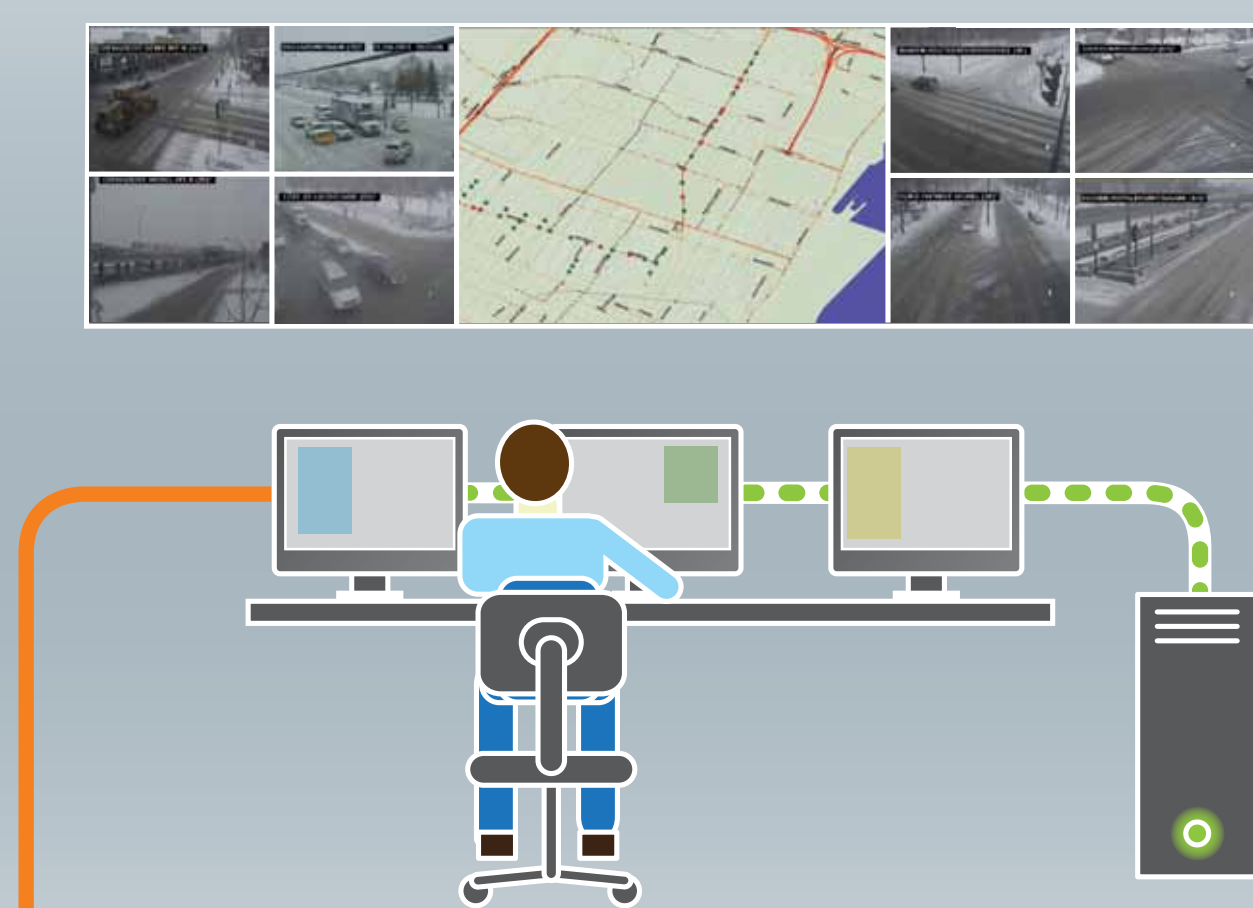


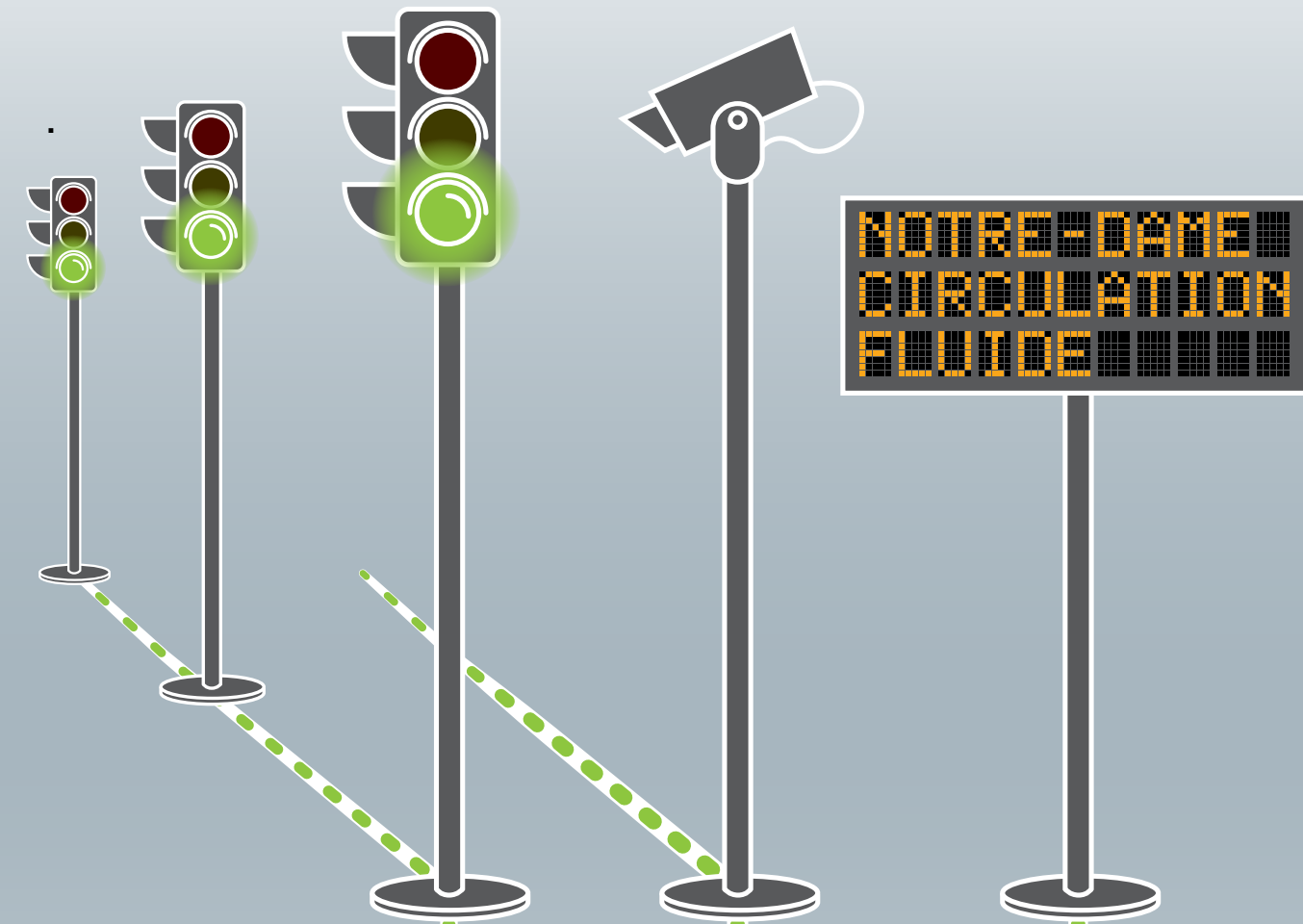
LES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

Au service des citoyens

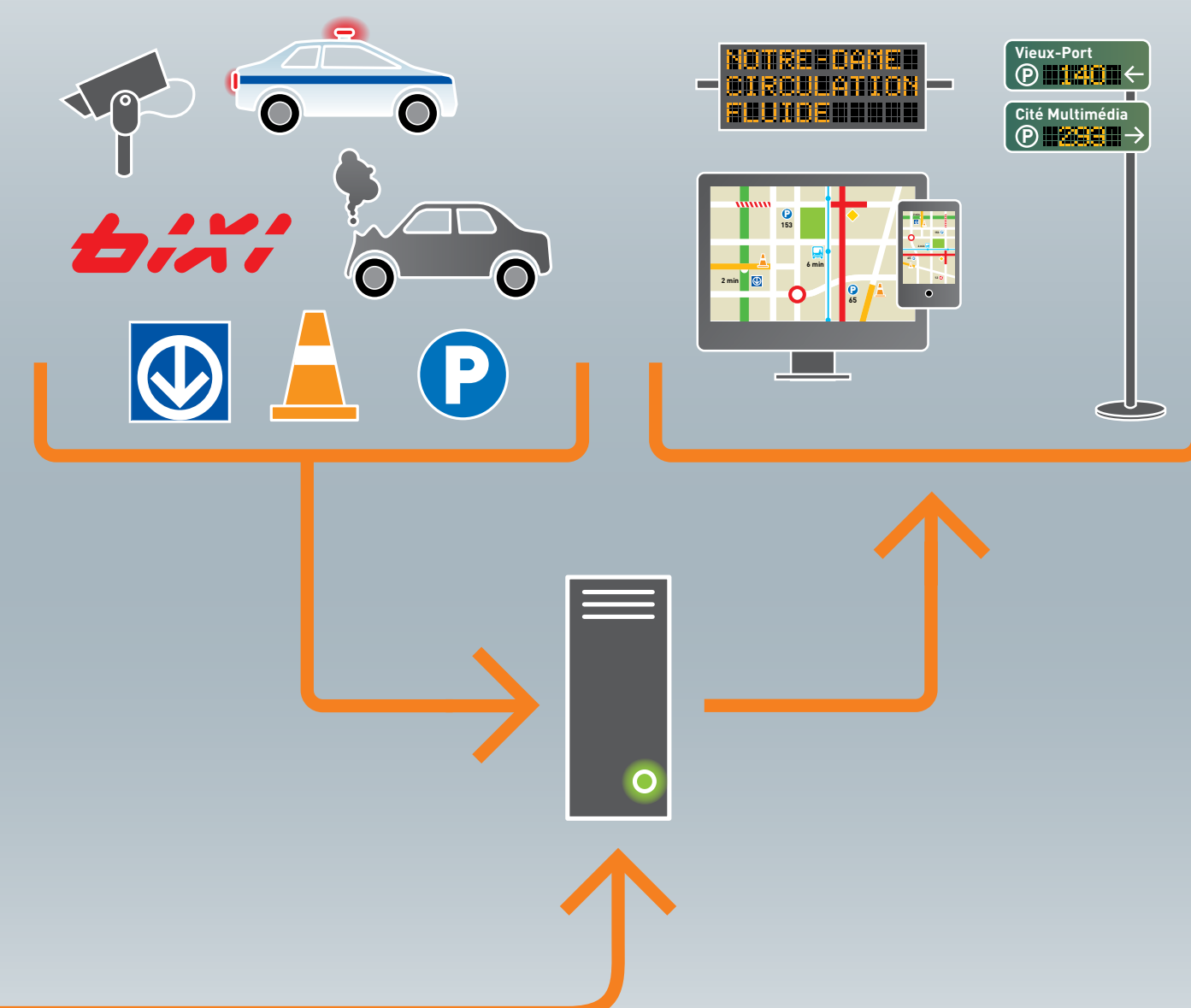
1 LE CGMU : LE CŒUR ET LE CERVEAU DES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS À MONTRÉAL



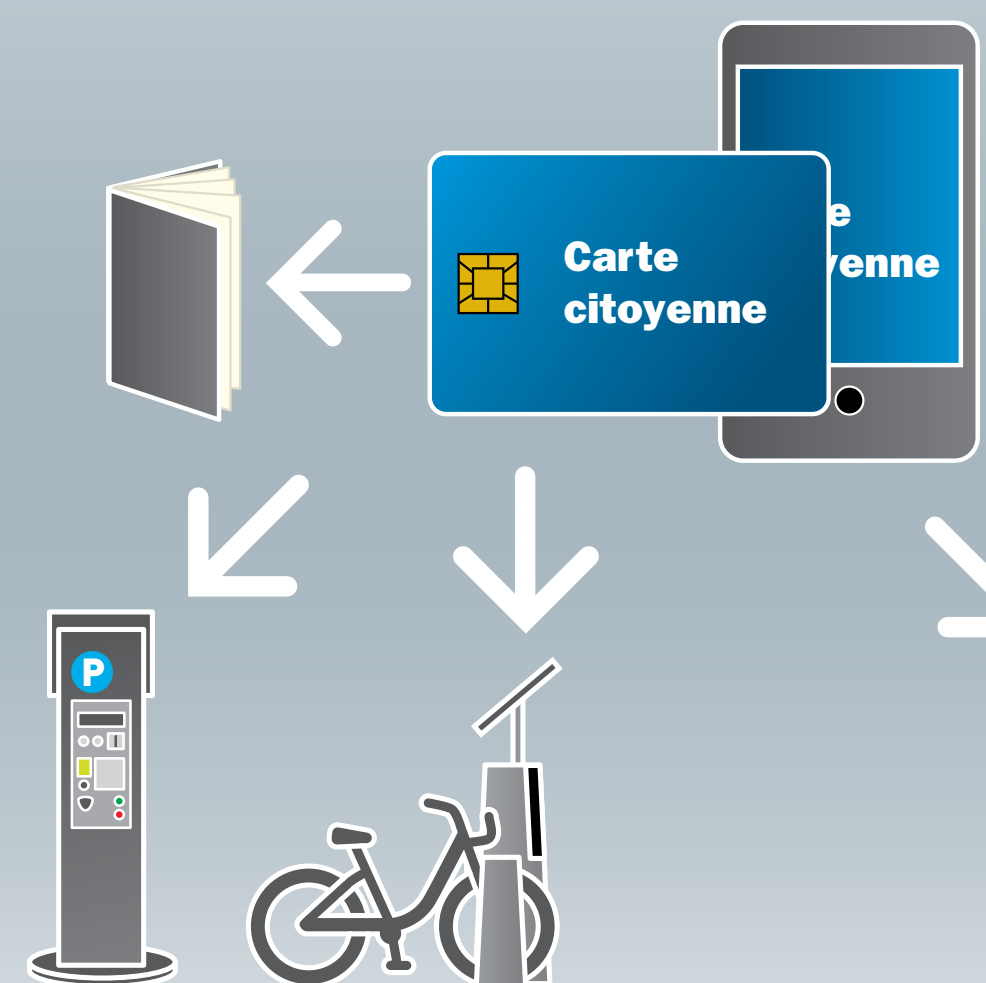
2 LES TÉLÉCOMMUNICATIONS AU SERVICE DES TRANSPORTS



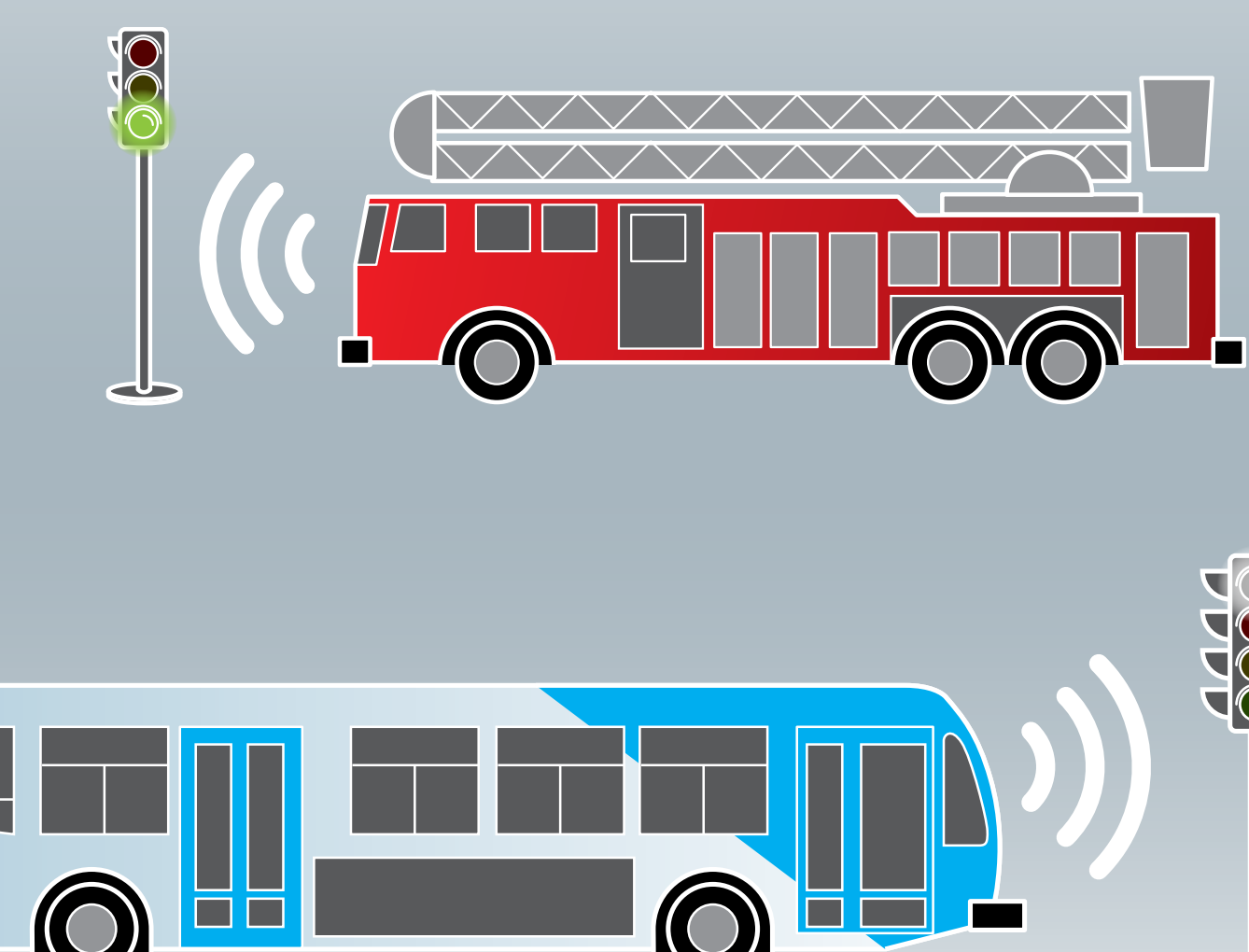
3 LA BASE DE DONNÉES DYNAMIQUE GÉO-TRAFIC ET L'INFORMATION AUX VOYAGEURS



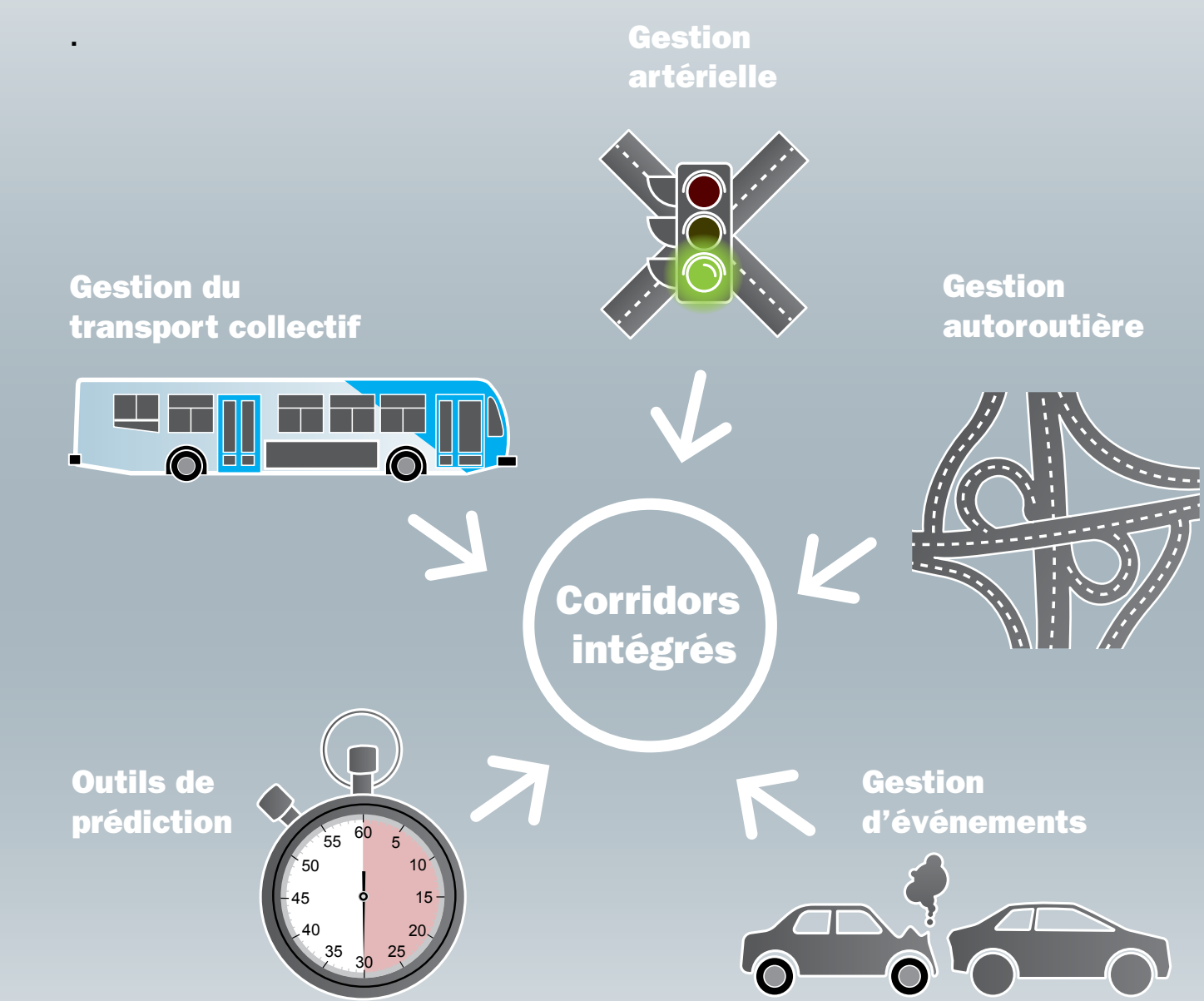
4 LE PAIEMENT ÉLECTRONIQUE : POUR UNE MEILLEURE EXPÉRIENCE DE MOBILITÉ



5 LES MESURES DE PRIORITÉ AUX FEUX DE CIRCULATION POUR LES SERVICES D'URGENCE ET DE TRANSPORT COLLECTIF



6 LES SYSTÈMES DE GESTION INTÉGRÉS DE CORRIDORS



Réalisé à ce jour :

- déploiement de la salle d'opération, incluant serveurs, logiciels et écrans vidéo;
- installation et raccordement d'une centaine de caméras sur le terrain;
- élaboration des processus opérationnels du Centre et implantation de liens centre à centre avec les partenaires en transport (ministère des Transports du Québec, Société de transport de Montréal, etc.).

En cours :

- embauche et formation de l'équipe d'opérateurs;
- implantation de 400 autres caméras pour une couverture globale du territoire et de détecteurs de congestion sur le réseau.

Réalisé à ce jour :

- implantation d'un projet pilote de réseau de télécommunication afin de tester la viabilité du projet sur une partie restreinte du territoire. À ce jour, les résultats sont concluants;
- rattachement de plusieurs réseaux de feux de circulation au réseau de fibres optiques.

En cours :

- implantation de l'anneau de télécommunication pour couvrir la totalité du territoire;
- raccordement des feux de circulation à l'anneau de fibres optiques et des autres équipements (feux de circulation, caméras, panneaux à messages variables) au réseau de fibres optiques.

Réalisé à ce jour :

- étude de pré faisabilité (objectifs, coûts, impacts, etc.) et de marché sur les solutions technologiques disponibles;
- inventaire des données provenant des partenaires et production du dossier d'affaires;
- étude de marché sur les meilleures pratiques mondiales du système 511, réalisée conjointement avec le MTQ.

En cours :

- architecture détaillée et cheminement critique;
- mise en œuvre de la première phase du projet incluant les données nécessaires au bon fonctionnement du système;
- étude de faisabilité pour l'implantation d'un service d'information aux voyageurs à Montréal;
- détermination du mode de gouvernance d'un système d'information panquébécois.

Réalisé à ce jour :

- étude d'opportunité sur l'harmonisation des paiements électroniques en transport;
- discussions amorcées avec les partenaires en transport;
- présentation des orientations de la Ville à un colloque sur le paiement électronique;
- validation de l'ouverture à utiliser la carte Opus par d'autres services de transport et aux citoyens.

En cours :

- étude de faisabilité sur l'intégration des modes de paiement en transport à Montréal.

Réalisé à ce jour :

- mise aux normes des feux de circulation présentement en cours;
- période test de diverses technologies de système de préemption de feux;
- implantation d'un projet pilote pour le transport en commun dans le boulevard Saint-Michel et de la préemption des feux au pourtour de neuf casernes de pompiers.

En cours :

- poursuite de la mise aux normes des feux de circulation selon les besoins de la STM;
- continuation de l'implantation de la préemption au pourtour des casernes de pompiers.

Réalisé à ce jour :

- identification de l'A-20 comme premier déploiement : un corridor de premier plan pour l'accessibilité des personnes et des biens vers le centre-ville de Montréal, l'aéroport de Montréal ainsi que les ponts Galipeau et Champlain.

En cours :

- rédaction d'ententes multipartenaires;
- élaboration des processus opérationnels entre les partenaires engagés;
- implantation d'un logiciel d'aide à la décision au CGMU pour aider les opérateurs à baser leurs décisions sur des simulations prédictives et des historiques de circulation.