

Bilan quinquennal 2008-2012

Historique du *Plan de transport*

2002

Juin : Montréal et ses partenaires conviennent de se doter d'un *Plan de transport* au Sommet de Montréal.

2005

Mars : Montréal définit la Vision et les objectifs stratégiques du *Plan de transport*.

Juin : Montréal rend public le portrait et le diagnostic du système de transport montréalais.

2006

Juin : le gouvernement du Québec adopte sa *Politique québécoise du transport collectif* (PQTC) visant à accroître de 8 % l'achalandage du transport en commun d'ici cinq ans

2007

Janvier : la STM initie son *Programme d'amélioration des services de transport en commun* (PASTEC) en réponse aux objectifs d'achalandage de la PQTC.

Mai : Montréal soumet à la consultation publique le projet de *Plan de transport* qui s'articule en neuf axes d'intervention stratégiques, 21 chantiers et un horizon de 20 ans.

2008

Juin : Montréal adopte son *Plan de transport*.

Cinq ans plus tard : quatre bilans annuels et un bilan quinquennal

2008

- Nouvelle loi provinciale permettant à Montréal de prélever deux nouvelles taxes dédiées au financement du transport collectif (taxes sur le stationnement commercial et les droits d'immatriculation).
- Début des travaux de sécurisation le long du chemin de la Côte-des-Neiges.
- Réaménagement sécuritaire de 51 carrefours.
- Réaménagement du boulevard Saint-Laurent en faveur des piétons, de la rue McGill à la rue de la Commune.
- Ajout de 48 km de voies cyclables, incluant la piste Claire-Morissette qui traverse le centre-ville d'est en ouest.
- Bilan STM : hausses de l'offre de service du métro et de l'achalandage les plus élevées du quinquennat avec 9,5 M de véhicules-km déployés sur les lignes du métro de Montréal et 5 % d'augmentation de l'achalandage.
- Contribution annuelle historique de 323,7 M\$ de Montréal au budget d'exploitation de la STM.
- Les dépenses de Montréal et de la STM totalisent 1,89 G\$ en transport, soit 36,1 % des dépenses totales de la Ville de Montréal.

2009

- Les arrondissements du Plateau-Mont-Royal et de Saint-Laurent adoptent leur Plan local de déplacements.
- Inauguration du système de vélos en libre-service BIXI : 3000 vélos et 300 stations (phase 1) et ajout de 2000 vélos et de 100 stations (phase 2).
- Ajout de 46 km de voies cyclables, dont 9 km sur le chemin de Senneville et le boulevard Gouin dans le cadre du projet de ceinture de l'île.
- Entente entre Montréal et le MTQ : limite de vitesse abaissée à 40 km/h dans les rues locales et création de la Table de concertation municipale pour l'implantation du projet dans les 19 arrondissements.
- Fin des travaux de sécurisation de la rue Notre-Dame et début des travaux de sécurisation du boulevard Trinitaire et de la rue Berri.
- Montréal hausse la contribution à la STM de 27 M\$, qui passe à 350,9 M\$.
- Entente entre les maires de Montréal, Laval et Longueuil pour la réalisation de trois prolongements de lignes de métro.
- Implantation de voies réservées pour autobus dans le boulevard Saint-Michel et de mesures prioritaires dans les axes Beaubien et Rosemont.
- La STM acquiert ses premiers autobus articulés sur une série à venir de 202 autobus.
- Le gouvernement du Canada double les versements du Fonds de la taxe sur l'essence aux municipalités du Canada.

2010

- Montréal développe un *Guide des plans locaux de déplacements*. Adoption du Plan local de déplacements de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville.
- Entente des élus de la CMM sur un nouveau cadre de partage du financement du transport métropolitain.
- Adoption par Montréal de nouvelles exigences en matière d'études d'impact sur les déplacements.
- Début des travaux de réfection de l'échangeur de l'A-40/Décarie et amorce du projet de réaménagement du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX.
- Inauguration du nouveau portail d'entrée des camions au port de Montréal.
- Réaménagement de la rue Saint-Sulpice, du boulevard De Maisonneuve et de la place Norman-Bethune en faveur des piétons ainsi que piétonisation d'un tronçon de la rue Sainte-Catherine Est.
- Ajout de 24 km au réseau de voies cyclables.
- Gains spectaculaires de BIXI : 10 800 à 32 400 abonnés et 3,3 M de déplacements.
- Création du réseau de lignes d'autobus 10 minutes MAX et de la ligne d'autobus express 747 vers l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal.
- Mise en service d'ascenseurs à la station de métro Henri-Bourassa, portant à six le nombre de stations accessibles.
- Signature du contrat de remplacement des voitures de métro MR-63 pour une mise en service en 2014.
- Montréal hausse sa contribution au budget de la STM qui passe à 359,4 M\$.

Bilan quinquennal 2008-2012

Historique du *Plan de transport*

2002

Juin : Montréal et ses partenaires conviennent de se doter d'un *Plan de transport* au Sommet de Montréal.

2005

Mars : Montréal définit la Vision et les objectifs stratégiques du *Plan de transport*.
Juin : Montréal rend public le portrait et le diagnostic du système de transport montréalais.

2006

Juin : le gouvernement du Québec adopte sa *Politique québécoise du transport collectif* (PQTC) visant à accroître de 8 % l'achalandage du transport en commun d'ici cinq ans

2007

Janvier : la STM initie son *Programme d'amélioration des services de transport en commun* (PASTEC) en réponse aux objectifs d'achalandage de la PQTC.
Mai : Montréal soumet à la consultation publique le projet de *Plan de transport* qui s'articule en neuf axes d'intervention stratégiques, 21 chantiers et un horizon de 20 ans.

2008

Juin : Montréal adopte son *Plan de transport*.

Cinq ans plus tard : quatre bilans annuels et un bilan quinquennal (suite)

2011

- Création du comité sur la mobilité des personnes et des biens « Mobilité Montréal » par le MTQ, la CMM et la Ville de Longueuil visant à optimiser la coordination des chantiers entre la Ville de Montréal, les différents partenaires métropolitains et le MTQ.
- Démolition de l'échangeur Sherbrooke/Henri-Bourassa en vue du réaménagement de la rue Sherbrooke Est.
- Fin des travaux de raccordement des boulevards Cavendish et Henri-Bourassa et inauguration de l'axe Joseph-Versailles offrant une accessibilité accrue au port de Montréal.
- Début des travaux visant le remplacement de l'autoroute Bonaventure par un boulevard urbain à niveau, entre les rues Wellington et Notre-Dame.
- Chantiers montréalais : la Ville investit 240 M\$ dans ses infrastructures de transport.
- Mise aux normes de 800 feux de circulation.
- Réaménagement de la place d'Armes et de la rue Sainte-Catherine dans le Quartier des spectacles.
- Ajout de 26 km au réseau de voies cyclables
- Mise en service des 15 premières voitures électriques de Communauto.
- La STM adopte son *Plan stratégique 2020* et l'AMT se dote d'un *Plan stratégique Vision 2020 - Transports collectifs d'avenir pour la région métropolitaine de Montréal*. Les organismes évaluent respectivement à 9,9 G\$ et à 16,8 G\$ d'ici 2020 les investissements nécessaires
- La CMM adopte son *Plan métropolitain d'aménagement et de développement* (PMAD) et Montréal adopte sa *Politique d'accessibilité universelle*.
- Montréal adopte son *Plan stratégique sur les systèmes de transport intelligent (STI)* et déploie le Centre de gestion de la mobilité urbaine (CGMU).
- Implantation d'une voie réservée pour autobus dans l'axe de la rue Jean-Talon.
- La contribution de Montréal au budget de la STM passe à 372,9 M\$.

2012

- Démolition de l'échangeur Henri-Bourassa/Pie-IX en vue de l'aménagement d'un carrefour urbain à niveau. Lancement d'un concours pancanadien visant à doter le carrefour et l'entrée de ville d'une œuvre d'art public.
- Début des travaux de parachèvement du boulevard Maurice-Duplessis.
- Adoption d'un règlement sur le camionnage par 18 arrondissements et six villes liées.
- Lancement de « Cargo Montréal », la Grappe métropolitaine de la logistique et du transport.
- Poursuite des travaux de réaménagement de l'autoroute Bonaventure
- Le gouvernement du Québec adopte le PMAD et donne le feu vert à son déploiement.
- Montréal amorce son *Plan d'accessibilité au centre-ville et à l'île*.
- Création de la nouvelle société paramunicipale, le Bureau de taxi de Montréal, responsable de la gestion des taxis et de l'amélioration des services.
- Ajout de 42 km de voies cyclables : le projet de ceinture de l'île est complété à 95 %.
- CGMU : début de l'installation d'une centaine de caméras (pour un total prévu de 500) aux intersections des principales artères de la métropole visant à assurer une gestion efficace de la circulation.
- Élaboration et diffusion d'un programme de reconnaissance des Quartiers verts auprès des 19 arrondissements de la Ville de Montréal.
- Bilan STM : achalandage record de 412,6 M de passagers du transport collectif, dépassant le record de 1947.
- La STM dévoile la maquette de la future voiture de métro de Montréal « Azur ».
- Réfection du complexe Turcot : la STM déploie quatre lignes rapides et directes de circuits d'autobus visant à accroître l'accessibilité au centre-ville.
- Nouveau pont sur le Saint-Laurent : le bureau des partenaires, composé notamment de la Ville et de l'AMT, réalise une mise à jour des études de transport collectif dans le corridor de l'A-10/centre-ville afin de déterminer le mode de transport collectif à implanter sur le prochain pont.
- Navette aéroportuaire : amorce du Plan de mobilité de l'Ouest (PMO) visant à déployer un réseau de transport collectif structurant dans l'Ouest de l'île de Montréal.