

Bilan quinquennal

Faits saillants 2008-2012

Le transport collectif encore plus attrayant

La STM améliore ses services

- Hausse de 26 % de l'offre en transport collectif (objectif de base : 16 %) :
 - * métro : hausse de 21,6 % et amélioration de l'accessibilité universelle (ascenseurs dans cinq stations à Montréal et trois à Laval);
 - * autobus : hausse de 29,3 %, notamment grâce à l'ajout de 184 autobus au parc de véhicules.
- Implantation de 87 km de mesures préférentielles pour bus (MPB) sur une douzaine d'axes artériels.

Montréal et ses partenaires se mobilisent autour des grands projets de transport collectif

- Train de l'Est : en voie de réalisation et mise en exploitation prévue en 2014;
- Prolongement des trois lignes de métro : réalisation des études préliminaires;
- Service rapide par bus dans le boulevard Pie-IX (SRB Pie-IX) : études d'avant-projet complétées;
- Tramway : études de faisabilité technique et socio-économiques réalisées. Dépôt du rapport du groupe de réflexion sur le financement du tramway par la Chambre de commerce du Montréal métropolitain.

Des résultats éloquentes

- Hausse de 12 % de l'achalandage en transport collectif (objectif de base : 8 %);
- Sommet historique atteint en 2012 avec 412,6 M de passagers;
- Augmentation de 13 % de l'achalandage du métro et de 15 % des trains de banlieue de l'AMT;
- En 2012 : 99,4 % des logis sont situés à moins de 500 mètres d'un accès au réseau de transport collectif (période de pointe du matin).

Hausse de 26 % de l'offre de service et de 12 % de l'achalandage

Hausse de 65 % des abonnements à l'autopartage

L'autopartage en croissance et l'industrie du taxi mobilisée

L'autopartage, bien implanté à Montréal

- Croissance remarquable de Communauto : hausse de 42 % du parc de véhicules et de 65 % des abonnements;
- En 2012 : 303 stations, 924 véhicules, 3000 abonnés et 23,3 M de km parcourus.

Les taxis prennent un virage vert et durable

- Mobilisation de l'industrie vers des taxis éco-énergétiques : formation obligatoire des chauffeurs en conduite sécuritaire, économique et éco-énergique, implantation de nouvelles technologies GPS et du mode de paiement électronique;
- Création d'une nouvelle société paramunicipale de gestion de taxi : le Bureau du taxi de Montréal (BTM).

58 % des Montréalais résident maintenant à moins de 300 m d'une voie cyclable

Le vélo et la marche gagnent du terrain

Accessibilité accrue au réseau cyclable

- Ajout de 187 km de voies cyclables au réseau, ce qui totalise 602 km en 2012;
- Mise aux normes de voies cyclables et déploiement de projets novateurs en sécurité : mails séparateurs dans la rue Saint-Urbain et implantation de « sas vélo » à trois intersections;
- Augmentation de la capacité de stationnement de vélos à 17 000 places.

Succès de BIXI

- Lancement et implantation réussis du système de vélos en libre-service BIXI en 2009;
- En 2012, le réseau BIXI compte 411 stations ainsi que 5120 vélos et a fortement accru sa couverture territoriale.

Initiatives heureuses en faveur de la marche

- Déploiement d'une dizaine de projets de piétonisation, en grande partie dans le centre-ville et dans les quartiers centraux, notamment dans le Quartier des spectacles, au marché Jean-Talon et à la place d'Armes;
- Amorce du programme des Quartiers verts dans un des huit secteurs ciblés.

Des résultats éloquentes

- Progression continue de l'utilisation du vélo, particulièrement prononcée en heure de pointe : les voies cyclables des rues Berri et de Brébeuf ainsi que du boulevard De Maisonneuve sont parmi les plus fréquentées en Amérique du Nord;
- En 2012, 58 % des Montréalais résident à moins de 300 mètres d'une voie cyclable (résultat en 2006 : 35 %);
- BIXI : 49 300 abonnements annuels et 4,4 M de déplacements en 2012.

19,5 % moins de collisions corporelles

Des quartiers agréables et sécuritaires

Des projets et des actions concrètes pour accroître la sécurité

- Entrée en fonction de 133 policiers en 2006 permettant de tripler le nombre de patrouilleurs et de doubler le nombre de constats d'infraction aux automobilistes;
- Sécurisation de 144 carrefours : interventions à la géométrie, la signalisation aérienne et le marquage, les feux de circulation et l'aménagement urbain;
- Modernisation de 1025 feux de circulation, dont 430 feux piétons à décompte numérique et 105 feux sonores;
- Nombreuses mesures déployées par les arrondissements pour modérer la circulation: implantation réussie du programme « 40 km/h » dans les 19 arrondissements, installation de radars affichant la vitesse, aménagement de dos d'âne et réduction de la largeur de la chaussée;
- Amorce du premier Quartier vert dans le secteur Maisonneuve de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve.

Des résultats éloquentes

- Diminution de 19,5 % des collisions corporelles (totales), de 25,3 % des collisions mortelles et de 36,6 % des collisions avec blessés graves;
- Nombre de cyclistes victimes relativement constant au cours des années, malgré une forte augmentation des déplacements à vélo;
- Succès de la surveillance du programme « 40 km/h » : aucun accident mortel dans les rues locales depuis l'implantation.

Bilan quinquennal

Faits saillants 2008-2012

Un réseau routier en chantier

- Investissements de 947 M\$ dans le réseau routier, dont 666 M\$ pour le maintien et le réaménagement des actifs de voirie (385 km de chaussées et 308 km de trottoirs réhabilités) et 281 M\$ pour le développement des infrastructures;
- Meilleur partage de la chaussée en faveur des modes alternatifs à l'auto : ajout de 87 km de MPB et de 187 km de voies cyclables;
- Déploiement du Centre de gestion de la mobilité urbaine (CGMU), l'unité de coordination et d'optimisation du réseau routier : mise aux normes de 1025 feux de circulation, gestion dynamique des boulevards Henri-Bourassa et Pie-IX et installation d'une centaine de caméras sur 500 planifiées;
- Réalisation de nombreux projets de réfection routière accordant une place accrue aux piétons;
- Début des travaux de réaménagement de l'autoroute Bonaventure en un boulevard urbain, entre les rues Wellington et Notre-Dame et de l'échangeur Henri-Bourassa/Pie-IX en un carrefour urbain à niveau;
- Réalisation des prolongements routiers au nord du boulevard Cavendish et des boulevards Joseph-Versailles et Maurice-Duplessis.

La congestion, un défi collectif à relever

- Hausse de 5 % des automobiles possédées par les ménages de l'agglomération entre 2006 et 2011;
- Hausse du temps de déplacement en automobile de 2,6 % dans l'île de Montréal. Hausse de 3,1 % du débit journalier des autoroutes 13, 15, 25 et 40 de Montréal, de 2008 à 2011.

Des résultats encourageants

- Faible hausse de 0,8 % des déplacements en automobile à l'intérieur de l'île de Montréal entre 2008 et 2011. Une hausse de 5,5 % au sein des couronnes;
- Baisse de 17 % du débit véhiculaire sur le pont Pie-IX de 2010 à 2012. Une hausse de 19,4 % pour l'A-25 au nord de l'échangeur Anjou, entre 2008 et 2011.

Des investissements de 947 M\$ dans le réseau

Trois projets majeurs pour la métropole

Déplacements à vocation économique et transport des marchandises

- Adoption par 18 arrondissements et six villes liées d'un règlement sur le camionnage visant à optimiser les temps de parcours, tout en préservant la sécurité et la quiétude des résidents;
- Trois projets majeurs visant l'amélioration de l'accessibilité aux installations portuaires et aux secteurs industriels adjacents : un partiellement réalisé dans le boulevard Joseph-Versailles et deux en planification (A-25/rue de Boucherville et boulevard de l'Assomption);
- Travaux de réaménagement de l'échangeur Dorval en cours visant à faciliter l'accès à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal.

Faible hausse de 2 % des émissions de GES par personne à Montréal

Des progrès pour l'environnement et l'aménagement du territoire

Un bilan environnemental encourageant

- Hausse de 8 % des émissions de GES issues du transport routier de 1990 à 2010 à Montréal (33 % à l'échelle du Québec);
- Faible hausse de 2 % des émissions de GES par personne à Montréal (une hausse de 18,4 % pour le Québec);
- Faible hausse de 3 % de bilan des GES de la STM, malgré 412,6 M de déplacements en 2012.

Un aménagement du territoire orienté vers le transport en commun

- Hausse de 5,3 % des logements situés à moins de 500 mètres d'une station de métro et hausse de 16,1 % des logements situés aux abords des gares de train de banlieue de 2006 à 2011;
- Très faible progression de l'empreinte du réseau routier au cours des cinq dernières années. Le réseau routier municipal est estimé à 41,2 km², soit 11,3 % de la superficie des 19 arrondissements.

962,5 M\$ pour déployer le Plan de transport

Des efforts et des investissements à poursuivre

Des succès malgré un financement insuffisant

- Investissements par Montréal de 412,4 M\$ en cinq ans pour la réalisation des projets du *Plan de transport*. Les besoins sont estimés à 1,2 G\$;
- Investissements de 550,2 M\$ dans le Plan par les gouvernements du Québec et du Canada;
- Octroi par le gouvernement du Québec de nouvelles taxes dédiées au financement du transport collectif : taxes sur le stationnement commercial et l'immatriculation à Montréal et taxe de 1,5 ¢/litre d'essence dans la région de Montréal;
- Hausse de 17,8 % de la contribution annuelle de Montréal aux partenaires en transport collectif : de 323,7 M\$ à 375,6 M\$ à la STM et de 36 M\$ à 50,8 M\$ à l'AMT;
- Investissements par la STM de 460,3 M\$, dont 173 M\$ pour l'achat d'autobus articulés, 129 M\$ pour des autobus conventionnels et 36 M\$ pour l'implantation d'ascenseurs dans cinq stations de métro.

Plusieurs initiatives pour une meilleure coordination du transport

- Réalisation et déploiement de Plans locaux de déplacements dans trois arrondissements et élaboration du *Guide des Plans locaux de déplacements* par la Ville de Montréal;
- Le MTQ, la CMM et la Ville de Longueuil créent le comité sur la mobilité des personnes et des biens « Mobilité Montréal » visant une plus grande coordination des chantiers entre la Ville de Montréal, les différents partenaires métropolitains et le MTQ;
- Mise en œuvre de plusieurs volets des Plans de transport intégrés du Vieux-Montréal et du parc du Mont-Royal;
- Adoption d'un *Plan sur les systèmes de transport intelligent* visant l'amélioration de la capacité et la rapidité d'intervention dans la gestion quotidienne des déplacements.