

SIGLES

ACFC	Association des chemins de fer du Canada	NEF	Voir Glossaire
ADM	Aéroports de Montréal	PDM	Plan de développement de Montréal (projet)
AMT	Agence métropolitaine de transport	PDZA	Plan de développement de la zone agricole
BAnQ	Bibliothèque et Archives nationales du Québec	PEPSC	Parc d'entreprises de la Pointe-Saint-Charles
BNQ	Bureau de normalisation du Québec	PDGMR	Plan directeur de gestion des matières résiduelles
CEHQ	Centre d'expertise hydrique du Québec	PGO	Pratiques de gestion optimale
CESM	Complexe environnemental de Saint-Michel	PIIA	Plan d'implantation et d'intégration architecturale
CHU	Centre hospitalier universitaire	PIB	Produit intérieur brut
CHUM	Centre hospitalier de l'Université de Montréal	PMAD	Plan métropolitain d'aménagement et de développement
CMM	Communauté métropolitaine de Montréal	PPCMOI	Projet particulier de construction, de modification ou d'occupation d'un immeuble
CP	Canadien Pacifique	PPMVMN	Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels
CN	Canadien National	PPRLPI	Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables
CRD	[Résidus de] construction, rénovation et démolition	RDD	Résidus domestiques dangereux
CSC	Centre de sécurité civile	RLRQ	Recueil des lois et des règlements du Québec
CSSS	Centre de santé et de service sociaux	RMR	Région métropolitaine de recensement
CRAPAUD	Collectif de recherche en aménagement paysager et en agriculture urbaine durable	RSQA	Réseau de surveillance de la qualité de l'air
CUSM	Centre universitaire de santé McGill	RUE	Règlement sur les urgences environnementales
dba	Voir Glossaire	SAD	Schéma d'aménagement et de développement
DHP	Diamètre à hauteur de poitrine	SCHL	Société canadienne d'hypothèque et de logement
DHS	Diamètre à hauteur de souche	SIM	Service de [sécurité] incendie de Montréal
ETS	École de technologie supérieure	SLR	Système léger sur rail
FCM	Fédération canadienne des municipalités	SQEEP	Stratégie québécoise d'économie d'eau potable
GES	Gaz à effet de serre	SRB	Système rapide par bus
ISQ	Institut de la statistique du Québec	STM	Société de transport de Montréal
LAU	Loi sur l'aménagement et l'urbanisme	TOD	Transit-oriented development
LPTAA	Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	U.A.	Unités animales
LQE	Loi sur la qualité de l'environnement	UICN	Union internationale pour la conservation de la nature
LRC	Lois et règlements du Canada		
MAPAQ	Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec		
MDDELCC	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques		
MTQ	Ministère des Transports du Québec		

Accessibilité universelle

Fondée sur une approche d'inclusion, l'accessibilité universelle permet à toute personne, quelles que soient ses capacités, l'utilisation identique ou similaire, autonome et simultanée des services offerts à l'ensemble de la population⁸⁸.

Agroforesterie

Un système intégré de gestion des ressources du territoire qui repose sur l'association intentionnelle d'arbres et d'arbustes à des cultures ou à des élevages, et dont l'interaction permet de générer des bénéfices économiques, environnementaux et sociaux.

Biodiversité ou diversité biologique

La « variabilité des organismes vivants de toute origine y compris, entre autres, les écosystèmes terrestres, marins et autres écosystèmes aquatiques et les complexes écologiques dont ils font partie; cela comprend la diversité au sein des espèces et entre les espèces ainsi que celle des écosystèmes⁸⁹ ». En milieu urbain et périurbain, la biodiversité est influencée par la présence de l'homme et par son influence sur les écosystèmes qui présentent des conditions particulières, et conséquemment une flore et une faune particulières, souvent différentes des milieux naturels moins perturbés⁹⁰. Dans les espaces urbanisés, les sites végétalisés peuvent avoir une valeur écologique moindre, mais jouer un rôle important sur le plan environnemental, social et éducatif.

Biométhanisation

Un processus de dégradation par fermentation des matières putrescibles qui se déroule en l'absence d'oxygène et qui produit du biogaz, lequel constitue une source d'énergie en raison du méthane qu'il contient.

Construction à fort impact visuel (point de repère dans la ville)

Un élément stratégique d'intérêt qui est susceptible d'être reconnu et choisi par l'observateur pour s'orienter et qui sert de repère visuel. Il permet l'orientation dans la ville – constitution d'une carte mentale – et la lisibilité de la ville par la population. Il peut être lointain et vu de multiples endroits (gratte-ciel, colline, ouvrage de génie, etc.) ou offrir, en mode rapproché, une lecture locale de la ville (bâtiment, clocher d'église, etc.).

dB(A)

Une unité de mesure pondérée qui tient compte d'une réponse humaine par rapport à la fréquence sonore.

Eaux de ruissellement

Les eaux provenant des précipitations atmosphériques et des activités humaines et qui s'écoulent sans pénétrer dans le sol avant d'atteindre un cours d'eau ou un réseau de drainage.

Eaux pluviales

L'eau de pluie et l'eau provenant de la fonte de la neige qui s'infiltrent dans le sol ou qui ruissellent à sa surface avant de terminer leur course dans les cours d'eau avoisinants ou dans la nappe souterraine.

Écocentre

Un lieu de dépôt et de récupération, par apport volontaire, d'objets encombrants, de résidus domestiques dangereux, d'articles pour le réemploi, de résidus de construction, de démolition et de rénovation d'origine résidentielle, de matériaux secs et de résidus verts.

88. Ville de Montréal, *Montréal, ville universellement accessible – Politique municipale d'accessibilité universelle*, 2011.

89. *Convention sur la diversité biologique des Nations Unies*, 1992.

90. MAMROT, *La biodiversité et l'urbanisation*, 2010.



Éléments structurants du paysage

Des éléments faisant l'objet d'une valorisation explicite, reconnus comme témoins identitaires d'un territoire. Deux types sont possibles :

- Un élément naturel ou une configuration géographique – monument de la géographie physique;
- Un élément anthropique ou un territoire aménagé.

Espaces verts

- *Espaces verts* : un terme générique désignant des espaces libres dans la trame urbaine, généralement couverts de végétaux. Ceux-ci comprennent des espaces publics comme les divers types de jardins (communautaires, botaniques, etc.), les terrains de jeux, les aires de repos, les installations récréatives et sportives, etc. Sont souvent inclus dans cette catégorie des espaces détenus par des institutions publiques ou parapubliques tels que les arboretums ou les emprises de lignes à haute tension, de même que des espaces privés ou semi-privés tels que les golfs et les cimetières. Les espaces verts peuvent contenir des milieux naturels.
- *Parc* : un espace aménagé en plein air pour le public (sens commun). L'agglomération de Montréal compte plus de 2000 parcs locaux qui sont administrés par les municipalités et les arrondissements; ces parcs comprennent divers équipements, installations et bâtiments comme des arénas, des piscines intérieures et extérieures, des stades et des terrains de sport, des aires de jeu et de détente, etc.
- *Grand parc* : un parc, souvent de grande étendue et à vocations diverses, dont l'administration relève du conseil d'agglomération de Montréal ou du conseil municipal de Montréal (gestion effectuée par les services centraux ou déléguée en tout ou en partie à l'arrondissement concerné). L'agglomération de Montréal compte 13 grands parcs, notamment le parc du Mont-Royal, faisant partie du Réseau des grands parcs de Montréal.
- *Parc-nature* : un parc régional résultant d'un programme d'acquisition de l'ex-Communauté urbaine de Montréal ou des démarches de l'agglomération dans le cadre de la mise en œuvre de la *Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels*. Les parcs-nature sont aménagés et gérés de façon à y maintenir la biodiversité et à protéger les milieux naturels sur le plan écologique, tout en permettant l'accès de la population pour l'observation de la nature et la pratique d'activités récréatives de faible impact. L'agglomération de Montréal compte sept parcs-nature ouverts au public et cinq parcs-nature non aménagés ou en cours d'aménagement (parc agricole du Bois-de-la-Roche, parcs-nature des Rapides-du-Cheval-Blanc, des Sources, de Saraguay et du Bois-d'Anjou). Les parcs-nature font partie du Réseau des grands parcs de Montréal.

Friches naturelles

Des étendues composées d'une végétation principalement composée d'herbes, d'arbustes ou de jeunes arbres. En milieu agricole, la friche résulte de l'abandon de la culture ou du pâturage sur une terre, depuis au moins trois ans. En milieu urbain, les friches sont aussi le résultat de l'évolution spontanée de la végétation sur des terrains vacants ou d'un entretien visant à bloquer l'évolution de la végétation. Pour que les friches soient considérées comme naturelles, des critères de caractérisation sont utilisés, tels que les usages précédents, les caractéristiques des sols, le tassement des sols, etc.

Grande surface

Constitue l'aboutissement du modèle d'affaires de la grande distribution. Il s'agit d'un bâtiment utilitaire, d'un seul étage, standardisé et sans ornementation architecturale. Sa localisation se fait en bordure des carrefours autoroutiers et des grandes voies de circulation, où le prix des terrains est plus faible qu'en zone urbaine.

Immeuble d'intérêt

Un immeuble présentant un intérêt patrimonial parce qu'il affiche, par rapport à des bâtiments comparables, des caractéristiques inhabituelles, intéressantes ou remarquables quant à son architecture, même s'il a subi quelques modifications. Il est parfois un point de repère ou est reconnu comme un témoin important de son époque de construction. Cette catégorie inclut également les propriétés municipales d'intérêt.

Infrastructures numériques

Concept qui fait référence aux technologies de l'information et de la communication (TIC). Regroupe les infrastructures qui permettent de transmettre, de manipuler, de produire et d'entreposer des données numériques.

Infrastructures vertes

Des aménagements végétalisés, tels que les parcs, les milieux naturels, les arbres de rue, les toitures et murs végétalisés, les fossés et les marais filtrants, combinant plusieurs services écosystémiques et généralement associés aux pratiques de gestion optimale des eaux pluviales (PGO).

Intensification et diversification des activités urbaines

Le fait de concentrer des activités urbaines multiples (logements, bureaux, commerces, industries, équipements collectifs et culturels, parcs) dans un secteur donné, en fonction d'une densité de construction plus forte, en lien avec le réseau de transport collectif (métro, train de banlieue, service rapide par bus [SRB] ou tramway).

Intermodalité

Un système qui met en relation plusieurs moyens de transport.

Logistique

Une organisation et une synchronisation des activités d'une entreprise visant la gestion des approvisionnements et des livraisons. Dans le domaine du transport des marchandises, des entreprises se spécialisent dans le secteur de la logistique afin d'optimiser la chaîne d'approvisionnement de leurs clients.

Mégacentre

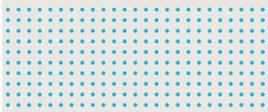
Un emplacement qui se caractérise par la présence de plusieurs grandes surfaces qui ne sont pas reliées par un mail. De façon typique, le mégacentre s'articule autour d'une ou de plusieurs très grandes surfaces, souvent de type entrepôt. Ces locomotives commerciales sont environnées par un ensemble de moyennes ou grandes surfaces aménagées de façon isolée ou contiguë ainsi que par quelques petits établissements complémentaires : restaurants, banques, stations d'essence, etc.

Mesures préférentielles pour bus

Des mesures visant à accorder la priorité au transport collectif sur le réseau routier et pouvant prendre la forme de couloir réservé en site propre, de feux de signalisation prioritaire, de marquage au sol, de voie réservée, etc.

Milieux humides

Un écosystème dont le sol est saturé d'eau ou inondé pendant une période suffisamment longue pour influencer la nature du sol et la composition de la végétation. Ce sont les marais, les prairies humides, les marécages, les étangs, les eaux peu profondes et les tourbières.



NEF

Une mesure de prévision d'ambiance sonore qui tient compte des types d'aéronefs, de la configuration des pistes, de la trajectoire des vols, de la distance des parcours, du trafic et de la composition de la flotte pendant une année entière.

Ouvrage de génie civil d'intérêt

Un ouvrage lié aux infrastructures de transport (routes, viaducs, ponts, tunnels, passages, passerelles, etc.) ou aux infrastructures des réseaux d'adduction d'eau potable et d'évacuation des eaux usées (réservoirs, stations de pompage, collecteurs, aqueducs, égouts, etc.) et présentant un intérêt patrimonial par ses qualités esthétiques ou en tant que témoin d'une technologie particulière et de l'art de bâtir des ingénieurs. Ces ouvrages témoignent de la rencontre de la technique et de la culture urbaine et contribuent au paysage montréalais.

Parcours d'entrée de ville

Un parcours permettant d'accéder à la ville au moyen d'une infrastructure de transport. L'intérêt du parcours s'établit par le dialogue entre cette infrastructure et le territoire traversé. Au-delà des caractéristiques d'intérêt de certaines de ces infrastructures, ces parcours peuvent offrir des perspectives visuelles intéressantes et un potentiel de mise en valeur. Le parcours d'entrée de ville représente pour le visiteur le premier contact avec la ville.

Parcours riverain

Le chemin de ceinture de l'île de Montréal et de l'île Bizard. Il est formé des routes anciennes longeant le fleuve Saint-Laurent, le lac Saint-Louis, le lac des Deux Montagnes, la rivière des Prairies, le canal de Lachine et le canal de l'Aqueduc. Long de 180 kilomètres, il est ponctué d'attraits patrimoniaux qui évoquent de grandes pages de l'histoire de Montréal. Bâtiments et ensembles patrimoniaux, infrastructures maritimes, équipements nautiques, parcs et promenades en rive, vues sur plan d'eau, milieux naturels et sites archéologiques s'y succèdent⁹¹.

Part modale

La proportion des déplacements selon un mode de transport précis, dans l'ensemble du marché des déplacements.

Patrimoine archéologique

Les couches de sol, les vestiges, les objets mis au jour et toute autre trace de l'existence humaine en provenance de lieux où se sont exercées des activités. Il s'agit notamment de structures, de constructions, de groupes de bâtiments et de sites aménagés ainsi que leur environnement et de tous les témoins mobiliers qui y sont associés⁹².

Patrimoine bâti

Les diverses formes urbaines caractéristiques de Montréal et leurs composantes, telles que la trame de rues, les infrastructures ou d'autres éléments structurants du domaine public, de même que des immeubles ou des ensembles d'immeubles, incluant les particularités de leurs sites et leurs divers modes d'intégration au paysage. Le patrimoine bâti couvre aussi de nombreuses catégories de biens liés aux modes de vie ou à des usages spécifiques dans un contexte sociohistorique donné⁹³.

91. Site web du parcours riverain de la Ville de Montréal, consulté le 12 mars 2014

[http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=8817,100103583&_dad=portal&_schema=PORTAL]

92. Ville de Montréal, *Politique du patrimoine*, 2005, p. 32.

93. Ville de Montréal, *Politique du patrimoine*, 2005, p. 32.

Patrimoine culturel

Le patrimoine culturel peut être matériel ou immatériel. Le patrimoine culturel matériel se décline selon les catégories suivantes : bâti, archéologique, paysager, art public, immobilier et archivistique⁹⁴.

Patrimoine moderne

Des bâtiments pouvant être considérés comme faisant partie du patrimoine moderne parce qu'ils ont généralement été construits entre 1930 et 1975 et qu'ils illustrent les caractéristiques de cette époque relativement :

- Aux nouvelles façons de répondre aux besoins fonctionnels et d'exprimer les formes urbaines, architecturales et paysagères;
- Aux progrès technologiques rapides;
- Aux nouvelles conditions sociales, économiques et politiques.

Patrimoine naturel

Un patrimoine comprenant principalement les sites et les ensembles naturels, les écoterritoires ainsi que les milieux riverains et aquatiques. Y figurent les formations physiques, biologiques et hydrographiques importantes de Montréal ainsi que les milieux de vie assurant l'équilibre des espèces vivantes, tant végétales qu'animales, qui sont présentes en milieu urbain⁹⁵.

Paysage

Une partie de territoire telle qu'elle est perçue par les populations et dont le caractère résulte de l'action de facteurs naturels et/ou humains et de leurs interrelations⁹⁶. Composé d'éléments naturels et culturels, le paysage évolue dans le temps, sous l'effet des forces naturelles et de l'action des êtres humains⁹⁷.

Paysage emblématique

Un territoire qui fait l'objet d'une valorisation explicite de longue date. Sa configuration se distingue par son caractère unique, voire exceptionnel, mais également par l'intensité de la mise en représentation culturelle dont il fait l'objet. Il est constitué, très souvent, d'une forme géographique singulière, qui frappe l'imaginaire des visiteurs, et constitue un repère territorial. Il s'agit habituellement d'un lieu protégé dont la valorisation renvoie simultanément à des composantes d'intérêt patrimonial et d'intérêt naturel et dont il importe d'assurer la poursuite des mesures de protection et de mise en valeur⁹⁸.

Paysage identitaire

Un paysage traduisant en quelque sorte l'image que se fait une collectivité d'elle-même. Souvent investi d'une valeur patrimoniale forte, mais ne faisant pas nécessairement l'objet d'une protection officielle ou complète, un paysage identitaire, aux yeux d'une collectivité, incarne la valorisation d'une spécificité géographique et culturelle de manière particulièrement vive. Il est constitué de terroirs, d'espaces naturels, de tissus urbains ou d'une combinaison de ces composantes, dont on estime collectivement, à un moment donné de l'histoire, qu'ils incarnent une spécificité culturelle à protéger et à mettre en valeur⁹⁹.

94. Ville de Montréal, *Politique du patrimoine*, 2005.

95. Ville de Montréal, *Politique du patrimoine*, 2005.

96. Conseil de l'Europe, *Convention européenne du paysage*, p. 3.

97. Interprété de: S. Paquette, P. Poullaouec-Gonidec et G. Domon, *Guide de gestion des paysages au Québec: lire, comprendre et valoriser le paysage*, Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal, gouvernement du Québec, 2008, p. 92.

98. G. Domon, G. Beaudet et M. Joly, *Évolution du territoire laurentidien: caractérisation et gestion des paysages*, Presses de l'Université de Montréal, 2000, p. 18-19.

99. Interprété de: G. Domon, G. Beaudet et M. Joly, *Évolution du territoire laurentidien: caractérisation et gestion des paysages*, Presses de l'Université de Montréal, 2000, p. 19.

**Plaque tournante**

Un lieu qui concentre des activités de transport liées au transbordement de marchandises ou aux correspondances de voyageurs, mais qui n'en est ni l'origine, ni la destination.

Pôle commercial majeur

Un pôle dont le rayonnement est de type suprarégional ou régional et dont la superficie locative commerciale est supérieure à deux millions de pieds carrés.

Pôle commercial intermédiaire

Un pôle dont le rayonnement correspond à un secteur de la CMM et dont la superficie locative commerciale est de un à deux millions de pieds carrés.

Pôle économique

Une concentration spatiale d'entreprises et d'établissements de divers secteurs ou domaines d'activité.

Pôle logistique

Un secteur situé à proximité des réseaux de transport de marchandises et au sein duquel sont concentrées des activités (effectuées par différents opérateurs) relatives au transport, à la logistique et à la distribution de marchandises, pour le marché tant local qu'international. Des installations de transbordement de marchandises d'un mode à l'autre peuvent être présentes ainsi que des activités à valeur ajoutée sur les biens (emballage, groupage de commandes, étiquetage, prémontage). Il faut noter que le concept de pôle logistique correspond davantage à ce que plusieurs experts nomment « plateforme logistique ».

Rabattement

Une organisation des itinéraires d'autobus visant à faciliter la correspondance avec des modes de transport plus rapides (métro, train).

Rayonnement

Fait référence à la zone de chalandise d'un pôle commercial.

Réseau écologique

Un espace naturel composé de trois zones : une zone noyau (foyer de biodiversité) ; une zone tampon (protection de la zone noyau et habitat essentiel) et un corridor écologique (lien entre les zones noyaux). Les projets de conservation découlant de la *Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels* sont basés sur le modèle de réseau écologique. La Communauté métropolitaine de Montréal, dans son document de référence portant sur l'identification et la protection des bois et corridors forestiers métropolitains, incite les MRC et les agglomérations à utiliser cette notion en vue de l'élaboration de mesures de protection.

Restauration

Un ensemble d'actions qui visent à redonner à un lieu, ou à une de ses composantes, un état antérieur d'intégrité dans le but d'en révéler davantage les valeurs patrimoniales¹⁰⁰.

Rue commerçante

Une rue où se trouvent des commerces qui fournissent des biens et des services d'utilité courante et semi-courante à l'échelle d'un quartier. Un regroupement de commerces établis sur un tronçon de rue dont le tissu urbain serré, les bâtiments implantés près de la rue et la continuité commerciale créent un environnement convivial pour le piéton.

100. Gouvernement du Canada, *Normes et lignes directrices pour la conservation des lieux patrimoniaux au Canada*, Deuxième édition, Une collaboration fédérale-provinciale-territoriale, 2010, 288 pages.

Service rapide par bus (SRB)

Un service d'autobus utilisant des voies en site propre et d'une qualité améliorée. Les lignes SRB jouissent d'un aménagement distinct offrant davantage de confort et de convivialité.

Smog

Un mot issu de la contraction des mots anglais « smoke » et « fog » et désignant une brume jaunâtre composée de polluants atmosphériques.

Terrain contaminé

Site qui contient des sols dont les concentrations en contaminants excèdent les valeurs limites réglementaires pour l'usage prévu du terrain.

Transport actif

Toute forme de transport où l'énergie est fournie par l'être humain, comme la marche et le vélo.

Usage sensible

Comprend un usage résidentiel ou un équipement collectif et institutionnel.

Vue d'intérêt

Les composantes visibles du territoire, qu'elles soient d'origine naturelle ou anthropique, sont considérées comme un spectacle offert à la vue d'un observateur. Une vue permet la détermination de perspectives, de corridors visuels, de percées visuelles, de séquences visuelles et de points de vue d'intérêt pour un secteur donné. La protection et la mise en valeur des vues permettent de poursuivre la valorisation qu'elles induisent sur les composantes visibles du territoire.

Lois et règlements provinciaux

- Charte de la Ville de Montréal*: RLRQ, chapitre C-11.4, à jour au 1^{er} juin 2014, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2014.
- Décret 1229-2005, 8 décembre 2005*, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2005.
- Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*: RLRQ, chapitre A-19.1, à jour au 1^{er} juin 2014, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2014.
- Loi modifiant diverses dispositions législatives concernant Montréal*: L.Q. 2008, chapitre 19, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2008.
- Loi sur la conservation du patrimoine naturel*: RLRQ, chapitre C-61.01, à jour au 1^{er} juin 2014, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2014.
- Loi sur les espèces menacées ou vulnérables*: RLRQ, chapitre 12.01, à jour au 1^{er} décembre 2014, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2014.
- Loi sur le patrimoine culturel*: RLRQ, chapitre P-9.002, à jour au 1^{er} juin 2014, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2014.
- Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles*: RLRQ, chapitre P-41.1, à jour au 1^{er} juin 2014, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2014.
- Loi sur la qualité de l'environnement*: RLRQ, chapitre Q-2, à jour au 1^{er} juin 2014, Québec, Éditeur officiel du Québec, 2014.
- Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables*: RLRQ, chapitre Q-2, r. 35, à jour au 1^{er} juin 2014, [Québec], Éditeur officiel du Québec, 2014.

Publications du gouvernement du Québec

- GOVERNEMENT DU QUÉBEC. *Les orientations du gouvernement en matière d'aménagement. La protection du territoire et des activités agricoles – Document complémentaire révisé*, Québec, ministère des Affaires municipales et de la Métropole, en collaboration avec le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation, gouvernement du Québec, 2001, 35 p. + annexes.
- GOVERNEMENT DU QUÉBEC. *Répertoire du patrimoine culturel du Québec*, [En ligne], 2014, ministère de la Culture et des Communications. [<http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/rpcq/accueil.do?jsessionid=10D59EEC5D6053D878FDE257B5A0215B?methode=afficher>] (Consulté le 19 juin 2014).
- MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DES PÊCHERIES ET DE L'ALIMENTATION. *Fiche d'information. Apiculture citadine*, gouvernement du Québec, non daté. Disponible en ligne: http://www.mapaq.gouv.qc.ca/fr/Publications/Apiculture_citadine.pdf (Consulté le 26 mars 2014).
- MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DES PÊCHERIES ET DE L'ALIMENTATION. *Programme d'appui à la multifonctionnalité de l'agriculture – Fiche d'information – Pratiques agroforestières*, gouvernement du Québec, non daté. Disponible en ligne: http://www.mapaq.gouv.qc.ca/SiteCollectionDocuments/DeveloppementRegional/Multifonctionnalite/Fiche_agroforesterie.pdf (Consulté le 26 mars 2013).
- MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DES PÊCHERIES ET DE L'ALIMENTATION. *Plan de développement de la zone agricole – Guide d'élaboration*, gouvernement du Québec, 2011, 44 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. *Portrait québécois du transport des marchandises de la porte continentale et du corridor de commerce Ontario-Québec*, 2013, 150 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. *Évaluation des coûts de la congestion routière dans la région de Montréal pour les conditions de référence de 2003, 2008*, 123 p. [Rapport des conseillers ADEC Inc., élaboré pour le ministère des Transports du Québec]. Disponible en ligne: http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/regions/montreal/etude_eval_couts_congestion_mtl.pdf
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. *Politique sur le bruit routier*, 1998, 13 p.

Publications de la Ville de Montréal

- Bilan quinquennal 2008-2012 – Mise en œuvre du Plan de transport*, Montréal, Direction des transports, 2012, 224 p. Disponible en ligne : http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/TRANSPORTS_FR/MEDIA/DOCUMENTS/2013-09-05_BILAN%20QUINQUENNAL%202008-2012.PDF
- Cahiers d'évaluation du patrimoine urbain pour les 27 arrondissements de la Ville de Montréal*, réalisés de 2003 à 2004.
- État de l'agriculture urbaine à Montréal*, document préparé par la Ville de Montréal en vue de la consultation publique de l'Office de consultation publique de Montréal, Montréal, Direction des grands parcs et du verdissement, Ville de Montréal, 2012, 54 p.
- Grand répertoire du patrimoine bâti de Montréal – Base de données sur le patrimoine*, [En ligne], 2014, Montréal, Direction de la culture et du patrimoine. [<http://patrimoine.ville.montreal.qc.ca/inventaire/index.php>] (Consulté le 19 juin 2014).
- Inventaire des émissions de gaz à effet de serre. Condensé*, Montréal, Direction de l'environnement, 2009, 12 p. Disponible en ligne : http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ENVIRO_FR/MEDIA/DOCUMENTS/INVENT_GES_CONDENSE.PDF
- La canopée montréalaise*, Montréal, Direction des grands parcs et du verdissement, Ville de Montréal, 2011, 171 p.
- Le réseau bleu : premier plan concerté de mise en valeur des rives de l'agglomération de Montréal à des fins socio-récréatives*, document de travail, Montréal, Ville de Montréal, novembre 2007, 39 p.
- Montréal, métropole culturelle : plan d'action 2007-2017, édition 2014*, Montréal, Ville de Montréal, 2014, 20 p. Disponible en ligne : http://montrealmetropoleculturelle.org/pls/portal/docs/page/pa0717_fr/media/documents/plan_action_2014.pdf
- Montréal, métropole culturelle – Politique de développement culturel de la Ville de Montréal 2005-2015*, Montréal, Direction du développement culturel et des bibliothèques, 2005, 83 p.
- Montréal, ville universellement accessible – Politique municipale d'accessibilité universelle*, Montréal, 2011, 1 p.
- Plan de réduction des émissions de gaz à effet de serre de la collectivité montréalaise 2013-2020*, Montréal, Service de l'environnement, 2013, 54 p.
- Plan de transport 2008 – Réinventer Montréal*, Montréal, Direction des transports, Service des infrastructures, voirie et transport, 2008, 221 p.
- Plan d'urbanisme – Partie I*, Montréal, Ville de Montréal, 2004, 271 p.
- Plan bleu vert – Le fleuve et la rivière, une richesse collective*, Montréal, arrondissement de Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles, mai 2013, 55 p.
- Plan de protection et de mise en valeur du Mont-Royal*, 2009, 90 p.
- Plan de protection et de mise en valeur du Vieux-Montréal*, 2013, 80 p.
- Plan directeur de développement des berges de la rivière des Prairies*, Montréal, arrondissement d'Achats-Cartierville, version préliminaire, non daté, 42 p.
- Plan directeur de gestion des matières résiduelles de l'agglomération de Montréal 2010-2014*, Montréal, Direction de l'environnement et du développement durable, 2009, 109 p.
- Politique de l'arbre de Montréal*, 2005, 30 p.
- Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels*, Montréal, Ville de Montréal, 2004, 38 p.
- Politique de protection et de mise en valeur des milieux naturels. Bilan 2009-2013 (août)*, Montréal, Ville de Montréal, 2013, 46 p.
- Politique du patrimoine*, 2005, 93 p. Disponible en ligne : http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/patrimoine_urbain_fr/media/documents/politique.pdf
- Portrait 2012 des matières résiduelles de l'agglomération de Montréal – Réduire pour mieux grandir*, Montréal, Direction de l'environnement, 2013, 60 p. Disponible en ligne : http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ENVIRO_FR/MEDIA/DOCUMENTS/VMTL-PORMATRES2012AVR13-WEBV12.PDF

- Portrait de la situation de l'activité du commerce de détail – Rue Sainte-Catherine Ouest, de la rue De Bleury à l'avenue Atwater*, rapport d'étape 1, Direction de l'urbanisme et du développement économique, 8 avril 2014.
- Projet de plan de développement de Montréal – Demain Montréal: document de discussion*, version révisée en avril 2013, 88 p. Disponible en ligne: http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/planifier_mtl_fr/media/documents/pdm_demain_montreal.pdf
- Profil statistique en habitation de l'agglomération de Montréal*, Direction de l'habitation, 2009, 34 p. Disponible en ligne: http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/habiter_v2_fr/media/documents/Profil_Agglomeration_Montreal_Mai_2009.pdf
- Profil des ménages et des logements dans l'agglomération de Montréal*, produit en 2009 par la Direction de l'habitation et réédité en 2013 par Montréal en statistiques, 33 p. Disponible en ligne: http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/MTL_STATS_FR/MEDIA/DOCUMENTS/Profil_menages_logements_Agglomeration_Montreal.pdf
- Que recherchent les acheteurs? Synthèse des résultats de divers sondages 2007-2011*, Montréal, Direction de l'habitation, 2012, 19 p. Disponible en ligne: http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/habitation_fr/media/documents/Que_recherchent_acheteurs.pdf
- Stratégie de développement économique 2011-2017 – Montréal/espace pour créer et réussir*, Montréal, 2011, 79 p.
- Stratégie d'inclusion de logements abordables dans les nouveaux projets résidentiels*, Montréal, Direction de l'habitation, 2005, 33 p.
- Traversée de la rue à Montréal: comment accroître la sécurité et le confort des piétons*, Commission sur le transport et les travaux publics, présentation élaborée dans le cadre de consultations publiques tenues à l'automne 2013, Direction des transports, 2013. Disponible en ligne: [http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/COMMISSIONS_PERM_V2_FR/MEDIA/DOCUMENTS/DOCCONSULT_TRAVERSEES_20130410.PDF] Consulté le 28 avril 2014.
- Une approche citoyenne – rapport annuel 2013*, Montréal, Service de police de Montréal (SPVM), 2014, 53 p. Disponible en ligne: <http://www.spvm.qc.ca/RapportAnnuel/2013/>

Publications de la Communauté métropolitaine de Montréal

- Identification et protection des bois et des corridors forestiers métropolitains*, document de référence, Montréal, CMM, septembre 2013, 38 p.
- La Trame verte et bleue du Grand Montréal*, Montréal, CMM, 2013, 24 p.
- Les ensembles patrimoniaux témoignant des modes d'occupation du territoire métropolitain*, document de référence, étude préparée par GGBB urbanistes-conseils, 2004, 31 p + annexes.
- Un Grand Montréal attractif, compétitif et durable – Plan métropolitain d'aménagement et de développement*, Montréal, 2012, 217 p.
- Perspective Grand Montréal*, n° 25, mars 2014, Montréal, 8 p. Disponible en ligne: http://cmm.qc.ca/fileadmin/user_upload/periodique/25_Perspective.pdf

Autres publications

- AÉROPORTS DE MONTRÉAL. *Montréal-Trudeau. 70 ans de succès*, Montréal, Communications Chevaliers, 2011, 28 pages. Également disponible en ligne: http://www.admservices.ca/wp-content/uploads/2012/12/Encart70_F.pdf
- AÉROPORTS DE MONTRÉAL. *Contribution à l'essor du Grand Montréal. Les impacts économiques des aéroports Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel*. Dorval, Aéroports de Montréal, 2010, 9 p. Disponible en ligne: <http://www.admtl.com/APropos/SalleDePresse/Publications.aspx>
- AGENCE DE LA SANTÉ ET DES SERVICES SOCIAUX DE MONTRÉAL. *Vivre une île en santé: rapport annuel de gestion 2012-2013*, Montréal, Agence de la santé et des services sociaux de Montréal, 2013, 174 p.
- AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT. *Enquête Origine-Destination – Faits saillants*, Montréal, Agence métropolitaine de transport, 28 p. Disponible en ligne: http://www.amt.qc.ca/uploadedFiles/AMT/Site_Corpo/L%60AMT/Portrait_de_la_mobilite/Enquete-OD-2008-faits-saillants-resume.pdf

BIBLIOGRAPHIE

- AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT. *Plan stratégique de développement du transport collectif*, Montréal, Agence métropolitaine de transport, 110 p. Disponible en ligne : <http://plan2020.amt.qc.ca/Accueil> (Consulté en décembre 2013).
- AGRICULTUREMONTREAL.COM. *Apiculture urbaine*, [En ligne], 2012-2014, Montréal, Laboratoire sur l'agriculture urbaine (AU/LAB), le Collectif de recherche en aménagement paysager et agriculture urbaine durable (CRAPAUD) et l'Institut des sciences de l'environnement de l'UQAM. [<http://agriculturemontreal.com/apiculture-urbaine>] (Consulté le 2 avril 2014).
- BAUDOIN, Y., et collab. *Guide pratique d'aménagement associé aux mesures de mitigation des îlots de chaleur en milieu urbain*, Montréal, Groupe de recherche sur les îlots de chaleur, UQAM, 2011, 149 p. [Rapport préparé pour la Société canadienne d'hypothèques et de logement].
- BEAULIEU, J., G. DAIGLE, F. GERVAIS, S. MURRAY et C. VILLENEUVE. *Rapport synthèse de la cartographie détaillée des milieux humides du territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal*, Québec, Canards Illimités – Québec et ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, Direction du patrimoine écologique et des parcs, gouvernement du Québec, 2010, 60 p.
- BOUCHER, I. *La gestion durable des eaux de pluie – Guide de bonnes pratiques sur la planification territoriale et le développement durable*, Québec, ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire, 2010, 118 p.
- BUREAU DE NORMALISATION DU QUÉBEC. *Lutte aux îlots de chaleur urbains – Aménagement des aires de stationnement – Guide à l'intention des concepteurs*, Québec, BNQ-3019-190/2013, première édition, 14-02-2013, 86 p.
- CAVAYAS, F., et Y. BEAUDOIN. *Étude des biotopes urbains et périurbains de la CMM – volets 1 et 2 : Évolution des occupations du sol, du couvert végétal et des îlots de chaleur sur le territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal (1984-2005)*, Montréal, Université de Montréal, UQAM, janvier 2008, 120 p. [Rapport destiné au Conseil régional de l'environnement de Laval].
- DIRECTION DE SANTÉ PUBLIQUE DE MONTRÉAL. *Plan régional de santé publique 2010-2015. Un environnement urbain favorable à la santé*, Montréal, secteur Environnement urbain et santé, Direction de santé publique et Agence de la santé et des services sociaux de Montréal, 2012, 48 p.
- DOMON, Gérald, Gérard BEAUDET et Martin Joly. *Évolution du territoire laurentidien : caractérisation et gestion des paysages*, Isabelle Quentin Éditeur, 2000, 144 p.
- DUDLEY, N. (éd.). *Lignes directrices pour l'application des catégories de gestion aux aires protégées*, Gland, Suisse, Union internationale pour la conservation de la nature (UICN), 2008, 96 p.
- DUPRAS, J. « Gérer le bruit et le développement du territoire », *Air*, vol. 7, n° 3, 2011, p. 8-9.
- FOREST, LAVOIE CONSEIL INC. *Analyse et rédaction du portrait et diagnostic de la zone agricole de l'agglomération de Montréal dans le cadre de l'élaboration du Plan de développement de la zone agricole (PDZA) de Montréal*, mars 2014, 53 p. [Rapport préliminaire présenté à la Ville de Montréal].
- GARIÉPY, M. Lewis, P. VALOIS, N. et DESJARDINS, L. *Le cadrage paysager des entrées routières de Montréal*, Institut d'urbanisme, Faculté de l'aménagement, Chaire en paysage et en environnement, Université de Montréal, 2006, 248 pages.
- GIGUÈRE, M. *Mesures de luttes aux îlots de chaleur urbain – Revue de littérature*, Institut national de la santé publique, gouvernement du Québec, 2009, 79 p. Disponible en ligne : http://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/988_MesuresIlotsChaleur.pdf
- GOLDBERG, M. S., R. T. BURNETT, J. F. YALE et collab. « Associations between ambient air pollution and daily mortality among persons with diabetes and cardiovascular disease », *Environmental Research*, vol. 100, n° 2, 2006, p. 255-267.
- GROUPE ALTUS. *Évolution récente du secteur du commerce de détail et analyse prospective*, novembre 2009, 47 p. [Rapport final préparé pour la Communauté métropolitaine de Montréal].
- GROUPE ALTUS. *Polarisation commerciale dans la région métropolitaine de Montréal : logique organisationnelle et dynamique commerciale*. Disponible en ligne : <http://www.pi2.ca/Medias/Documents/2011/Polarisation-commerciale-dans-la-region-metropolit.aspx> (Consulté en juin 2014).

- GROUPE CONSEIL UDA INC. *Enquête auprès des producteurs agricoles de l'ouest montréalais – Expertise agricole*, Montréal, juin 2013 [Rapport présenté à la Ville de Montréal].
- HODDER, D., et C. THIFFAULT. *Atlas des bois de Montréal*, Montréal, Communauté urbaine de Montréal, ministère de l'Environnement, 2001, 87 p.
- HYDRO-QUÉBEC. *Profil régional des activités d'Hydro-Québec – 2011*, Hydro-Québec, 2012, 114 p.
- JOLY, M., S. PRIMEAU, M. SAGER et A. BAZOGE. *Guide d'élaboration d'un plan de conservation des milieux humides*, première édition, Québec, ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, 2008, 68 p.
- LAMBERT, Alexandre. *Aménagement de la « plaque tournante » montréalaise – Survol du contexte d'évolution et des infrastructures logistiques stratégiques*, réalisé pour la Communauté métropolitaine de Montréal, 2010, 37 p. Disponible en ligne : http://projet.pmad.ca/fileadmin/user_upload/pmad2011/documentation/20101017_amenagementPlaqueTournante.pdf
- LAREAU CARPENTIER, F. *Résumé de recherche : évaluation et cartographie de la vulnérabilité à la chaleur dans l'agglomération de Montréal*, sous la direction d'Yves Baudouin, Géomatique 2011, Montréal, UQAM et Centre de sécurité civile, 2011, 4 p.
- MOUSSEAU, P., G. DOMON, B. PINEL-ALLOUL et L. CLOUTIER. *Évaluation de la valeur écologique des bois, ruisseaux et îles de la CUM*, Montréal, Centre de recherches écologiques de Montréal, Université de Montréal, 1984, 235 p. et annexes.
- OCDE, *Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030*, 2011, 20 p.
- OFFICE DE CONSULTATION PUBLIQUE DE MONTRÉAL. *État de l'agriculture urbaine – Rapport de consultation publique*, Montréal, octobre 2012, 147 p.
- OFFICE DE CONSULTATION PUBLIQUE DE MONTRÉAL. *Montréal c'est votre ville. Exprimez-la! Projet de Plan de développement de Montréal – Rapport de consultation*, 28 janvier 2014, 216 p. Disponible en ligne : <http://ocpm.qc.ca/sites/ocpm.qc.ca/files/rapport-pdm.pdf>
- ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTÉ. *Burden of disease from environmental noise. Quantification of healthy life years lost in Europe*, Copenhagen, Organisation mondiale de la santé Europe, 2011, 126 p. Disponible en ligne : http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0008/136466/e94888.pdf
- ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTÉ. *Night Noise Guidelines for Europe*, Copenhagen, Organisation mondiale de la santé Europe, 2009, 184 p. Disponible en ligne : http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0017/43316/E92845.pdf
- OURANOS. *Foire aux questions, FAQ2 – Que sont les changements climatiques*, [En ligne], Montréal, OURANOS Consortium sur la climatologie régionale et l'adaptation aux changements climatiques. [<http://www.ouranos.ca/fr/faq/fiche2Fr.php>] (Consulté le 20 juin 2014).
- PAQUETTE, Sylvain, Philippe POULLAQUEC-GONIDEC et Gérald DOMON. *Guide de gestion des paysages au Québec : lire, comprendre et valoriser le paysage*, Chaire en paysage et environnement, Université de Montréal, 2008, 97 p.
- POULLAQUEC-GONIDEC, Philippe., et Sylvain PAQUETTE. *Montréal en paysages*, Les Presses de l'Université de Montréal, 2011, 258 p.
- QUARTIER DE L'INNOVATION. *Quartier de l'innovation*, [En ligne], 2014. [<http://quartierinnovationmontreal.com/>] (Consulté en avril 2014).
- QUARTIER DES SPECTACLES DE MONTRÉAL. *Quartier des spectacles*, [En ligne], 2014. [<http://www.quartierdesspectacles.com/fr/>] (Consulté en avril 2014).
- RABL, A. « Air pollution mortality: harvesting and loss of life expectancy », *Journal of Toxicology and Environmental Health, Part A*, vol. 68, 2005, p. 1175-1180.
- SANTÉ CANADA. *L'effet des îlots de chaleur urbains : causes, impacts sur la santé et stratégies d'atténuation*, Changements climatiques et santé, bulletin sur l'adaptation, numéro 1, novembre 2010, 2 p. Disponible en ligne : http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/pubs/climat/adapt_bulletin-adapt1/index-fra.php (Consulté en juin 2014).

BIBLIOGRAPHIE

- SMARGIASSI, A., K. BERRADA, I. FORTIER et collab. «Traffic intensity, dwelling value and hospital admissions for respiratory disease among the elderly in Montreal (Canada): a case-control study», *Journal of Epidemiology and Community Health*, n° 60, 2006, p. 507-512.
- SOCIÉTÉ CANADIENNE D'HYPOTHÈQUES ET DE LOGEMENT. *Le bruit du trafic routier et ferroviaire: ses effets sur l'habitation*, Division de la recherche technique, en collaboration avec la Division des recherches en bâtiment et le Conseil national de recherches du Canada, 1981, 121 p.
- SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL. *Plan stratégique 2020*, Montréal, Société de transport de Montréal, 2012, 120 p. Disponible en ligne: http://www.stm.info/sites/default/files/plan_strategique2020.pdf
- STATISTIQUE CANADA. *Données de recensement*, 2006.
- STATISTIQUE CANADA. *Enquête sur les ménages*, 2011.
- THE COPENHAGENIZE INDEX 2013. *Bicycle friendly cities*, [En ligne], 2013, Copenhague, Copenhagenize Design Co. 2013. [<http://copenhagenize.eu/index/>] (Consulté le 28 avril 2014).
- VÉLO-QUÉBEC. *L'état du vélo au Québec en 2010*, Montréal, Vélo-Québec, 2011, 27 p. Disponible en ligne: http://www.velo.qc.ca/files/file/vq/VQ_EV2010_fr.pdf
- VESCOVI, L., M. REBETEZ et F. RONG. «Assessing public health risk due to extremely high temperature events: climate and social parameters», *Climate research*, vol. 30, 2005, p. 71-78.
- VILLE DE MONTRÉAL et GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. *Le patrimoine de Montréal (document de référence)*, 1998, 168 p.
- VILLE DE MONTRÉAL et SECRÉTARIAT ICLEI AFRIQUE. *Rapport sur la biodiversité*, Montréal, Ville de Montréal, LAB – Local action for Biodiversity and ICLEI – UICN Programme, 2013, 88 p.
- VIVRE EN VILLE. *Bâtir au bon endroit – La localisation des activités et des équipements au service des collectivités viables*, Collection Outiller le Québec, 2013, 107 p.