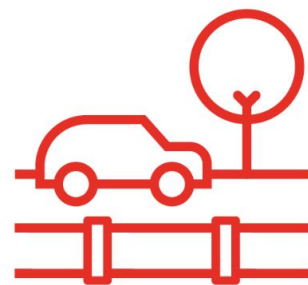


Bientôt dans votre quartier



Un nouveau réseau d'eau potable

Sous l'avenue Chanteclerc et le terrain de l'aéroport de Montréal

Dans les prochaines semaines, la construction d'une conduite d'eau potable de grand diamètre débutera dans l'avenue Chanteclerc, entre le boulevard des Sources et le terrain de l'aéroport. Ce chantier s'inscrit dans le projet d'envergure de la Ville de Montréal, l'Aqueduc de l'Ouest, qui vise à rendre le réseau de distribution d'eau potable de l'ouest de l'île plus performant, plus durable, et ainsi maintenir un service de qualité pour les générations à venir.

En collaboration avec les villes liées

Le tronçon de l'avenue Chanteclerc où seront exécutés les travaux est partagé par la Ville de Pointe-Claire (côté sud) et par la Cité de Dorval (côté nord). Dans un souci de limiter les impacts sur le voisinage, les villes de Pointe-Claire, Dorval et Montréal ont décidé d'effectuer conjointement leurs travaux.

En plus de la construction d'une conduite d'eau principale de 60 cm de diamètre (24 pouces), le chantier prévoit la réhabilitation d'une conduite d'eau secondaire de 15 cm (6 pouces) sous l'avenue Chanteclerc, entre le parc à l'ouest du boulevard des Sources et l'avenue Deslauriers.

Travaux de surface aussi prévus sur Chanteclerc

- Reconstruction des trottoirs et de la chaussée entre le boulevard des Sources et l'avenue Deslauriers
- Asphaltage
- Réfection des entrées charretières
- Terrassement

Une avenue et un réseau améliorés

Ce chantier permettra :

- de renforcer la fiabilité des réseaux d'aqueduc et de maintenir un service de qualité pour les générations à venir;
- de créer un environnement agréable et sécuritaire pour tous les usagers de l'avenue.

Projet Aqueduc de l'Ouest

Dans le but d'améliorer le service de distribution d'eau potable, de le sécuriser et de contrôler les coûts futurs, la Ville de Montréal a choisi de reconfigurer le réseau de l'ouest de l'île. Pour ce faire, 23 km de conduites de grand diamètre (50 à 90 cm) seront construits d'ici 10 ans.

Le projet prévoit également l'abandon et le démantèlement des usines de production d'eau potable de Lachine et Dorval qui ont atteint un niveau de désuétude important. À terme, le réseau de Lachine sera alimenté par les usines d'eau potable Atwater et Charles-J.-Des Baillets, alors que celui de Dorval sera desservi par l'usine Pointe-Claire.

Travaux : été 2022 à été 2023

Les travaux débuteront entre le boulevard des Sources et l'avenue Deslauriers, puis sur le terrain de l'aéroport de Montréal ainsi que sur l'avenue Chanteclerc au nord du parc canin de Surrey. Ils seront réalisés selon une séquence spécifique pour réduire les impacts sur le voisinage et la fluidité de la circulation.

Trois phases sont prévues

À partir de l'été 2022 :

- avenue Chanteclerc, entre le boulevard Des Sources et l'avenue Deslauriers
- terrain de l'aéroport et parc canin

À partir de l'automne 2022 :

- avenue Chanteclerc, entre le boulevard Graham et l'avenue Deslauriers

D'autres informations suivront

Un avis, précisant les entraves, les horaires et toutes autres informations utiles sera transmis avant le début des travaux.

Pour en savoir plus sur le projet de l'Aqueduc de l'Ouest

- Visitez montreal.ca
- Inscrivez « Aqueduc de l'Ouest » dans le moteur de recherche.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Tel un réseau routier, les conduites d'eau du réseau d'aqueduc de l'île de Montréal sillonnent notre sous-sol sur plus de 5 200 kilomètres. Parmi elles, 785 km de conduites dont le diamètre varie entre 35 cm (14 pouces) et 2,7 m (108 pouces) servent d'autoroutes ou de boulevards. Elles transportent l'eau des usines de production vers les 14 réservoirs de l'île, puis vers les diverses zones locales d'alimentation. De là, des conduites plus petites prennent le relais pour distribuer l'eau dans les résidences, les institutions, les commerces, les hôpitaux et les industries; elles sont au réseau d'aqueduc ce que les rues et les ruelles sont au réseau routier.



Construction d'une conduite principale en tranchée. Cette méthode nécessite l'excavation d'une portion de la rue afin de creuser une tranchée pour y installer la conduite. À la fin des travaux, la rue est reconstruite.

Information :

☎ 514 872-3777

📍 montreal.ca

✉ info-travaux@montreal.ca