



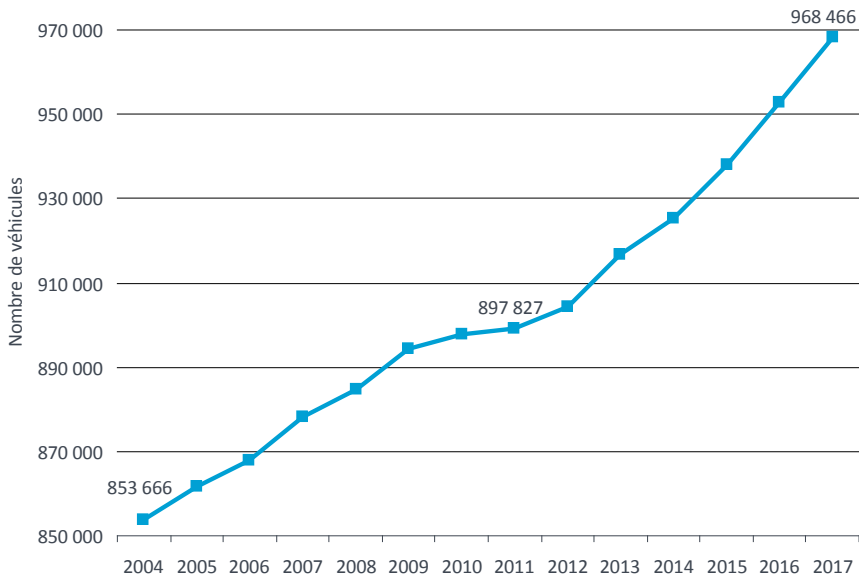
Coup d'œil sur LES VÉHICULES EN CIRCULATION

Agglomération de Montréal

Novembre 2018

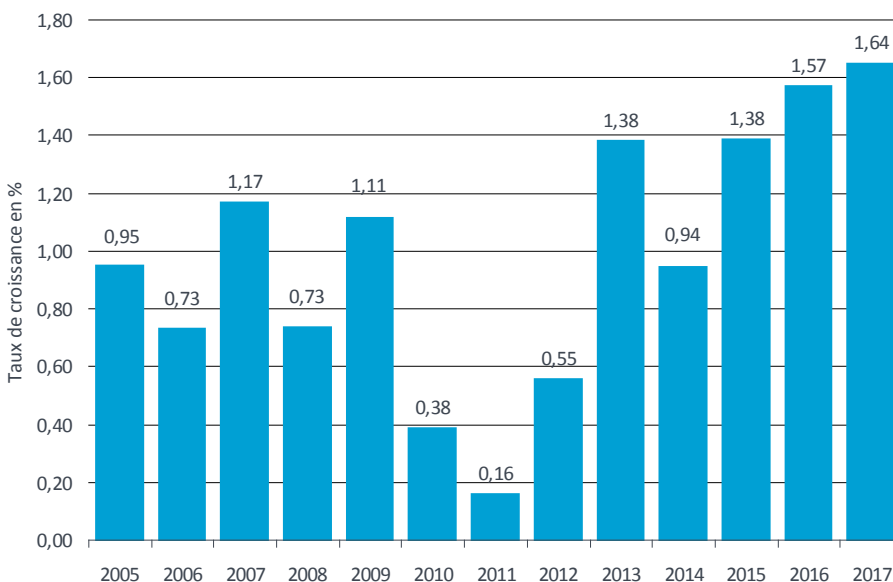
Une publication de Montréal en statistiques
Division de l'intelligence économique
Service du développement économique

Nombre total de véhicules en circulation,
agglomération de Montréal, 2004-2017



Source : Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

Taux de croissance annuel du nombre de véhicules en circulation,
agglomération de Montréal, 2005-2017



Source : Société de l'assurance automobile du Québec. Calculs : Montréal en statistiques.

Pour mieux comprendre ces données

Le nombre de véhicules en circulation est comptabilisé selon le lieu de résidence du propriétaire, dans ce cas-ci, l'agglomération de Montréal. Le décompte est effectué par la SAAQ à partir du nombre de véhicules autorisés à circuler au 31 décembre de chaque année.

Pour les besoins de cette analyse, les véhicules en circulation ont été répartis en trois catégories, soit les véhicules de promenade, les véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux, ainsi que les véhicules à circulation restreinte et hors réseau.

968 466 VÉHICULES EN CIRCULATION EN 2017

Un total de 968 466 véhicules étaient possédés par des Montréalais en 2017. Depuis 2004, ce sont près de 115 000 véhicules additionnels qui font partie du parc automobile de l'agglomération de Montréal.

Il s'ajoute en moyenne 8 800 véhicules par année au parc automobile montréalais.

LA CROISSANCE LA PLUS IMPORTANTE A ÉTÉ OBSERVÉE ENTRE 2016 ET 2017

Le parc automobile montréalais s'est accru de 1,64 % entre 2016 et 2017. La progression avait par ailleurs été plutôt modérée entre 2009 et 2012, à la suite de la récession observée en 2008-2009. Puis, elle a repris de 2015 à 2017.

La croissance annuelle moyenne du nombre de véhicules entre 2005 et 2017 est de 1,0 %.



LES MONTRÉALAIS POSSÈDENT PRÈS DE 797 000 VÉHICULES DE PROMENADE

Le nombre de véhicules de promenade en circulation croît d'année en année sur l'île de Montréal. En 2017, on recensait 796 649 véhicules de ce type qui étaient possédés par les Montréalais.

De 2004 à 2017, 112 894 véhicules de promenade se sont ajoutés sur l'ensemble du territoire.



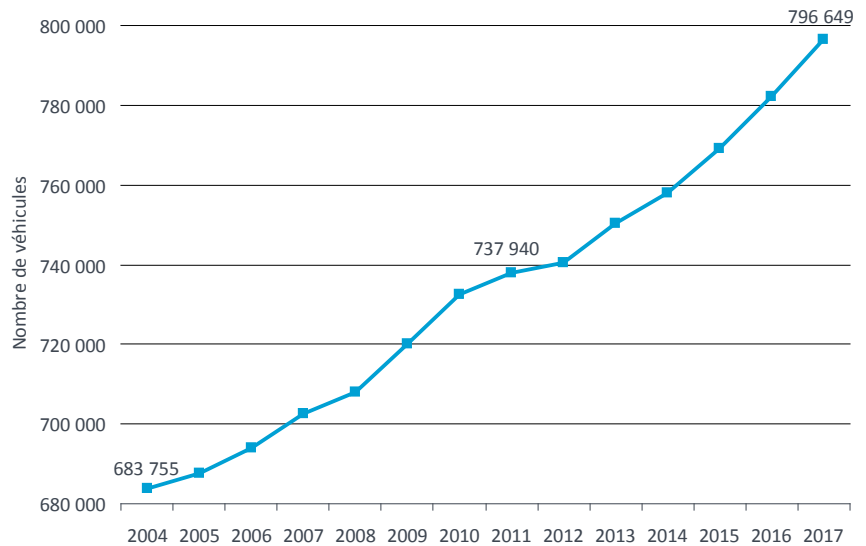
Un véhicule de promenade, c'est :

un véhicule détenu par une personne ou un regroupement de personnes dont l'utilisation est aux fins de promenade. Par exemple, votre véhicule personnel est un véhicule de promenade, qu'il soit une automobile, un VUS, une motocyclette ou même une habitation motorisée.

LE NOMBRE DE VÉHICULES DE PROMENADE PAR HABITANT À LA HAUSSE

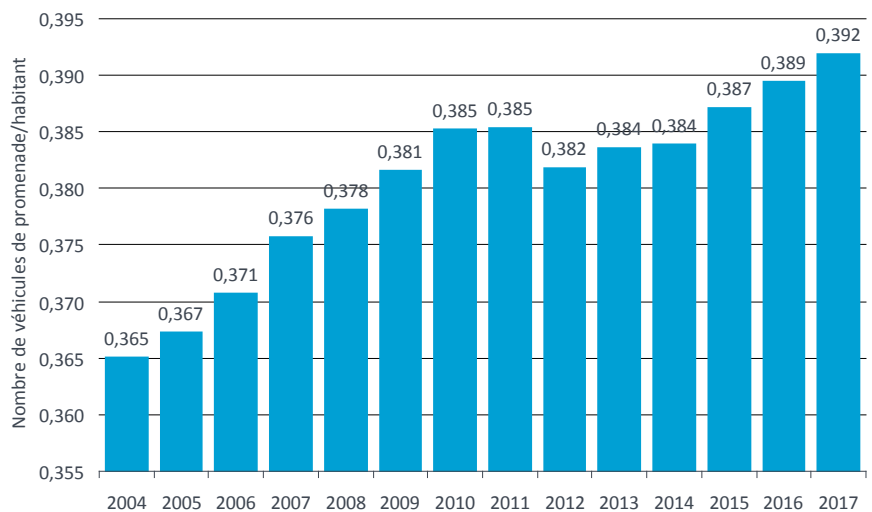
Le nombre de véhicules de promenade par habitant, qui est passé de 0,365 en 2004 à 0,385 en 2011, a légèrement reculé dans l'agglomération de Montréal en 2012. Il a connu une légère hausse au cours des deux années qui ont suivi pour s'établir à 0,384 en 2013 et en 2014 et depuis 2015, ce taux a augmenté chaque année pour atteindre un sommet de 0,392 véhicule par habitant en 2017.

Nombre total de véhicules de promenade en circulation, agglomération de Montréal, 2004-2017



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.

Nombre total de véhicules de promenade en circulation par habitant, agglomération de Montréal, 2004-2017



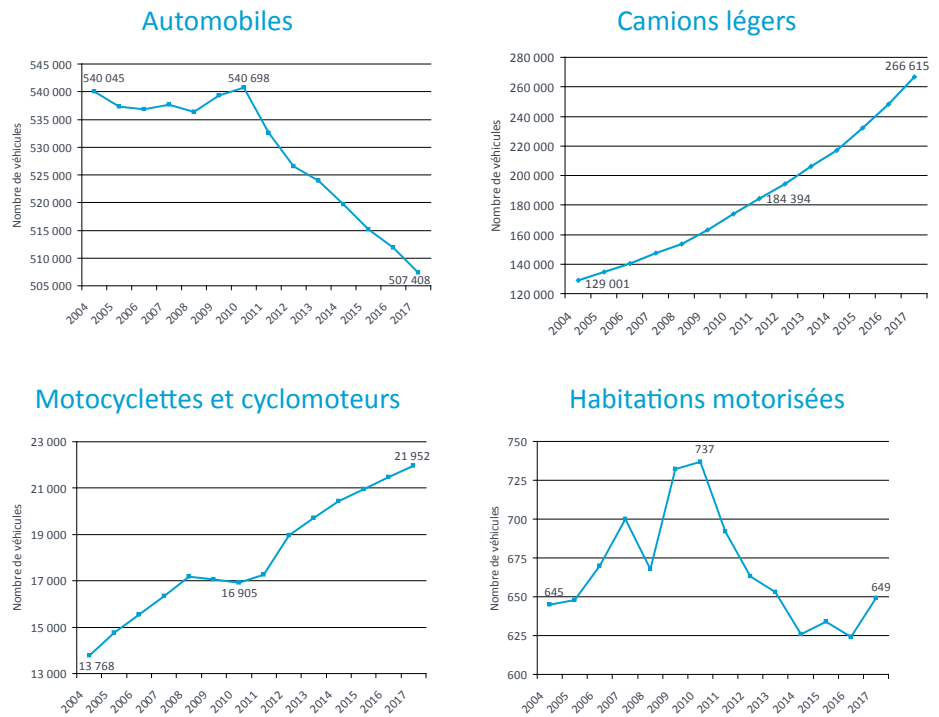
Source : Société de l'assurance automobile du Québec et Institut de la statistique du Québec.
Calculs : Montréal en statistiques.



RECU DE L'AUTOMOBILE ET AUGMENTATION DES CAMIONS LÉGERS ET MOTOCYCLETTES

Alors que le nombre d'automobiles a reculé dans l'agglomération de Montréal, le volume de camions légers (incluant les véhicules utilitaires sport - VUS) a progressé de façon constante entre 2004 et 2017. De même, le nombre de propriétaires de motocyclettes et cyclomoteurs est plus élevé qu'en 2004, malgré un léger repli entre 2008 et 2010. Pour leur part, les habitations motorisées, qui avaient atteint un sommet en 2010, ont vu leur nombre diminuer au cours des cinq années qui ont suivi et ont connu une légère hausse depuis.

Nombre total de véhicules de promenade en circulation, selon le type, agglomération de Montréal, 2004-2017

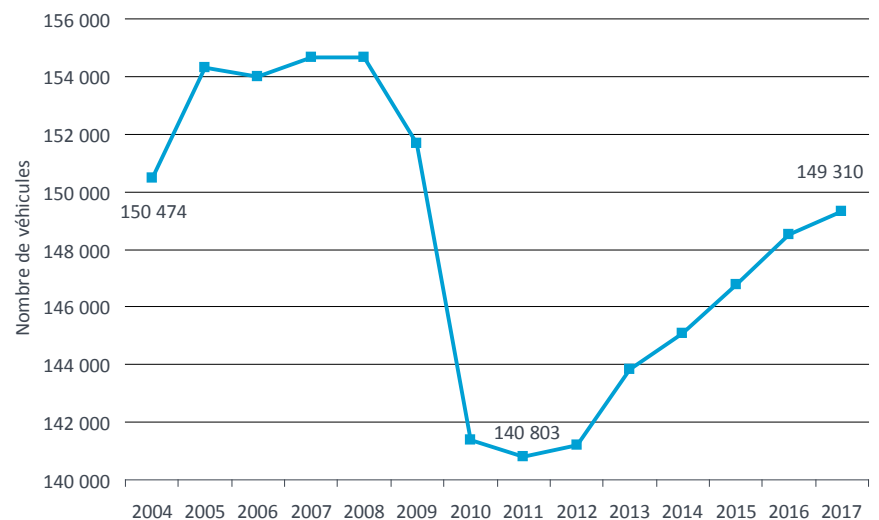


Source : Société de l'assurance automobile du Québec.

AUGMENTATION DES VÉHICULES D'AFFAIRES

L'agglomération de Montréal compte presque autant de véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux en circulation en 2017 qu'en 2004. Ce type de véhicule a connu un repli coïncidant avec la plus récente récession de 2008-2009. Or, une reprise s'est amorcée depuis 2012, et ce, jusqu'en 2017. Entre 2016 et 2017, le nombre de véhicules d'affaires s'est accru de 0,6 %.

Nombre total de véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux en circulation, agglomération de Montréal, 2004-2017



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.



VÉHICULES D'AFFAIRES : DES FLUCTUATIONS MODULÉES SELON LE TYPE

L'augmentation du nombre de véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux est principalement attribuable à la hausse des camions légers et camions lourds, des autobus et autobus scolaires ainsi que des autres véhicules qui ont tous affiché des augmentations depuis les cinq dernières années.

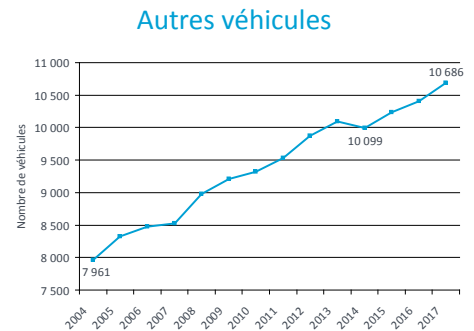
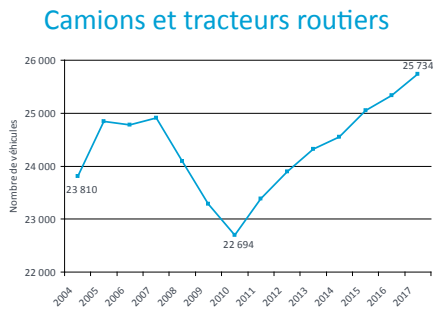
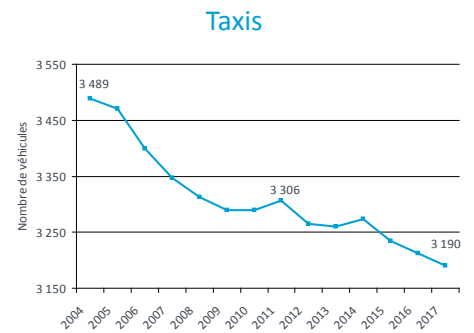
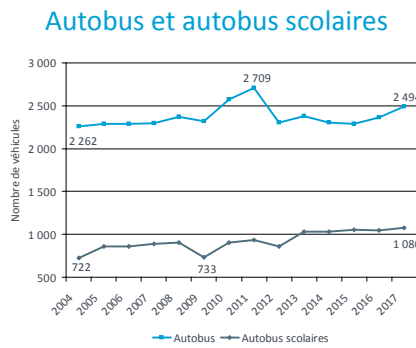
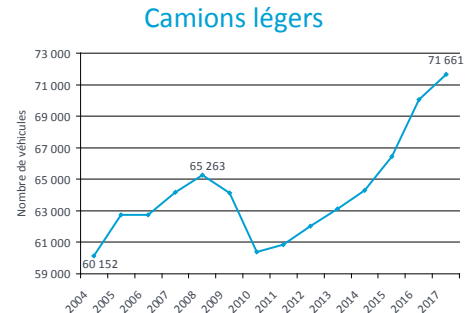
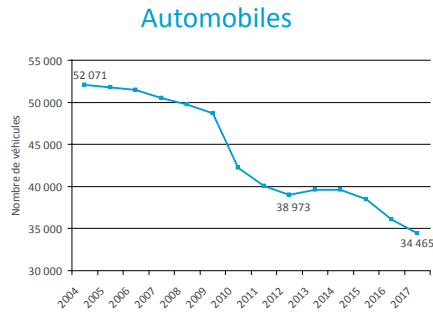
Les autres catégories, soit les véhicules automobiles et les taxis ont, pour leur part, connu un recul depuis la plus récente récession.



Un véhicule institutionnel, professionnel ou commercial, c'est :

un véhicule détenu par une personne, un gouvernement, un organisme, une compagnie ou un agriculteur. Il peut aussi être utilisé par des membres du personnel de l'Organisation de l'aviation civile, un représentant d'État, un fonctionnaire consulaire ou un délégué commercial d'un pays étranger.

Nombre total de véhicules institutionnels, professionnels ou commerciaux en circulation, agglomération de Montréal, 2004-2017



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.



LES VÉHICULES HORS RÉSEAU ET À CIRCULATION RESTREINTE MOINS NOMBREUX

On compte plus de 22 500 véhicules hors réseau et à circulation restreinte possédés par des Montréalais en 2017. Plus des trois quarts appartiennent à la catégorie des véhicules tout-terrain ou celle des véhicules-outils.

Le nombre de véhicules hors réseau et à circulation restreinte, qui avait enregistré une forte croissance entre 2004 et 2010, s'est replié progressivement jusqu'en 2015. Depuis, ce type de véhicules connaît une légère hausse. Parmi les quatre catégories appartenant à cette classe, seuls les véhicules-outils sont en croissance. Les motoneiges, véhicules tout-terrain et autres types de véhicules ont tous affiché un recul à partir de 2010 et 2011, mais montrent de légères hausses depuis 2016.

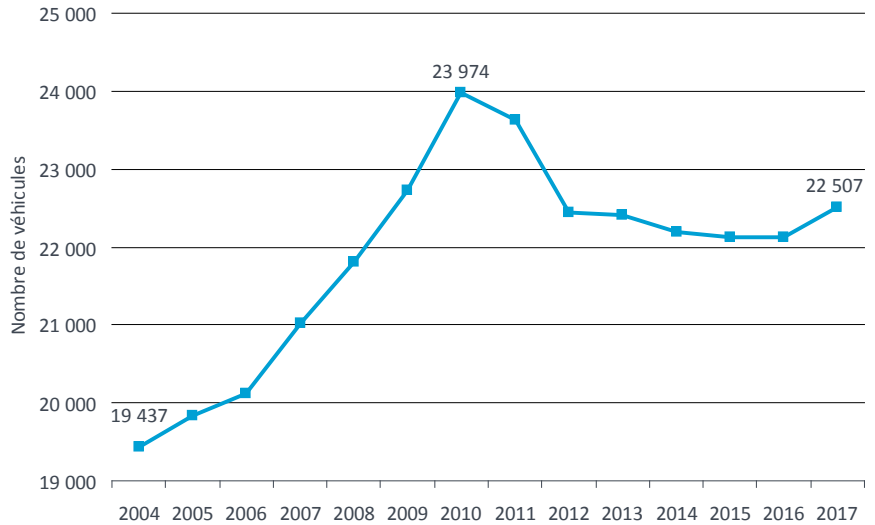


Un véhicule hors réseau et à circulation restreinte c'est

un véhicule utilisé en dehors du réseau routier ordinaire, soit sur un terrain privé ou dans une localité non reliée au réseau routier. C'est aussi un véhicule qui n'a pas l'autorisation de circuler dans des zones où la limite de vitesse sont supérieures à 70 km/h

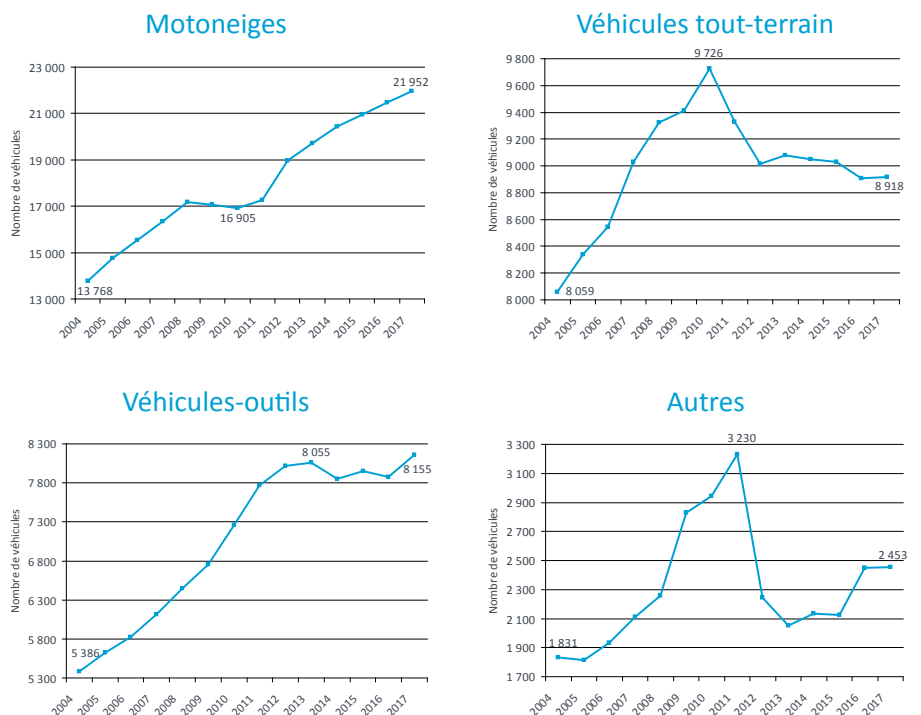
Pour plus de détails sur les différentes catégories de véhicules ainsi qu'une définition des types de véhicules, veuillez vous référer au Glossaire du [Dossier Statistique Bilan 2016 de la SAAQ](#).

Nombre total de véhicules hors réseau et à circulation restreinte, agglomération de Montréal, 2004-2017



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.

Nombre total de véhicules hors réseau et à circulation restreinte, selon le type, agglomération de Montréal, 2004-2017



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.



En complément...

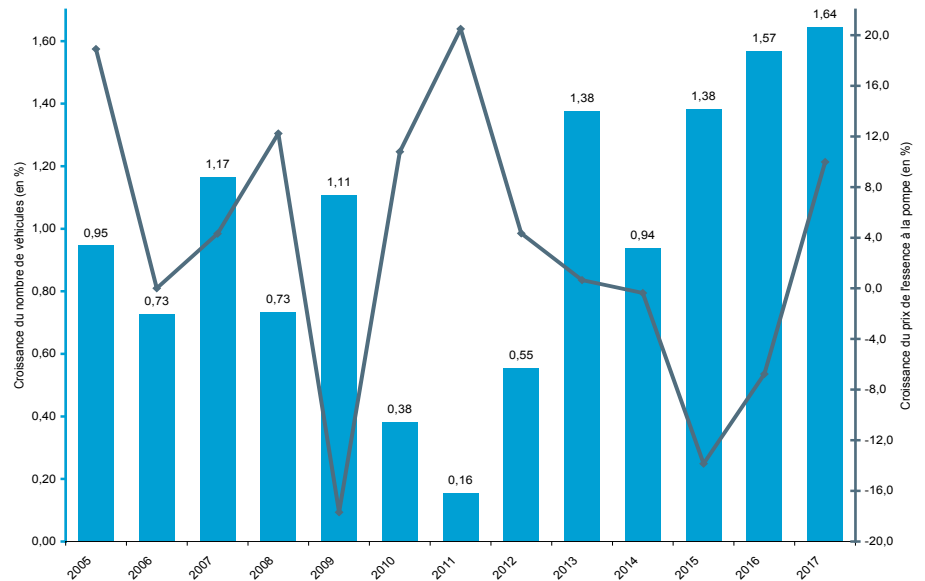
LES EFFETS DU PRIX DE L'ESSENCE

Les fluctuations du prix de l'essence influencent la croissance du nombre de véhicules en circulation à Montréal

Les variations du prix de l'essence à la pompe ont des effets sur les décisions du consommateur quant à l'achat d'un véhicule. On note ainsi une faible croissance du nombre total de véhicules en circulation enregistrée au cours des années 2010, 2011 et 2012 au moment où le prix de l'essence subissait de fortes croissances.

Par contre, après 2016, la conjoncture économique favorable à Montréal fait en sorte que même avec une hausse des prix de l'essence, peu d'impacts sont ressentis sur l'achat de véhicules.

Croissance du nombre de véhicules et du prix de l'essence, agglomération de Montréal, 2005-2017



Sources : Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et Régie de l'énergie du Québec.
Calculs : Montréal en statistiques.

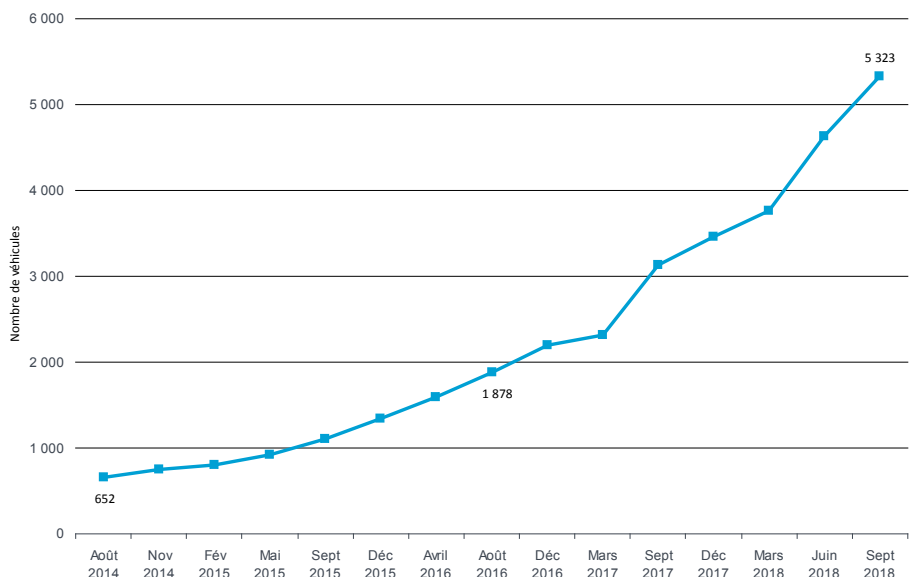
QUELQUES CHIFFRES SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES SUR L'ÎLE DE MONTRÉAL

Plus de 5 300 véhicules électriques à Montréal

Le nombre de véhicules électriques en circulation ne cesse d'augmenter sur l'île de Montréal. Selon l'Association des véhicules électriques du Québec, en septembre 2018, on recensait 5 323 véhicules électriques possédés par les Montréalais.

Le nombre de véhicules électriques possédés par les résidents de l'agglomération de Montréal compte pour 15 % des 35 170 véhicules électriques dénombrés au Québec, en septembre 2018.

Nombre total de véhicules électriques, agglomération de Montréal, 2014-2018



Source : Association des véhicules électriques du Québec.