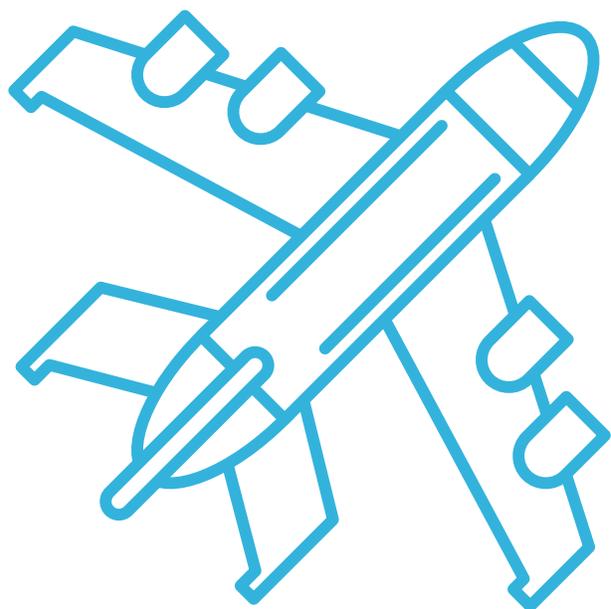




**Agglomération de Montréal**

SCIAN 336

# Fabrication de matériel de transport



Ce profil sectoriel est une publication de  
Montréal en statistiques  
Division de l'intelligence économique  
Service de développement économique  
Ville de Montréal  
Décembre 2019



## UN BREF PORTRAIT DU SECTEUR

Le secteur de la fabrication de matériel de transport représente 2,5 % de l'activité économique de l'agglomération de Montréal. Son produit intérieur brut (PIB) est évalué à plus de 3,3 milliards de dollars pour l'année 2017, soit une part de 40 % du PIB québécois et de 50 % du PIB de la région métropolitaine pour ce secteur.

En 2016, lors du Recensement de la population de Statistique Canada, 17 110 emplois étaient dénombrés dans ce secteur, dont plus de 88 % étaient reliés à la fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces. Une importante concentration de l'emploi est observée dans l'arrondissement de Saint-Laurent et dans la ville de Dorval où respectivement 6 660 et 6 040 emplois étaient recensés, soit l'équivalent de 39 % et de 35 % des emplois dénombrés sur l'île de Montréal dans ce secteur. Les estimations récentes effectuées par la Communauté métropolitaine de Montréal évaluent à 13 339 le nombre d'emplois liés de la fabrication de matériel de transport dans l'agglomération de Montréal en 2018.

L'activité économique du secteur est regroupée au sein de 88 établissements d'affaires sur l'île de Montréal. Une part de 25 % de ces établissements emploient moins de cinq employés, alors que ceux de 200 employés ou plus représentent 9,1 % des établissements.

En 2018, les investissements dans ce secteur ont été évalués à près de 94 millions de dollars, dont 62 millions qui ont été affectés à l'achat de matériel et outillage.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

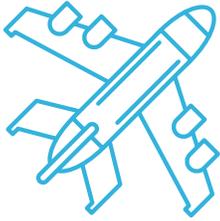
### La définition du secteur selon le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN)

- 336 Fabrication de matériel de transport
  - 3361 Fabrication de véhicules automobiles
    - 33611 Fabrication de voitures et de véhicules automobiles légers
    - 33612 Fabrication de camions lourds
  - 3362 Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles
    - 33621 Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles
      - 336211 Fabrication de carrosseries de véhicules automobiles ÉU
      - 336212 Fabrication de remorques de camions ÉU
      - 336215 Fabrication de maisons mobiles, roulottes de tourisme et campeuses CAN
  - 3363 Fabrication de pièces pour véhicules automobiles
    - 33631 Fabrication de moteurs et de pièces de moteurs à essence pour véhicules automobiles
    - 33632 Fabrication de matériel électrique et électronique pour véhicules automobiles
    - 33633 Fabrication de composants de direction et de suspension pour véhicules automobiles (sauf les ressorts)
    - 33634 Fabrication de systèmes de freinage pour véhicules automobiles
    - 33635 Fabrication de pièces de transmission et de groupe motopropulseur pour véhicules automobiles
    - 33636 Fabrication de sièges et enjolivures intérieures pour véhicules automobiles
    - 33637 Emboutissage de pièces en métal pour véhicules automobiles
    - 33639 Fabrication d'autres pièces pour véhicules automobiles
  - 3364 Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces
  - 3365 Fabrication de matériel ferroviaire roulant
  - 3366 Construction de navires et d'embarcations
    - 33661 Construction de navires et d'embarcations
      - 336611 Construction et réparation de navires ÉU
      - 336612 Construction d'embarcations ÉU
  - 3369 Fabrication d'autres types de matériel de transport

Source : Statistique Canada, SCIAN Canada 2017, version 3.0.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

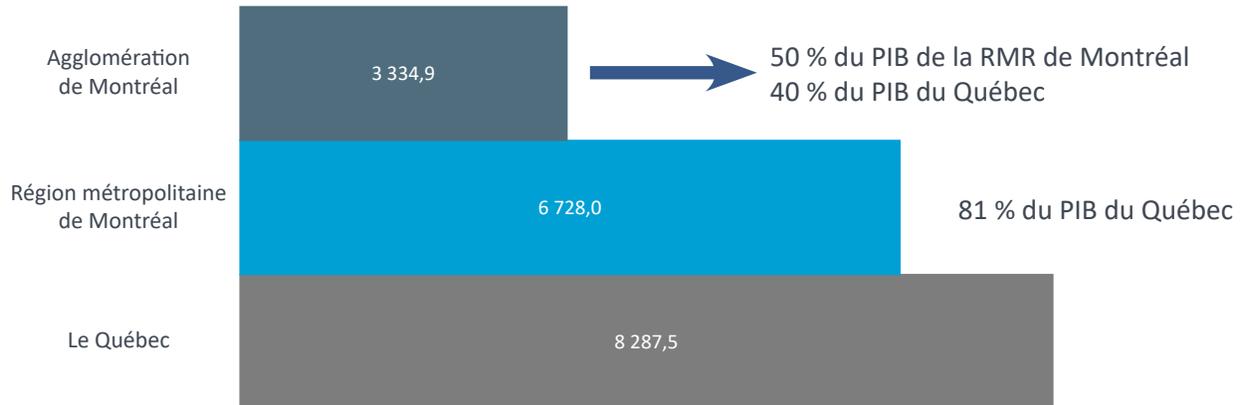


### **L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DU SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT**



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

### Le produit intérieur brut du secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, région métropolitaine de Montréal et ensemble du Québec, 2017



Source : Institut de la statistique du Québec, Statistique Canada, Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, Pêches et Océans Canada, Revenu Québec.

### Le produit intérieur brut du secteur de la fabrication de matériel de transport, région métropolitaine de recensement de Montréal\*, 2007 à 2017



**Taux de croissance annuel moyen 2007-2017**  
**4,2 %**

Le PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport est estimé à un peu plus de 6,7 milliards de dollars dans la région métropolitaine de recensement de Montréal pour l'année 2017, en recul de 3,9 % par rapport à 2016.

De 2007 à 2017, le taux de croissance annuel moyen de ce secteur est de 4,2 %.

r : révisé; e : estimation.

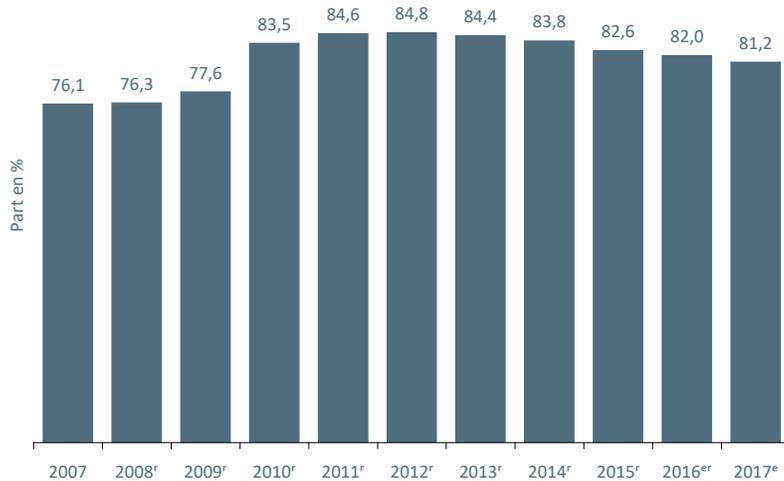
\* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles pour la période de 2007 à 2015.

Source : Institut de la statistique du Québec, Statistique Canada, Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation, Pêches et Océans Canada, Revenu Québec.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

### Part du PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport de la région métropolitaine de recensement de Montréal\* dans l'ensemble du Québec, 2007-2017



La région métropolitaine de recensement de Montréal représentait 81,2 % du PIB québécois du secteur de la fabrication de matériel de transport en 2017.

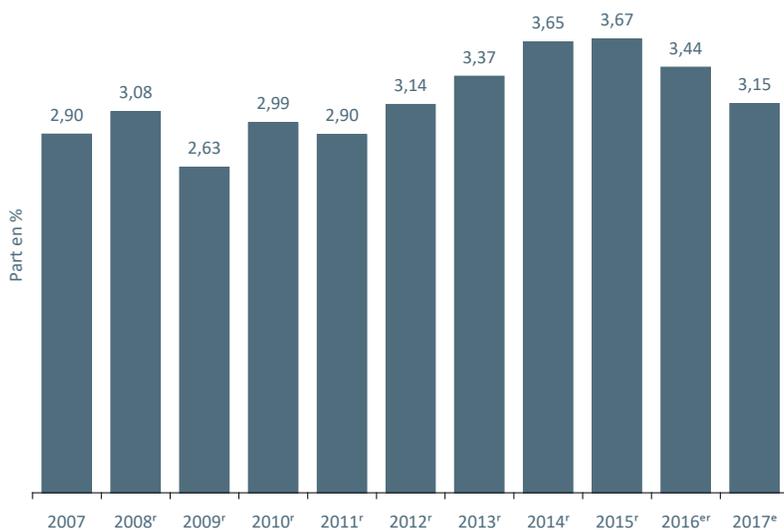
En 2007, cette proportion était équivalente à 76,1 % du PIB québécois dans ce secteur.

r : révisé; e : estimation.

\* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles pour la période de 2007 à 2015.

Source : Institut de la statistique du Québec. Calculs : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

### Part du PIB du secteur de la fabrication de matériel de transport dans l'ensemble de l'économie de la région métropolitaine de recensement de Montréal\*, 2007-2017



Le secteur de la fabrication de matériel de transport comptait pour 3,15 % du PIB de la région métropolitaine de recensement de Montréal en 2017, tous secteurs confondus.

Il s'agit d'une légère progression par rapport à 2007 alors que ce secteur générait 2,90 % de l'activité économique de la grande région de Montréal.

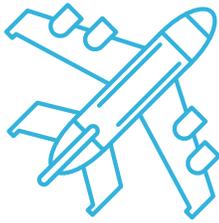
r : révisé; e : estimation.

\* Les données à l'échelle de l'agglomération de Montréal ne sont pas disponibles pour la période de 2007 à 2015.

Source : Institut de la statistique du Québec. Calculs : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

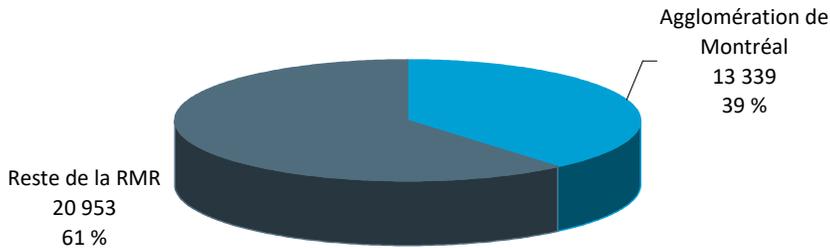


### L'EMPLOI DANS LE SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT



# FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

## Répartition de l'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal et reste de la RMR, 2018

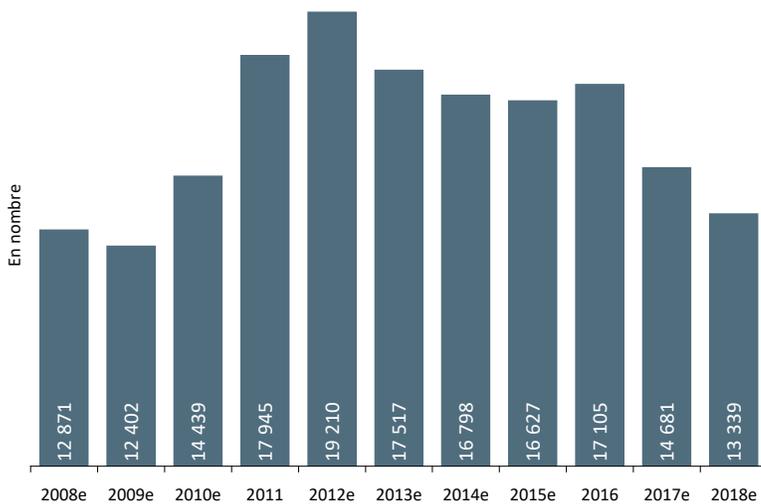


Le secteur de la fabrication de matériel de transport comptait 13 339 emplois dans l'agglomération de Montréal en 2018, soit 39 % des 34 293 emplois de la région métropolitaine de recensement de Montréal pour ce secteur.

La part résiduelle de 61 % regroupe 20 953 emplois répartis dans le reste de la région métropolitaine.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.  
Estimation : Consortium de la CMM.

## L'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2008-2018



**Croissance  
2008-2018  
3,6 %**

Selon les estimations, le secteur de la fabrication de matériel de transport comptait 13 339 emplois en 2018, en hausse de 3,6 % par rapport à 2008 où l'on comptait 12 871 emplois.

e : estimation.  
Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.  
Estimation : Consortium de la CMM.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

### L'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2016

	SCIAN	Nombre d'emplois	Part en %
<b>Total - Fabrication de matériel de transport</b>	<b>336</b>	<b>17 110</b>	<b>100,0</b>
Fabrication de véhicules automobiles	3361	370	2,2
Fabrication de carrosseries et de remorques de véhicules automobiles	3362	150	0,9
Fabrication de pièces pour véhicules automobiles	3363	800	4,7
Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces	3364	15 110	88,3
Fabrication de matériel ferroviaire roulant	3365	435	2,5
Construction de navires et d'embarcations	3366	155	0,9
Fabrication d'autres types de matériel de transport	3369	95	0,6

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2016, produit personnalisé sur le lieu de travail.

En 2016, 88 % des emplois du secteur de la fabrication de matériel de transport de l'agglomération de Montréal faisaient partie du sous-secteur de la fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces et 5 % étaient reliés à la fabrication de pièces pour véhicules automobiles.



# FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

## L'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport et part dans l'emploi total, selon le territoire, 2016

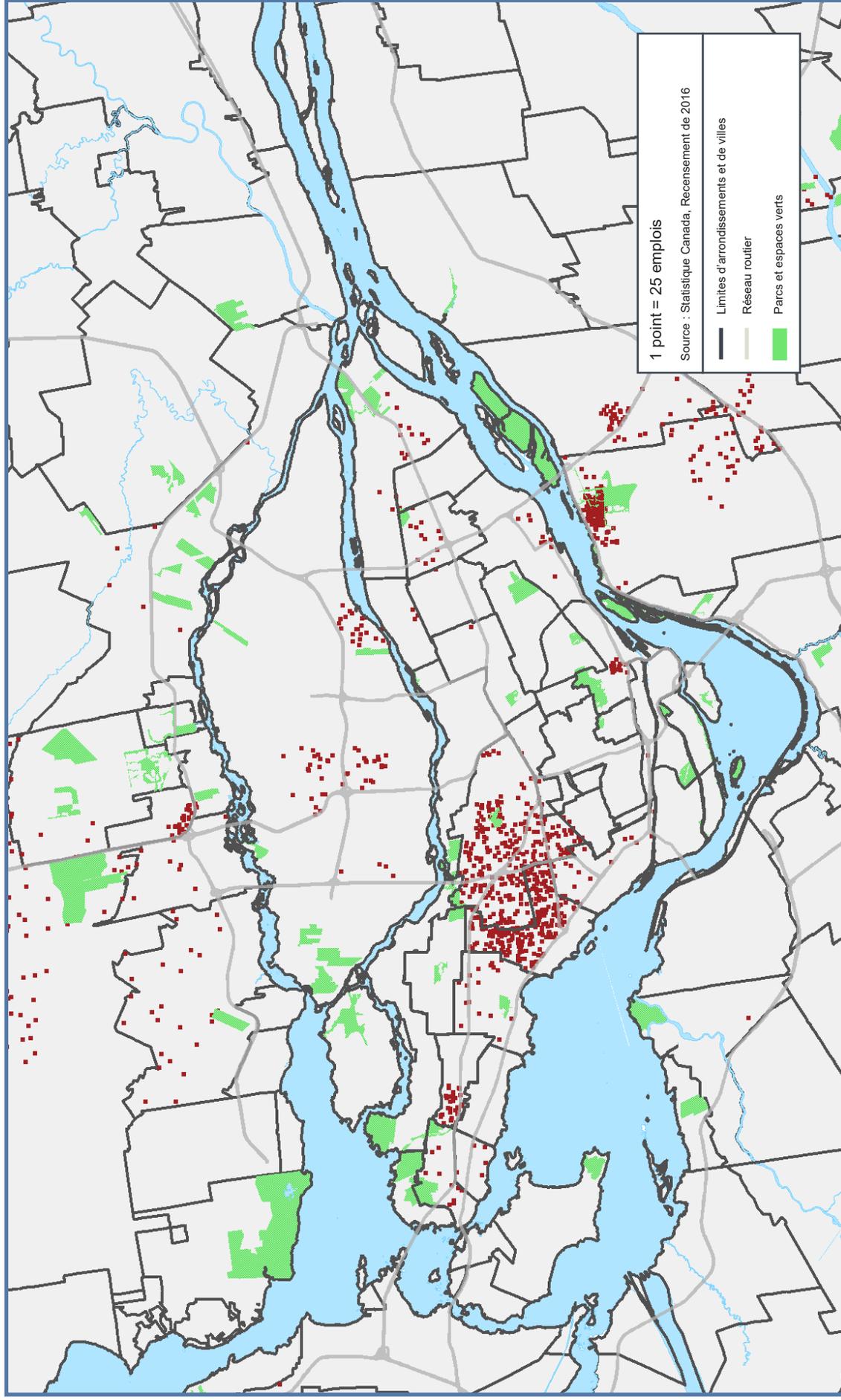
	Fabrication de matériel de transport	Part dans l'agglomération en %	Emploi total sur le territoire	Part de l'industrie dans l'emploi total %
<b>Agglomération de Montréal</b>	<b>17 110</b>	<b>100,0</b>	<b>1 163 330</b>	<b>1,5</b>
Ville de Montréal	9 335	54,6	1 006 250	0,9
Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville	45	0,3	58 620	0,1
Arrondissement d'Anjou	325	1,9	30 710	1,1
Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	80	0,5	79 290	0,1
Arrondissement de Lachine	405	2,4	24 035	1,7
Arrondissement de LaSalle	40	0,2	25 710	0,2
Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal	35	0,2	60 240	0,1
Arrondissement Le Sud-Ouest	95	0,6	34 995	0,3
Arrondissement de L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève	10	0,1	3 490	0,3
Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	285	1,7	51 500	0,6
Arrondissement de Montréal-Nord	140	0,8	18 980	0,7
Arrondissement d'Outremont	-	-	8 250	-
Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro	30	0,2	10 300	0,3
Arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	480	2,8	32 165	1,5
Arrondissement de Rosemont-La Petite-Patrie	40	0,2	56 350	0,1
Arrondissement de Saint-Laurent	6 660	38,9	109 420	6,1
Arrondissement de Saint-Léonard	95	0,6	27 815	0,3
Arrondissement de Verdun	20	0,1	21 985	0,1
Arrondissement de Ville-Marie	460	2,7	305 745	0,2
Arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	80	0,5	46 640	0,2
Ville de Baie-D'Urfé	105	0,6	4 500	2,3
Ville de Beaconsfield	10	0,1	3 735	0,3
Ville de Côte-Saint-Luc	15	0,1	7 415	0,2
Ville de Dollard-Des Ormeaux	15	0,1	11 200	0,1
Ville de Dorval	6 040	35,3	42 520	14,2
Ville de Hampstead	-	-	1 130	-
Ville de Kirkland	785	4,6	9 685	8,1
Ville de Montréal-Est	20	0,1	5 170	0,4
Ville de Montréal-Ouest	-	-	1 485	-
Ville de Mont-Royal	30	0,2	19 010	0,2
Ville de Pointe-Claire	440	2,6	29 340	1,5
Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue	305	1,8	4 410	6,9
Ville de Senneville	10	0,1	1 655	0,6
Ville de Westmount	10	0,1	15 815	0,1

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2016, produit personnalisé sur le lieu de travail.  
Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



# FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

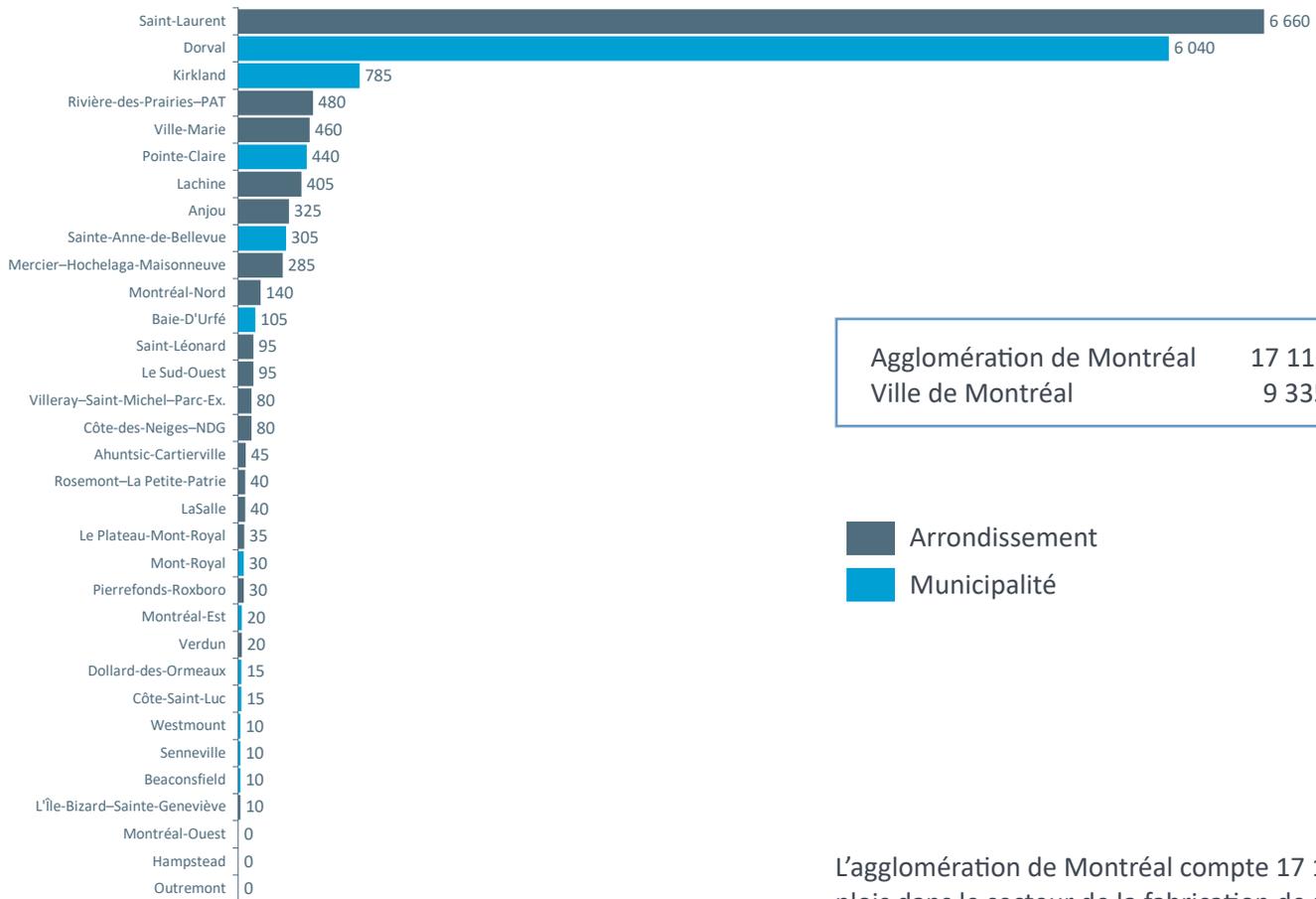
Localisation des emplois dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, 2016





# FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

## L'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, selon le territoire, 2016



Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2016, produit personnalisé sur le lieu de travail. Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

L'agglomération de Montréal compte 17 110 emplois dans le secteur de la fabrication de matériel de transport en 2016, soit 1,5 % des 1 163 330 emplois recensés sur le territoire.

Près de 55 % de ces 17 110 emplois sont localisés dans la ville de Montréal, soit 9 335 emplois.

Un total de 6 660 emplois sont dénombrés dans l'arrondissement de Saint-Laurent. Ceux-ci représentent 39 % des 17 110 emplois recensés dans le secteur.

Quelques 7 775 emplois (45 %) sont répartis dans les autres municipalités de l'île de Montréal.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Le nombre d'emplois du secteur de la fabrication de matériel de transport dans l'agglomération de Montréal est passé de 17 945 en 2011 à 17 110 en 2016, soit un recul de 835 emplois ou 4,7 % en cinq ans. La ville de Montréal a perdu 180 emplois dans ce secteur entre 2011 et 2016, ce qui représente une diminution de 1,9 %.

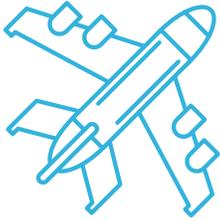
### Variation de l'emploi dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, 2011-2016

	Emploi 2016	Emploi 2011	Variation 2011-2016 en %	Variation 2011-2016 en nombre
<b>Agglomération de Montréal</b>	17 110	17 945	-4,7	-835
Ville de Montréal	9 335	9 515	-1,9	-180
Arrondissement d'Achilles-Cartierville	45	-	-	45
Arrondissement d'Anjou	325	270	20,4	55
Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	80	35	128,6	45
Arrondissement de Lachine	405	370	9,5	35
Arrondissement de LaSalle	40	55	-27,3	-15
Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal	35	20	75,0	15
Arrondissement Le Sud-Ouest	95	60	58,3	35
Arrondissement de L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève	10	-	-	10
Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve	285	195	46,2	90
Arrondissement de Montréal-Nord	140	175	-20,0	-35
Arrondissement d'Outremont	-	-	-	-
Arrondissement de Pierrefonds-Roxboro	30	-	-	30
Arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles	480	300	60,0	180
Arrondissement de Rosemont-La Petite-Patrie	40	25	60,0	15
Arrondissement de Saint-Laurent	6 660	7 255	-8,2	-595
Arrondissement de Saint-Léonard	95	95	-	-
Arrondissement de Verdun	20	35	-42,9	-15
Arrondissement de Ville-Marie	460	475	-3,2	-15
Arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension	80	85	-5,9	-5
Ville de Baie-D'Urfé	105	-	-	105
Ville de Beaconsfield	10	-	-	10
Ville de Côte-Saint-Luc	15	10	50,0	5
Ville de Dollard-Des Ormeaux	15	385	-96,1	-370
Ville de Dorval	6 040	7 225	-16,4	-1 185
Ville de Hampstead	-	-	-	-
Ville de Kirkland	785	95	726,3	690
Ville de Montréal-Est	20	-	-	20
Ville de Montréal-Ouest	-	-	-	-
Ville de Mont-Royal	30	80	-62,5	-50
Ville de Pointe-Claire	440	380	15,8	60
Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue	305	225	35,6	80
Ville de Senneville	10	-	-	10
Ville de Westmount	10	-	-	10

Source : Statistique Canada, Recensement de la population 2016, produit personnalisé sur le lieu de travail.  
Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

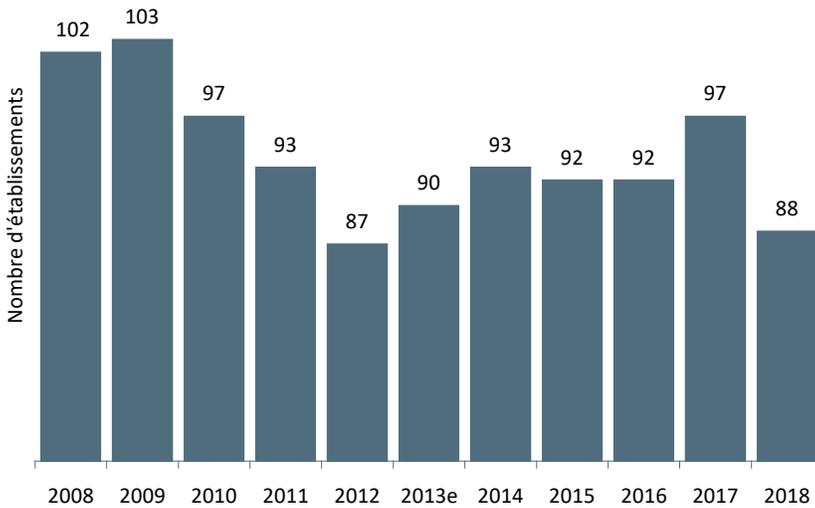


### **LES ÉTABLISSEMENTS D'AFFAIRES DANS LE SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT**



# FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

## Les établissements du secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2008-2018

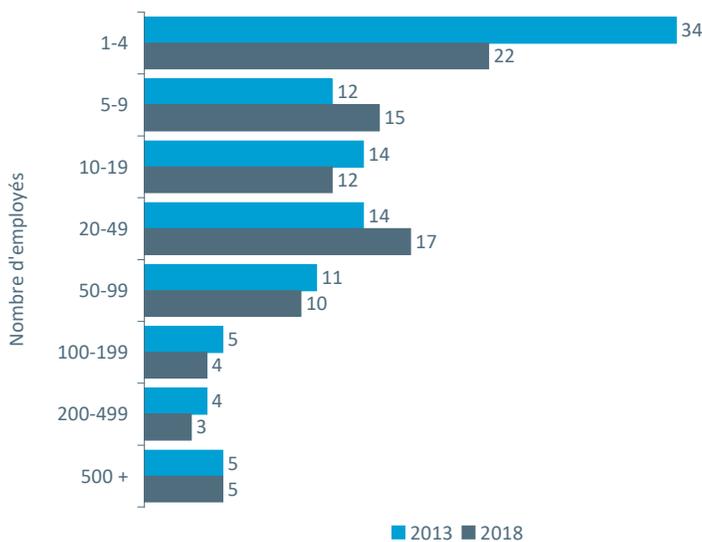


Le secteur de la fabrication de matériel de transport compte 88 établissements sur le territoire de l'agglomération de Montréal en 2018, selon le Registre des entreprises de Statistique Canada.

Le nombre d'établissements de ce secteur est passé de 102 à 88 établissements entre 2008 et 2018, soit un total de 14 établissements de moins qu'il y a dix ans.

e : estimation.  
 Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.  
 Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

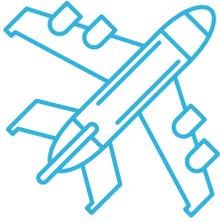
## Taille moyenne des établissements du secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2013-2018



Un total de 22 établissements du secteur de la fabrication de matériel de transport emploient entre un et quatre employés en 2018. Ainsi, 25 % des établissements de ce secteur comptent moins de cinq employés.

8 établissements emploient 200 employés ou plus et représentent 9,1 % des 88 établissements du secteur.

Source : Statistique Canada, Registre des entreprises.  
 Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.



## **LES INVESTISSEMENTS DANS LE SECTEUR DE LA FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT**

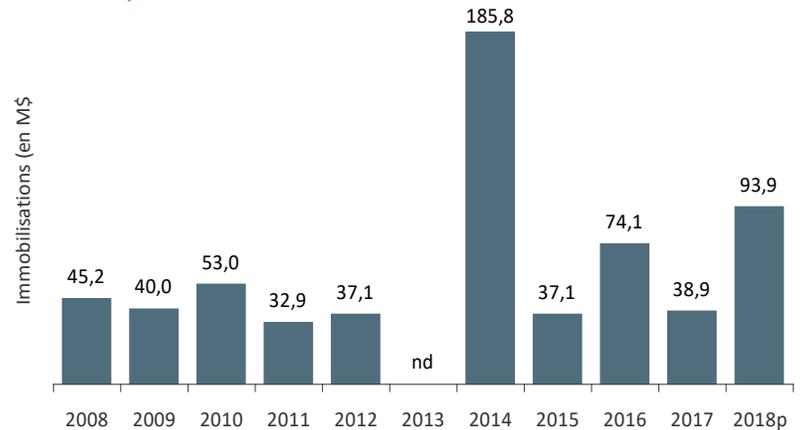


## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Les dépenses en immobilisation et réparation dans le secteur de la fabrication de matériel de transport sont évaluées à près de 94 millions de dollars en 2018 sur le territoire de l'agglomération de Montréal, en hausse de 141 % par rapport à 2017.

De cette somme, 32,2 millions sont affectés à des projets de construction, tandis que près de 62 millions sont investis dans l'achat de matériel et outillage.

### Dépenses en immobilisation et réparation dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2008-2018



p : dépenses provisoires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les dépenses en immobilisation et réparation, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.

### Détail des dépenses en immobilisation et réparation dans le secteur de la fabrication de matériel de transport, agglomération de Montréal, 2008-2018

Année	Construction (M \$)	Matériel et outillage (M \$)	Total (M \$)
2008	x	x	45,2
2009	3,3	36,8	40,0
2010	3,3	49,7	53,0
2011	x	x	32,9
2012	9,6	27,6	37,1
2013	x	x	x
2014	141,2	44,6	185,8
2015	12,2	24,9	37,1
2016	30,6	43,5	74,1
2017	4,1	34,9	38,9
2018p	32,2	61,7	93,9

x : données confidentielles

p : dépenses provisoires.

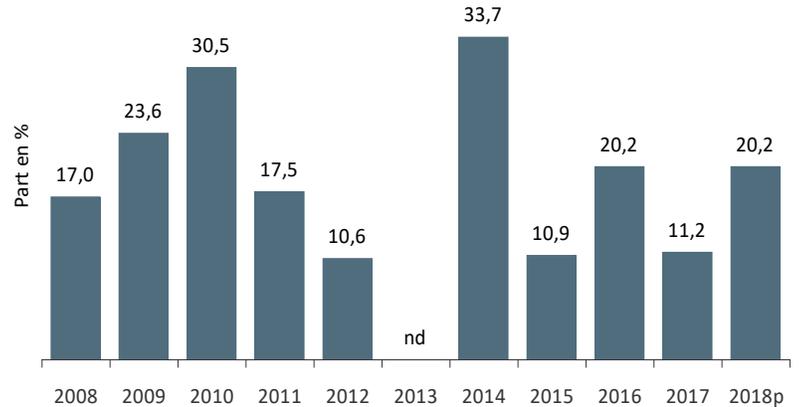
Source : Statistique Canada, Enquête sur les dépenses en immobilisation et réparation, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.



## FABRICATION DE MATÉRIEL DE TRANSPORT

### Part des dépenses en immobilisation de l'agglomération de Montréal dans l'ensemble du Québec, secteur de la fabrication de matériel de transport, 2008-2018

L'agglomération de Montréal a reçu 20,2 % des investissements effectués au Québec dans le secteur de la fabrication de matériel de transport en 2018. En effet, des 465 millions qui ont été investis au Québec dans ce secteur, plus de 93,9 millions ont été dépensés sur l'île de Montréal.



p : dépenses provisoires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les dépenses en immobilisation et réparation, adapté par l'Institut de la statistique du Québec.

Compilation : Ville de Montréal, Montréal en statistiques.

 @StatistiquesMtl

[ville.montreal.qc.ca/montrealenstatistiques](http://ville.montreal.qc.ca/montrealenstatistiques)