

Les Grands PRIX

SANTÉ ET SÉCURITÉ DU TRAVAIL

LAURÉATS ET
FINALISTES

2015

Lumière sur **LES VISAGES** de la prévention!

RÉGION DE MONTRÉAL

You    

Parce que le Québec a besoin
de tous ses travailleurs

grandsprixsst.com

CSST



Photo: Loïc Weymant, CSST

Cloison de protection ajustable

Administration publique

Montréal – Arrondissement de Ville-Marie
6 000 travailleurs

Michèle St-Onge
Commandante
Tél. : 514 280-6775

Christophe Desrosiers
Conseiller en santé et sécurité du travail
Tél. : 514 280-2646

Fraternité des policiers et des policières
de Montréal

CLOISON DE PROTECTION AJUSTABLE

PROBLÈME À RÉSOUDRE

Les policiers passent plusieurs heures assis dans leur véhicule de patrouille. La cloison fixe présente à l'arrière des sièges avant pour délimiter l'espace des policiers de celui des personnes arrêtées à l'arrière du véhicule ne permettait pas aux grandes personnes de reculer leur banc pour être à l'aise. Le manque d'espace pouvait occasionner des risques de troubles musculosquelettiques, qui déclenchaient un retrait de la patrouille. De plus, la cloison écrasait les pieds des passagers arrière. Elle permettait un accès à son pourtour, ce qui mettait en danger la sécurité des policiers à l'avant.

MESURES PRÉVENTIVES ET RÉSULTATS

Un ergonomiste et des représentants à la prévention ont créé une maquette de cloison ajustable qui a été fabriquée par un forgeron de la Ville de Montréal. Un pivot a été installé à la base de la cloison, ainsi qu'un mécanisme qui permet de la verrouiller. La partie supérieure de cette dernière s'ajuste en s'inclinant de l'avant à l'arrière. Le banc peut reculer et s'incliner avec une plus grande amplitude, permettant aux grands policiers d'être à l'aise, ce qui diminue grandement les risques ergonomiques. Enfin, les côtés de la cloison ont aussi été sécurisés.



Photo: Charles Rivest, CSST

La patte roulante

Administration publique

Montréal – Arrondissement de Saint-Laurent
283 travailleurs

François Racette
Conseiller en santé et sécurité du travail
Tél. : 514 855-6000, poste 4207

Syndicat canadien de la fonction
publique (SCFP), section locale 301

LA PATTE ROULANTE

PROBLÈME À RÉSOUDRE

En prévision d'événements organisés dans les différents parcs de l'arrondissement, les travailleurs doivent aménager des tentes et des abris. Dans le cadre de leur montage et de leur démontage, des barres transversales devaient être soulevées pour insérer les pattes porteuses. La structure des tentes était soulevée à bout de bras par deux employés pour permettre à d'autres employés d'insérer les pattes. Cette opération exposait les travailleurs à différentes contraintes ergonomiques, aux risques de chute et d'être frappé par la barre transversale, et ce, surtout en cas d'intempéries.

MESURES PRÉVENTIVES ET RÉSULTATS

Les travailleurs ont élaboré une première version de perche avec un embout en «Y» pour soulever la structure. Le risque a ainsi été réduit de beaucoup, mais l'exercice demandait encore un effort physique important et une position ergonomique difficile. La perche a donc été allongée et une roue a été ajoutée. Les travailleurs montent désormais les deux premiers coins de la structure et ils prennent la patte roulante pour soulever les autres coins. Il suffit maintenant de bien placer la perche et d'appliquer une pression horizontale pour lever les tentes en maintenant une position sécuritaire.



Photo: Michel Pinault, photographie

Remorque « méchoui » sécurisée

Administration publique

Montréal – Arrondissement de
Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension
200 travailleurs

Michel Jobin
Directeur des travaux publics
Tél. : 514 868-3836

SCFP, section locale 301

MÉCANISME SÉCURITAIRE D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DES PORTES DE LA REMORQUE « MÉCHOUI »

PROBLÈME À RÉSOUDRE

Les travailleurs devaient décharger l'asphalte chaud de la remorque « méchoui » à l'aide d'une pelle. Un effort important et répétitif était requis pour ouvrir et fermer les portes de la remorque pesant 25 livres. Le travailleur était notamment exposé à des troubles musculosquelettiques. Une fois ouvertes, les portes munies d'un mécanisme de pivot ne se barraient pas et, en chutant, elles se transformaient en guillotines. En tombant sans préavis, elles pouvaient écraser ou littéralement trancher le travailleur s'il avait les bras ou la tête à l'intérieur de la remorque pour prendre une pelletée ou pour vérifier la quantité d'asphalte restant.

MESURES PRÉVENTIVES ET RÉSULTATS

Travailleurs et gestionnaires ont décelé conjointement les risques associés aux manipulations des portes de la remorque « méchoui ». Un mécanisme électrique a été conçu par les travailleurs. Une boîte électrique scellée et à l'épreuve de l'eau a été installée. Lorsqu'un bouton est activé, un mécanisme ouvre ou ferme désormais les portes et, à l'inverse, lorsqu'aucune pression n'est exercée sur le bouton, le mécanisme s'arrête. Afin d'éliminer le risque d'écrasement pouvant être causé par la chute imprévisible des portes, une rainure ajustable a été ajoutée. Le nouveau mécanisme est sécuritaire et élimine la totalité des risques criants liés à l'utilisation de remorques « méchoui ».