

PARTICULARITÉS POUR LA CONDUITE SÉCURITAIRE DE VÉHICULE DANS UNE ZONE INONDÉE

Le niveau de l'eau peut augmenter rapidement en raison de fortes précipitations, d'un bris d'une conduite importante ou d'une rupture d'une digue. Les infrastructures (pont, chaussée) peuvent être endommagées et les couvercles d'égouts peuvent avoir été soulevés. Conduire un véhicule dans une zone inondée comporte des risques et peut donc s'avérer dangereux. Voici un résumé des bonnes pratiques destinées aux gestionnaires et au personnel municipaux à l'exception du travail des corps policiers et pompiers puisqu'ils ont des brigades nautiques.

Avant de s'engager dans une zone inondée

1.	Il faut avoir en main les caractéristiques des voies de circulation des zones inondées dont : <ul style="list-style-type: none"> ● l'état de surface en bordure de l'eau, pente / dénivellation, présence de trottoir, présence de trou d'homme, de nid de poule, débris, etc. 	
2.	Mise en garde : Ne pas sous-estimer la puissance de l'eau qui peut facilement emporter un véhicule: <ul style="list-style-type: none"> ● Plusieurs véhicules flotteront dans 30 cm d'eau. Ils seront facilement emportés par le courant à une très faible vitesse (<i>1 mètre par seconde, c'est à peine perceptible à l'œil</i>). ● Il en est de même pour les véhicules de type VUS qui seront eux-aussi, balayés par l'eau si la profondeur de l'eau est de 60 cm. ● Il faut à peine 15 cm d'eau pour que le fond d'une automobile soit touché. 	
3.	La profondeur de l'eau doit être évaluée avant de s'engager avec un véhicule sur une voie inondée. <ul style="list-style-type: none"> ● Il ne faut jamais circuler dans l'eau avec un véhicule si le niveau d'eau dépasse la moitié de la hauteur des roues. L'entrée d'air du moteur peut aspirer de l'eau et les dommages seront irréversibles. ● Si le fond de l'eau n'est pas visible : <ul style="list-style-type: none"> ○ Il faut éviter de marcher dans l'eau si elle atteint la hauteur des genoux ou plus, au risque d'être emporté par le courant. Une embarcation peut être utilisée pour sonder la profondeur de l'eau. ○ Si le niveau d'eau est inférieur au niveau des genoux, il est possible de sonder la profondeur de l'eau en marchant à l'aide d'un bâton pour détecter la présence de trous ou d'obstacles (<i>ex: un couvercle d'égout peut avoir été déplacé</i>). 	
4.	Les zones de passage sécuritaire doivent être balisées si pertinent.	

Pour circuler dans une zone inondée

5.	La transmission doit être placée à un faible ratio pour augmenter le régime du moteur (position L ou 1) et maintenir une vitesse lente et régulière pour assurer de ne pas créer une vague dans le véhicule.	
6.	Un véhicule ne doit pas être immobilisé dans l'eau. Ceci évitera que l'eau pénètre dans le système d'échappement et cale le moteur.	
7.	Il faut doubler la distance avec le véhicule qui précède, car la distance de freinage augmente.	

Après avoir circulé dans une zone inondée

8.	Après avoir traversé une partie inondée, les freins doivent être testés tout en conduisant lentement.	
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

9.	Il faut prendre rendez-vous avec l'atelier mécanique afin de vérifier que tous les niveaux de liquides et de lubrifiants ne sont pas contaminés.	
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--