

OBSERVATION DES TÂCHES			
Arrondissement :		Date :	
No trajet / route :		Heure :	
Adresse (si applicable) :			
Personnes observées :			
Fonction :			
Gestionnaire immédiat :		Date :	
Complété et remis par :		Heure :	

ÉLÉMENTS À OBSERVER			CONFORMITÉ	
			Oui	Non
Section 1 : Validation avant les travaux				
Formation/information				
• Collecte volet théorique et volet pratique (obligatoire)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	• Risques biologiques (recommandée)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
• Procédure pour des mesures d'urgences (accident, feu, etc.) (obligatoire)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	• Contraintes thermiques (recommandée)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
• Information sur l'usage interne des communications sur les ondes radio (recommandée)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	• Communication avec clients difficiles (recommandée)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Équipements de protection individuels requis (ÉPI)				
• Dossard ou vêtement avec bandes réfléchissantes conforme	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	• Survêtements de travail (type TYVEK)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
• Gants offrant une bonne prise et adaptés à la saison	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	• Vêtements de travail bien ajustés et pas de culottes courtes (prévoir vêtements de rechange)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
• Chaussures de sécurité	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	• Lunettes de sécurité recommandées	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Section 2 : Préparation avant les travaux – Tâches 502 – Chauffeur.se opérateur d'appareils motorisés B				
A. Le chauffeur(-euse) a un permis de conduire valide et de la classe appropriée au véhicule utilisé (SAAQ)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Le chauffeur(-euse) possède le permis Ville approprié au type de véhicule lorsque requis (pour le personnel de l'ex-Ville)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C.				
D. Le chauffeur(-euse) a les qualifications appropriées au type de véhicule			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. La ronde de sécurité (RDS) est complétée à chaque changement de chauffeur(-euse) du véhicule et ce, pour tous les véhicules			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Avertisseurs lumineux jaunes à l'arrière et alarme de recul fonctionnels			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Éclairage d'appoint de la benne pour la collecte de orir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Marchepieds du véhicule bien nettoyés pour éviter les chutes			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Cabine propre et dégagée de tout objet pouvant nuire à la conduite du véhicule			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Propreté des vitres et miroirs, positionnement du siège et ajustement des rétroviseurs, vérifiés afin de s'assurer d'une bonne visibilité			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Section 3 : Préparation avant les travaux – Organisation des équipes				
A. Minimum d'une personne avec expérience sur chaque équipe recommandée			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Les consignes pour la journée sont fournies incluant les mesures de contrôle des contraintes thermiques présentes (fréquence des pauses, eau potable, etc.)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Pas de port de bijoux accrochants et les cheveux longs sont attachés				
D. Moyen de communication fonctionnel et efficace avec le supérieur immédiat et l'Unité d'intervention rapide (UIR)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Communication efficace : entre membres de l'équipe <input type="checkbox"/> avec le citoyen au besoin <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Exercices d'étirements et d'échauffements réalisés avant d'amorcer la manipulation de charges			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Rappel d'empêcher tout citoyen d'approcher trop près du camion en communiquant de façon courtoise et professionnelle			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Trousse de premiers soins complète et liste de secouristes			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I. Extincteur de type ABC d'une capacité de 10 lbs ou plus recommandé			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J. Contenant et pince pour la récupération des seringues			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ÉLÉMENTS À OBSERVER	CONFORMITÉ	
	Oui	Non
K. Balai et porte-poussière pour ramasser les objets qui tombent au sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Section 4 : Déplacement sécuritaire pour tous tant en véhicule qu'à pied		
A. Respect du Code de la sécurité routière observé, notamment les limites de vitesse, la distance minimale maintenue avec les autres véhicules, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Ceinture de sécurité propre, bouclée, ajustée pour tout le personnel à bord du véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Technique des 3 points d'appui utilisée lors de l'embarquement et du débarquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Aucune manœuvre de recul si une personne est sur le marchepied (ANSI Z-245.1-1999)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Une personne guide le chauffeur(-euse) pour la marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Aucune personne sur les marchepieds si la vitesse est de 17 km/h et plus (ANSI Z-245.1-1999)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Aucune personne sur les marchepieds si la distance parcourue est de 300 m et plus (ANSI Z-245.1-1999)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Maximum d'une seule personne par marchepied et la descente s'effectue sans sauter lorsque le véhicule est arrêté (ANSI Z-245.1-1999)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I. Aucune personne n'est assise ou accroupie sur le marchepied	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J. Collecte bilatérale seulement si aucun véhicule ne peut doubler et qu'il n'y a aucun risque d'être heurté (l'arrondissement précise où cela est possible)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K. Personne ne court sur les surfaces glissantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L. Adapte son comportement à la circulation environnante et aux obstacles présents (supports à vélo, boule de remorquage, mobilier urbain, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M. S'adapte aux conditions climatiques et environnementales (verglas, pluie, tornade, qualité de l'air, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Section 5 : Manipulation sécuritaires de charges – Principes généraux pour la collecte des sacs de déchets et autres		
A. Aucune charge n'est saisie au vol (en restant sur le marchepied)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Évalue le poids et le contenu de la charge en la regardant et en la touchant avec les pieds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Évalue le poids par un soulèvement progressif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Prise stable de la charge et la tenir éloignée du corps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Charge équilibrée lors du transport de plusieurs charges simultanément	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Positionnement des pieds dans le sens du mouvement (éviter la rotation du tronc)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Adapte sa technique de soulèvement (dos droit) selon le poids de la charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Laisse sur place et pose une étiquette sur les contenants trop lourds (art. 106 et 107, Règlement sur les déchets solides)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I. Utilise la technique adéquate de lancer (mouvement continu et fluide)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J. Ramasse uniquement les résidus autorisés par l'arrondissement : Ne jamais mettre des résidus domestiques dangereux dans la benne tels que des solvants, aérosols, popane, peinture, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Particularités : Collecte d'encombrants		
K. Manutention à deux des poids lourds et des charges encombrantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L. Utilise un véhicule outil pour les charges trop lourdes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Particularités : Collecte spéciales (feuilles, sapins)		
M. S'assure que les sacs de feuilles ne sont pas pris dans la glace avant de tenter de les soulever	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Particularités : Collecte à la suite d'évictions (biens disposés aux ordures)		
N. Porte un survêtement de protection pour les risques biologiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O. Prévoit une signalisation pour travaux de courte durée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
P. Fait appel à de l'aide externe lorsque la sécurité du personnel est compromise (personne en détresse)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Particularités : Collecte de recyclage		
Q. Utilise le lève-bac pour les bacs de grands volumes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R. Remet les différents bacs à leur place sans obstruer le passage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Section 6 : Compactage sécuritaire		
A. Camion à l'arrêt complet lors du compactage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Le personnel positionné sur le côté de la benne non exposé à la circulation lors du compactage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Le personnel ne regarde pas la trémie lors de la manœuvre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Aucune partie du corps (tête, main(s), jambe(s), bras, etc.) n'est dans la trémie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Le personnel ne tente pas de retenir les déchets qui tombent de la trémie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Le personnel porte une attention particulière pour les objets de grandes dimensions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Utilisation d'une pelle ou d'un balai pour ramasser les déchets tombés hors de la trémie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANOMALIES NOTÉES	MESURES CORRECTIVES PRISES	ÉCHÉANCIER
Bilan de l'observation et/ou propositions d'amélioration (accompagnement, formations, coaching, parrainage, etc.)		